



---

Plats och tid	Stadshuset, Gottlösa , klockan 09.00-15.30
Beslutande	Pelle Gustafsson (S), ordförande Tomas Landberg (S) Tobias Andersson (S) ersätter Christina Knutsson (C) Lars Adolfsson (M) Patrick Forsman (SD) §92-§111 Mats Allard (M) Birger Hagström (KD) Jenni Bäck (M) ersätter Patrick Forsman (SD) §90-§91
Ersättare	Jenni Bäck (M) §92-§111
Övriga deltagande	Förvaltningschef AnnKristin Rådberg §90- §111, sekreterare Jenny Ristorp §90- §111, trafikingenjör Joel Runn §91-§92, trädgårdsmästare Åsa Blomqvist §93, medborgarförslagsställare Jim Kellander, gatuingenjör Mats Rydell §94, projektledare Christoffer Kempe §95, kökschef Klaus Rinnegård §96, måltids- och lokalvårdschef Marie-Louise Nydahl §96 §100-§101, projektchef Christian Modin §97, ställföreträdande förvaltningschef Bo Johansson §101, förvaltningsekonom Velid Jahic §102-§105, verksamhetscontroller Ann-Christin Svensson §106
Utses att justera	Tomas Landberg (S)
Justeringens plats och tid	Stadshuset 2018-07-02
Justerade paragrafer	§90- §111
Underskrifter	Sekreterare _____ Jenny Ristorp  Ordförande _____ Pelle Gustafsson (S)  Justerande _____ Tomas Landberg (S)

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2018-06-20		
Datum då anslaget sätts upp	2018-07-02	Datum då anslaget tas ned	2018-07-24
Förvaringsplats för protokollet	Service- och teknikförvaltningen		
Underskrift	_____ Jenny Ristorp		

**Innehållsförteckning**

- § 90 Godkännande av föredragningslistan
- §91 Medborgarförslag  
Förlängning av parkeringar på Bondegatan i Mjölby  
Beslut
- § 92 Medborgarförslag  
Bygg om trottoaren på Sångareleden i Mjölby till cykelväg  
Beslut
- § 93 Medborgarförslag  
Bänkar utmed gång- och cykelväg mellan Olofstorp och  
Depot i Mantorp  
Beslut
- § 94 Skrivelse Skördevägen i Mantorp  
Svar på skrivelse
- § 95 Studiebesök på Bjälbotulls skola och förskola i Skänninge
- § 96 Lunch Blåklintsskolan i Mjölby
- § 97 Igångsättningsbeslut Förskola Sjunningsfält  
Beslut
- § 98 Drift av fritidsanläggningar  
Beslut
- § 99 Igångsättningsbeslut förskolelokal i Väderstad  
Beslut
- § 100 Kost och måltidspolicy för Mjölby kommun, Handlingsplan  
Beslut
- § 101 Gemensam måltids- och lokalvårdsorganisation
- § 102 Pwc- rapport Målstyrning Mjölby 2017
- § 103 Uppföljning internkontroll
- § 104 Bokslutsprognos maj

- § 105 Uppföljning och revidering mål- och åtagande 2018  
Beslut
- § 106 Mål- och åtagande 2019
- § 107 Förvaltningschefen informerar
- § 108 Inbjudningar
- § 109 Inkomna skrivelser/ meddelanden
- § 110 Redovisning delegationsbeslut
- § 111 Övrigt

§ 90

**Godkännande av föredragningslistan**

Följande ärendepunkter stryks från dagens föredragningslista med tekniska nämnden.

Punkt 11i kallelsen	Igångsättningsbeslut förskolelokal i Väderstad Ärendet återtogs till föredragningslistan klockan 14.20 av ordförande
Punkt 12 i kallelsen	Utredningsuppdrag av skollokaler i Mjölby

**Beslut**

1. Tekniska nämnden godkänner ändringen
-

§ 91

Dnr TEKN/2017:398

**Medborgarförslag****Förlängning av parkeringar på Bondegatan i Mjölby - Beslut**

Ärendet föredras av trafikingenjör Joel Runn.

**Bakgrund**

Bernt Brodin inkom 24 oktober 2017 med ett medborgarförslag som behandlades i kommunfullmäktige 2017-11-14, där det beslutades att medborgarförslaget ska beredas och beslutas av tekniska nämnden. I medborgarförslaget föreslås att stannande- och parkeringsförbud införs på Bondegatan mellan Ringvägen och Vintergatan och att platserna istället ersätts med nya i grönytan på östra sidan av Bondegatan. Detta då trafiksituationen kring livsmedelsbutiken, med parkerade bilar i korsningen och varuleveranser, är besvärlig och innebär en risk för trafikanterna.

**Bedömning**

Den aktuella platsen ligger i närheten av en fyrvägs korsning med övergångsställen i samtliga anslutningar. Hastighetsbegränsningen på platsen är 30 kilometer i timmen under dagtid, men kommer i och med hastighetsomskytningen av Mjölby att permanentas till 30 kilometer i timman hela dygnet. Detta då skolor och bostadsområden med oskyddade trafikanter ligger precis i närheten av platsen. Service- och teknikförvaltningen har studerat trafiksituationen på platsen och vid tillfället för detta pågick lösning av varor, vilket innebär att en lastbil stod med en del av fordonet ut på Bondegatan. Om det går att lösa på annat sätt eller inte är upp till fastighetsägaren att avgöra. I befintliga miljöer är det ofta svårt att få till en lösning som tillgodoser alla krav, utan man får göra så gott det går. Dessutom ska man komma ihåg att parkerade fordon också har en hastighetssänkande effekt.

I medborgarförslaget nämns att fordon parkerar närmare än 10 meter till korsningen med Ringvägen. Parkering och stannande av fordon inom 10 meter från eller inom korsning är förbjudet enligt de generella reglerna i trafikförordningen och behöver inte märkas upp. Kommunens parkeringsövervakning har regelbunden kontroll på de större gatorna i kommunen och cirkulerar även på aktuell plats. Vid en kontroll mot Transportstyrelsens olycksdatabas STRADA visar det sig att det finns fem stycken inrapporterade olyckor i eller i närheten av korsningen sedan år 2000. Tre av dem är antingen gående eller cyklister som har halkat eller snubblat, en är en fyrhjuling som har blivit prejad av vägen av en bil och vid den sista olyckan har en person som kört longboard blivit prejad av vägen av en bil. Ingen olycka har inrapporterats där anledningen har varit blockerande eller skymmande fordon.

Att införa parkerings- och stannandeförbud på den aktuella sträckan på Bondegatan, för att en varuleverans under en mycket begränsad del av dagen är ett hinder som gör att två fordon inte kan mötas och sikten begränsas något, anser service- och teknikförvaltningen inte är motiverat. Praktiskt taget över allt i städer där det förekommer verksamheter med varutransporter kan det hända att dessa under kortare tider står på platser där det är mer eller mindre olämpligt, vilket är svårt att skylta bort. Dessutom råder det redan i dagsläget brist på parkeringsplatser i området och förvaltningen får då och då in synpunkter kring det. Med Lagmansskolans utbyggnation kommer sannolikt också fler parkeringsplatser att efterfrågas i området. Därutöver är den i medborgarförslaget föreslagna platsen för utökning av parkering privat mark. Det är med andra ord upp till markägaren att avgöra vad marken ska användas till, och åtgärder måste också stämma överens med gällande detaljplan.

#### **Sammanfattning**

Den aktuella platsen ligger i närheten av en fyrvägs korsning med hastighetsbegränsningen 30 kilometer i timmen på dagtid vardagar. Inom kort kommer hastighetsbegränsningen där bli 30 kilometer i timmen hela dygnet. Fordon som lossar varor vid livsmedelsbutiken står visserligen till viss del ut i körbanan, men med befintliga byggnader och verksamheter är det svårt att lösa det på annat sätt. Det råder dessutom redan i dagsläget brist på parkeringsplatser i området och med utbyggnation av Lagmansskolan kommer sannolikt fler parkeringsplatser att efterfrågas. Dessutom är den plats där nya parkeringsplatser föreslås byggas privat mark. Sammantaget anser service- och teknikförvaltningen därför att det inte är motiverat att införa stannande- och parkeringsförbud på Bondegatan.

#### **Beslutsunderlag**

Medborgarförslag daterat 22 oktober 2017

Protokollsutdrag från kommunfullmäktige 14 november 2017, § 145

#### **Service- och teknikförvaltningens förslag till beslut**

Att tacka för medborgarförslaget och avslå det.

**Beslut**

1. Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget
2. Avslår medborgarförslaget

—  
  
Beslutet skickas till:

Akten

Kommunstyrelsen

Gatu-parkchef

Medborgarförslagsställaren

§ 92

Dnr TEKN/2017:399

**Medborgarförslag****Bygg om trottoaren på Sångarleden i Mjölby till en cykelväg - Beslut**

Ärendet föredras av trafikingenjör Joel Runn.

**Bakgrund**

Bernt Brodin inkom 2017-10-24 med ett medborgarförslag som behandlades i kommunfullmäktige 2017-11-14, där det beslutades att medborgarförslaget ska beredas och beslutas av tekniska nämnden. I medborgarförslaget föreslås att gångbanan på Sångarledens södra sida mellan Blomstervägens förlängning fram till Bondegatan byggs om till gång- och cykelbana. Detta eftersom cyklister i dagsläget cyklar på fel sida av vägen för att ta sig från Sångarleden till gång- och cykelvägen på Bondegatan.

**Bedömning**

Gång- och cykelvägarna i det aktuella området är relativt väl utbyggda, men på vissa sträckor saknas det länkar för att koppla ihop nätet. Sångarleden är ett sådant exempel, som även har fått, och kommer att få, utökad betydelse i framtiden. Dels tack vare gång- och cykelbanan som numera finns på Hargsvägen vid de östra delarna av Sångarleden, dels för att nya bostäder kommer att byggas på Sjunningsfält vilket ökar behovet av transporter till exempelvis resecentrum.

Service- och teknikförvaltningen har sedan tidigare uppmärksammat behovet av omasfaltering av Sångarleden. Vid tidigare omasfalteringar av gator i villaområden, exempelvis på Grönsaksvägen och Glaciärvägen, har man samtidigt också passat på att ta bort befintliga, smala gångbanor och ersätta dem med en gång- och cykelbana på ena sidan av gatan. Det finns tankar på att göra samma sak på Sångarleden, men då hela sträckan från Hargsvägen till Fågelsångsvägen och slutligen mot Bondegatan. När detta kan ske är inte bestämt, då det beror på skicket på det totala asfaltnätet, prioriteringar mot andra objekt och vilka ekonomiska resurser som tilldelas.

När det kommer till cyklister som i dagsläget kör på fel sida av vägen, så är förvaltningens uppfattning att man som trafikant har ett stort eget ansvar för att skapa en säker trafik. Som förälder bör man också säkerställa så ens barn är tillräckligt mogna för att röra sig i trafiken och att de har koll på vilka regler som gäller. Väghållarna har givetvis ett ansvar i att åtgärda platser som har dålig trafiksäkerhet, men alla platser kan inte alltid åtgärdas och det krävs ett samspel mellan alla som vistas i trafiken för att skapa god trafiksäkerhet.



**Sammanfattning**

På Sångarleden finns det i dagsläget ingen gång- och cykelbana, och cyklisterna är därför hänvisade till blandtrafik. Service- och teknikförvaltningen har sedan tidigare planer på att asfaltera om Sångarleden, och i samband med det ta bort de smala gångbanor som finns på båda sidor och ersätta dem med en gång- och cykelbana på ena sidan av vägen. När det kan tänkas ske är i dagsläget inte bestämt.

Service- och teknikförvaltningen vill också påpeka behovet av att trafikanterna har tillräckligt med kunskap för att ta sig fram på ett säkert sätt i trafiken. Som förälder har man ett stort ansvar för att ens barn har de kunskaper som är nödvändiga för att röra sig själv i trafiken. Vaghållarna kan inte bygga bort alla faror i trafiken, trafikbeteendet har man som trafikant ett mycket stort ansvar för själv.

**Beslutsunderlag**

Medborgarförslag daterat 2017-10-22

Protokollsutdrag från kommunfullmäktige 2017-11-14, § 144

**Service- och teknikförvaltningens förslag till beslut**

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att inte bygga ut gång- och cykelbana på Sångarleden i dagsläget även om det finns med i planeringen och kommer byggas på sikt.

**Beslut**

1. Tacka för medborgarförslaget
2. Avslå medborgarförslaget
3. Förslaget finns med i kommande planering

Beslutet skickas till:

Akten

Kommunstyrelsen

Gatu-parkchef

Medborgarförslagsställaren

§ 93

Dnr TEKN/2017:301

**Medborgarförslag****Bänkar utmed gång- och cykelväg mellan Olofstorp och Depot i Mantorp – Beslut**

Ärendet föredras av stadsträdgårdsmästare Åsa Blomqvist.

**Bakgrund**

Jim Kellander inkom 2017-08-16 med ett medborgarförslag kring fler bänkar längs med Västerlösavägen och cykelvägen mellan Olofstorp och Depot Mantorp. Med hänvisning till kommunstyrelsens beslut Dnr KS/2017:236 har Tekniska nämnden fått i uppdrag att bereda frågan. Medborgarförslagsställaren deltar i framläggningen. Service- och teknikförvaltningen ser positivt på förslaget och vill hitta lämpliga placeringar av bänkar längs med de föreslagna sträckorna. Vid utredning av markägarförhållanden och översyn av lämpliga ytor finns det möjlighet till en bänk längs med Västerlösavägen och en bänk längs med cykelvägen mellan Olofstorp och Depot Mantorp.

**Sammanfattning**

Service och teknikförvaltningen ser att det finns möjlig placering av parkbänk längs med Västerlösavägen och en bänk längs med cykelvägen mellan Olofstorp och Depot Mantorp.

**Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsens beslut Dnr KS/2017:236

Karta med kommunens markinnehav för berört område.

**Service- och teknikförvaltningens förslag till beslut**

Tekniska nämnden bifaller medborgarförslaget med att placera ut parkbänkar längs med Västerlösavägen och utmed cykelvägen mellan Olofstorp och Depot i Mantorp. Kostnaden för två nya bänkar understiger beloppsgården för investering och finansieras ur service- och teknikförvaltningens driftbudget.

**Beslut**

1. Bifaller medborgarförslaget
2. Parkavdelningen placerar bänkarna på Västerlösavägen och längs med cykelvägen mellan Olofstorp och Depot
3. Kostnaden finansieras från service- och teknikförvaltningens driftbudget

Beslutet skickas till:  
Akten  
Gatu-parkchefen  
Medborgarförslagsställaren  
Kommunstyrelsen

§ 94

Dnr TEKN/2017:374

**Skrivelse Skördevägen Mantorp - Svar på skrivelse**  
Gatuingenjör Mats Rydell föredrar ärendet.**Bakgrund**

Magnus Liwing har i mail till Tekniska nämnden föreslagit att upphäva en föreskrift om parkeringsförbud på Skördevägens norra sida samt besluta om en ny föreskrift om parkeringsförbud på den södra sidan. På den södra sidan där det finns ett öppet vägdikey mot sju stycken fastigheter föreslår han att diket läggs igen.

**Bedömning**

Skördevägen är en lokalgata mellan cirkulationsplatsen vid väg 636 (Riksvägen) och Riddarängsvägen. Den har en bredd på cirka 6,5 – 7,0 meter. Senast uppmätta trafikflöde är från 2012 då 355 fordon per dygn registrerades. På den södra sidan finns det ett öppet dikey med en bredd på cirka 2,0 – 2,5 meter längs en cirka 130 meter lång sträcka förbi fastigheterna som har adress Slåttervägen. Diket tar dagvattnet från halva körbanan eftersom det finns rännstensbrunnar på den motsatta sidan.

Utmed norra sidan finns en cirka 1,5 -2,0 meter bred gångbana på berörd sträcka. I dag är det förbjudet att parkera genom en lokal trafikföreskrift på den norra sidan. På den södra sidan gäller de generella parkeringsreglerna i Trafikförordningen (1998:1276) att man får parkera som längst i 24 timmar i följd inom tätbebyggt område.

Förslaget vad gäller en förändring av parkeringsförbudet så är vi positiva till det. Vår bedömning är att de som idag parkerar på den södra sidan troligtvis bor eller ska besöka Rydjaområdet med adress Riddarängsvägen 21-23. Det är en fördel om de parkerar på den sida som fastigheterna är belägna så slipper man att korsa Skördevägen med trafiksäkerhetsvinster som följd. Genom ett nytt parkeringsförbud på den södra sidan så kommer vår driftenhet lättare att kunna sköta det öppna vägdikey med till exempel slåtter, röjning och framtida dikesrensning.

Angående förslaget om att lägga igen vägdikey så ser vi inget riktigt bra argument efter att förändringen med parkeringsförbudet genomförs. Att gräva ur diket samt bygga upp en ny väggkropp med dagvattenledningar och brunnar skulle bli en relativt kostsam historia. Skulle man inte lägga en ny ledning och brunnar så skulle man tvingas att göra en ensidig lutning mot de befintliga brunnarna på gatans norra sida.

Eftersom gatubredden skulle öka om diket lades igen så skulle också medelhastigheten öka trots att det är en hastighetsbegränsning till 30 kilometer i timmen.

Ytterligare ett motiv att inte lägga igen diket är att det pågår ett nytt planuppdrag för nybebyggelse på Rydjaområdet (Skördevägens förlängning). I det uppdraget kommer många frågor att belysas och inte minst Skördevägens matning till det nya området.

### Sammanfattning

Förslaget att förändra parkeringsförbudet till den södra sidan innebär att trafiksäkerhetsvinster uppstår samt att vår driftenhet lättare kan sköta vägdiket.

### Beslutsunderlag

Översiktskarta samt foton från platsen.

### Service- och teknikförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att bifalla förslaget om att tillåta parkering på den norra sidan och att förbjuda parkering på den södra sidan av Skördevägen. Tekniska nämnden avslår förslaget om att lägga igen det öppna vägdiket i nuläget.

### Beslut

1. Bifaller förslaget om att tillåta parkering på den norra sidan av Skördevägen
2. Bifaller förslaget om parkeringsförbud på den södra sidan av Skördevägen
3. Avslår förslaget att lägga igen det öppna diket på Skördevägen
4. Ta med sig förslaget vidare i det nya planuppdrag som pågår för nybebyggelse på Rydjaområdet

—  
Beslutet skickas till:

Akten  
Förslagsställaren  
kommunstyrelsen  
Gata- parkchef

§ 95

**Studiebesök på Bjälbotulls skola och förskola - Guidning**

Tekniska nämnden besöker Bjälbotulls förskola och skola i Skänninge för att se hur tillbyggnaden växer fram. Projektledare Christoffer Kempe från service- och teknikförvaltningens projektenhet visar runt på området tillsammans med platschef Gustav Aspång från Gärhovsbygg, som är projektets entreprenör. Förskolans tillbyggnad rymmer tre avdelningar och förskolebarnen beräknas vara på plats till skolstarten i augusti 2018.

**Tekniska nämnden tar del av informationen**

—

§ 96

**Lunch Blåklintsskolan i Mjölby - Visning av ny färsformare**

Tekniska nämnden intar lunch på Blåklintsskolan i Mjölby. I samband med lunchen får nämnden samtidigt information av kökschef Klaus Rinnegård och måltids- och lokalvårdschef Marie-Louise Nydahl om den nya färsformaren som köket har köpt in.

**Tekniska nämnden tar del av informationen**

—

§ 97

Dnr TEKN/2018:36

**Igångsättningsbeslut förskola Sjunningsfält - Beslut**

Projektchef Christian Modin föredrar ärendet.

**Bakgrund**

Under våren 2018 har ett projekt handlats upp som ett partneringsprojekt för nybyggnation av tre förskolor i Mjölby kommun. Det handlar om en förskola i Mantorp och två i Mjölby, Sjunningsfält och Sörby. Tilldelad entreprenör för uppdraget är Miljöbyggarna AB. Partneringsprojektet är uppdelat i fas 1 och fas 2 för respektive förskola, där fas 1 innebär att antagen entreprenör räknar fram en entreprenadsumma tillsammans med beställaren.

Fas 2 innebär att, efter beslut från beställaren, sätta igång entreprenaden, genomföra entreprenaden och färdigställa förskolan inom överrenskommen projektbudget.

**Sammanfattning**

Den kalkylerade projektkostnaden i fas 1 ryms inom den beslutade budgeten för projektet.

**Service- och teknikförvaltningens förslag till beslut**

Tekniska nämnden beslutar om igångsättningstillstånd för nybyggnad av förskola Sjunningsfält i Mjölby.

**Beslut**

1. Bifaller igångsättningstillståndet för nybyggnad av förskola Sjunningsfält i Mjölby.

—

Beslutet skickas till:

Akten

Kommunstyrelsen

Projektchef



§ 98

Dnr TEKN/2016:347

**Drift av fritidsanläggningar - Beslut**

Förvaltningschef AnnKristin Rådberg föredrar ärendet.

**Bakgrund**

I dag ansvarar service- och teknikförvaltningen för drift och underhåll av kommunens fritidsanläggningar. Vid tekniska nämndens sammanträde 2016-11-24 § 161, fick service- och teknikförvaltningen i uppdrag att tillsammans med kultur- och fritidsförvaltningen utreda driften av fritidsanläggningarna. Uppdraget var att utreda konsekvenserna av att ansvaret för driften av fritidsanläggningarna i stället ligger direkt under kultur- och fritidsförvaltningen.

**Sammanfattning**

Service och teknikförvaltningen har i dialog med kultur och fritidsförvaltningen under den tid som utredningen pågått förbättrat samarbetet och skapat en tydlighet i gränsdragningar och ansvar när det gäller driften av fritidsanläggningar. I dagsläget är tjänstemän i service- och teknikförvaltningen överens med tjänstemän vid kultur- och fritidsförvaltningen, att det arbete som påbörjats kommer att utvecklas och förbättras gemensamt. Vi utgår nu från en gemensam plattform, när det gäller sakfrågor som berör driften av fritidsanläggningar. Det har vidare konstaterats att om driften delvis skulle övergå till kultur- och fritidsförvaltningen, skulle det innebära att mycket av de stordriftsfördelar som råder idag går förlorade. I förlängningen skulle det medföra betydande ekonomiska negativa konsekvenser för driften av fritidsanläggningar som exempelvis låg maskinutnyttjandegrad och svårigheter till full tjänstgöringsgrad. Då kultur- och fritidsförvaltningen föreslår att den fortsatta driften ska organiseras av service- och teknikförvaltningen, ser förvaltningen det som naturligt att service- och teknikförvaltningen har fortsatt ansvar för driften av fritidsanläggningarna i Mjölby kommun.

**Service- och teknikförvaltningens förslag till beslut**

Tekniska nämnden godkänner genomförd utredning och att service- och teknikförvaltningen även fortsättningsvis ansvarar för driften av kultur- och fritidsanläggningar.

**Beslut**

1. Godkänner genomförd utredning
  2. Service- och teknikförvaltningen ansvarar även fortsättningsvis för driften av kultur- och fritidsanläggningar.
- 

Beslutet skickas till  
Akten  
Fastighetschef  
Kultur- och fritidsförvaltningen

§ 99

Dnr TEKN/2018:206

**Igångsättningsbeslut förskolelokal i Väderstad - Beslut**

Förvaltningschef AnnKristin Rådberg föredrar ärendet.

**Bakgrund**

I Väderstad har behovet av antalet förskoleplatser varit relativt konstant över tiden. Den senaste befolkningsprognosen visar nu på ett utökat behov av antalet förskoleplatser i Väderstad över tiden. Antalet nya platser som behöver tillskapas senast vid årsskiftet 2018-2019, uppgår till maximalt 30 stycken förskoleplatser.

**Sammanfattning**

Nya förskoleplatser kan lösas genom en tillfällig paviljongbyggnad där kostnaden läggs till på Ängarhusets befintliga hyra. Ytterligare ett alternativ är att köpa in flyttbara paviljonger och då återkommer vi om äskande av investeringsmedel, om det utförande blir aktuellt.

**Service- och teknikförvaltningens förslag till beslut**

Tekniska nämnden beslutar om igångsättningsbeslut, under förutsättning av politiskt beslut i Kommunstyrelsen eller Kommunfullmäktige, för att tillskapa 30 stycken nya förskoleplatser genom inhyrning eller köp av flyttbara paviljonger till Ängarhusets förskola Väderstad.

**Beslut**

1. Godkänner igångsättningsbeslutet under förutsättning att beslut tas i Kommunstyrelsen
2. Beslutet avser köp eller inhyrning av flyttbara paviljonger med plats för 30 nya förskoleplatser

—  
Beslutet skickas till:

Akten

Kommunstyrelsen

Fastighetschef

§ 100

Dnr TEKN/2016:328

**Kost och måltidspolicy för Mjölby kommun - Handlingsplan måltidsservice - Beslut**

Måltids- och lokalvårdschef Marie- Louise Nydahl föredrar ärendet.

**Bakgrund**

I kost- och måltidspolicyn för Mjölby kommun ska en handlingsplan göras av varje berörd förvaltning inom de tre områdena näring och hälsa, måltidsmiljö och hållbar utveckling. Kost- och måltidspolicyn ses över årligen av tekniska nämnden och i anslutning med det även handlingsplanen för måltidsservice.

**Handlingsplanens innehåll**

De aktiviteter och åtgärder inom näring och hälsa, måltidsmiljö och hållbar utveckling som berörs i tekniska nämndens handlingsplan kommer att följas upp i redan upparbetade forum där samråd med kunden kommer att ske. Det är kommun-övergripande måltidsrådet, måltidsråd inom vårdboenden med social- och omsorgsförvaltningens måltidsombud, "Öppet kök" på förskolor och grundskolor där vårdnadshavare med flera deltar och måltidsråd inom grundskola med elever och personal. Samverkan mellan kök/enhet sker i lokala forum som till exempel att kökschef och kock medverkar vid enhetens APT för att ha dialog om matsedeln.

Förutom de tre områdena näring och hälsa, måltidsmiljö och hållbar utveckling har måltidsservice i uppdrag att följa upp andelen livsmedel som är Fairtrademärkta och ekologiska för alla berörda förvaltningar.

**Beslutsunderlag**

Handlingsplan kost- och måltidspolicy för måltidsservice

**Service- och teknikförvaltningens förslag till beslut**

Tekniska nämnden beslutar att bifalla förslaget om handlingsplan kost- och måltidspolicy för måltidsservice.

**Beslut**

1. Bifalla förslaget om handlingsplan kost- och måltidspolicy för måltidsservice

—  
Beslutet skickas till

Akten

Måltids- och lokalvårdschef

§ 101

Dnr TEKN/2018:49

**Gemensam måltids- och lokalvårdsorganisation - Information**

Biträdande förvaltningschef Bo Johansson och måltids- och lokalvårdschef Marie-Louise Nydahl föredrar ärendet.

Utredningen förslag är att organisera all måltidsverksamhet inom tekniska nämnden, vilket innebär ansvar för samtlig måltidsverksamhet i kommunens samtliga kök.

Det finns många fördelar med att skapa en organisation med specialistkompetens som kan ge en samlad god service till kunder och verksamheter. Det skapas en förbättrad möjlighet till politisk styrning för politiskt satta mål för måltidsverksamheten när ansvaret för verksamheten faller under en nämnd. En gemensam enhet skapar förutsättningar för en enhetlig styrning och ledning av verksamheten, och ger en bättre förutsättning vid exempelvis upphandlingar, kompetensförsörjning och vikariat tillsättning inom verksamheten.

Vid införandet av en rambudget upphör beställare- utförandemodellen för måltidsverksamheten, vilket innebär att det är viktigt att säkra ekonomistyrningen genom att justera budgetramarna mellan berörda förvaltningar och att det sker på relevanta underlag.

Verksamhetens kvalitetssäkring kommer ske i måltidsservice och lokalvårdsavdelningens befintliga kvalitetsledningssystem ISO 9001: 2015, vilket innebär att de rutiner som utarbetas tillsammans med berörda förvaltningar integreras i ledningssystemet. I kvalitetsledningssystemet sker sedan en kontinuerlig uppföljning och utvärdering av de rutiner som har implementerats i verksamheten. Därutöver kommer samtlig verksamhet integreras och säkerställas i miljöutredningssystemet ISO 14001 :2015.

**Tekniska nämnden tar del av informationen**

—

§ 102

Dnr TEKN/2018:128

**PwC Rev rapport Målstyrning Mjölby 2017 Slutlig-  
Bakgrund**

PwC har enligt uppdrag från de förtroendevalda revisorerna i Mjölby granskat om kommunstyrelsen och nämnderna har en tillräcklig styrning för att fullmäktiges mål ska uppnås. Granskningen har resulterat i rapporten "Nämndernas målstyrning och måluppfyllelse" mars 2018. Varje nämnd ska, via kommunstyrelsen, lämna kommentarer och förslag på åtgärder utifrån den revisionsrapport PwC tagit fram. Sammanfattningsvis bedöms i revisionsrapporten att tekniska nämnden, i allt väsentligt eller i stort, säkerställer ett arbete i enlighet med fullmäktiges mål och uppdrag.

**Svar och förslag på åtgärder****3.4.1 Arbetet med att konkretisera åtaganden och mått**

PwCs bedömning: "Nämnden följer styrmodellen i stort genom att fastställa åtaganden, mått, målvärden och aktiviteter."

Kommentar: Service och teknikförvaltningen arbetar fram och reviderar åtagandena i samband med budgetarbetet under hösten. Nämnden är involverad i processen genom en planeringsdag där även förvaltningen deltar för att diskutera kommunmålen och därefter anpassas åtagandena. Rutinen bedöms som tillfredsställande för att konkretisera åtaganden och mått.

Förslag på åtgärd: Ingen åtgärd.

**3.4.2 Uppföljning av åtaganden och mått**

PwCs bedömning: "Uppföljning av åtaganden visar den struktur som anges i målstyrningen. Här anges status för mått och målvärde kopplade till åtaganden samt aktiviteter för vissa av målen. Nämnden har blivit informerad om utfallet."

Kommentar: Uppföljning sker vid delår och helår då nämnden informeras av förvaltningen. Bedöms som tillräckligt.

Förslag på åtgärd: Ingen åtgärd.

**3.4.3 Åtgärder med anledning av avvikelse**

PwCs bedömning: "Det finns idag inget styrande dokument som anger hur nämnderna ska agera vid prognostiserade avvikelser mot målstyrningen. I tekniska nämndens uppföljning kommenteras eller analyseras inte avvikelser, vilket vi dock menar inte i överensstämmelse med kommunallagen, god ekonomisk hushållning och ändamålsenlig intern kontroll."

Kommentar: Service- och teknikförvaltningen delar revisorns uppfattning om att avvikelser inte kommenteras vid nämndens uppföljning. Service-

och teknikförvaltningen ansvarar att rapportera väsentliga avvikelser avseende fastställda åtaganden till tekniska nämnden.

Förslag på åtgärd: Förvaltningen ska lyfta väsentliga avvikelser avseende mål och åtaganden till nämnd löpnade under året. I samband med det kan nämnd fatta beslut om eventuella åtgärder.

#### 3.4.4 Nämnden säkerställer ett arbete i enlighet med fullmäktiges mål och uppdrag

PwCs bedömning: "Vi bedömer att nämnden delvis säkerställer ett arbete i enlighet med fullmäktiges mål och uppdrag tack vare strukturen i planerings- och uppföljningsarbetet. Dock har nämnden inte fastställt en verksamhetsplan.

För att säkerställa en god ekonomisk hushållning och god intern kontroll bör nämnden ange åtgärder då avvikelser noteras vid uppföljning."

Kommentar: Under 2018 leder kommunstyrelseförvaltningen en revidering och processkartläggning avseende mål och budgetdokumentet. Där tas hänsyn till bland annat kommunens målstyrning och måluppfyllelse. I samband med denna revidering kommer nämndernas arbete med målstyrning och måluppfyllelse att klargöras.

Förslag på åtgärd: Nämnden kommer att följa de nya centrala riktlinjer som bestäms från KS/KF i samband med revideringsarbetet.

#### **Beslutsunderlag**

Missiv, Service- och teknikförvaltningen, 2018-06-07

Revisionsrapport PwC, "Nämndernas målstyrning och måluppfyllelse", mars 2018

#### **Service- och teknikförvaltningens förslag till beslut**

Tekniska nämnden ställer sig bakom de svar och åtgärder som framgår ovan i aktuell skrivelse.

#### **Beslut**

1. Bifaller de svar och åtgärder som finns i skrivelsen

—  
Beslutet skickas till:

Akten

Kommunstyrelsen

Förvaltningsekonom

§ 103

### Uppföljning internkontroll - Information

Förvaltningsekonom Velid Jahic föredrar ärendet och uppdaterar nämnden kring internkontrollmomentet försent betalda fakturor.

Förvaltningsekonomen informerar nämnden om de olika stegen som en faktura ska passera igenom för att gå till betalning. Anställda som har haft fler än femton försent betalda fakturor har haft ett samtal med sin närmsta chef i frågan. Det berör främst fastighetsavdelningen då det är deras referensnummer som ligger som försent betalda.

Nästa uppföljning av internkontrollmomentet sker i höst.

### Tekniska nämnden tar del av informationen

—



§ 104

Dnr TEKN/2018:141

**Bokslutsprognos maj - Information**

Förvaltningsekonomen Velid Jahic föredrar ärendet.

Under 2018 har ekonomiavdelningen börjat arbeta tillsammans med avdelningscheferna som nu är mer delaktiga i sina prognoser. De har månadsavstämningar för att följa upp deras arbete och ge dem stöd under tiden.

**Skattefinansierad verksamhet**

Budgetverksamhet (tkr)	Driftbudget	Driftbudget	Prognos 2018	Budgetavvikelse
	2018	2018	05	
	Brutto	Netto	Netto	Netto
Väghållning	94 858	39 186	41 944	-2 758
Park, mark och skog	32 877	14 690	14 690	0
Kollektivtrafik	3 577	3 549	3 549	0
Internhyresfastigheter	163 884	-9 675	-9 424	-251
Övriga fastigheter	7 396	1 500	1 195	305
Bostadsanpassning	2 600	2 600	2 600	0
Förvaltningsgemensamt	3 815	3 500	700	2 800
Arbetsorder	450	450	450	0
Måltidsservice och lokalvård	75 859	0	0	0
	<b>385 316</b>	<b>55 799</b>	<b>55 703</b>	<b>96</b>

**Väghållning – 2 758 tkr.**

Mot bakgrund av en kall och snörik inledning på året prognostiseras ett underskott där verksamheten vinterväghållning står för huvuddelen. Det förutsätter en normal vinter under de två sista månaderna på året. Vidare har hastighetsomskyltning skett i kommunen vilket har lett till något högre kostnader än budget. Signalen vid Smålandsvägen, Svarvargatan samt Järnväggsgatan är borttagen och ger en positiv avvikelse mot budget. Andra positiva budgetavvikelser finns inom verksamheten industrispår där inget underhåll utförs på grund av trafiktillstånd inte har förnyats. För verksamhet Väg Gatubelysning pågår ett utbyte till LED-armaturer, det ger en positiv kostnadsutveckling om cirka 200 tkr.

**Internhyresfastigheter -251 tkr.**

Årets första månader har varit kalla och snörika vilket har medfört något högre kostnader för el och uppvärmning jämfört med föregående år. Totalt summerar dessa poster 790 tkr högre kostnad jämfört med årets första fem månader föregående år. Kostnaden på helår beräknas rymmas inom budget. Löpande underhåll, en post som oftast är svår att bedöma, har normaliserats något jämfört med föregående år vid samma period.

Bedömningen är att posten kommer att rymmas inom budget för helår 2018.

Slagsummering (tkr)	Driftbudg 2018	Driftbudg 2018	Prognos 2018 05	Budgetavvikelse
	Brutto	Netto	Netto	Netto
Intäkter	0	-354 232	-358 021	3 789
Personalkostnader	110 580	110 580	111 492	-911
Lokalkostnader	69 569	69 569	62 626	6 943
Övriga kostnader	152 161	152 161	161 599	-9 438
Kapitalkostnader	77 720	77 720	78 008	-287
<b>Summa</b>	<b>410 031</b>	<b>55 799</b>	<b>55 703</b>	<b>96</b>

#### **Avgiftsfinansierad verksamhet**

En översyn av taxorna kommer att göras under hösten 2018 som en åtgärd för hantering av ökade kostnader.

Från och med 2018 tillämpas komponentavskrivning fullt ut för den avgiftsfinansierade verksamheten. Effekten av komponentavskrivningen påverkar kapitalkostnader om totalt 650 tkr, d.v.s. lägre utfall än budget.

#### **Tekniska nämnden tar del av informationen**

—

§ 105

Dnr TEKN/2017:276

**Uppföljning och revidering mål- och åtagande 2018 - Beslut**  
Förvaltningsekonom Velid Jahic föredrar ärendet.**Bakgrund**

I enlighet med riktlinjerna för kommunens mål- och resultatstyrning ska kommunens nämnder fatta beslut om åtaganden som är nämndernas bidrag till att uppnå kommunmålen. Uppföljningen av åtaganden sker via mått. För några av måtten har nya utfall gällande mätvärden för år 2017 inneburit att de måttens målvärden justerats. Service- och teknikförvaltningen har tagit fram förslag till reviderade målvärden avseende mått för 2018.

**Sammanfattning**

Service- och teknikförvaltningen har tagit fram ett förslag på reviderade målvärden avseende mått för 2018.

**Service- och teknikförvaltningens förslag till beslut**

Tekniska nämnden godkänner service- och teknikförvaltningens upprättade förslag till reviderade målvärden avseende mått 2018.  
Se nästa sida.

Kommunmål	Åtgärande SOT	Mått SOT	Måtvärde 2018	Senaste Fg värde	Senaste mätvärde	Eventuellt nytt Målvärde 2018	Källor:
Mjölby kommun ska erbjuda attraktiva boendemiljöer och stimulera till ökad inflyttning	1.1.1 Service- och teknikförvaltningen ska utveckla tillgängliga och attraktiva stadskärtor	Inväntare som gärna besöker Mjölby stads kärta, %	53	51	171201	ej nytt 2018	SCB medborgarundersökning 2017
		Inväntarnas nöjdheter med Mjölby stads kärta, %	65	61	171201	ej nytt 2018	SCB medborgarundersökning 2017
Medborgarna ska känna sig allmänna trygga och säkra	4.1.1 Service- och teknikförvaltningen ska verka för en ökad trafiksäkerhet i Mjölby kommun	Risk för att få livslång skada på de kommunala vägarna i Mjölby beräknat på 1 % invallditet, antal personer	8,00	9,32	171231	ej nytt 2018	Statistik redovisas i maj 2018 (STRADA)
		Risk för att få livslång skada på de kommunala vägarna i Mjölby beräknat på 10 % invallditet, antal personer	0,70	0,92	171231	ej nytt 2018	Statistik redovisas i maj 2018 (STRADA)
Medborgarna ska få en god service och ges förutsättningar till inflyttande	4.2.1 Service- och teknikförvaltningen ska tillhandahålla en god service till våra medborgare och kunder	Kundernas nöjdheter med lokala värdenshopen, %	71	71	ej uppg.	aste f g värde	Evimerix kundenkät vartannat år (2019)
		Kundernas nöjdheter med fastighetsavdelningen, %	57	55	171201	57	Evimerix kundenkät vartannat år (2019)
		Medborgarnas nöjdheter med kommunens gång- och cykelvägar	63	63	171201	2018-sen värde	SCB medborgarundersökning 2017, Kritik på teknik 2019 : (vart tredje år)
		Medborgarnas nöjdheter med kommunens gator och vägar, %	62	62	171201	aste f g värde	SCB medborgarundersökning 2017, Kritik på teknik 2019 : (vart tredje år)
		Medborgarnas nöjdheter rengällning och sophämtning, %	74	74	171201	2018-sen värde	SCB medborgarundersökning 2017, Kritik på teknik 2019 : (vart tredje år)
		Medborgarnas nöjdheter med dricksvattnet i Mjölby kommun, betyg 1-10	8,5	8,5	171201	aste f g värde	SCB medborgarundersökning 2017, Kritik på teknik 2019 : (vart tredje år)
Mjölby kommun ska arbeta med grön omställning och ta ansvar för en hållbar framtid	5.1.1 Service- och teknikförvaltningen bidra till en hållbar samhällsutveckling inom sina verksamhetsområden	Förbrukad energi gaturbelysning, kWh/belysningspunkt	325	333	171201	325	Bergen energi samt manuell förteckning belysningspunkter (väg-ingenjör)
		Andelen energi per behandlad kubikmeter vatten, kWh/m <sup>3</sup>	0,52	0,90	171201	ej nytt 2018	Bergen energi och VA operatör
		<b>Andelen köpt energi per kvadratmeter lokalyta, kWh/m<sup>2</sup></b>	68	71	161001	2018-sen värde	<b>Bergen energi och XPAND</b>
		Andel matavfall (medelvärde) som källsorterats i gröna påsen jämfört med matavfall i restavfallet, %	60	60	170801	aste f g värde	Beställning av plockanalys
		Andel inköp av svenska färska grönsaker, %	50	0	ej uppg.		
procent av skatteintäkter, generella statsbidrag och utjämnung	6.2.1 Service- och teknikförvaltningen ska förvalta och utveckla kommunens tillgångar	Andelen gator som behövs åtgärdas inom 5 år, %	43	43	171201	43	RoSy
		Andelen gc-vägar som behövs åtgärdas inom 5 år, %	28	28	171201	28	RoSy
		Andel genomförda åtgärder enligt underhållsplanen för kommunens fastigheter, %	100	100	161001	2018-sen värde	
<b>Nya värden 2018 jämfört nämndbeslutet för måtten 2018</b>							
= nytt reviderat utfall							

**Beslut**

1. Godkänna förslag till reviderade målvärden avseende mått 2018.

—

Beslutet skickas till:  
Akten  
Förvaltningsekonom

§ 106

### Mål- och åtagande 2019 - Information

Verksamhetscontroller Ann-Christine Svensson föredrar ärendet och informerar kring våra mål- och åtaganden.

Mål och åtagande

- är ett uttryck för vad vi vill åstadkomma utifrån tillgängliga resurser
- är ett riktmärke för att kunna fatta beslut
- används för att styra verksamheten
- styr val av aktiviteter och åtgärder
- påverkar utvecklingen

Ann-Christine Svensson informerar om att nämnderna har ett åtaganden för att bidra till att kommunmålen uppnås. Hon presenterar resultatet för 2017 års målvärden och vad vi ska uppnå under 2018 och går även igenom hur processen med årshjulet ser ut för mål- och budget.

**Tekniska nämnden tar del av informationen**

—

§ 107

### Förvaltningschefen informerar

#### Cykelväg

Information kring att bygga en cykelväg mellan Mantorp och Sjögestad. Mjölby kommun har frågat om Trafikverket kan vara med och finansiera men det blev avslag.

#### Vattensituationen

Förnärvarande stabil. Informationsblad delas ut till nämnden.

#### Avslag bostadsanpassning

Det gällde en stolslift upp till andra våningen i ett hem. Avslag bland annat ur brandsynpunkt.

#### Skötsel och fastighetsdrift

Verksamheten ska omorganiseras. MBL- förhandling ska föras.

#### Dagvattenpolicy

Flera förvaltningar har varit delaktiga i framtagandet av förslaget.

#### Skolorna i Mjölby.

Utbildningsnämnden går ut med att kommunen behöver nio parallellklasser i stället för åtta som tidigare var sagt och som skapar andra förutsättningar. En helt ny skola ska byggas.

#### Semesterlista

Måltidsservice har infört en semesterlista som gäller kockarna. Det är svårt att få vikarier under sommaren och bemanna tjänsterna. Skriver de på listan så ger de godkännande till att de får ringas in till verksamheten om behov finns under sommaren, till en angiven ersättning.

#### Sjunningsfält förskola

Första spadtaget på förskolan tas den 28 juni. Tid meddelas senare. Förskolechefen och en grupp barn kommer att medverka tillsammans med kommunstyrelsens ordförande Cecilia Burenby.

### Tekniska nämnden tar del av informationen

§ 108

**Inbjudningar**

Inga inbjudningar för nämnden att ta del av.



§ 109 Dnr TEKN/2018:186, TEKN/2018:202,  
TEKN/2018:203, TEKN/2018:86

**Inkomna skrivelser/ meddelanden**

Följande inkomna skrivelser/ meddelanden redovisades.

2018:186 Medborgarförslag Väderkvarnsbacken

2018:86 Yttrande överklagan Normlösa 2:9

2018:202 Medborgarförslag Grundskolor Mjölby

2018:203 Motion från Liberalerna Duschar och toaletter

Behovsbeskrivning Ökat behov av förskoleverksamhet i Väderstad

**Tekniska nämnden tar del av inkomna skrivelser/ meddelanden**

§ 110

Dnr TEKN/2018:54

**Redovisning delegationsbeslut**

I enlighet med kommunallagen kap 6 33§-38§ kan en del beslut delegeras till anställda inom förvaltningen. Vid sammanträdet redovisas nedan angivna delegationsbeslut utifrån gällande delegationsordning.

**Maj 2018**

<b>Yttrande polis avseende ordningsstadga</b> Beslut av gatuingenjör M.R	15 st	2018:3
<b>Yttrande trafikverket dispensärende</b> Beslut av gatuingenjör M.R	7 st	2018:4
<b>Beslut dispens kommunens egna trafikföreskrifter</b> Beslut av gatuingenjör M.R	17 st	2018:6
<b>Avslag på utlämnande av handling</b>		2018:182
<b>Yttrande angående överklagan, värmeutvinning ur berg</b> Beslut av va- avdelningen J.J/ L.E		2018:86
<b>Bostadsanpassningsärenden</b> Beslut av bostadsanpassningshandläggare B.H	10 st	

**Beslut**

1. Tekniska nämnden godkänner delegationsbesluten

—  
Beslutet skickas till  
Akten

§ 111  
**Övrigt**

Inga övriga frågor.

—