



---

Plats och tid	Kommunstyrelsesalen, klockan 09:00- 16:25 Ajournering klockan 09:50-10:00, 11:10-11:20, 12:00-13:00, 14:30-14:50, 15:45-15:55
Beslutande	Birger Hagström (KD), ordförande Tobias Andersson (S), ersättare för Tomas Landberg (S) §§ 123-129 Christina Knutsson (C) Lars Adolfsson (M) Patrick Forsman (SD) Mats Allard (M) Eva-Gun Carlsson-Sincic (S), ersättare för Pelle Gustafsson (S)
Ersättare	Jenni Bäck (M) Thomas Åkerblom (MP) Carina Johansson (L)
Övriga deltagande	Se nästa sida
Utses att justera	Mats Allard (M)
Justeringens plats och tid	Stadshuset
Justerade paragrafer	§112- §132
Underskrifter	
	Sekreterare ..... Carina Åsman
	Ordförande ..... Birger Hagström (KD)
	Justerande ..... Mats Allard (M)

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2018-08-30		
Datum då anslaget sätts upp	2018-09-05	Datum då anslaget tas ned	2018-09-27
Förvaringsplats för protokollet	Kommunstyrelsens förvaltning		
Underskrift	..... Carina Åsman		

Övriga deltagande

AnnKristin Rådberg, förvaltningschef  
Carina Åsman, kommusekreterare  
Viktoria Hugoh, verksamhetscontroller §§ 112-123, 130-132  
Bo Johansson, bitr. förvaltningschef §§ 116-119, 123  
Velid Jahic, avdelningschef §§ 122-127  
Magnus Ribbing, gatu- och parkchef §§ 112-116, 123  
Joel Runn, trafikingenjör §§ 112-115  
Jörgen Svensson, utredningsingenjör §§ 112-115  
Marie-Louise Nydahl, enhetschef kostservice / lokalvård §§ 116-121, 123  
Lars Edenhofer, VA /avfallchef §§ 123  
Jessica Johansson, abonnentingenjör §§ 124-129  
Natalie Stärner, miljöutredare §§ 124-129

---

Farthinder i Skänninge - Svar på medborgarförslag	4
Cykelväg mellan Skänninge och Mantorp - Svar på medborgarförslag	7
Motion från Liberalerna om trygghetsarbete vid Mantorp station	10
Trafikolyckor på kommunalt vägnät i Mjölby kommun 2017	12
Gratulation till måltidsservice och lokalvården	13
Motion Rådhuset i Skänninge - svar	14
Remissvar utredning Gemensam måltids- och lokalvårdsorganisation	16
Konventionellt brandlarm i förskolor	18
Servering av svenskt kött	21
Revidering av handlingsplan för Kost- och måltidspolicyn	23
Fördelning av rambudget 2019	25
Uppföljning internkontrollmoment 2018	29
Mål- och åtagande 2019	30
Mål- och åtagande 2018 delårsuppföljning	31
VA-information till verksamheter och fastighetsägare som hanterar livsmedel	34
Föreläggande Mjökulla reningsverk	37
Revidering verksamhetsområdet VA	39
Dagvattenpolicy	41
Förvaltningschefen informerar	43
Inkomna skrivelser/ meddelande	44
Redovisning delegationsbeslut	46

§ 112

Dnr TEKN/2018:218

**Farthinder i Skänninge - Svar på medborgarförslag****Bakgrund**

Peter Strömberg inkom 21 maj 2018 med ett medborgarförslag som behandlades i kommunfullmäktige 12 juni 2018, där de beslutades att medborgarförslaget ska beredas och beslutas av tekniska nämnden. I medborgarförslaget föreslås att farthinder ska byggas på Linköpingsgatan, Mjölbygatan, Motalagatan och Vadstenagatan i Skänninge. Motivet till detta är att många bilister kör alltför fort på genomfartsgatorna i Skänninge.

**Bedömning**

De aktuella gatorna är några av de större gatorna i Skänninge. Infartslederna Mjölbygatan, Vadstenagatan och Motalagatan hanterar tillsammans cirka 7 600 fordon en genomsnittlig vardag (fördelat på 3 000 på Mjölbygatan, 1 800 på Vadstenagatan och 2 800 på Motalagatan). På Linköpingsgatan, delen väster om järnvägen, har ett fordonsflöde på cirka 600 fordon per dag. Det har under en period skett omfördelningar mellan olika gator, då det har gjorts flera stora ändringar av trafiksystemet i och runt Skänninge. Ny riksväg, stängningen av Linköpingsgatan och införande av 12-metersförbudet är några av åtgärderna som har genomförts, som har påverkat trafikflödena.

För att skapa trafiksäkra miljöer och för att uppmuntra till ökat gående och cyklande, har Mjölby kommun satsat på en utbyggnation av gång- och cykelnätet i Skänninge. På både Mjölbygatan och Motalagatan finns det numera gång- och cykelväg, som gör det enkelt att exempelvis gå eller cykla till pendeltågsstationen. En utbyggnation av gång- och cykelväg på Vadstenagatan, sträckan mellan Motalagatan och Birger Jarls väg, ligger med i de kommunala önskemålen för de närmaste åren. Byggnation av gång- och cykelvägar har flera viktiga syften, inte bara för att få fler att gå och cykla istället för att åka bil. När utbyggnationen sker på gator där vi har befintliga körbanor, så minskas körbanebredder vilket också får effekt på hastigheten på fordonen på gatan. Man behöver med andra ord inte alltid bygga farthinder i form av gupp för att få ned hastigheten, utan man kan använda sig av andra metoder också.

Mjölbygatan, Motalagatan och Vadstenagatan har samtliga karaktären av infartsgata där framkomligheten för fordonstrafiken är viktig. Sedan ett antal år tillbaka är hastigheterna på dessa till stor del 40 km/h, på delar av Mjölbygatan närmast de centrala delarna av Skänninge är hastigheten 30 km/h. Oskyddade trafikanter rör sig på egna gång- och cykelvägar och

## § 112 fortsättning

passager sker på ordnade övergångsställen. På de sträckor som har byggts om med smalare körbana och gång- och cykelbana följs gällande hastighetsgränser väl, och på Vadstenagatan där hastigheterna är högre finns en ombyggnation av gatan med i planeringen som tidigare nämnts. På Vadstenagatan förekommer också busstrafik vilket innebär att farthinder kan medföra arbetsmiljöproblem. Då är det snarare att föredra med smalare körbana för att minska hastigheten.

Med de nya gång- och cykelbanorna som finns, och med de som finns planerade, så skapas säkrare trafikmiljöer för alla som vistas i trafiken. Trafikmätningarna som görs både innan och efter ombyggnationer, visar att hastigheterna har sjunkit vilket minskar olycksrisken. I och med ombyggnationerna så rör sig också oskyddade trafikanter på gång- och cykelbanor, separerade från övrig trafik, vilket skapar en säkrare trafikmiljö och uppmuntrar till ökat gående och cyklande. På Linköpingsgatan är hastigheterna redan i dagsläget så låga att det inte finns anledning till farthinder. Service- och teknikförvaltningen gör därför bedömningen att ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder på dessa sträckor inte är aktuella i dagsläget.

**Sammanfattning**

De fyra aktuella gatorna är några av de större gatorna i Skänninge som tillsammans hanterar en bit över 8 000 fordonsrörelser per dag. Gatorna är viktiga infartsleder till Skänninge där framkomligheten behöver vara god. Under de senaste åren har kommunen byggt gång- och cykelvägar på både Mjölbygatan och Motalagatan, och det finns med i de kommunala planerna att även bygga ut på Vadstenagatan, sträckan mellan Motalagatan och Birger Jarls väg. Gång- och cykelvägar är också en form av trafiksäkerhetsåtgärd genom att den befintliga körbanebredden minskar och man separerar gående och cyklister från motorfordonstrafiken. Med de genomförda och planerade åtgärderna så har trafiksäkerheten stärkts på dessa gator, och därmed är det i dagsläget inte aktuellt med farthinder på sträckorna.

**Beslutsunderlag**

Medborgarförslag daterat 2018-05-21

Protokollsutdrag från kommunfullmäktige 2018-06-12, § 90

Översiktskarta över de aktuella sträckorna

§ 112 fortsättning

**Beslut**

1. Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget.
2. Tekniska nämnden avslå medborgarförslaget.

—

Beslutet skickas till:  
Kommunfullmäktige  
Förslagsställaren  
Akten

§ 113

Dnr TEKN/2018:157

**Cykelväg mellan Skänninge och Mantorp - Svar på medborgarförslag****Bakgrund**

Helén Svensson inkom 12 mars 2018 med ett medborgarförslag som behandlades i kommunfullmäktige 24 april 2018, där det beslutades att medborgarförslaget ska beredas och beslutas av tekniska nämnden. I medborgarförslaget föreslås att en cykelväg anläggs mellan Skänninge och Mantorp längs väg 206. Motivet till detta är att många personer pendlar den vägen.

**Bedömning**

Väg 206 mellan Skänninge och Mantorp (se föreslagen sträckning i kartbilaga) är en statlig väg med 80-standard på stora delar av sträckan förutom med partier med lägre hastighet. Alldeles nyligen har trafiksäkerhetskameror installerats på sträckan, då den har varit drabbade av olyckor med både allvarlig och dödlig utgång. Dessa har en positiv effekt på trafiksäkerheten, eftersom mätningar visar att hastigheten sjunker på sträckor där kamerorna har installerats.

Att däremot röra sig som oskyddad trafikant längs med väg 206 skulle de allra flesta bedöma som osäkert. Vägrenen är smal eller obefintlig, hastigheterna höga och på flera ställen är sikten skymd. I den bästa av världar skulle det därför finnas en gång- och cykelbana längs med sträckan. Men liknande situationer finns på en mängd andra platser i kommunen och det måste därför göras en bedömning kring var gång- och cykelbanor ska byggas. Mjölby kommun har i första hand ambitionen att bygga gång- och cykelväg från Mantorp mot Sjögestad och från Mjölby mot Väderstad.

Vid byggnation av gång- och cykelbanor längs med statlig väg krävs dessutom också att både berörda kommuner och Trafikverket är överens kring byggnationen och även delar på kostnaderna. Det förutsätter då att båda parter har budgeterade medel till kostnaderna. I den regionala cykelplanen för Östergötland finns sträckan Mantorp-Skänninge med som ett mycket långsiktigt önskemål att sträva efter någon gång i framtiden. Sträckan Mantorp-Skänninge är inte heller en utpekad sträcka av Region Östergötland där gång- och cykelbanor kan förväntas vara lönsamma att bygga. Det är framför allt de utpekade projekten som kan förväntas få statliga medel, vilket är en förutsättning för byggnation. Att kommunen

## § 113 fortsättning

skulle bygga ut hela sträckan utan ekonomisk medfinansiering får anses vara osannolikt.

Kommunen måste göra prioriteringar med skattepengarna, och cykelplanen för Östergötland nämner också ut att störst utväxling per skattekrone fås genom att bygga gång- och cykelvägar inom tätorterna. Där finns störst potential att få folk att byta från bil till gång eller cykel. Ska man bygga gång- och cykelbanor på landsbygd mellan tätorter så måste tätorterna minst ha en viss storlek och inte heller vara belägna för långt från varandra. Det måste med andra ord finnas en viss förväntad nytta för att det ska vara rimligt att gång- och cykelbanor byggs ut på landsbygden mellan tätorterna.

Ett alternativ hade varit om väg 206 funnits med som ett utpekad projekt i Länstransportplanen (LTP) för ombyggnation. Vid ett sådant tillfälle bör man beakta möjlighet att även bygga gång- och cykelbana längs med vägen, precis som man gjort på många andra ombyggda vägar. Nu finns inte den sträckan med som ett namngivet projekt, och kommunen har heller inga budgeterade medel för ett sådant projekt.

**Sammanfattning**

Väg 206 mellan Mantorp och Skänninge är en hårt belastad sträcka, med i stora delar 80 km/h som hastighetsbegränsning. Nyligen har trafiksäkerhetskameror satts upp på sträckan för att öka trafiksäkerheten.

Gång- och cykelmöjligheterna på sträckan är dåliga, då vägrenen är smal eller obefintlig och trafikintensiteten hög. Varken Mjölby kommun eller Trafikverket, som är väghållare för väg 206, har möjlighet att bygga ut gång- och cykelvägar längs alla vägar utan måste göra prioriteringar. Det är i första hand inom tätorterna som gång- och cykelvägar har störst potential till att användas, då resorna är korta i både tid och avstånd. Gång- och cykelvägar på landsbygd mellan tätorter kräver samfinansiering mellan berörda kommuner och Trafikverket för att komma till stånd. I dagsläget finns det inga ekonomiska medel till en gång- och cykelväg mellan Mantorp och Skänninge, och den är heller inte utpekad i Region Östergötlands cykelplan.

**Beslutsunderlag**

Medborgarförslag daterat 4 mars 2018

Kartbild över föreslagen sträckning

Protokollsutdrag från kommunfullmäktige 24 april 2018, § 52



§ 113 fortsättning

**Beslut**

1. Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget.
2. Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget och inte bygga ut gång- och cykelbana längs väg 206 i dagsläget.

—  
Beslutet skickas till:  
Kommunfullmäktige  
Förslagsställaren  
Akten

§ 114

Dnr TEKN/2018:166

**Motion från Liberalerna om trygghetsarbete vid Mantorp station****Bakgrund**

Liberalerna har genom Tobias Josefsson och Kristin Kellander lämnat in en motion om att förbättra tryggheten vid Mantorps station.

Kommunstyrelsen har fått motionen för beredning och skickar frågan på remiss till tekniska nämnden och trygghets- och säkerhetsenheten.

**Sammanfattning**

Service- och teknikförvaltningen har tagit del av polisens statistik över antalet polisanmälda brott i anslutning till Mantorps station. Under 2017 anmäldes tjugo stycken cyklar/mopeder stulna och två stölder ur fordon rapporterades. Under 2018 har fram till mitten av juli nio stycken stölder av cyklar, tre fall av skadegörelse och tre stölder ur fordon rapporterats.

Skadegörelsen har bland annat bestått av klotter, något som saneras genom förvaltningens försorg.

I motionen lyfts vikten av samarbete med övriga aktörer för att nå framgång. I samverkan med polisen genomförde kommunen 2017 en medborgardialog i Mantorp. Under dialogen framkom att den klart största otryggheten upplevdes kopplat till trafiken genom orten, framförallt längs med riksvägen. Även trygghetsupplevelsen kring stationsområdet nämndes i dialogen med kommuninvånarna, då främst avseende klotterproblematik. Under sommaren 2018 så genomfördes hastighetsdämpande åtgärder på Magasinsgatan genom att så kallade trafiköar placerades ut.

Ytterligare samverkan kring trygghetsarbetet sker genom kommunens lokala arbetsgrupper (LAG). En sådan grupp finns i Mantorp med syfte att främja lokal samverkan kring trygghetskapande- och brottsförebyggande arbete. I gruppen ingår bl.a. trygghets- och säkerhetsenheten, polisen, skolan, fritidsgården och kyrkan. I gruppen är det tänkt att alla lokala aktörer ska ha möjlighet att lyfta trygghetsproblem och samverkansbehov. Vid större problembilder finns möjligheten att lyfta frågan vidare till det strategiska nätverket för trygghet och säkerhet.

## § 114 fortsättning

Kommunen arbetar även löpande med trygghetsvandringar. Till trygghetsvandringarna bjuder vi in allmänhet och fastighetsägare, men även andra som kan tänkas nyttja eller vistas på den aktuella platsen. Trygghetsvandringen genomförs sedan tillsammans med kommunen och polisen. Den senaste trygghetsvandringen i Mantorp genomfördes 2013. Under hösten 2018 planeras nya trygghetsvandringar i Mantorp där särskilt fokus kommer att läggas på stationsområdet.

Service- och teknikförvaltningen bedömer att det redan i dag finns bra forum för samverkan mellan medborgare, fastighetsägare, polis och kommun. Vi konstaterar också att cykelstölder är det absolut vanligaste rapporterade brottet i anslutning till Mantorps station. Vi förstår också att det kan finnas ett mörkertal med ej anmälda stölder.

**Beslutsunderlag**

Missiv

Remiss från kommunstyrelsen

Motion från Liberalerna

Kommunfullmäktiges beslut § 54/2018-04-24

**Yrkande**

Mats Allard (M): tilläggsyrkande;

Tekniska nämnden ska få ett uppdrag att se över kameraövervakningen i Mantorp.

**Beslutsgång**

Ordförande Birger Hagström (KD) ställer proposition på Mats Allards tilläggsyrkande och finner att tekniska nämnden beslutar enligt yrkandet.

**Beslut**

1. Tekniska nämnden överlämnar ärendet till kommunstyrelsen för beslut.
2. Service- och teknikförvaltningen får i uppdrag att se över kameraövervakningen i Mantorp.

—  
Beslutet skickas till  
Kommunstyrelsen  
Akten

§ 115

Dnr TEKN/2018:215

**Trafikolyckor på kommunalt vägnät i Mjölby kommun 2017****Bakgrund**

Mjölby kommun genomför årligen uppföljningar av inrapporterade trafikolyckor på kommunalt vägnät. Detta är möjligt tack vare inrapporterade olyckor antingen via polisrapporter och via sjukvården till Transportstyrelsens databas STRADA. Tillsammans täcker dessa en stor del av de olyckor som faktiskt sker på våra gator och vägar. Ett visst mörkertal finns dock som är svårt att komma ifrån.

Under 2017 inrapporterades totalt 55 olyckor, och merparten av dessa är antingen fallolyckor för gående eller singelolyckor på cykel. Tillsammans utgjorde dessa 60 % av alla inrapporterade olyckor under 2017. Skillnaderna är dock stora mellan både kön och ålder.

Jämfört med tidigare år har olyckorna ökat något, och anledningarna till detta är sannolikt flera. Högkonjunktur innebär bland annat att vi reser mer, vilket också ökar risken för trafikolyckor. En kall och snörik vinter bidrar till att öka antalet fallolyckor och singelolyckor på cykel. Antalet olyckor totalt sett är dock för få för att dra någon statistiskt säkerställd slutsats.

**Sammanfattning**

Under 2017 inträffade 55 inrapporterade trafikolyckor i Mjölby kommun på kommunalt vägnät. Den stora delen av dessa utgörs av fallolyckor för gående och singelolyckor på cykel. Inrapporterade olyckor har ökat något sedan tidigare år, men olyckorna som sker är i stort sett enbart av lindrig eller måttlig art.

**Beslutsunderlag**

Trafikolyckor på kommunala vägar i Mjölby kommun 2017, 2018-07-02

**Beslut**

1. Tekniska nämnden tackar för informationen som noteras till protokollet.

—

Beslutet skickas till:  
Akten

§ 116

### Gratulation till måltidsservice och lokalvården

#### Sammanfattning

Måltidsservice- och lokalvård har blivit granskade och fått godkänt på sin certifiering i ledningssystem för kvalitet och miljö (ISO 9001:2015 och 14001:2015).

Det firar tekniska nämnden med en blomma på nämnden till avdelningen via Marie-Louise Nydahl.

#### Beslut

1. Tekniska nämnden bjuder de anställda på måltidsservice- och lokalvård på tårta vid deras arbetsplatsträffar.

—  
Beslutet skickas till  
Måltidsservice och lokalvården  
Ekonom service- och teknikförvaltningen  
Akten

§ 117

Dnr TEKN/2018:165

**Motion Rådhuset i Skänninge - svar****Bakgrund**

Liberalerna har genom Curt Karlsson inkommit med en motion om pristävling om idéer för användning av Rådhuset i Skänninge.

Kommunstyrelsen har fått motionen för beredning och skickat frågan vidare på remiss till Tekniska nämnden och Kultur – och Fritidsnämnden för utlåtande.

**Sammanfattning**

Kultur och Fritidsnämnden behandlade motionen på sitt sammanträde 2018-06-11. Kultur och Fritidsnämnden avslog motionen. Motiveringen var att Kultur och Fritidsförvaltningen är nöjd med de aktiviteter som sker i Rådhuset idag.

Under många år har kommunens turistbyrå och hembygdsföreningen S:ta Ingrid Gille funnits i Rådhuset. Föreningen driver på uppdrag av Mjölby kommun museigårdarna i Skänninge samt Skänninge Rådhus. De svarar för vård av anläggningarna, museiverksamhet samt diverse arrangemang. Turistbyrån flyttade 2017 pga. tillgänglighetsskäl ut från en liten del av Rådhuset. Denna del togs då över av hembygds-föreningen och är nu en naturlig del av museiverksamheten i resten av Rådhuset.

*”Den historiska aspekten är viktig för förståelsen av den egna närmiljön och därmed också viktig för vår livskvalitet”* står det i Mjölby kulturarvsplan som antogs av kommunfullmäktige 2010. S:ta Ingrid Gille ansvarar för mycket av ortens historiska samlingar och lyfter på så sätt fram kommunens specifika identitet. Rådhuset fungerar som Skänninges stadsmuseum. Här kan man se Skänninge och rådhusets historia i form av texter, bilder och modeller. Förutom arkeologiska fynd från utgrävningar i Skänningeområdet finns här konst och skulpturer, ett hembygdsbibliotek samt ett arkiv med fotografier och filmer som möjliggör forskning.

I rådhuset kan man se många föremål, gå på guidade visningar, lyssna på föreläsningar och konserter. Föreningen har fastställda öppettider i rådhuset men håller även öppet utifrån önskemål från allmänheten. Rådhuset tillsammans med övrig museiverksamhet har öppet under Nationaldagen, Birger Jarl- och Lindbladsdagen.

## § 117 fortsättning

S:ta Ingrids Gille har tidigare tagit fram digitala mobilvandringar över Sjölingården och hela museiområdet. Processen med en digital mobilvandring för rådhuset har precis börjat och kommer att göra rådhuset mer tillgängligt för kulturintresserade.

Kultur och Fritidsförvaltningen är nöjd med de aktiviteter som sker i rådhuset och att hembygdsföreningen verkar för att göra vår historia och vårt kulturarv levande. Kultur och Fritidsnämnden avslog motionen 2018-06-11. Kultur- och Fritidsförvaltningen hyr Rådhuset av Service- och Teknikförvaltningen. Frågan om vilken verksamhet som ska bedrivas i Rådhuset har inte Service- och Teknikförvaltningen någon synpunkt på under förutsättning att fastighetens kulturhistoriska värde kan bestå.

I motionen beskrivs även bristerna i den fysiska tillgängligheten av Rådhuset i Skänninge. Rådhuset är av kulturhistoriskt värde och är byggnadsminne sedan 1968. Det innebär svårigheter att utföra större förändringar för en ökad tillgänglighet.

**Beslutsunderlag**

Missiv 2, Tekniska nämnden, 2018-08-13

Missiv, Kultur och Fritidsnämnden, KOF/2018:80, 2018-05-29

Remiss, kommunstyrelsen, 2018-05-14

KF § 55 Rådhuset i Skänninge, protokollsutdrag, 2018-04-24

Inlämnad motion från Liberalerna, 2018-04-22

**Beslut**

1. Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen avslå motionen angående pristävling om idéer för användning av Rådhuset i Skänninge eftersom Kultur- och Fritidsnämnden som hyresgäst avslog motionen.
2. Tekniska nämnden föreslår att ge Service och Teknikförvaltningen i uppdrag att se över möjligheter att utföra enklare tillgänglighetsåtgärder i samråd med Länsstyrelsen.

—  
Beslutet skickas till:  
Kommunstyrelsen  
Akten

§ 118

Dnr TEKN/2018:49

**Remissvar utredning Gemensam måltids- och lokalvårdsorganisation****Bakgrund**

Tekniska Nämnden inkommer med remissvar avseende utredning- Gemensam måltids- och lokalvårdsorganisation, daterad 2018-05-09,

**Sammanfattning**

Tekniska nämnden ställer sig positiv till utredningens förslag, att organisera samtlig måltidsverksamhet inom tekniska nämnden, vilket innefattar ansvar för samtlig måltidsverksamhet i kommunens samtliga kök.

Nämnden ser stora fördelar med att det skapas en organisation med specialistkompetens, som kan ge en samlad god service till kunder och verksamheterna. Det skapas en förbättrad möjlighet till politisk styrning för politisk uppsatta mål för måltidsverksamheten när en nämnd har ansvar för verksamheten. En gemensam enhet skapar förutsättningar för enhetlig styrning och ledning av verksamheten, samt ger bättre förutsättningar vid bl.a. upphandling, kompetensförsörjning och vikarieanskaffning inom verksamheten.

Vid en eventuell upphandling av måltidsservice alternativt lokalvård, bör tekniska nämnden och dess verksamhet rådfrågas.

Vid införande av rambudget och därigenom upphöra med beställare- och utförarmodellen för måltidsverksamheten är det som utredningen påvisar, synnerligen viktigt att säkra ekonomistyrningen genom att, justering av budgetramar sker på relevanta underlag.

Kvalitetssäkring av verksamheten kommer att ske i måltidsservice och lokalvårdsenhetens befintliga kvalitetsledningssystem ISO 9001:2015. Det innebär konkret, att de rutiner som utarbetas tillsammans med berörda förvaltningar integreras i ledningssystemet. I kvalitetsledningssystemet sker sedan en kontinuerlig uppföljning och utvärdering av de rutiner som har implementerats i verksamheten. Därutöver kommer samtlig måltidsverksamhet integreras i avdelningens miljöledningssystem ISO 14 001:2015.

Nämnden ställer sig även positiv till att upphöra med beställare- och utförarmodellen inom lokalvården, men föreslår i nuläget att även den liksom måltidsverksamheten finansieras genom rambudget.



## § 118 fortsättning

Nämnden ställer sig bakom de risker som lyfts fram i utredningen och kommer att arbeta för att undanröja dessa i verksamheten, efter det att beslut har tagits om att all måltidsverksamhet skall lyda under teknisk nämnd.

**Beslutsunderlag**

Remissvar från tekniska nämnden

Utredning – Gemensam måltids- och lokalvårdsorganisation, 2018-05-09

Missiv från kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens beslut § 121/2018-05-23

Kommunstyrelsens beslut § 14/2018-01-17

**Yrkande**

Mats Allard (M): ändring av beslutspunkt 1

Tekniska nämnden föreslår att organisationen av måltidsverksamhet inom tekniska nämnden inklusive ansvaret att bedriva måltidsverksamhet i de kök kommunen bedriver verksamhet i.

**Beslutsgång**

Ordförande Birger Hagström (KD) ställer proposition på Mats Allards ändringsyrkande och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förändringsyrkandet,

**Beslut**

1. Tekniska nämnden föreslår att organisation och ansvaret för samtlig måltidsverksamhet åligger Tekniska nämnden, i de kök där kommunen bedriver verksamhet.
2. Tekniska nämnden föreslår att Mjölby kommun upphör med beställare- och utförarmodellen avseende måltidsverksamhet och lokalvård.
3. Tekniska nämnden föreslår att måltidsverksamheten ramfinansieras.
4. Tekniska nämnden föreslår att lokalvården ramfinansiera

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen

Akten

§ 119

Dnr TEKN/2018:240

**Konventionellt brandlarm i förskolor****Bakgrund**

I Boverkets byggregler finns för närvarande inga krav på att en förskola ska ha ett certifierat brandlarm + utrymningslarm installerat i byggnaden om verksamheten endast bedrivs under dagtid.

Om verksamhet däremot bedrivs under kvällen och nattetid då ställs krav i BBR att ett certifierat brandlarm + utrymningslarm ska vara installerat i förskolan.

En ny förskola har under 2017-2018 byggts i Skänninge.

Den nya förskolan som ligger i direkt anslutning till skolan blev sammankopplad till skolans befintliga brandlarmsystem som är ett certifierat brandlarmsystem. Den nya förskolan har nu ett certifierat brandlarmsystem med detektering av brand vid fasad.

Med ett certifierat brandlarm installerat i nya förskolor får Mjölby kommun ett bra system för att säkerställa tryggheten för kommunens "minsta/youngsta" innevånare och kommunens personal vid en händelse av brand. Det ska kännas tryggt för föräldrar att lämna sina barn i kommunens förskolor.

Med ett certifierat brandlarm installerat i byggnaden gör att tiden för upptäckt av brand i byggnaden och ute vid fasaden blir så kort som möjligt. En tidig upptäckt medför också "förhoppningsvis" att skador på byggnaden minimeras så långt som möjligt då Räddningstjänsten får ett tidigt larm via SOS-alarm.

När kommunen nu projekterar för 3-4 st nya förskolor (start Sjunningsfält) så bör kommunens ambition vara att nya förskolor ska ha certifierat brandlarm + utrymningslarm installerat i byggnaderna.

Med ett certifierat brandlarm installerat i förskolan så får vi inte bara en bättre säkerhet i byggnaden utan det blir enklare för verksamheten att ändra från dagtid till kvälls- och nattetid om behovet uppstår. Systemet finns redan installerat och klart.

Larmöverföring till SOS-alarm och RTJ sker via larmsändare med kontroll på avbrottsid (kommunikationsavbrott) med 3 minuter.

I nuvarande projekteringsarbete (som uppfyller BBR) för nya förskolor finns endast ett "kombilarm" med för att upptäcka brand.

## § 119 fortsättning

Ett kombilarm är egentligen ett inbrottslarm med anslutna deccare för branddetektering.

Ett kombilarm uppfyller inget regelverk för brandlarm eftersom att ett inbrottslarm och får inte betraktas som brandlarm. Ett kombilarm får exempel innehålla icke certifierade rökdeccare. Ett brandlarm har krav på att fungera i 24 timmar vid elavbrott. Ett inbrottslarm har 12 timmar.

De nya förskolorna innehåller också ett tillagningskök med spis, stekhäll och ugnar. En tidig upptäck av brand i detta utrymme och tillgång till larmknapp för brand är viktigt.

De nya förskolorna betingar ett högt anskaffningsvärde samt att förskolorna inte allt för ofta ligger lite avsidet i förhållande till tätbebyggt område. Så med hjälp av ett installerat certifierat brandlarm kan kommunen förhoppningsvis få en tidig upptäckt av brand intill eller i byggnaden så att en tidig signal skickas till SOS och RTJ.

**Sammanfattning**

I det systematiska brandskyddsarbetet ska riskbedömningar göras och efter bedömning om önskad skydds nivå i byggnaden bör eventuellt komplettering av certifierat brandlarm + utrymningslarm installeras.

Betydelsen av att skydda den egna verksamheten regleras inte av myndighetskrav utan är nödvändig att ta ställning till utifrån den egna ambitionen att upprätthålla drift och daglig verksamhet.

Nivå för att installera ett certifierat brandlarm i en förskola med enbart verksamhet under dagtid kommer att ligga under begreppet "Egen ambitionsnivå". Det är den egna ambitionsnivån som styr på vilken nivå som Mjölby kommun ska kunna ge barn, personal och föräldrar det skydd som behövs för att upptäcka en brand på ett tidigt stadium.

Ett certifierat brandlarm har en utsedd anläggnings skötare som testar systemet varje månad och kvartal. (Ett kombilarm har ingen utsedd anläggnings skötare och kontroller utförs av installatör endast 1 gång per år) Certifierat brandlarm besiktas även av behörig brandskyddsingenjör med intervall av max 18 månader, detta krav finns inte för kombilarm. Båda systemet har automatisk Larmöverföring till SOS-alarm och Räddningstjänsten, med skillnad på kontroll av kommunikationsavbrott mellan larmsändare och SOS-alarm.

Mellanskillnad för att installera ett certifierat brandlarm istället för ett kombilarm i förskola "Sjunningsfält" beräknas till ca: 235 800 Kr.

## § 119 fortsättning

*Arvode till Miljöbyggarna 6,5 % tillkommer på ovanstående pris.*  
Ökade löpande kostnader på ca: 15 000 Kr per objekt och år för periodisk provning av brandlarm samt för abonnemang med avbrottskontroll 3 minuter. (2018 år kostnader för löner, KPI mm)

**Beslutsunderlag**

Missiv  
Yttrande från brandinspektör

**Beslut**

1. Tekniska Nämnden beslutar att nya förskolor ska installeras med certifierat brandlarm och att kostnadsökningen hanteras i befintlig projektbudget.

—  
Beslutet skickas till:  
Utbildningsnämnden  
Ekonomiavdelningen  
Akten

§ 120

Dnr TEKN/2018:266

**Servering av svenskt kött****Bakgrund**

På grund av sommarens torka har det uppstått brist på djurfoder. Detta innebär stora svårigheter för svenska köttproducenter. Många bönder tvingas nödslakta sina djur.

Vi vill stötta de svenska bönderna genom att endast köpa svenskt kött för att inte bra mat ska kasseras vilket sker vid nödslakt.

Vårt mål har varit att öka inköpen av svenskt kött de senaste åren och vi har kommit på god väg men det finns fortfarande ett fåtal köttprodukter med utländskt kött eller ursprungsmärkning EU där även det kan finnas svenskt kött som vi har på vår matsedel i förskola, grundskola, vårdboenden och hemluncher.

I nuläget köper vi 100% svensk kyckling, 98% svenskt oberett nöt-och griskött inklusive färs av, 77% av övriga köttprodukter exempelvis charkprodukter, frysta köttbullar, färsbiffar, kåldolmar har svenskt ursprung.

Under höstterminen 2018 har vi totalt 51 lunchserveringar av kött inom förskola och grundskola. 45 av dessa serveringar är av svenskt kött.

Inom vårdboenden serveras under en vecka 8-10 maträtter med kött och för att få variation på matsedeln används fler köttprodukter och i och med det används fler köttprodukter med utländskt kött och/eller ursprungsmärkning EU.

Inom hemluncher erbjuds under en vecka 8 olika maträtter varav 5-6 är med kött och för att få variation även på den matsedeln används många olika köttprodukter med både svenskt, utländskt kött och/eller ursprungsmärkning EU.

**Sammanfattning**

För att kunna stötta bönderna kan vi förändra matsedeln genom att byta ut vissa köttprodukter som pytt i panna, fläskkorv och färsbiff till ett högre inköpspris.

Blodpudding finns idag ingen alternativprodukt med svenskt blod i. För att uppfylla näringsriktigheten, som är lagkrav inom grundskolan, behöver produkten finnas kvar på matsedeln. Den serveras var fjärde vecka inom för- och grundskola.

De kåldolmar som finns på marknaden är av brasilianskt eller finländskt kött och finns ej med svenskt kött. Alternativet för oss är att ta bort kåldolmar och istället servera kålpudding oftare.

§ 120 fortsättning

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse

**Beslut**

1. Tekniska nämnden beslutar att måltidsservice genomför föreslagna förändringar för att servera 100% svenskt kött i kommunens kök under perioden september till december 2018.
2. Tekniska nämnden äskar att kostnadsökningen finansieras av tilläggsbudgeten.

—  
Beslutet skickas till  
Kommunstyrelsen  
Akten

§ 121

Dnr TEKN/2016:328

**Revidering av handlingsplan för Kost- och måltidspolicyn****Bakgrund**

I kost- och måltidspolicyn för Mjölby kommun ska en handlingsplan göras av varje berörd förvaltning inom de tre områdena näring och hälsa, måltidsmiljö och hållbar utveckling.

Kost- och måltidspolicyn ses över årligen av tekniska nämnden och i anslutning med det även handlingsplanen för måltidsservice.

**Sammanfattning**

De aktiviteter och åtgärder inom näring och hälsa, måltidsmiljö och hållbar utveckling som berörs i tekniska nämndens handlingsplan kommer att följas upp i redan upparbetade forum där samråd med kunden kommer att ske. Det är kommunövergripande måltidsrådet, måltidsråd inom vårdboenden med social- och omsorgsförvaltningens måltidsombud, "Öppet kök" på förskolor och grundskolor där vårdnadshavare med flera deltar och måltidsråd inom grundskola med elever och personal. Samverkan mellan kök/enhet sker i lokala forum som till exempel att kökschef och kock medverkar vid enhetens APT för att ha dialog om matsedel.

Förutom de tre områdena näring och hälsa, måltidsmiljö och hållbar utveckling har måltidsservice i uppdrag att följa upp andelen livsmedel som är Fairtrade-märkta och ekologiska för alla berörda förvaltningar.

På grund av tekniska problem föll de två sista raderna i handlingsplanen bort. Handlingsplanen har reviderats med dessa två rader rörande hållbar utveckling. Aktiviteterna under området hållbar utveckling handlar om hur måltidsservice ska arbeta för att överväga vegetariska maträtter och maträtter med hög andel vegetabilier vid menyplanering.

**Beslutsunderlag**

Missiv

Reviderad handlingsplan kost- och måltidspolicy för måltidsservice

§ 121 fortsättning

**Beslut**

1. Tekniska nämnden beslutar att bifalla förslaget om handlingsplan kost- och måltidspolicy för måltidsservice med förändringen att arbeta för att överväga vegetariska maträtter och maträtter med hög andel vegetabilier vid menyplanering.

—  
Beslutet skickas till  
Utbildningsnämnden  
Omsorgs- och socialnämnden  
Måltidsservice  
Akten



§ 122

Dnr TEKN/2018:255

**Fördelning av rambudget 2019****Bakgrund**

Den 12 juni fattade kommunfullmäktige beslut om budgetramar för kommunens nämnder. Enligt detta beslut uppgår tekniska nämndens rambudget till 58 175 tkr. Rambudgeten är i enlighet med den preliminära ramtilldelningen enligt dokumentet Mål och budget 2019-2021.

Sen dess har justering för tilläggsanslag om 415 tkr skett. Vidare har vi beräknat fram ett netto för driftskostnadsökningar till följd av investeringar om -1 743 tkr. Dessa kostnadsökningar avser framförallt budgetverksamheter Väghållning, Park och Kollektivtrafik. Mot bakgrund av dessa justeringar får vi en ny budgettram om 56 847 tkr för 2019. Den nya ramen kommer att beslutas i kommunfullmäktige i november 2018.

Inför budgetdialogen, den 25:e september 2018, skall respektive nämnd fatta beslut om hur denna rambudget skall fördelas mellan respektive budgetverksamhet.

Med bakgrund av de tilldelade ramarna har budgetverksamheternas ramar justerats enligt nedan.

**Skattefinansierad verksamhet**

**Väghållning.** Rambudgeten för dessa verksamheter är justerad utifrån förändrad kapitalkostnad avseende tidigare och tillkommande investeringar. Ramen har även ökats till följd av ökade driftskostnader avseende tillkommande investeringar. En allmän kostnadsuppräknings avseende såväl befintliga driftskostnader som prisökningar. För 2019 har ramen för budgetverksamheten nedjusterats på grund av energibesparing om totalt 1 000 tkr.

**Park, mark och skog.** Rambudgeten för dessa verksamheter är justerad utifrån förändrad kapitalkostnad avseende tidigare och tillkommande investeringar samt ökade driftskostnader avseende tillkommande investeringar. En allmän kostnadsuppräknings avseende såväl befintliga driftskostnader som prisökningar.

**Kollektivtrafiken.** Rambudgeten för dessa verksamheter är justerad utifrån förändrad kapitalkostnad avseende tidigare och tillkommande

## § 122 fortsättning

investeringar. Ramen har även ökats till följd av ökade driftskostnader avseende tillkommande investeringar. En allmän kostnadsuppräknings avseende såväl befintliga driftskostnader som prisökningar.

**Internhyresfastigheter.** Verksamheten finansieras uteslutande av internhyror. Dessa intäkter höjs i enlighet med fullmäktiges riktlinjer med 1,6 %. För 2019 har ramen nedjusterats på grund av energibesparing om totalt 4 000 tkr.

**Övriga fastigheter.** Intäkterna räknas upp enligt förväntade hyresökningar.

**Bostadsanpassning.** Budgeten har anpassats utefter den tilldelade ramen inför 2019.

**Förvaltningsgemensamt.** Budgeten baseras på de förväntade kostnaderna inför 2019.

**Måltidsservice och lokalvård.** Måltidsservice och lokalvård slogs ihop till en avdelning 2017 med egen budget. Verksamheten har sedan dess finansierats genom intäkter som bygger på avtal med övriga förvaltningar inom kommunen. Budgeten är baserad på att kostnader och intäkter skall balansera och mynna ut i ett nollresultat.

Inför 2019 indikerar en pågående utredning förändringar för Måltidsservice och lokalvård där systemet med intäktsfinansiering av verksamheten avslutas och ramfinansiering planeras att införas istället. Budgetramen för 2019 kan därmed påverkas i sin helhet och kommer att regleras via en omDispositionering. Ett förslag om ramfinansiering planeras att tas upp i kommunfullmäktige i november 2018.

**Avgiftsfinansierad verksamhet**

**Vatten och avloppshantering.** Verksamheten är helt avgiftsfinansierad. För att skapa ekonomiskt utrymme för kommande investeringar i VA-ledningar samt VA-verk planeras en indexhöjning om 5 % till år 2019. Detta gäller under förutsättning att tekniska nämnden godkänner förslaget som kommer att presenteras under hösten 2018.

I övrigt bygger budgeten inför 2019 på liknande volym som 2018 och budgeterade intäkter och kostnader budgeteras att balansera.

**Avfallshantering.** Verksamheten är helt avgiftsfinansierad. En taxehöjning av taxan med 5 % planerades först för 2018 men gjordes inte. En översyn av taxan genomförs under höst 2018.

§ 122 fortsättning

410 Väghållning	95 063	-55 672	39 391
412 Park, mark och skog	33 474	-18 187	15 287
414 Kollektivtrafik	4 020	-351	3 669
420 Internhyresfastigheter	163 829	-173 559	-9 730
422 Övriga fastigheter	6 896	-5 896	1 000
424 Bostadsanpassning	2 500	0	2 500
440 Förvaltningsgemensamt	4 595	-315	4 280
442 Arbetsorder	450	0	450
446 Måltidsservice och lokalvård	78 746	-78 746	0
<b>S:a skattefinansierad verksamhet</b>	<b>389 573</b>	<b>-332 726</b>	<b>56 847</b>
450 Vatten o avloppshantering	53 529	-53 529	0
455 Avfallshantering	25 053	-25 053	0
<b>S:a avgiftsfinansierad verksamhet</b>	<b>78 582</b>	<b>-78 582</b>	<b>0</b>
<b>Totalt</b>	<b>468 155</b>	<b>-411 308</b>	<b>56 847</b>

### Sammanfattning

I denna skrivelse förslås ett förslag till tekniska nämnden om fördelning av tilldelad rambudget för 2019.

### Beslutsunderlag

Missiv 2018-08-27

§ 122 fortsättning

**Beslut**

1. Tekniska nämnden beslutar godkänna förslag till fördelning av rambudget för 2019

—

Beslutet skickas till:  
Akten

§ 123

Dnr TEKN/2018:253

**Uppföljning internkontrollmoment 2018****Bakgrund**

Mjölby kommun tar årligen fram kommungemensamma internkontrollmoment och varje nämnd tar fram egna internkontrollmoment. Redovisning per 31 augusti 2018.

**Sammanfattning**

Velid Jahic, ekonom redogör för de kommungemensamma internkontrollmomenten och de visar att tekniska nämnden delvis har uppfyllt momentet med försent betalda fakturor och Systemprioritering uppstart.

Tekniska nämndens interkontroll är genomförande av kost- och måltidspolicy avseende

”Kontroll att upp-följning görs av andelen inköpta livsmedel gällande ekologiskt, Fairtrade- märkta, svenska och lokalproducerade livsmedel.” är läget bra.

Internkontrollmomentet ”Synpunktshantering och felanmälan” klarar nämnden de uppsatta målen.

Internkontrollmomentet ”Löpande underhåll” ligger nämnden i fas i förhållande till uppföljningen.

**Beslutsunderlag**

Kommungemensam uppföljning av internkontrollmoment  
Tekniska nämndens interkontrollmoment

**Beslut**

1. Tekniska nämnden tackar för informationen som noteras till protokollet.

—

Beslutet skickas till  
Kommunstyrelsen  
Akten

§ 124

Dnr TEKN/2018:254

**Mål- och åtagande 2019****Bakgrund**

I enlighet med riktlinjerna för kommunens mål- och resultatstyrning skall kommunens nämnder fatta beslut om åtaganden som är nämndernas bidrag till att uppnå kommunmålen. Uppföljningen av åtaganden sker via mått.

Service- och teknikförvaltningen har tagit fram förslag till åtagande för 2019. I förslaget redovisas åtagande och mått. Måtten innehåller målvärde samt i förekommande fall utfall för senaste mätvärde.

**Sammanfattning**

Service- och teknikförvaltningen har tagit fram ett förslag på åtagande och mått för 2019.

**Beslutsunderlag**

Tekniska nämndens åtaganden 2019

Mål, åtagande mått 2019

Aktiviteter 2019

Nyckeltal 2019

**Beslut**

1. Tekniska nämnden godkänner förvaltningens förslag till åtagande och mått 2019 med undantag av andelen energi per behandlad m<sup>3</sup> vatten stryks.
2. Service- och teknikförvaltningen får i uppdrag att till nästa nämnd
  - o Att ta fram förslag till nytt mått om Mjölby stadskärna
  - o Att ta fram ett förslag på ett nytt mått och målvärde kring omläggningstakt av VA-ledningsnätet.

—  
Beslutet skickas till:  
Akten

§ 125

Dnr TEKN/2017:276

**Mål- och åtagande 2018 delårsuppföljning****Bakgrund**

Kommunens styrmodell bygger på en röd tråd mellan Vision 2025 – kommunmål – åtaganden – aktiviteter.

Tekniska nämnden ska bidra till att kommunmålen uppfylls genom åtaganden som följs upp via mått och aktiviteter. Vid delårsbokslut, augusti 2018, presenteras en prognos för nämndens fem åtaganden, se bilagor TEKN/2017:276. Av dessa fem åtaganden har två inte uppfyllts fullt ut

- Service- och teknikförvaltningen ska bidra till en hållbar samhällsutveckling inom sina verksamhetsområden
- Service- och teknikförvaltningen ska förvalta och utveckla kommunens tillgångar

För att Teknisk nämnd ska kunna få insyn och följa fullmäktiges styrmodell presenteras nedan avvikelserna på åtaganden samt mått. Vidare presenteras en förklaring samt förslag på åtgärder för de mått som inte bedöms bli uppfyllda.

**Åtagande: 5.1.1 Service- och teknikförvaltningen ska bidra till en hållbar samhällsutveckling inom sina verksamhetsområden**

**Mått:** Andelen energi per behandlad kubikmeter vatten, kWh/m<sup>3</sup>

**Bedömning:** Rött, uppfylls ej

*Förklaring:* Målvärdet 0,52 kWh per renad m<sup>3</sup> är inte realistiskt med nuvarande driftförhållanden. I dagsläget är energiförbrukningen ca 0,9 kWh per renad m<sup>3</sup>. Orsaken till detta är direkt relaterat till den höga och ojämna belastningen på Mjölkkulla reningsverk. Omfattande ombyggnation och nya processer för att klara kvävekrav som medför kraftigt ökad energiåtgång är också en bidragande faktor.

*Åtgärd:* Kommande ombyggnation för ökad kapacitet kommer att ge en stabilare process med mindre åtgång av luftning vilket innebär lägre energianvändning.

§ 125 fortsättning

**Mått:** Andel inköp av svenska färska grönsaker, %

*Förklaring:* Mot bakgrund av sommarens ovanliga torka ser vi en svårighet med att utöka inköpen av svenska grönsaker. Vi bedömer därmed att kunna hålla samma inköpsnivå som år 2017 vid årets slut.

*Åtgärd:* Service- och teknikförvaltningen kommer att följa prisutvecklingen samt tillgången av svenska grönsaker. Inköpen kommer att anpassas utifrån kost-och måltidspolicyns prioritering och till likvärdigt pris.

**Åtagande: 6.2.1 Service- och teknikförvaltningen ska förvalta och utveckla kommunens tillgångar**

**Mått:** Andelen gator som behöver åtgärdas inom 5 år, %

Andelen gc-vägar som behöver åtgärdas inom 5 år, %

**Bedömning:** Rött, uppfylls ej

*Förklaring:* Vid senaste asfaltsupphandlingen blev det nya avtalet mindre gynnsamt än tidigare avtal. Objekt som gör mest nytta har valts utifrån den prissatta mängdförteckningen och inte utifrån vad vårt beläggningsprogram RoSy föreslog. På grund av detta så försämras värden vad gäller beläggningsstatus.

*Åtgärd:* Service- och teknikförvaltningen ska starta upp ett arbete tillsammans med inköpsamverkan för att ta fram nytt förfrågningsunderlag vid kommande upphandlingar. Det gamla avtalet löper ut under våren 2019. Upphandlingen är planerad att genomföras under slutet av detta år.

### Sammanfattning

Vid delårsuppföljningen av mål och åtaganden 2018 presenteras förklaringar och åtgärdsförslag för de åtaganden och mått som bedöms ej bli uppfyllda vid året slut.

### Beslutsunderlag

Missiv 2018-08-24

Tekniska nämndens åtaganden och mått, delårsprognos 2019

Tekniska nämndens åtagande, prognos 2019

Uppföljning mål och åtaganden 2018



§ 125 fortsättning

**Beslut**

1. Teknisk nämnd godkänner de förklaringar och åtgärder som presenteras.

—

Beslutet skickas till  
Kommunstyrelsens förvaltning  
Akten

§ 126

Dnr TEKN/2018:65

**VA-information till verksamheter och fastighetsägare som hanterar livsmedel****Bakgrund**

Länsstyrelsen har utfärdat ett vitesföreläggande om 30 miljoner kronor på Mjölkkulla reningsverk, kopplat till utsläppsvärden ifrån verket. En viktig faktor är den ojämna belastningen av inkommande vatten, främst från verksamheter som hanterar livsmedel.

Om en inhyrd verksamhet bedrivs i en fastighet, ligger ansvaret mot huvudmannen fortfarande hos fastighetsägaren. Verksamhetsutövaren ska dock ha kunskap om och följa kommunens allmänna bestämmelser. Under hösten kommer arbetet med utsläpp från dessa verksamheter att prioriteras. Förhoppningen är ett gott samarbete och att vattnet från verksamheter även fortsatt kan tas emot till Mjölkkulla reningsverk.

**Sammanfattning****En livsmedelsverksamhet påverkar kommunens avloppsreningsverk**

Kommunala reningsverk är konstruerade för att rena spillvatten ifrån hushåll, de är inte byggda för att rena vad som helst. Många ämnen påverkar reningsverkets processer negativt och medför att vattnet inte renas som det ska. I de allmänna bestämmelser för användande av Mjölby kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggningar (ABVA) framgår att VA-huvudmannen (kommunen) inte är skyldig att ta emot spillvatten som skiljer sig från vanligt hushålls spillvatten. Som användare av kommunens spillvattennät har både fastighetsägare och verksamhetsutövare ett ansvar. I ansvaret mot huvudmannen åligger att veta vad spillvattnet innehåller och att ämnen inte släpps ut i avloppet som inte hör hemma där.

**Debitering enligt VA- taxa**

Från och med år 2018 ska alla verksamheter som hanterar livsmedel, och har en årlig vattenförbrukning större än 1000 kubikmeter, årligen redogöra för sina utsläpp till spillvattnet. Om angivna gränsvärden överskrids debiteras fastighetsägaren den extra föroreningsavgift som är reglerad i antagen VA- taxa. Beslut är taget att avgift för utsläpp före 2018 inte kommer att debiteras retroaktivt. Se utdrag ur gällande VA- taxa.

## § 126 fortsättning

*§11.9 Extra föroreningsavgift tas ut för spillvatten där halter utöver gränsvärden räknas:*

*BOD 0,30 kg per m<sup>3</sup>*

*SS sed 0,26 kg per m<sup>3</sup>*

*Fosfor 0,02 kg per m<sup>3</sup>*

*Kväve 0,03 kg per m<sup>3</sup>* Information 2 (2) Datum 2018-07-17 Diarienummer  
TEKN/2018:65

Redovisning av vattenförbrukning från verksamheten (antingen via en utgående flödesmätare eller inköpt mängd vatten) ska ske årligen. Om mängden vatten överskrider 1000 kubikmeter när året är slut, ska provtagning och rapportering ske av utsläppsvärden nästkommande år. Det betyder att om mängden vatten överskred 1000 kubikmeter under 2017 ska rapportering ske för 2018. Vid osäkerhet kontakta service- och teknikförvaltningen på mailadress angiven nedan.

Rapporteringen innebär att provtagningsresultat och spillvattenflöde redovisas. Provtagningsresultatet bygger på en representativ provtagning på utgående vatten ifrån er verksamhet under året, se medföljande provtagningsinstruktioner. Följande parametrar ska provtas:

- pH
- BOD, Biologiskt syreförbrukande ämnen (BOD7 som analys.)
- SS-sed, Suspenderat material
- Tot-P, Total-fosfor
- Tot-N, Total-kväve
- NH4-N, Ammoniumkväve
- Fett; avskiljbart fett och total-fett

Uppgifterna skickas per e-post [TKDebitering@mjolby.se](mailto:TKDebitering@mjolby.se) alternativt per post till service- och teknikförvaltningen efter provtagningsårets slut, **senast den 15 februari**. Använd ämnesrad "Rapportering VA- taxa". Första tillfället för rapportering blir senast 15 februari 2019. Debitering av eventuell extra föroreningsavgift sker enligt VA- taxan. Försenad rapportering medför en avgift.

**VA-avtal**

Service- och teknikförvaltningen har för avsikt att teckna avtal med livsmedelsproducenter i Mjölby kommun med start hösten 2018. Avtalet tecknas mellan huvudman och verksamhetsutövare, det vill säga inte med fastighetsägaren. Syftet är att reglera och tydliggöra maximal tillåten föroreningsmängd som får släppas till spillvattennätet. Gränsvärdena i avtalet är baserade på vad reningsverket klarar av att ta emot.

## § 126 fortsättning

Avtal kommer även att tecknas med andra verksamheter som hanterar livsmedel, om de visar sig ha utsläppsvärden som behöver följas upp. Vid frågor gällande denna information, vänligen kontakta service- och teknikförvaltningens VA-avdelnings kundservice; TKDebitering@mjolby.se använd ämnesrad "Livsmedel".

**Beslutsunderlag**

Muntlig information från Natalie Stärner

**Beslut**

1. Tekniska nämnden tackar för informationen som noteras till protokollet.

—

Beslutet skickas till  
Akten

§ 127

Dnr TEKN/2018:12

**Föreläggande Mjolkulla reningsverk****Bakgrund**

Mjölby kommun, Service- och teknikförvaltningen, lämnade den 7 oktober 2015 (dnr 555-10406-15) in en anmälan till Länsstyrelsen om ombyggnation av den biologiska reningsprocessen på Mjolkulla avloppsreningsverk enligt 1 kapitlet 11 § miljöprövningsförordningen (2013:251). I anmälan meddelade kommunen att den biologiska reningen på Mjolkulla avloppsreningsverk behövde byggas om eftersom villkoret för utsläpp av totalkväve inte kunde uppfyllas med nuvarande process. Orsaken till svårigheterna att klara kvävevillkoret var enligt Mjölby kommun övergången från kalkstabilisering av slammet till rötning. Ombyggnationen var klar 2016. Länsstyrelsen bedömde att kommunen under ombyggnationen tillfälligt kunde få överskrida villkorade kvartalsmedelvärden för totalkväve, men att Naturvårdsverkets föreskrift fordrar att kommunen antingen klarar 15 mg/l som årsmedelvärde eller klarar kravet på minst 70 procents reduktion av kväve över verket på årsbasis.

**Sammanfattning****Länsstyrelsens bedömning**

Svartåns ekologiska status är idag klassad som måttlig och miljö kvalitetsnormen god ekologisk ska uppnås år 2021. Mjolkulla avloppsreningsverk står för en betydande andel av den totala tillförseln av kväve till den känsliga recipienten Svartån. För att uppnå god ekologisk status är det enligt Länsstyrelsens bedömning mycket viktigt att Mjolkulla avloppsreningsverk uppfyller och vidmakthåller det kväverenkingskrav som gäller utifrån. Naturvårdsverkets föreskrifter samt villkor 5 enligt tillstånd. Kommunen har vidtagit olika driftstabiliserande åtgärder i syfte att uppfylla villkoren. De åtgärder som kommunen hittills har vidtagit, har inte varit tillräckliga för att uppfylla villkoren och Naturvårdsverkets föreskrifter (NFS 2016:6). Länsstyrelsen bedömer att ett föreläggande är nödvändigt för att säkerställa att kommunen vidtar tillräckliga åtgärder för att långsiktigt rena avloppsvattnet i den omfattning som behövs för att klara gällande krav. Planerad kostnad för ombyggnation av avloppsreningsverket beräknas uppgå till 25 000 000 kronor (dnr 555-4621-18). Vitesbeloppet är satt utifrån vad som kan anses skäligt i sammanhanget och står i förhållande till vad åtgärderna beräknas kosta.

## § 127 fortsättning

Engångsvitet avser uppfyllande av föreskriften år 2020. För att säkerställa att utsläppet av totalkväve långsiktigt kommer att uppfyllas bör föreläggandet även förenas med ett löpande vite för varje kalenderår som kommunen inte uppfyller kraven i 9 § Naturvårdsverkets föreskrift NFS 2016:6.

Länsstyrelsen beslutar att Mjölby kommun (org. nr. 212000-0480)

- vid vite om 30 000 000 SEK senast den 31 december 2019 ska ha genomfört åtgärder som säkerställer att kraven på kväverening innehålls vid Mjölkkulla avloppsreningsverk på fastigheten Mjölby 40:1,
- därutöver för varje efterföljande helt kalenderår där utsläppskravet för kväve inte innehålls ska förpliktas utge ett vitesbelopp om 30 000 000 SEK från och med den 1 januari 2020.

Länsstyrelsens beslut är fattat med stöd av 26 kapitlet 9 och 14 §§ miljöbalken (1998:808) samt 4 § lag (1985:206) om viten, jämfört med 2 kapitlet 3 § miljöbalken (1998:808), 9 § Naturvårdsverkets föreskrifter om rening och kontroll av utsläpp av avloppsvatten från tätbebyggelse (NFS 2016:6) samt villkor 5 i tillstånd enligt 9 kapitlet miljöbalken till Mjölkkulla avloppsanläggning fattat av Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen den 6 december 2011.

**Beslutsunderlag**

Länsstyrelsens Östergötlands beslut, lst dnr 0586-50-002

**Beslut**

1. Tekniska nämnden tackar för informationen som noteras till protokollet.

—

Beslutet skickas till  
Kommunstyrelsen  
Akten

§ 128

Dnr TEKN/2018:231

**Revidering verksamhetsområdet VA****Bakgrund**

Ett verksamhetsområde för kommunalt vatten och avlopp är ett avgränsat område inom vilket vatten- och avloppsförsörjningen ska ske genom kommunala VA-anläggningar. I Mjölby kommun finns kommunal vatten- och avloppsförsörjning i orterna Mjölby, Mantorp, Skänninge, Väderstad, Hogstad, Sya, Spångsholm, Normlösa, Västra Harg, Örnebo och Skeppsås. Ett verksamhetsområde är juridiskt viktigt eftersom området utgör en gräns inom vilket Lag om allmänna vattentjänster (2006:412), Allmänna bestämmelser för användandet av Mjölby kommuns allmänna vatten och avloppsanläggningar (ABVA) samt kommunens VA-taxa gäller. Det är kommunfullmäktige som fastställer gränserna och det ska tydligt framgå vilka fastigheter som ingår.

En översyn av fastställda verksamhetsområden för Mjölby kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggningar har inte skett sedan 90-talet. Det innebär att vissa områden som är anslutna till kommunalt VA i vissa fall ligger utanför verksamhetsområdet.

2007 trädde den nya vattentjänstlagen i kraft. En förändring i den nya lagen var att dagvatten ska hanteras som en egen tjänst liksom dricksvatten och spillvatten. Som en följd av detta inrättade Mjölby kommun 2010 en egen taxa för dagvatten. Men även verksamhetsområde för dagvatten ska upprättas. Ett verksamhetsområde kan omfatta alla tre tjänster eller något utav dem.

**Sammanfattning**

En översyn av verksamhetsområdena har nu gjorts. Mjölby, Mantorp, Skänninge, Väderstad, Hogstad, Sya, Spångsholm och Västra Harg föreslås omfatta alla tre tjänster; dricksvatten, spillvatten och dagvatten, Skeppsås endast dricksvatten och Normlösa och Örnebo dricksvatten och spillvatten. Alla verksamhetsområdena har genomgått vissa mindre justeringar, som att anpassas efter fastighetsgränser eller detaljplan.

**Beslutsunderlag**

Missiv

Förslag till revidering av Mjölby kommuns VA-områden gällande vatten, spillvatten och dagvatten och fastighetsförteckning.

§ 128 fortsättning

**Beslut**

1. Tekniska nämnden överlämnar de föreslagna verksamhetsområdena inom Mjölby kommun till kommunfullmäktige för fastställande samt därefter informera länsstyrelsen om beslutet.

—

Beslutet skickas till:  
Kommunstyrelsen  
Miljönämnden  
Akten



§ 129

Dnr TEKN/2018:230

### Dagvattenpolicy

#### Bakgrund

Dagvatten är vatten som tillfälligt rinner på markytan. Det kan vara regn-, spol och smältvatten från till exempel tak och gator. Dräneringsvatten är vatten som samlas upp i marken via dräneringsledningar som är till för att grundvattnet inte ska skada exempelvis byggnader och vägar.

Dräneringsvatten hanteras oftast tillsammans med dagvatten och kan därför likställas med dagvatten.

Dagvatten måste tas omhand. Om man inte gör det kan det vid regn och snösmältning orsaka översvämningar eller rinna in i byggnader och orsaka skada. Dagvatten kan även innehålla föroreningar. Föroreningarna kommer bland annat från vägar och fordon. Det kan därför vara nödvändigt att rena dagvattnet innan det når sin recipient.

Med en förändrad nederbördsbild och ett växande samhälle är hanteringen av dagvatten en viktig fråga att hantera. I kommunen arbetar flera olika förvaltningar med dagvattenfrågan ur olika perspektiv. Men det saknas en gemensam målbild kring dagvatten och hur kommunen ska jobba med frågorna för att få en så bra och hållbar hantering av dagvattnet som möjligt.

2014 påbörjades därför arbetet med att ta fram en kommunövergripande dagvattenpolicy. En arbetsgrupp med deltagare från byggnadskontoret, miljökontoret och dåvarande tekniska kontoret bildades. Förvaltningarnas chefer utgjorde styrgruppen.

#### Sammanfattning

##### Dagvattenpolicy

Nu finns ett förslag till dagvattenpolicy framtaget. Policyn har under våren 2018 varit ute på tjänstemannaremiss och har även tagits upp på verksamhetsmötet och på strategisk planberedning. Policyn är tänkt att vara ett vägledande och styrande dokument att användas av alla inom kommunen som kan tänkas komma i kontakt med dagvattenfrågor.

##### Dagvattenstrategi

Parallellt med arbetet att ta fram dagvattenpolicyn har en dagvattenstrategi tagits fram. Strategin beskriver hur kommunen ska arbeta för att uppnå policyn. Den tar även upp vad dagvatten är, vilka förvaltningar och vilken lagstiftning som berörs.

## § 129 fortsättning

När dagvattenpolicyn och dagvattenstrategin är antagna kommer arbetet kring dagvatten att fortsätta. Strategin pekar ut olika områden eller frågor som behöver arbetas vidare med. Bland annat kommer rutiner och arbetssätt tas fram, både förvaltningsspecifika och förvaltningsövergripande. Strategin föreslår att en förvaltningsövergripande dagvattengrupp bildas där man tillsammans kan ta fram dessa rutiner och där olika dagvattenrelaterade frågor kan diskuteras.

**Beslutsunderlag**

Missiv

Förslag till dagvattenpolicyn

Förslag till dagvattenstrategin

**Beslut**

1. Tekniska nämnden överlämna föreslagen dagvattenpolicy för Mjölby kommun till kommunfullmäktige för antagande.
2. Tekniska nämnden överlämna föreslagen dagvattenstrategi för Mjölby kommun till kommunstyrelsen för beslut efter att dagvattenpolicyn är antagen av kommunfullmäktige.

---

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen

Byggnads- och räddningsnämnden

Miljönämnden

§ 130

### Förvaltningschefen informerar

#### Sammanfattning

AnnKristin Rådberg informerar om följande;

De planerade fastighetsköpen mellan Mjölby kommun och FAMI.

Fastighetschefen har lämnat Mjölby kommun och rekrytering av ny fastighetschef ska inledas.

Service- och teknikförvaltningen får besök av kommunens revisorer 2018-09-04.

Service- och teknikförvaltningen ska genomföra en inspirationsdag 2018-09-21 med föreläsaren Mikael Södermalm. Nämnden är inbjudna men utan arvode.

En MBL-förhandling är genomförd angående skötsel och tillsyn inom fastighetsdriften.

#### Beslut

1. Tekniska nämnden tackar för informationen som noteras till protokollet.

—

Beslutet skickas till  
Akten

§ 131

Dnr TEKN/2018:218, TEKN/2018:220,  
TEKN/2018:222, TEKN/2018:246,  
TEKN/2018:259, TEKN/2018:260,  
TEKN/2018:261, TEKN/2018:262, TEKN/2018:28,  
TEKN/2018:74

**Inkomna skrivelser/ meddelande****Sammanfattning**

Tekniska nämnden tar del av redovisningen av inkomna skrivelser och meddelanden.

Medborgarförslag angående trafiksituationen på Riddarängsvägen i Mantorp.

Medborgarförslag angående farthinder på genomfartsgator i Skänninge.

Kommunstyrelsens personalutskotts beslut § 15/2018-06-01 angående regionalt chefsförsörjningsprogram.

Kommunstyrelsens trygghets- och säkerhetsutskotts beslut § 17/2018-06-11 angående hjärtstartare.

Kommunfullmäktiges beslut § 77/2018-06-12 angående kommunmål och driftsramar 2019.

Kommunfullmäktiges beslut § 78/2018-06-12 angående investeringsbudget 2019-2021.

Kommunfullmäktiges beslut § 79/2018-06-12 angående hantering av tilläggsanslag.

Kommunstyrelsens beslut § 143/2018-06-14 angående kompetensförsörjningsstrategi.

MBL-protokoll §§ 11 och 19 angående fastighetsdrift.

## § 131 fortsättning

Medborgarförslag angående kameraövervakning på Mantorps pendeltågstation.

Medborgarförslag angående uppställningsyta för husvagnar och husbilar på Ravinvägen, Slomarp.

Medborgarförslag angående farthinder på Kungsvägen.

Beslut om statlig medfinansiering för farthinder på Järnvägsgatan i Lundby Backgård.

Beslut om statlig medfinansiering för tillgänglighetsanpassning Odengatan.

Meddelande med anledning av klagomål om störande buller från fontän i Svartån.

**Beslutsunderlag**

Redovisande skrivelser och meddelanden.

**Beslut**

1. Redovisning av inkomna skrivelser/meddelanden godkänns.

—

Beslutet skickas till:

Akten

§ 132

Dnr TEKN/2018:54

### **Redovisning delegationsbeslut**

#### **Bakgrund**

I enlighet med kommunallagen 7 kap 5 § - 7 § kan en del beslut delegeras till anställda inom förvaltningen. Vid sammanträdet redovisas nedan angivna delegationsbeslut utifrån gällande delegationsordning.

#### **Beslutsunderlag**

Förteckning över delegationsbeslut, juni

Förteckning över delegationsbeslut, juli

#### **Beslut**

1. Redovisningen av delegationsbeslut godkänns.

—

Beslutet skickas till

Akten