

§ 107

Dnr KS/2017:360

Anläggande av en rondell vid Mjölbys östra infart - svar på motion**Bakgrund**

Liberalerna har genom Curt Karlsson lämnat in en motion § 161/2017-12-19 angående byggnation av en rondell vid Mjölbys östra infart. Kommunfullmäktige har remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till tekniska nämnden och begärt ett yttrande om att bygga en rondell vid östra infarten till Mjölby.

Tekniska nämnden svarar att det är Trafikverket som är väghållare för Linköpingsvägen fram till korsningen med väg 636 samt även väg 636. Mjölby kommun är väghållare för de övriga aktuella vägarna och det innebär att det krävs en dialog mellan parterna. Vid mätningar på plats av trafikflödet, omedelbart väster om avfarten till Vegagatan ligger på drygt 7 000 fordon per dygn, vilket innebär att det är en av Mjölby kommuns mest trafikerade vägar. Samtidigt visar mätningarna att de faktiska hastigheterna ligger under den skyltade hastighetsbegränsningen. Den så kallade 85-percentilen, som visar i vilken hastighet eller lägre som 85 procent av alla fordon kör i, den verkliga hastigheten är 67 km i timmen, den tillåtna hastigheten är 70 km i timmen.

Transportstyrelsen har en databas för vägtrafikolyckor, STRADA. Den började användas år 2000, där kan man utläsa att det endast finns en inrapporterad olycka från det aktuella området. Utifrån trafikmätning och olycksstatistik kan inte platsen sägas hålla en dålig trafiksäkerhet. Service- och teknikförvaltningen har skickat motionen till Trafikverket för yttrande och de ser inget behov av någon ombyggnad på platsen.

Beslutsunderlag

Missiv 2018-05-29

Tekniska nämndens beslut § 58/2018-04-26

Strada-uttag östra infarten

Kommunfullmäktiges beslut § 161/2017-12-19

Liberalernas motion

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

1. Kommunfullmäktige avslår motionen.

Beslutet skickas till:

Liberalerna

Tekniska nämnden

Kommunfullmäktige, Akten



Handläggare

Carina Åsman
Tfn 0142-853 73

Kommunstyrelsen

Rondell vid Mjölbys östra infart - svar på motion

Bakgrund

Liberalerna har genom Curt Karlsson lämnat in en motion § 161/2017-12-19 angående byggnation av en rondell vid Mjölbys östra infart. Kommunfullmäktige har remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till tekniska nämnden och begärt ett yttrande om att bygga en rondell vid östra infarten till Mjölby.

Tekniska nämnden svarar att det är Trafikverket som är väghållare för Linköpingsvägen fram till korsningen med väg 636 samt även väg 636. Mjölby kommun är väghållare för de övriga aktuella vägarna och det innebär att det krävs en dialog mellan parterna. Vid mätningar på plats av trafikflödet, omedelbart väster om avfarten till Vegagatan ligger på drygt 7 000 fordon per dygn, vilket innebär att det är en av Mjölby kommuns mest trafikerade vägar. Samtidigt visar mätningarna att de faktiska hastigheterna ligger under den skyltade hastighetsbegränsningen. Den så kallade 85-percentilen, som visar i vilken hastighet eller lägre som 85 % av alla fordon kör i, den verkliga hastigheten är 67 km i timmen, den tillåtna hastigheten är 70 km i timmen.

Transportstyrelsen har en databas för vägtrafikolyckor, STRADA. Den började användas år 2000, där kan man utläsa att det endast finns en inrapporterad olycka från det aktuella området. Utifrån trafikmätning och olycksstatistik kan inte platsen sägas hålla en dålig trafiksäkerhet.

Service- och teknikförvaltningen har skickat motionen till Trafikverket för yttrande och de ser inget behov av någon ombyggnad på platsen.

Beslutsunderlag

Missiv 2018-05-29

Tekniska nämndens beslut § 58/2018-04-26

Strada-uttag östra infarten

Kommunfullmäktiges beslut § 161/2017-12-19

Postadress

Mjölby kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
595 80 MJÖLBY

Besöksadress

Burensköldsvägen 11-13

Telefon

0142 - 850 00

Telefax

0142-851 20

Internetadress

www.mjolby.se

e-postadress

kommunstyrelsen@mjolby.se

Bankgironummer

791-9848

Missiv

Datum

2018-05-29

Diarienummer

KS/2017:360

Liberalernas motion

Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till beslut

Kommunfullmäktige avslår motionen.

—

Beslutet skickas till:
Liberalerna
Tekniska nämnden
Kommunfullmäktige
Akten

Kommunstyrelsens förvaltning

Dag Segrell
Kommundirektör

Postadress

Mjölby kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
595 80 MJÖLBY

Besöksadress

Burensköldsvägen 11-13

Telefon

0142 - 850 00

Telefax

0142-851 20

Internetadress

www.mjolby.se

e-postadress

kommunstyrelsen@mjolby.se

Bankgironummer

791-9848

§ 58

TEKN/2018:18

Motion Rondell vid Mjölbys östra infart – Remissvar

Trafikingenjör Joel Runn föredrar ärendet.

Bakgrund

Liberalerna har genom Curt Karlsson lämnat in en motion angående anläggande av en cirkulationsplats vid östra infarten till Mjölby från E4. Kommunfullmäktige behandlade motionen 2017-12-09 och beslutade att remittera den till kommunstyrelsen för beredning. Tekniska nämnden har ombetts lämna synpunkter på motionen i en remiss. I motionen föreslås att en cirkulationsplats anläggs antingen i Linköpingsvägens korsning med väg 636 (gamla riksvägen) eller vid Vetagatan som en hastighetsdämpande åtgärd. Anledningen är att det enligt Curt Karlsson är höga hastigheter på sträckan och att olyckstillbud förekommer nästan varje dag. Dessutom bildar de byggnader som finns vid de östra delarna av Linköpingsvägen ingen trevlig entré till tätorten.

Bedömning

Trafikverket är väghållare för Linköpingsvägen fram till korsningen med väg 636 samt även väg 636. Kommunen är väghållare för de övriga aktuella vägarna, varpå det krävs att eventuella åtgärder genomförs i dialog mellan parterna. Linköpingsvägen är den östra infarten till Mjölby tätort. Trafikmätningar som har genomförts på platsen visar att trafikflödet omedelbart väster om avfarten till Vetagatan ligger på drygt 7 000 fordon per dygn, vilket innebär att det är en av Mjölbys mest trafikerade vägar. Samtidigt visar mätningarna att de faktiska hastigheterna på platsen ligger under den skyltade hastighetsbegränsningen. Den så kallade 85-percentilen, som visar i vilken hastighet eller lägre som 85 % av alla fordon kör i, ligger på 67 km/h. Med tanke på att gällande hastighetsbegränsning är 70 km/h är detta en god efterlevnad.

För information om olycksutvecklingen kan väghållaren göra uttag från Transportstyrelsens databas för vägtrafikolyckor, STRADA. Från år 2000, då databasen började användas, finns enbart en inrapporterad olycka från det aktuella området. Utifrån trafikmätningar och olycksstatistiken kan inte platsen sägas hålla en dålig trafiksäkerhet, snarare tvärtom. Kommunen har också på senare år flyttat viss skyltning för att göra siktsträckorna ännu längre när man kör ut på Linköpingsvägen från Vetagatan.

Service- och teknikförvaltningen har också tagit kontakt med Trafikverket för att höra deras syn på motionen. Trafikverket meddelar att de inte ser

något behov av ombyggnation av platsen och att den inte heller är utpekad i länstransportplanen (LTP). Redan i dagsläget håller man en hög standard på de aktuella vägsträckor man är väghållare för, genom att de snöröjs och halkbekämpas tidigt. Även kommunen prioriterar platsen högt. Dessutom har belysningen på det statliga vägnätet också förbättrats, genom att den har förlängts längre in på väg 636 till avfarten mot Grönlund.

Infarten till Mjölby från öster domineras av industribyggnader med företag i varierande branscher och med en mängd arbetstillfällen. Detta är helt i enlighet med gällande detaljplaner och kommunens intentioner, då området är benämnt Albackens industriområde. Först en bit efter passagen under järnvägen börjar man komma in till mer stadsmässiga miljöer och här övergår också bebyggelsen till mera bostäder och färre industribyggnader. Kommunen har under senare år gjort åtgärder med exempelvis belysning för att skapa en ännu trevligare infartsmiljö. Ytterligare åtgärder är också planerade.

Utifrån ovanstående anser service- och teknikförvaltningen att det inte är motiverat att bygga om någon av de aktuella korsningarna till cirkulationsplats.

Sammanfattning

Då väghållaransvaret är delat mellan Trafikverket och Mjölby kommun behöver eventuella åtgärder genomföras i dialog. Trafikmätningar på platsen visar att trafikflödena ligger på drygt 7 000 fordon per dygn, vilket visserligen är mycket i förhållande till andra gator i kommunen men det råder inga hastighetsproblem på platsen. Korsningarna är inte heller speciellt olycksdrabbade, sedan år 2000 har enbart en enda olycka inrapporterats från platsen. Inte heller Trafikverket anser att det finns motiv till att bygga om någon av korsningarna till cirkulationsplats. Utifrån detta anser service- och teknikförvaltningen att det inte är motiverat att anlägga en cirkulationsplats i någon av de aktuella korsningarna.

Beslutsunderlag

Motion från Liberalerna daterad 17 december 2017
Protokollsutdrag från kommunfullmäktige 19 december 2017
Översiktskarta över platsen

Service- och teknikförvaltningens förslag till beslut

Att överlämna remissyttrandet till kommunstyrelsen.

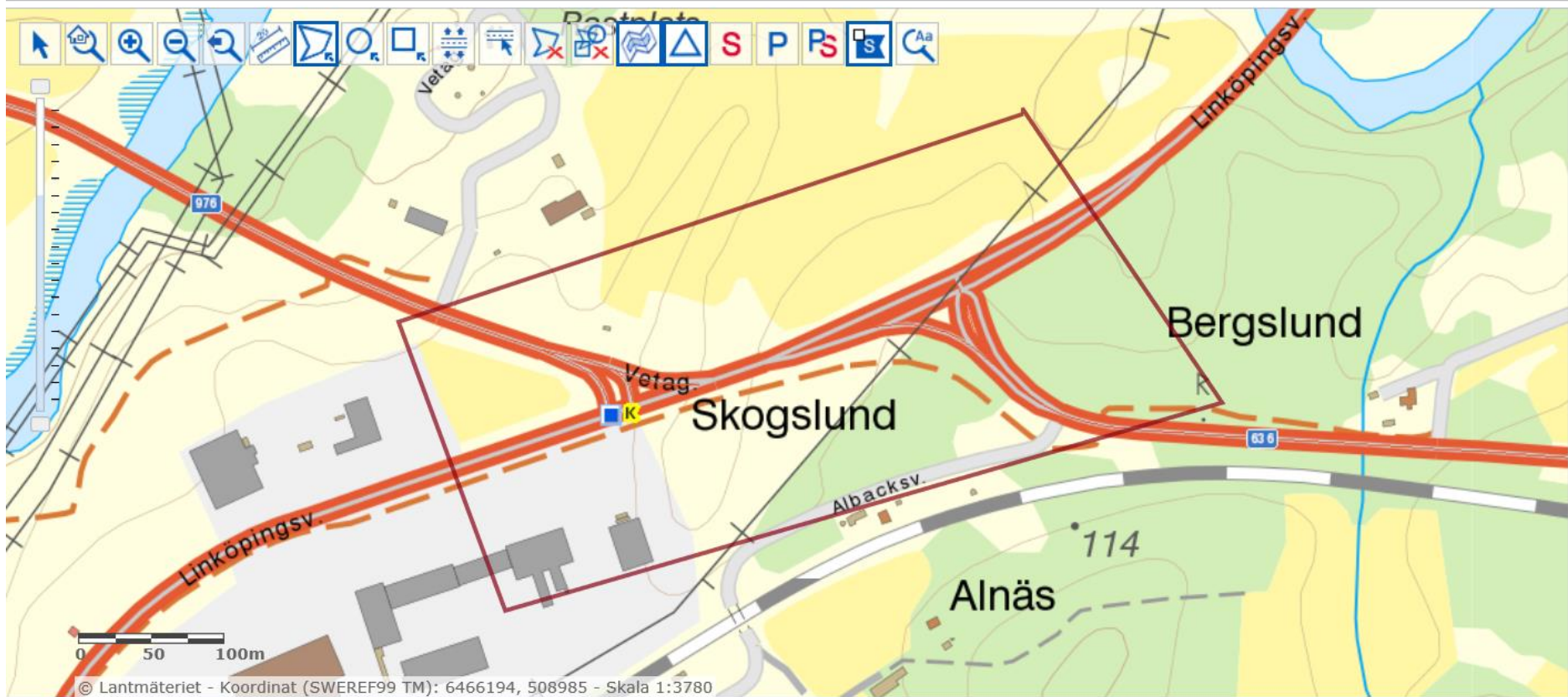
Beslut

1. Tekniska nämnden antar förvaltningens förslag som sitt yttrande
2. Tekniska nämnden överlämnar förslaget till kommunstyrelsen

—
Beslutet skickas till:

Akten
Kommunstyrelsen
Gatu-parkchef

Grunduppgifter	Databas: Hela databasen Källa: Polis och/eller sjukvård Nivå: Olyckor
Datum/tid	Datum: 2000-01-01 - 2018-05-22
Geografi	Kommun: Mjölby Urvalsområden: 1
Platsbeskrivning	
Trafikant	
Händelse	
Skador och vård	



Motion om anläggande av rondell vid Mjölbys östra infart

Till Mjölby tätort leder sammanlagt fem stora infarter, två från E4 och tre från riksväg 32. När den pågående anläggningen av rondellen i korsningen Smålandsvägen-Svarvargatan blir klar kommer fyra av de fem infarterna att vara försedda med rondeller (formellt namn cirkulationsplatser).

En rondell är generellt sett en mycket lämplig lösning för att nedbringa den högre hastighet som bilisten har hållit före infarten. Den används därför flitigt som en metod för ökad trafiksäkerhet. Den lämpar sig också som signal om att man som bilist är på väg in i en tätort.

Den infart som fortfarande kommer att sakna en rondell är den östra infarten från E4. Framför allt bilister som kommer österifrån behåller ofta en hög hastighet – mycket högre än den tillåtna – förbi de första båda korsningarna (den med gamla riksettan från Sya och Mantorp respektive den mot Albackens kafferi och vidare över Svartån till Egeby).

Infarten och de anslutande båda vägarna har alla en hög trafikfrekvens. Snart sagt varje dag förekommer olyckstillbud. Infarten passerar inledningsvis endast ett antal stora byggnader, typ plåtlådor, som säkert är funktionella men inte särskilt vackra och välkomnande. De bildar således inte någon trevlig entré till en tätort med ambitioner.

Med hänvisning till det ovan anförda anser jag att en rondell ska anläggas som hastighetsdämpande åtgärd också på denna femte infart till Mjölby. I första hand bör den placeras i korsningen med gamla riksettan och i andra hand i korsningen med vägen till/från Egeby.

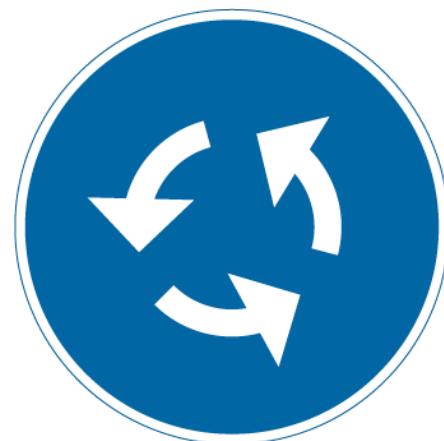
Jag förutsätter att delfinansiering från Trafikverket kan erhållas efter förhandling. Jag förutsätter också att Mjölby kommun bekostar och installerar en lämplig konstnärlig utsmyckning som annonsering av kommunen för bilister som kommer resande österifrån.

Jag hemställer således

- **att** kommunfullmäktige måtte besluta att på ovan angivet sätt låta anlägga en rondell på den östra infarten från E4.

Kolstad, Mjölby, den 17 december 2017

Curt Karlsson
Gruppledare för Liberalerna



§ 161

Dnr KS/2017:360

Motion från Liberalerna om anläggande av en rondell vid Mjölbys östra infart**Bakgrund**

Curt Karlsson (L) har inkommit med en motion om anläggande av en rondell vid Mjölbys östra infart.

Beslutsunderlag

Motion från Liberalerna daterad 2017-12-17

Beslut

Kommunfullmäktige remitterar motionen till Kommunstyrelsen för beredning.

—

Beslutet skickas till:

Kommunchef

Kommunsekreterare

Förvaltningschef Service- och teknikförvaltningen

Akten