

## § 229

KS/2015:349

**Svar på medborgarförslag om anropsstyrd kollektivtrafik och pendeltågstopp i Sya****Bakgrund**

Brittmari Lindström har inkommit med medborgarförslag om anropsstyrd kollektivtrafik i Sya och i tillägg farmfört att i första hand bygga en perrong/plattform för pendeltågstrafiken med stopp i Sya.

**Utredning**

När det gäller perrong/plattform i Sya finns idag ingen sådan utan bara spår efter var den tidigare varit placerad.

För ett pendeltågsstopp krävs att det bedöms finnas ett resandeunderlag som motiverar ett stopp och för det andra en anläggning som kan erbjuda stopp för tåg och tillgänglighet för resande.

Östgötatrafiken har i den kommunikation som förevarit med Brittmari Lindström ansett att det inte finns tillräckligt resandeunderlag. Samtidigt är kostnaderna omotiverat höga för att anlägga perrong/plattform med gångtunnel och flytt av järnvägsspår för att få plats med perrong/plattform.

När det gäller anropsstyrd kollektivtrafik eller kompletteringstrafik så är en förutsättning för att kunna få åka med den att den resande bor längre bort än 2 km från närmaste busshållplats.

Nu arbetar Östgötatrafiken med att 2016 sjösätta ett Närtrafikkoncept som delvis kan ersätta anbudsstyrd/kompletteringstrafik. I nuläget kan man inte svara på om det kan vara alternativ för resande från och till Sya.

I kollektivtrafikavtalet mellan region Östergötland och länets kommuner finns en möjlighet för kommunerna att göra sk tilläggsköp utöver den trafik som region Östergötland bekostar. Tilläggsköp bör ske undantagsvis. Tillköp upphandlas av Östgötatrafiken och bekostas av kommunen.

I första hand bör dock kommunens representanter ta upp behovet i regionens kollektivtrafikmyndighet.

**Sammanfattning**

Brittmari Lindström har inkommit med medborgarförslag om anropsstyrd kollektivtrafik i Sya och i tillägg farmfört att i första hand bygga en perrong/plattform för pendeltågstrafiken med stopp i Sya.

För närvarande är det inte möjligt med ett pendeltågsstopp i Sya p ga för svagt resandeunderlag eller att resande från Sya ska ha möjlighet att åka med

anropsstyrtrafik/kompletteringstrafik då 2 km till ordinarie busshållplats är närgränsen.

Kommunens representanter får ta upp behovet i regionens kollektivtrafikmyndighet.

**Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta**

**att** tacka för förslaget men avslå det.



# Mjölby Kommun

MJÖLBY KOMMUN Kommunstyrelsens förvaltning	
2015 -09- 3 0	
Diarient. 2015: 0349	Diarieplanbeteckn. 100
Handlingsnr	

2015-09-20	
Diarient	Diarieplanbeteckn.

Till  
Mjölby kommun  
Kommunstyrelsens  
förvaltning  
595 80 Mjölby

## Skriv ditt medborgarförslag här:

Enligt bifogad bilaga, (var god läs bilagan!) måste det vara tid, att installera anropstrafik i Sya!

Man bör också kunna använda sitt årskort hos Östgötatrafiken, som betalning av dessa resor!

Jag är medveten om att det ej finns underlag för buss flera ggr/tim Sya - Mantorp, men eftersom jag arbetat och betalat skatt hela mitt vuxna liv och dessutom betalar mycket mer skatt idag, än vad en yrkesverksam person får betala, för samma inkomst, som min pension utgör!

Därför anser jag, att jag kan ställa kravet, att kunna resa kommunalt till och från mitt hem!

Jag är bosatt i Sya, eftersom det är en jättefin ort att bo på, men också beroende på, att jag har mina barn här, som förhoppningsvis, kommer att kunna hjälpa och stötta mig, vid eventuella behov i äldre ålder, då besparar vi kanske samhället denna utgift?!

Med hälsning

Brittmari

Namn: Brittmari Lindström

Adress: Mjölbyvägen 23B 1001

Postadress: 595 96 Mjölby

Telefon: 0142-26439

E-post: brittmariindstrom@hotmail.com

Ort och datum: Sya 28 september 2015

Namnunderskrift: Brittmari Lindström

Genom att du lämnar in blanketten godkänner du att personuppgifter kan lämnas ut.

Postadress  
Mjölby kommun

Besöksadress  
Burensköldsvägen 11

Telefon  
0142 - 850 00

Internetadress  
www.mjolby.se

Bankgironummer  
791-9848



## BILAGA TILL MEDBORGARFÖRSLAG

I samband med spårbytet som gjordes för en tid sedan efterfrågade jag en eventuell ny plattform för av- och på-stigning för pendeltåget vid Sya station och fick då nedanstående svar, vilket jag sedan kopierat vidare i min brevväxling!;

[kundtjanst@trafikverket.se](mailto:kundtjanst@trafikverket.se) ([kundtjanst@trafikverket.se](mailto:kundtjanst@trafikverket.se))

Lägg till i Kontakter

2013-10-22

Till: [brittmari.lindstrom@hotmail.com](mailto:brittmari.lindstrom@hotmail.com)

Hej Brittmari!

Tack för ditt mejl, jag ber om ursäkt för att svaret har dröjt. Att bygga en plattform i Sya är rent tekniskt möjligt men för att det ska kunna göras behövs ett resenärsunderlag. Om det gör det eller inte avgör Östgötatrafiken. Skulle de vilja stanna vid Sya så skulle de i sådana fall få komma med det önskemålet till Trafikverket så att vi får se över om det är möjligt eller ej. Jag får därför i första hand hänvisa dig till Östgötatrafiken med ditt önskemål.

Med vänlig hälsning

**Anna Blomstedt**

Kundtjänsthandläggare

**Trafikverket**

172 90 Sundbyberg

Telefon 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

Jag kontaktade då Östgötatrafiken enl nedan obs! kopia på tidtabell borttagen!

Beträffande "matarbussar"

Till Östgötatrafiken

(Kopia till Landstinget)

Mitt namn är BrittmariLindström, jag har min bostad i Sya! Jag är i en ålder av 80+ och efter 59 års prickfri körning, kör jag inte bil längre på grund av

försämrad syn! Däremot är jag i övrigt mycket aktiv, och i behov av att färdas med tåg och buss och har därför numera årskort på Östgötatrafiken!

Jag tycker, att jag har rätt, att ställa kravet, att jag skall kunna komma ända hem till orten, där jag bor!

Men med nedanstående busstidtabell (V.g. se nedanstående!) kan jag inte åka på de tider då jag vill/skall/måste åka p.g.a. tider för aktiviteter och möten jag skall närvara vid!

Finns det ej underlag för buss, så måste man ju kunna få anlita en anropsbil/ buss, så att man kan komma hem!

Som ni förstår, har jag ej färdtjänst! Färdtjänsten ingår ju heller inte i årskortet!

Vi har station i Sya, och Trafikverket har sagt, att det ej är några problem, att få en plattform? för att stanna tåget här! Eftersom jag, vid ett flertal tillfällen, "kollat" tiden för uppehåll vid olika stationer, och märkt, att det är mycket sällan, stoppet varar längre än två minuter, tycker jag det kunde vara värt det, både för vår miljö och oss boende här! Det skulle säkert visa sig att det finns underlag för stoppet!

Dessutom är det inte första gången nu i söndags den 26/10-14 som tåget 17.12 från Kimstad station var försenat 4 minuter utan kommentar/ursäkt om detta!

Tidigare förseningar har man i alla fall fått besked att vända sig till tågvärden om man behöver hjälp att få matarbussar att vänta vid förseningarna!

I somras var det t.o.m. ett tåg som "bara" var inställt från Mantorp, så där utan vidare?!

Sya 27/10-14

Med hälsning

Brittmari Lindström

brittmarylindstrom@hotmail.com

## **SV: Betr. Kommunikationer**

Åtgärder

noreply@ostgotatrafiken.se

Lägg till i Kontakter

07:55

Till: brittmarylindstrom@hotmail.com

Tack för din synpunkt

Hej Brittmari!

Tack för att du tagit dig tid att höra av dig till oss.  
Utbudet på linje 653 är anpassat efter antalet

resenärer. I vår planering utgår vi från befolkningsmängden som finns i området. Det finns tyvärr inget resandeunderlag att utöka trafiken på denna sträcka.

Östgotatrafiken kan inte bygga plattform på stationen i Sya då det ligger utanför vårt verksamhetsområde. Sådana byggnationer utförs av kommunen som bestämmer om de vill att tåget ska stanna där.

Det är väldigt dyrt och kräver ett större resandeunderlag för att det ska vara möjligt.

För vidare kontakt i detta ärende ange ärendenummer 123966 och om du vill svara på detta mail var vänlig och klicka på följande länk

<https://www.ostgotatrafiken.se/Kundservice/Angaende-arende/?iType=2&iFeedID=123966&sCRC=0x2A8713F1>

#### **Brev från november 2014**

Namn Brittmari Lindström

Datum 2014-11-03 14:46:19

Angående ärende 123966

Ni menar då, att vi som ej har tillgång till bil, skall bli hemma i Sya? eller? Underlag kan man ju ej veta, eftersom det ej undersökts/räknats, vad jag vet? Om man ej kan ha stopp för pendeln på Sya stn, får man ju lov, att ha någon form av service, som innebär att man kan komma till och från orten i alla fall! Det finns ju anropsbuss t.ex. i Mjölby! Jag vet att PRO har ordnat med minibuss till City Gross i Mantorp! Det är tydligen bara boende i Sya som skall bli i Sya? Annars får ni ju ordna med annan kommunikation/matarbuss till och från Sya, som går lite oftare än 3 ggr under en hel söndag t.ex. och aldrig om kvällarna! Dessutom försöka anpassa tidtabellen för bussen efter pendelns tidtabell! Vad tycker ni? Med hälsning Brittmari

*Vad nyttjar Enkäter till? Förutom nedanstående enkät har det kommit ytterligare en där man frågar hur jag vill att trafiken skall se ut år 2030!!!!*

**ÖstgötaTrafiken önskar din hjälp för att kunna skapa ännu bättre trafik!**

Till: [brittmarylindstrom@hotmail.com](mailto:brittmarylindstrom@hotmail.com)

Hej!

Under 2014 gjorde du tillsammans med alla våra andra kunder nära 28

miljoner resor med bussar, spårvagnar, tåg och båt. Och det enbart i Östergötland och med oss vid ÖstgötaTrafiken!

Det är viktigt för oss att veta hur du tycker att vi tar hand om dig och hur du upplever dina resor. Vi skulle därför uppskatta om vi får låna några minuter av din tid för att få veta vad just du tycker om oss. Med hjälp av dina svar på de frågor som följer, kan vi skapa trafik och resor som du och dina medresenärer verkligen vill ha. Din E-postadress har vi hämtat från vårt kundregister: Mina sidor.

Du kommer till undersökningen genom att klicka på länken nedan:

<https://response.easyresearch.se/s.asp?Id=168254207&Pwd=74D899A1>

(om länken inte skulle vara klickbar, försök med att kopiera länkadressen och klistra in den i adressfältet på din webbläsare)

Formuläret tar ungefär 5 minuter att besvara och består av frågor som rör såväl vår trafik som personal och service. Undersökningen genomförs i samarbete med CMA Research ([www.cmaresearch.se](http://www.cmaresearch.se)) som ansvarar för datainsamling och analys. Dina svar är naturligtvis anonyma.

Vi uppskattar din medverkan och tackar på förhand för att du hjälper oss att förbättra vår verksamhet.

Vänliga hälsningar

Paul Håkansson

VD, ÖstgötaTrafiken

Vid frågor om undersökningen, kontakta:

Katarina Bratu

Marknadschef, Östgötatrafiken

[undersokning@ostgotatrafiken.se](mailto:undersokning@ostgotatrafiken.se)

Vid tekniska frågor om enkäten, kontakta:

CMA Research

[support@cmaresearch.se](mailto:support@cmaresearch.se)

Om du inte kan använda länken ovan, logga in på:

<https://response.easyresearch.se/s.asp>

med följande uppgifter:

Användarnamn: 168254207

Lösenord: 74D899A1

## **Kommunikationer**

brittmari lindström

2015-08-02

Till: Richard.Widen@regionostergotland.se Kopia:



brittmariindstrom@hotmail.com

Till ansvariga politiker Mjölby Kommun!

Redan år 2013, då jag åter flyttade tillbaka till Sya, började jag "brevväxla" med Östgötatrafiken beträffande deras planering av tidtabellerna!

Mitt namn är BrittmariLindström, jag har min bostad i Sya! Jag är i en ålder av 80+ och efter 59 års prickfri körning kör jag inte bil längre på grund av försämrad syn! Däremot är jag i övrigt mycket aktiv, och i behov av att färdas med tåg och buss och har därför numera årskort på Östgötatrafiken!

Jag tycker, att jag har rätt, att ställa kravet, att jag skall kunna komma ända hem till orten, där jag bor **med Östgötatrafikens årskort!**

Men med nedanstående busstidtabell är det långa väntetider ofta går det ingen buss alls på flera timmar!

## **SV: Betr. Kommunikationer**

Jörgen Oskarsson

2015-08-12

Till: 'brittmari lindström' Kopia: Carina Stolt, birgitta.gunnarsson@mjolby.se, elisabeth.moborg@telia.com, Fredrik Holmer, Jörgen Oskarsson

Brittmarie

Tack för ditt mail, Du har gjort rätt som vänt dig till Östgötatrafiken med dina synpunkter, det är de som beslutar om trafikeringen, men kommunen kan naturligtvis vända sig till dem med önskemål. Som jag förstår det så är det svårt att tro att det kommer att öppnas en pendeltågsstation i Sya. Det finns två anledningar, dels så finns det få boende i närheten, dels är det nära till stationen i Mantorp. Det gör att jag ser det svårt att få framgång med att driva frågan om att åter öppna stationen i Sya.

Med vänlig hälsning

Jörgen Oskarsson

Ordförande i kommunfullmäktige i Mjölby

kanske är enklare att talas vid än att fortsätta mailkonversationen?

**RE: SV: Betr. Kommunikationer**

brittmari lindström

2015-08-12

Till: Jörgen Oskarsson

Tack för svar på mitt mail, jag kan tala om att det går 3 bussturer till/från Sya var lördag och söndag varav en (föregående lördag, i varje fall) passade till pendelns tidtabell! Menar ni att alla gamla människor skall flytta från Sya, eller är det meningen att de gamla skall "hålla sig" i Sya?

Om du läst mina brevkopior, har du läst, att det är fullt möjligt att bygga en plattform i Sya enligt trafikverket, men, enligt Östgötatrafiken, är det Kommunen som bestämmer! Det är, precis som överallt idag, **alla skyller på alla och ingen vill ta ett ansvar**, hur skall det gå i framtiden?

Jag vet inte hur många boende det finns i Strålsnäs-Sya och där omkring men alla skyller på att det ej finns underlag för ett stopp i Sya, men vem vet, det är ganska många bilar parkerade vid stationen i Mantorp på dagarna. Om inte annat, vore det bra för vår miljö!

Något svar, beträffande eventuell anropstrafik, har jag inte fått, skulle det bli aktuellt, hoppas jag verkligen, att denna kommer att ingå i årskortet för resor med Östgötatrafiken!

Jag vet att PRO Mantorp har ordnat med anropsbuss som går till City Gross ett par ggr/vecka och att det finns anropstrafik i Mjölby, även Sya hör till Mjölby Kommun!

I mitt yrkesverksamma liv arbetade jag på Arlanda på skolan för markpersonal där, jag kan inte komma ihåg att tidtabell-samordningen var så besvärlig!

Eftersom jag under 8 år var med och utvecklade ett kursadministrativt system, för flyget, på datorn reste jag mycket, för att lära ut systemet, även reguljärt ( Linköping-Norrköping t.ex.) Talade för en tid sedan med en SL-anställd i Stockholm, som var här på besök, och fick då veta att Östgötatrafiken var känd för att ha dålig trafikhållning!

Detta var ord och inga visor, men vår generation är väldigt missbelåtna med att alltid bli behandlade så här även fastän vi betalat mest skatt flera år, hur var det nu för något år sedan? Om en yrkesarbetande tjänade 14.000:-/mån. och vi hade 14.000;- i pension, betalade vi 700:-/månad mer än den yrkesverksamma i skatt!!!

Hälsning från en som trivs i Sya Brittmari

**SV: SV: Betr. Kommunikationer**

Jörgen Oskarsson

2015-08-14

Till: 'brittmari lindström' Kopia: Carina Stolt, birgitta.gunnarsson@mjolby.se, elisabeth.moborg@telia.com, Fredrik Holmer, Jörgen Oskarsson

Brittmari

Jag ska försöka bringa klarhet i hur det går till vid beslut om infrastruktur och trafikering.

Hela frågan har blivit ganska rörig. Att Trafikverket svarar utifrån sina utgångspunkter utan att redogöra för hela frågan om hur det går till vid byggande av pendeltågsstationer har bidragit till det som du uppfattar som att "alla skyller på alla". Det kommer inte att hända att Trafikverket bygger en station utan att det finns en beställning och ett upplägg för trafikering. Ötraf har inga planer på att beställa en sådan och har heller inget sådant uppdrag från sin ägare, Region Östergötland. Det hade varit lämpligt om Trafikverket hade redogjort för hur det går till.

Om du vill ha ett ställningstagande i frågan så rekommenderar jag dig att skriva ett så kallat medborgarförslag till Region Östergötland. Det kommer då att behandlas i Regionfullmäktige. Jag bifogar en länk till hemsidan där det förklaras hur du gör, och där finns också en länk till den blankett som kan användas. I anslutning till blanketten finn en beskrivning av hur det kommer att gå till.

Vill du diskutera vidare med mig så får du gärna höra av dig på telefon 073 060 2820. Det

Mina veckor kan se ut ungefär enligt nedan!

V:a 37 8/9-15 Tandläkaren Mantorp kl. 16.00 buss från Sya stn kl. 15.14 - Mantorp 15.25 (35 min. väntan)

V:a 38 15/9-15 Vårdcentralen/Läkarbesök kl. 10.00 från Sya stn 08.09 - Mantorp 08.20 (1 tim 40 min. väntan)

V:a 38 18/9-15 Folkets Hus Skärblacka höstfest kl.18,00 från Mantorp  
17.15 buss från Sya 16.43-16.54. (21 min väntan)

V:a 39 23/9-15 Fölkets Hus Skärblacka Pensionärsdans kl.17.00 från  
Mantorp 16.00 buss från Sya 15.14 - 15.25 (35 min väntan) Hem från  
Kimstad kl. 20.29 - Mantorp kl. 20.59. Ingen buss!

V:a 39 24/9-15 Från Kimstad kl. 16.29 (medl.möte i Skärblacka) till  
Mantorp kl. 16,59 buss från Mantorp 17,24 (väntan 30 min.) till Sya kl.  
17.34 (Mjölby)

V:a 39 25/9-15 Mariehult Skärblacka, PRO Seniorshopen kl. 14.00 från  
Sya 12.43 - 12,54 (6 min.) från Mantorp13,00 - Kimstad 13.30 = en  
enda buss med acceptabel väntan!

SE MEDBORGARFÖRSLAG 28/9-15

## **Patrik Hjalmarsson**

---

**Från:** brittmari lindström <brittmarilindstrom@hotmail.com>  
**Skickat:** den 29 oktober 2015 10:00  
**Till:** Patrik Hjalmarsson  
**Ämne:** Medborgarförslag

2015:349

Till Kommunstyrelsen

Mitt namn är Brittmari Lindström. Jag har idag, 28 oktober 2015, emottagit ett utdrag av sammanträdesprotokoll från Kommunfullmäktige, beträffande mitt medborgarförslag, paragraf nr 124 Dnr KS/2015:349!

Beträffande mitt Medborgarförslag om anropsstyrd trafik till Sya, vill jag påpeka att, eftersom det, enligt Trafikverket, är fullt möjligt att bygga en plattform vid Sya station så pendeln kan stanna, måste ju det vara det absolut bästa alternativet med hänsyn till vår miljö! I dag kan vi ej sitta på min balkong och dricka en kopp kaffe om sommaren p.g.a. all trafik på Mjölbyvägen!

Sya 28/10-15

Med hälsning

Brittmari Lindström  
[brittmarilindstrom@hotmail.com](mailto:brittmarilindstrom@hotmail.com)

MJÖLBY KOMMUN Kommunstyrelsens förvaltning	
2015 -10- 29	
Diarie nr 2015:349	Diarieplanbeteckn. 100
Handlingsnr	

Handläggare

Patrik Hjalmarsson  
Tfn 0142-853 73

Kommunstyrelsen

## Svar på medborgarförslag om anropsstyrd kollektivtrafik och pendeltågstopp i Sya.

### Bakgrund

Brittmari Lindström har inkommit med medborgarförslag om anropsstyrd kollektivtrafik i Sya och i tillägg farmfört att i första hand bygga en perrong/plattform för pendeltågstrafiken med stopp i Sya.

### Utredning

När det gäller perrong/plattform i Sya finns idag ingen sådan utan bara spår efter var den tidigare varit placerad.

För ett pendeltågsstopp krävs att det bedöms finnas ett resandeunderlag som motiverar ett stopp och för det andra en anläggning som kan erbjuda stopp för tåg och tillgänglighet för resande.

Östgötatrafiken har i den kommunikation som förevarit med Brittmari Lindström ansett att det inte finns tillräckligt resandeunderlag. Samtidigt är kostnaderna omotiverat höga för att anlägga perrong/plattform med gångtunnel och flytt av järnvägsspår för att få plats med perrong/plattform.

När det gäller anropsstyrd kollektivtrafik eller kompletteringstrafik så är en förutsättning för att kunna få åka med den att den resande bor längre bort än 2 km från närmaste busshållplats.

Nu arbetar Östgötatrafiken med att 2016 sätta ett Närtrafikkoncept som delvis kan ersätta anropsstyrd/kompletteringstrafik. I nuläget kan man inte svara på om det kan vara alternativ för resande från och till Sya.

I kollektivtrafikavtalet mellan region Östergötland och länets kommuner finns en möjlighet för kommunerna att göra sk tilläggsköp utöver den trafik som region Östergötland bekostar. Tilläggsköp bör

## Missiv

Datum

2015-11-04

Diarienummer

KS/2015:349

ske undantagsvis Tillköp upphandlas av Östgötatrafiken och bekostas av kommunen.

I första hand bör dock kommunens representanter ta upp behovet i regionens kollektivtrafikmyndighet.

**Sammanfattning**

Brittmari Lindström har inkommit med medborgarförslag om anropsstyrd kollektivtrafik i Sya och i tillägg förfört att i första hand bygga en perrong/plattform för pendeltågstrafiken med stopp i Sya. För närvarande är det inte möjligt med ett pendelstågsstopp i Sya på grund av svagt resandeunderlag eller att resande från Sya ska ha möjlighet att åka med anropsstyrdtrafik/kompletteringstrafik då 2 km till ordinarie busshållplats är närgränsen. Kommunens representanter får ta upp behovet i regionens kollektivtrafikmyndighet.

**Kommunstyrelsen föreslår besluta**

**att** tacka för förslaget men avslå det.

Kommunstyrelsens förvaltning

Dag Segrell  
Kommunchef