



Plats och tid	Kommunstyrelsesalen , kl 12.00 -17.30		
Beslutande	Pelle Gustafsson, S, Birger Hagström, KD, Mats Allard, M, Tomas Landberg, S, Christina Knutsson, C, Lars Adolfsson, M och Patrick Forsman, SD		
Ersättare	Eva-Gun Carlsson Sincic, S, Tobias Andersson, S, Lennart Karlsson, M, Bill Sjölund, L		
Övriga deltagande	AnnKristin Rådberg, förvaltningschef, Matz Hasselbom, Andreas Carlsson, Erik Styrenius, Marie-Louise Nydahl, Mats Rydell, David Stribrny Bertil Jönsson §3, Magnus Johansson och Tomas Andersson §4		
Utses att justera	Lars Adolfsson		
Justeringens plats och tid			
Underskrifter	Sekreterare	Paragrafer 1-17
		Jenny Ristorp	
	Ordförande	
		Pelle Gustafsson	
	Justerande	
		Lars Adolfsson	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2016-01-28		
Datum för anslags uppsättande	2016-	Datum för anslags nedtagande	2016-
Förvaringsplats för protokollet			
Underskrift Jenny Ristorp		

§ 1

Dnr TEKN/2016:11

Internkontrollplan för tekniska nämnden 2016.**Bakgrund**

Kommunstyrelsen fastställer årligen gemensamma kontrollmoment för samtliga nämnders internkontrollarbete. Dessa rapporteras med regelbundenhet till Kommunstyrelsen. Enligt kommunstyrelsens reglemente för intern kontroll skall styrelser och nämnder upprätthålla en tillfredställande intern kontroll, d v s de ska med rimlig grad av säkerhet säkerställa att följande mål uppnås, ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet, tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten samt efterlevnad av tillämpliga lagar, föreskrifter, riktlinjer mm.

En internkontrollplan skall upprättas där det ska framgå vilken uppföljning av den interna kontrollen som ska ske under året. Efter en risk och väsentlighetsanalys föreslår service- och tekniska förvaltningen följande internkontrollmoment för 2016.

- Säkerhet/ lekplatser
- Livsmedelssvinn
- Golvunderhåll/ maskiner
- Kvalitetssäkring vid vattenläckor

Tekniska nämnden beslutar

att uppdra åt förvaltningschefen att komplettera internkontrollplanen med särskilt åtgärdsförslag på de punkter där väsentlighet och/ eller risk bedöms med 4 eller 5 på skalan.

Beslutet skickas till:

Akten

Förvaltningschefen

Andreas Carlsson

David Stribny

§ 2

Dnr TEKN/2015:321

Svar på medborgarförslag om skatepark i Väderstad.**Bakgrund**

Tekniska nämnden har tagit emot ett medborgarförslag som behandlades i kommunfullmäktige 2015-10-28. Medborgarförslaget är insänt av Emelie Lindh som föreslår att kommunen ska anlägga en skatepark i Väderstad. Emelie hänvisar till en nybyggd skatepark som uppförts i Ödeshög och som är uppskattad.

Bedömning

Tekniska nämnden bedömer att det inte är en fråga för tekniska nämnden att besluta i då det avser fritidsverksamhet och att frågan bör tillställas kultur- och fritidsnämnden för beredning och beslut. Service- och teknikförvaltningen är behjälplig vid ett eventuellt anläggande av anläggningen.

Tekniska nämnden beslutar

att överlämna medborgarförslaget till kultur- och fritidsnämnden för beredning och beslut.

Beslutet skickas till:

Akten

Kultur-och fritidsnämnden

Medborgarförslagställaren

§ 3 Dnr TEKN/2015:344
Svar på medborgarförslag angående cykelväg förbi Grönlund.

Bakgrund

Den 12 oktober 2015 inkom Bertil Jönsson med ett medborgarförslag, som behandlades i kommunfullmäktige den 17 november samma år. I medborgarförslaget föreslås att en cykelväg anläggs på sträckan förbi Grönlund, antingen som en asfalterad sträcka vid gamla riksettan eller som en cykelbana längs med väg 636. Han menar att dagens utformning innebär att cyklister och andra trafikanter som vill åka exempelvis rullskidor eller rullskridskor tvingas att använda väg 636, vilket är en potentiell trafikfara. Vid dagens sammanträde deltar Bertil Jönsson.

Bedömning

Service- och teknikförvaltningen delar förslagsställarens uppfattning om att sträckan förbi Grönlund, som i dagsläget saknar gång- och cykelväg utmed väg 636 mot Mantorp, behöver förses med en gång- och cykelväg av samma standard som övriga sträckan. Arbetet för att knyta ihop de befintliga gång- och cykelbanorna har pågått under flera års tid och intentionerna har hela tiden varit att hela gång- och cykelsträckan ska gå längs med väg 636. På grund av svårigheter att teckna avtal med markägare om användning av fastighetsmark för att dra gång- och cykelvägen, har projektet gått i stå. Projektet finns också medtaget i service- och teknikförvaltningens investeringsbudget. Mjölby kommun och Trafikverket genomför detta tillsammans enligt ett så kallat genomförandeavtal, där vardera parten betalar 50 % av kostnaderna. Projektet beräknas starta under 2016 och förhoppningsvis stå klart innan årets slut.

Sammanfattning

Service- och teknikförvaltningen delar förslagsställarens åsikt om att en gång- och cykelväg förbi Grönlund behövs för att knyta ihop Mantorp och Mjölby. Pengar för detta finns dock sedan tidigare i kommunens investeringsbudget, och projektet kommer att påbörjas under 2016.

Tekniska nämnden besluta

att tacka för förslaget och anse medborgarförslaget besvarat i och med att projektet redan finns med i service- och teknikförvaltningens investeringsbudget.

Beslutet skickas till:
Akten
Medborgarförslagställaren

§ 4

Dnr TEKN/2015:373

Svar på medborgarförslag om säkrare skolväg vid Egebyskolan.**Bakgrund**

Den 12 november 2015 inkom Magnus Johansson med ett medborgarförslag, som behandlades i kommunfullmäktige den 15 december samma år. I medborgarförslaget föreslås att det signalreglerade övergångsstället över Vetagatan i höjd med Egebyskolan hastighetssäkras i kombination med att blinkande varningsljus installeras. Motivet till detta är att trafiksignalerna respekteras dåligt av fordonstrafiken och att tydliga markeringar samt fart hinder saknas. Likaså upplevs inte miljön som stadsmässig, vilket innebär att hastigheten är högre.

Dessutom föreslås att gång- och cykelvägen från Egeby via kolonilotterna till bland annat Prästgårdslidens förskola ses över, då sträckan upplevs vara dåligt belyst och att vegetationen är för tät.

I dagens möte deltar Magnus Johansson och Tomas Andersson.

Bedömning

Service- och teknikförvaltningen delar förslagsställarens uppfattning om att övergångsstället över Vetagatan inte är optimalt utformat. När övergången byggdes en gång i tiden hade man antagligen en bild över hur platsen skulle utvecklas över tid och vilken betydelse den skulle få. Uppfattningar kan dock ändras, och exempelvis trafikljus har tvärtemot många uppfattning visat sig vara verkningslösa om man vill öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter på övergångsställen. Orsakerna till detta är flera, bland annat att respekten för rött ljus ibland är mycket låg hos både gående och cyklister men också bilister. Bevakade övergångsställen bör istället enbart användas där framkomligheten för motorfordon är viktig, eftersom gående sedan år 2000 alltid har företräde framför fordon på obevakade övergångsställen. Med detta i åtanke borde man kanske redan från början ha byggt någon form av planskildhet på den aktuella platsen.

För att klargöra vilken eller vilka typer av åtgärder som bör genomföras för att få så god trafiksäkerhet som möjligt, kommer service- och teknikförvaltningen att låta genomföra en trafikutredning av platsen som ska föreslå möjliga åtgärder. Detta för att åtgärder, på både kort och lång sikt, ska vara genomtänkta och motiverade. En sådan utredning är tänkt att starta under början av 2016. Mindre åtgärder kan genomföras med pengar ur trafiksäkerhetspotten. Om utredningen dock visar att en större investering krävs, behöver detta läggas in som ett eget specifikt investeringsobjekt. Detta eftersom trafiksäkerhetspotten för varje år är begränsad till 1 Mkr. Blinkande varningsljus kan vara en av flera möjliga åtgärder som kan föreslås i utredningen, men det är upp till utredningen att visa vad som behöver göras.

Kommunen kommer också att genomföra en hastighetsomskyltning i Mjölby, vilket innebär att den aktuella sträckan vid övergångsstället kommer att få 40 km/h. Det kommer att medföra en faktisk sänkning av medelhastigheten med ett par km/h.

Vad gäller förslaget om att gång- och cykelvägen från Egeby via kolonilotterna till Prästgårdsliden behöver ses över, så är service- och teknikförvaltningens bedömning att denna gång- och cykelväg har god belysning längs med hela sträckan. På en sträcka passerar gång- och cykelvägen genom ett parti med tätare vegetation, men samtidigt ska det också tas i beaktande att den är en del av ett promenadstråk i naturmiljö och en viktig rekreationskälla för många. Det finns alternativa vägar i området med god trafiksäkerhet, mer bebyggelse och mindre vegetation, exempelvis via Egebygatan och genom Prästgårdsliden.

Sammanfattning

Service- och teknikförvaltningen delar uppfattningen om att övergångsstället vid Vetagatan inte är optimalt utformat. I den bästa av världar hade den redan från början byggts med någon form av planskildhet. För att åtgärda passagen så klokt som möjligt, avser förvaltningen att göra en trafikutredning med start början av 2016 som ska mynna ut i möjliga alternativ – både på kort och lång sikt. Mindre åtgärder kan tas från trafiksäkerhetspotten, medan en större investering måste ligga som ett separat objekt. I närtid kommer också platsen att skyltas om till 40 km/h.

Gällande åtgärder på gång- och cykelvägen från Egeby mot Prästgårdsliden via kolonilotterna, föreslås ingen åtgärd. Detta eftersom miljön på sträckan ska tillåtas variera, och goda alternativa vägar finns.

Tekniska nämnden beslutar

- att** en trafikutredning genomförs för passagen över Vetagatan med start våren 2016 samt
- att** uppdra åt förvaltningen att utföra en kraftig gallring av framför allt undervegetationen i aktuellt område. Syftet är att släppa fram mer ljus utan att förta områdets tänkta vegetationsutformning
- att** därmed anse medborgarförslaget besvarat

Beslutet skickas till:
Akten
Medborgarförslagställaren

§ 5

Dnr TEKN/2015:1

Svar till Mjölby Hembygdsförening angående bättre tillgänglighet till Mjölby hembygdsgård.**Bakgrund**

Mjölby Hembygdsförening har i en skrivelse till tekniska nämnden 3 december 2015 framfört två förslag på åtgärder. Dels föreslås att en gångväg anläggs i grönområdet mellan Norrgårdsgatan och Svartån, dels att en handikapparkering tillskapas på hembygdsgården. Motivet till detta är att besökare i dagsläget drar sig för att besöka Hembygdsgården, då nuvarande nedfart är för brant. Dessutom saknas handikapparkering på Hembygdsgården i nuläget.

Bedömning

I dagsläget finns det två tillfarter till Hembygdsgården, dels en direkt från Norrgårdsgatan via en brant backe, dels en från Norrgårdsgatan-Industrigatan-Svartålidan och via gångvägen längs med Svartån. Då den sistnämnda är betydligt längre än backen direkt från Norrgårdsgatan, är den inte ett realistiskt alternativ.

Nedfarten från Norrgårdsgatan har en genomsnittlig lutning om cirka 5 procent över de 100 meter som sträckan från Norrgårdsgatan till bron över Svartån mot Hembygdsgården är. Enligt gång-, cykel- och mopedhandboken (GCM-handboken), utgiven av Sveriges Kommuner och Landsting och Trafikverket, som kommunen använder i sitt arbete med gång- och cykelvägar, bör lutningen på gångvägar inte vara högre än 2-2,5 procent. Detta eftersom tillgängligheten för personer med funktionsnedsatta annars blir begränsad. I detta fall skulle det innebära att en sträcka om 200-250 meter behövs för att få lutningen till acceptabel nivå, vilket blir komplicerat att få in i den miljö som finns tillgänglig. I och med att det i befintliga miljöer kan vara svårt att komma ned till dessa lutningar, kan viloplan med bänkar användas för att kompensera för den högre lutningen. Det innebär att en kortare sträcka krävs för att bygga gångvägen, och därmed möjliggör en realistisk lösning.

Personal från service- och teknikförvaltningen har träffat representanter från Mjölby Hembygdsförening på platsen och diskuterat de olika förslagen och förklarat de normer som gäller. Föreningen har förståelse för att det är svårt att komma ned till de lutningar som bör användas, varför de ser en lösning med viloplan som realistisk och godtagbar. Dessutom saknas i dagsläget finansiering för ett sådant projekt, utan det måste äskas pengar i kommande budgetprocesser. För att genomföra någon form av förbättrande åtgärd kom föreningen och kommunens personal överens om att en bänk sätts upp i befintlig backe, där det i dag finns en form av viloplan. Det bör kunna genomföras under våren 2016.

Gällande anläggande av handikapparkering på Hembydsgården har ett sådant arbete sedan tidigare initierats av service- och teknikförvaltningen, och ambitionen är att en parkeringsplats kan komma till stånd under våren 2016.

Sammanfattning

Den befintliga nedfarten från Norrgårdsgatan lutar i genomsnitt cirka 5 procent, vilket överstiger de normer som finns. Anläggandet av en gångväg med viloplan i grönområdet vid Svartån gör att lutningen minskas och tillgängligheten för funktionsnedsatta förbättras. En sådan lösning finns dock inte finansiering för i dagsläget, utan detta måste äskas pengar för i kommande budgetprocess. Under tiden kommer dock en bänk att ställas ut vid den befintliga nedfarten, för att möjliggöra vila.

Personal från service- och teknikförvaltningen har träffat representanter från Mjölby hembygdsförening och diskuterat de föreslagna åtgärderna. Föreningen ställer sig positiv till de åtgärder som görs och har också förståelse för att projekten inte kan genomföras direkt.

Tekniska nämnden beslutar

- att** inte anlägga gångväg då finansiering saknas i dagsläget, men att det tas med i framtida budgetprocess, samt
- att** en bänk under våren 2016 sätts ut på det viloplan som i dagsläget finns i befintlig backe, samt
- att** en handikapparkering anordnas under 2016 enligt tidigare planering.

Beslutet skickas till:
Akten
Mjölby hembygdsförening

§ 6

Dnr TEKN/2015:67

Kostorganisation.

Vid dagens sammanträde informerar kostchef Marie-Louise Nydahl om en förändring av den nuvarande organisationen. När service- och teknikförvaltningen bildades skapades ett ökat ansvar för livsmedelsupphandlingarna och övriga kostfrågor totalt i Mjölby kommun i kostorganisationen men framför allt framkom behovet av en tydlig, effektiv och hållbar ledarorganisation. Resultatet av det blev ett förslag till en ny kostorganisation. Enhetschefen har idag budget- och personalansvar för hela enheten med 65 tillsvidareanställda och 15 timvikarier som är henne direkt underställda.

Förslaget innebär en utökning av kostorganisationen med 1.25% tjänst fördelat på de nya kökscheferna som även har budget- och personalansvar. Övrig tid omfördelas inom befintlig organisation. I samband med omorganisationen föreslås ett namnbyte från kostservice till måltidsservice eftersom verksamheten idag arbetar i ett större sammanhang och samarbetar om måltiderna med alla förvaltningar i Mjölby kommun. Förslag finns även på att enhetschefen blir en måltidschef.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

Beslutet skickas till:
Akten

§ 7 Dnr TEKN/2015:108

Politiskt samråd om "Vi möts i Mjölby".**Bakgrund**

På tekniska nämndens sammanträde 2015-08-27 beslutades att förslag till utvecklingsprogram för Mjölby stadskärna, samt samrådsredogörelse från offentligt samråd, skulle skickas ut till de politiska partierna för ett ställningstagande senast 2015-12-31.

När samrådstiden gått ut hade synpunkter inkommit från S, M, L, SD, KD och C. De framförda synpunkterna var till stor del samma som framkom i det offentliga samrådet. De för projektet mest betydelsefulla synpunkterna listas nedan.

- Beläggningen på Kungsvägen och följderna vid införande av gångfartsområde
- Konsekvenserna vid avledning av trafik från Kungsvägen via Burensköldsvägen
- Följderna för kollektivtrafiken om framkomligheten längs Kungsvägen minskas
- Vad händer med trafiken om det byggs en cirkulation i korsningen Smålandsvägen/Burensköldsvägen?
- Minskat antal parkeringar i stadskärnan
- Utformningen av Stora torget

Bedömning

Innan utvecklingsprogrammet för Mjölby stadskärna kan antas politiskt behöver en rad strategiska frågor lösas. Dessa frågor är listade ovan. Vid tekniska nämndens sammanträde 2015-08-27 föreslogs att ett genomförande av utvecklingsplanen ska hanteras i ordinarie budgetprocess i dialog med tekniska nämnden. Detta handlande förutsätter att samtliga föreslagna åtgärder i utvecklingsprogrammet ställs i relation till varandra i en prioriteringslista.

Förslaget till utvecklingsplan har i sin nuvarande utformning en hög detaljnivå. I den kommande reviderade utvecklingsplanen bör beskrivningen av åtgärderna göras på en generell nivå eftersom detaljutformningen sker vid projekteringen.

Sammanfattning

På tekniska nämndens sammanträde 2015-08-27 beslutades att förslag till utvecklingsprogram för Mjölby stadskärna, samt samrådsredogörelse från offentligt samråd, skulle skickas ut till de politiska partierna för ett ställningstagande senast 2015-12-31.

En rad synpunkter har inkommit som bland annat berör Kungsvägens utformning samt konsekvenserna vid avledning av trafiken från Kungsvägen till Burensköldsvägen.

Detaljnivån på förslaget till utvecklingsprogram är hög. I det reviderade utvecklingsprogrammet bör beskrivningen av åtgärder vara mer generell eftersom detaljutformningen sker vid projekteringen. För att kunna hantera de föreslagna åtgärderna i ordinarie budgetprocess bör de prioriteras.

Tekniska nämnden beslutar

att ge service – och teknikförvaltningen i uppdrag att utifrån inkomna kommentarer från allmänhet, föreningar och politiska partier arbeta fram ett reviderat utvecklingsprogram som underlag för ett nytt inriktningsbeslut i projektet

att utvidga projektet till att även beakta konsekvenser i trafikföringen utanför aktuellt programområde

Beslut skickas till:

Akten

Matz Hasselbom

§ 8 Dnr TEKN/2015:108

Utomhusscenen i Gästisparken,**Bakgrund**

I förslag till utvecklingsprogram för projektet "Vi möts i Mjölby" föreslås att den befintliga utomhusscenen i Gästisparken ska ersättas med en ny scen. Den befintliga scenen är sliten och svarar inte upp till de krav som ställs av bland annat föreningen "Musik i Gästis" vilket föreningen påtalat.

Förslag

För projektet "Vi möts i Mjölby. Parker och Torg" finns 1 mkr avsatt 2016. För att skapa förutsättningar för föreningen "Musik i Gästis" och andra att använda utomhusscenen sommaren 2016 behöver projektering av scenen starta upp. Projekteringen kommer att ge svar på hur mycket scenen kommer att kosta.

Sammanfattning

Den befintliga utomhusscenen i Gästisparken är sliten och behöver bytas ut. Förvaltningen föreslår att medel från befintlig budget för projektet "Vi möts i Mjölby" anslås till projektering av en ny utomhusscen. När projektering är klar och kostnaden för scenen är fastställd tas beslut om uppförande av scenen upp i tekniska nämnden.

Tekniska nämnden beslutar

att anslå medel från projektet "Vi möts i Mjölby" för att projektera en ny utomhusscen i Gästisparken.

Beslut skickas till:

Akten

Andreas Carlsson

§ 9

Parkorganisation.

Vid dagens sammanträde redogör gatu/parkchef Matz Hasselbom för arbetet med att utforma den nya organisationen. Syftet är att skapa en parkorganisation med klar ledning och tydlig ledningsstruktur vilket framkom som ett förbättringsområde vid en organisationsutredning som genomfördes 2013-2014.

Gatudriftsenheten, anläggningsenheten och förrådsenheten har tilldelats varsin enhetschef och i ett kompletterande organisationsförslag föreslås en fortsatt organisationsanalys av parkverksamheten med särskilt fokus på personalansvar, där delegation av mandat och befogenheter ingår.

För att nå målet med en klar ledning och tydlig ledningsstruktur krävs flera åtgärder. En driftchef i parkorganisationen med budget- och personalansvar föreslås tillsättas. Det är en komplex verksamhet med 26 stycken medarbetare som ska arbetsledas under sommarhalvåret vilket talar för att de två nuvarande tjänsterna som produktionsledare bör kvarstå.

Stadsträdgårdsmästaren får ett uttalat verksamhetsansvar för parker och övriga utomhusmiljöer inom dennes verksamhetsområde.

När omorganisationen är genomförd ska arbetet med att säkerställa kommunikationen inom hela parkverksamheten påbörjas där en övergripande förståelse för bakgrund till beslut samt kännedom om och dialog kring verksamhetens mål och förutsättningar prioriteras.

En grundtanke med den nya parkorganisationen är att "alla ska göra allt" i den mån det är möjligt och att det gynnar organisationen. Viss specialisering är oundvikligt men en ledstjärna ska vara att "man hjälps åt och turas om" och på så vis säkerställs en positiv och hållbar arbetsmiljö vilket i längden bidrar till högre effektivitet.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 10

Investeringsbudget 2017-2019

Vid dagens sammanträde informerar Andreas Carlsson om investeringsbudgeten 2017-2019. en fördjupad information samt förslag till beslut presenteras på tekniska nämndens sammanträde 2016-02-18.

Tekniska nämnden tar del av informationen

§ 11

Dnr TEKN/2015:88

Bokslut 2015.

Vid dagens sammanträde informerar kanslichef Andreas Carlsson om att bokslutet 2015 håller på att färdigställas. Mer utförlig information presenteras på tekniska nämndens sammanträde 2016-02-25.

Tekniska nämnden tar del av informationen

§ 12

Information om ekonomi och underhåll avseende fastighetsbeståndet, Erik Styrenius.

Vid dagens sammanträde informerade fastighetschef Erik Styrenius om ekonomi och underhåll avseende fastighetsbeståndet.

Fastighetsavdelningens rikt mål är att andelen planerat fastighetsunderhåll i förhållande till totalt underhåll ska öka under 2016 och syfta till att minska andelen löpande underhåll där statistik från felanmälan ger underlag till underhållsplaneringen. Det planerade underhållet finns med som en budgetpost i underhållsplanen, där 15 mkr årligen budgeteras till ändamålet. I det planerade underhållet finns utrymme till att renovera två förskolor om året från 2013-2017.

Löpande underhåll är felavhjälpande underhåll baserat på felanmälan samt oplanerade underhållsåtgärder som vattenskador och brand. Till det löpande underhållet budgeteras årligen 12 mkr.

Verksamhetens pågående arbete har fokus på att ta fram nya förfrågningsunderlag för upphandlingar, omarbeta planen efter K3-reglerna avseende avskrivningar och genomarbetning av underhållsplanen och anpassa den till treårsplanen. Utmaningarna framöver är att publicera underhållsplanen på intranätet, hanteringen av underhållsskulden, styr- och reglerutrustning som behöver bytas ut liksom gamla installationssystem.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 13 Dnr TEKN/2015:295

Ändring av sammanträdestid.**Bakgrund**

På grund av förseningar i budgethanteringen kan det inte presenteras något färdigt budgetförslag till tekniska nämndens sammanträde 2016-02-18 och därför föreslås att nämnden flyttas till 2016-02-25.

tekniska nämnden beslutar

att flytta sammanträdet 2016-02-18 till 2016-02-25 kl 09.00.

Beslutet skickas till:

Akten

§ 14

Dnr TEKN/2015:315, TEKN/2016:31

Inbjudningar

Vid dagens sammanträde informerar ordförande Pelle Gustafsson om inkomna inbjudningar och välkomnar ledamoten att åka på relevanta kurser som är utvecklande för nämnden.

Ordförande ger förslag på att anmäla Pelle Gustafsson (S), Birger Hagström, (KD) och Mats Allard (M) till en presideutbildning som SKL anordnar i Stockholm den 19-20 april 2016.

Tekniska nämnden beslutar

att Pelle Gustafsson, Birger Hagström och Mats Allard får delta på presideutbildningen i Stockholm den 19-20 april 2016.

§ 15

Dnr TEKN/2015:235

Inkomna skrivelser/meddelanden

Inkomna skrivelser redovisas.

Tekniska nämnden tar del av redovisningen

§ 16

Förvaltningschefen.

Vid dagens sammanträde informerade förvaltningschef AnnKristin Rådberg om

- lunch-till-lunchmötet som är den 11-12 februari 2016 i Örserum, Gränna.
- Trafikförsörjningsprogrammet som bland annat arbetar för att landsbygdslinjerna ska få vara kvar.
- Uppdateringen av kostpolicyn som sker inom kort.
- Investeringsprojektet i multianläggningen. Tekniska nämnden är enig om att det är kultur- och fritidsnämnden som ska lägga ett förslag på arenan men att tekniska nämnden gärna hjälper till.
- Information om våra revisioner.

Tekniska nämnden tar del av informationen

§ 17

Dnr TEKN/2015:360

Redovisning av delegationsbeslut

Vid dagens sammanträde redovisas delegationsbesluten i förteckning för december 2015.

Tekniska nämnden tar del av redovisningen

§ 18
Övrigt

Vid dagen sammanträde lyftes frågan om EPC och ordförande Pelle Gustafsson informerar om aktuell situation.

Tekniska nämnden tar del av informationen.