

§ 149

Dnr KS/2019:3

Investeringsbudget 2020 – 2022**Bakgrund**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2019-05-13 att anta investeringsbudget 2020-2022 enligt majoritetens, Handslag för Mjölby, budgetförslag. Kommunstyrelsens förvaltning har uppdaterat sammanställning investeringsbudget enligt förslaget.

Sammanställning investeringsbudget

INVESTERINGSBUDGET	2020			2021			2022		
	Utgift	Inkomst	Netto	Utgift	Inkomst	Netto	Utgift	Inkomst	Netto
Skattefinansierad verksamhet									
B/R-nämnd-Byggnadskontor	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B/R-nämnd-Räddningstjänst	4 500	0	4 500	7 500	0	7 500	500	0	500
KS-Förvaltning	10 000	0	10 000	8 700	0	8 700	6 500	0	6 500
Kultur- och fritidsnämnd	800	0	800	800	0	800	800	0	800
Omsorgs- och socialnämnd	3 300	0	3 300	3 550	0	3 550	9 050	0	9 050
Teknisk nämnd	158 850	0	158 850	378 800	0	378 800	290 550	0	290 550
Utbildningsnämnd	6 900	0	6 900	4 700	0	4 700	4 700	0	4 700
SUMMA SKATTEFINANSIERAT	184 350	0	184 350	404 050	0	404 050	312 100	0	312 100
varav inventarier	25 500			25 250			21 550		
Exploateringsverksamhet									
Teknisk nämnd, exploatering	62 130	0	62 130	52 430	0	52 430	71 955	0	71 955
Avgiftsfinansierad verksamhet									
Teknisk nämnd, VA-verksamhet	69 045	0	69 045	46 750	0	46 750	58 550	0	58 550
Teknisk nämnd, avfallsverksamhet	1 500	0	1 500	500	0	500	500	0	500
SUMMA AVGIFTSFINANSIERAT	70 545	0	70 545	47 250	0	47 250	59 050	0	59 050
Samtliga investeringar	317 025	0	317 025	503 730	0	503 730	443 105	0	443 105
Totalt planperioden 2020-2022									1 263 860

Beslutsunderlag

Missiv Investeringsbudget 2020-2022, 2019-05-15
 Protokoll Tekniska nämnden, 2019-03-14 § 42
 Investeringsbudget 2020-2022, förslag från nämnderna
 Investeringsbudget 2020-2022, ledningsgruppens förslag
 Investeringsbudget 2020-2022, budgetkommentarer
 Investeringsbudget 2020-2022 TB-ÅB
 Investeringsdriftskonsekvenser
 Moderaternas förslag till investeringsbudget 2020-2022
 Sverigedemokraternas förslag till investeringsbudget 2020-2022

Kommunstyrelsens ordförande föredrar ärendet

Yrkande

Cecilia V Burenby (S): Handslag i Mjölby's förslag till investeringsbudget 2020-2022 ligger fast.

fortsättning § 149

Lars-Åke Pettersson (M): Moderaternas förslag till investeringsbudget 2020-2022 ligger fast.

Runar Öhman (SD): Sverigedemokraternas förslag till investeringsbudget 2020-2022 ligger fast.

Beslutsgång

Ordförande Cecilia V. Burenby (S) utser Handslag för Mjölby förslag till investeringsbudget 2020-2022 som huvudförslag.

Ordförande Cecilia V. Burenby (S) ställer moderaternas och sverigedemokraternas förslag mot varandra och genom acklamation finner att kommunstyrelsen utser moderaternas förslag som motförslag.

Ordförande Cecilia V. Burenby (S) ställer proposition på majoritetens förslag till investeringsbudget 2020-2022 och moderaternas förslag på driftsramar 2020 och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt Handslag för Mjölby förslag till driftsramar 2020.

Beslut

1. Kommunfullmäktige beslutar fastställa Handslag i Mjölby förslag till investeringsbudget 2020-2022

Reservation

Lars-Åke Pettersson (M), Mats Allard (M) och Runar Öhman (SD) reserverar sig mot förslaget till förmån för sina egna förslag till investeringsbudget 2020-2022.

—

Beslutet skickas till:
Kommunfullmäktige
Samtliga nämnder
Ekonomiavdelningen
Akten

Handläggare

Maria Åhström
Tfn 0142-851 27

Kommunstyrelsen

Investeringsbudget 2020-2022

Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2019-05-13 att anta investeringsbudget 2020-2022 enligt majoritetens, Handslag för Mjölby, budgetförslag. Kommunstyrelsens förvaltning har uppdaterat sammanställning investeringsbudget enligt förslaget.

Sammanställning investeringsbudget

INVESTERINGSBUDGET	2020			2021			2022		
	Utgift	Inkomst	Netto	Utgift	Inkomst	Netto	Utgift	Inkomst	Netto
Skattefinansierad verksamhet									
B/R-nämnd-Byggnadskontor	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B/R-nämnd-Räddningstjänst	4 500	0	4 500	7 500	0	7 500	500	0	500
KS-Förvaltning	10 000	0	10 000	8 700	0	8 700	6 500	0	6 500
Kultur- och fritidsnämnd	800	0	800	800	0	800	800	0	800
Orsorgs- och socialnämnd	3 300	0	3 300	3 550	0	3 550	9 050	0	9 050
Teknisk nämnd	158 850	0	158 850	378 800	0	378 800	290 550	0	290 550
Utbildningsnämnd	6 900	0	6 900	4 700	0	4 700	4 700	0	4 700
SUMMA SKATTEFINANSIERAT	184 350	0	184 350	404 050	0	404 050	312 100	0	312 100
varav inventarier	25 500			25 250			21 550		
Exploateringsverksamhet									
Teknisk nämnd, exploatering	62 130	0	62 130	52 430	0	52 430	71 955	0	71 955
Avgiftsfinansierad verksamhet									
Teknisk nämnd, VA-verksamhet	69 045	0	69 045	46 750	0	46 750	58 550	0	58 550
Teknisk nämnd, avfallsverksamhet	1 500	0	1 500	500	0	500	500	0	500
SUMMA AVGIFTSFINANSIERAT	70 545	0	70 545	47 250	0	47 250	59 050	0	59 050
Samtliga investeringar	317 025	0	317 025	503 730	0	503 730	443 105	0	443 105
Totalt planperioden 2020-2022									1 263 860

Beslutsunderlag

Missiv Investeringsbudget 2020-2022, 2019-05-15
 Protokoll Tekniska nämnden, 2019-03-14 § 42
 Investeringsbudget 2020-2022, förslag från nämnderna
 Investeringsbudget 2020-2022, ledningsgruppens förslag
 Investeringsbudget 2020-2022, budgetkommentarer
 Investeringsbudget 2020-2022 TB-ÅB
 Investeringsdriftskonsekvenser

Beslutet skickas till:

Missiv

Datum

2019-05-15

Diarienummer

KS/2019:3

Kommunfullmäktige
Samtliga nämnder
Ekonomiavdelningen
Akten

Kommunstyrelsens förvaltning

Dag Segrell
Kommundirektör

Maria Åhström
Ekonomichef

Investeringsbudget 2020-2022

Investeringsförslag Handslag för Mjölby

Investeringsbudget per projekt

Projekt	Barnp**	Total utgift	Anslag			
			tom 2019	2020	2021	2022
Förskolelokaler						
Ny förskola Mantorp	X	35 000	15 500		19 500	
Ny förskola Mjölby, Sörby	X	42 500	11 000	31 500		
Ny förskola Mjölby, Eldslösa	X	36 500	14 500		22 000	
Ny förskola Mjölby, Skogslund	X			1 000		14 500
Ny förskola Väderstad	X			1 000		
Ny förskola Skänninge	X				1 000	
Summa Förskolelokaler				33 500	42 500	14 500
Skollokaler						
Nya skollokaler Mjölby	X		95 500		140 000	140 000
Nya skollokaler Mantorp	X			1 000		
Summa skollokaler				1 000	140 000	140 000
Omsorgslokaler						
Nyproduktion av vård- och omsorgsplatser		227 000	61 000		106 000	60 000
LSS-boende Sörby		16 200	14 600	1 600		
LSS-boende 1 (Skänninge)		18 000	2 000	12 600	3 400,00	
LSS-boende 2 (Skänninge)		17 300		12 200	5 100	
Kolonigatgan Vårdboende				0		
Digitalisering				3 000	3 000	3 000
Summa Omsorgslokaler				29 400	117 500	63 000
Kultur- och fritidsanläggningar						
Aktivitets- näridrottsplatser	X	15 000	1 500	1 500		1 500
Motionsspår Mantorp	X	2 900				2 900
Utbyggnad kulturskola/mindre scen	X	9 000				
Inomhushall för boule	X					
<i>inkl boxning och brottning 14 mkr (ambitionsnivå)</i>						
Mindre konstgräsplan, Vifolkavallen	X					
Utveckling motionsspår/vandringsled	X					
Summa Kultur- o fritidsanläggningar				1 500	0	4 400

Investeringsbudget per projekt

Projekt	Barnp**	Total utgift	Anslag tom 2019	2020	2021	2022
Förvaltningslokaler						
Stadshuset lokalanpassning				1 000	1 000	1 000
Åtgärder stadshus				4 000		
Summa Förvaltningslokaler				5 000	1 000	1 000
Fastighetsförvärv						
Ospecificerade				1 000	1 000	1 000
Summa Fastighetsförvärv				1 500	1 000	1 000
Ospec investeringsobjekt						
Förbättringsåtgärder fastighet			5 000	5 000	5 000	5 000
Fastighetsnät Fiber		6 000	2 000	1 000	1 000	1 000
Lokalanpassningsåtgärder				5 500	5 500	5 500
Utvecklingsinsatser medborgarförslag				500	500	500
Utvecklingsinsatser i mindre orter				250	250	250
Färdigställande byggprojekt				500	500	500
Energiptimeringsåtgärder			14200	3 000	3000	3000
Duschar/toaletter skolor	X			6 000	10 000	
Summa Ospec investeringsobjekt				21 750	25 750	15 750
Väghållning m m						
Trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder/ GC nät	X			2 000	2 000	2 000
Gatubelysning	X			1 000	1 000	1 000
Genomfartsleder, förstärkning, broar				500	500	500
Åtgärder infartsmiljöer		6 400	2 400	1 000	1 000	1 000
"Vi möts i Mjölby"	X		9 900			
Gångdäck Smedholmen	X					
Cirk.plats Smålandsv/Burensköldsv		5 500		5 500		
Åtgärder Kungsvägen	X			5 000		
Stadsparken, gamla stadshuset	X					2 500
GC-väg Borgmästargatan Skänninge *	X	1 500		0		
Tillgänglighetsanpassning allmän plats	X			200	200	200
Gångväg Hembygdsgården	X	1 000			1 000	
GC-väg Vadstenagatan*	X	1 500			1 500	
GC-väg Trumpetarevägen Mantorp*	X			1 000		
Cykelparkering	X			300		
Summa Väghållning mm				16 500	7 200	7 200

Investeringsbudget per projekt

Projekt	Barnp**	Total utgift	Anslag tom 2019	2020	2021	2022
Park/mark/allmänna platser						
Skenaån utveckling		1 000		1 000		
Utveckling befintliga allmänna lekplatser	X			500	500	500
Stadsdelslekplats	X			3 000		
Ljussättning av stadsmiljöer	X			400	550	400
Parker och torg Mjölby kommun	X			600	600	600
Mjölby stad 100 år/utsmyckning				1 000		
Summa Park/Mark/Allmänna platser				6 500	1 650	1 500
Kollektivtrafik						
Utbyte väderskydd	X			200	200	200
Summa Kollektivtrafik				200	200	200
Fordonspark						
Fordonspark				3 000	3 000	3 000
Summa Fordonspark				3 000	3 000	3 000
Underhåll						
Fastigheter - byggnader och mark (planerat underhåll)				22 000	22 000	22 000
Underhåll måltidsservice och lokalvård				3 000	3 000	3 000
Fastigheter - förskolor, skolor och omsorg	X	15 000	5 000	5 000	5 000	5 000
Gator och vägar				8 000	8 000	8 000
Park och mark				1 000	1 000	1 000
Summa Underhåll				39 000	39 000	39 000

Investeringsbudget per projekt

Projekt	Barnp**	Total utgift	Anslag			
			tom 2019	2020	2021	2022
Exploatering (delvis taxefinansierat)						
Mjölby Carlslund, etapp II			5 500	2 100	50	
Mjölby Eldslösa - Övergripande, detaljpl omr 1			1 500	4 000	4 000	12 800
Mjölby Sjunningsfält, etapp I			12 700	550	50	
Mjölby Statsrådet			2 500	850	1 600	50
Mjölby Hagaparken, övergripande			500	1 030	2 100	22 950
Mjölby Svartå strand, etapp I			26 500	4 000	1 000	5 300
Mjölby Södra Björkudden			2 000	1 500	1 000	1 000
Mjölby Svartå strand, etapp II, övergripande, detaljpl			1 400	22 700	24 930	20 230
Mjölby Hulje skytteanläggningar			1 500		800	1 600
Mjölby Näset/Sågverket			1 500		11 300	8 850
Mjölby Indomr söder sågverk norr Hallevadsv						2 150
Mjölby Lundby-Sörby Industriomr och ny infart			27 000	12 700		
Mjölby västra industriomr, övergrip			2 000	12 745	50	1 650
Mjölby detaljpl, västra indomr			1 000	1 800		
Mjölby Resecentrum, Kvarnen, Norra Magasinsg			1 400	1 000	3 100	1 300
Mantorp Fall 1:1, detaljplan			6 500	4 000	7 000	7 000
Mantorp Olofstorp, etapp III			5 000	5 000	4 000	3 000
Mantorp Skördevägen Rydja			4 000	4 000	4 000	4 000
Mantorp Furuträd övergripande			1 000			700
Skänninge Hattorp			2 000	100		
Väderstad flerbostadshus			1 200	200		
Hogstad sydöstra Hogstad			7 000	2 200	1 300	525
Komplettering, slutåtgärder i utbyggda omr				500	600	600
Marknadsföring av exploateringsprojek				700	300	300
VA inom exploateringsområden				-19 545	-14 750	-22 050
Summa Exploatering			113 700	62 130	52 430	71 955

Investeringsbudget per projekt

Projekt	Barnp**	Total utgift	Anslag			
			tom 2019	2020	2021	2022
VA-verksamhet (taxefinansierat)						
Högby vattenverk, etapp II				5 000	8 500	10 000
Förbättringsarbeten VA-verk				20 000	7 000	10 000
Avloppspumpstn, ombygg				2 000	1 500	1 500
Förbättringsarb, ledningsnät				22 500	15 000	15 000
Summa				49 500	32 000	36 500
<i>VA inom exploateringsområden</i>						
Mjölby Carlslund, etapp II				1 000		
Mjölby Eldslösa - Övergripande, detpl omr 1				1 500	1 000	3 000
Mjölby Hagaparken, övergripande						7 500
Mjölby Svartå strand, etapp I				500		
Mjölby Södra Björkudden				800		
Mjölby Svartå strand, etapp II, övergripande, detpl					2 500	2 000
Mjölby Hulje skytteanläggningar					800	
Mjölby Näset/Sågverket					3 000	3 350
Mjölby Lundby-Sörby Industriomr och ny infart				5 300		
Mjölby västra industriomr, övergrip				5 695		
Mjölby detalpl Toyota Rental, västra indomr				500		
Mjölby Resecentrum, Kvarnen, Norra Magasinsg					500	500
Mantorp Fall 1:1, detaljplan					3 000	2 500
Mantorp Olofstorp, etapp III				1 700	1 700	1 700
Mantorp Skördevägen Rydja				1 500	1 500	1 500
Hogstad sydöstra Hogstad				1 050	750	
<i>Summa VA - exploateringsområden</i>				<i>19 545</i>	<i>14 750</i>	<i>22 050</i>
Summa VA-verksamhet				69 045	46 750	58 550
Avfallshantering (taxefinansierat)						
Förbättringsåtgärder avfall				1 500	500	500
Ombyggnad personalutrymme						
Summa Avfallshantering				1 500	500	500
Summa investeringar						
				291 525	478 480	421 555
Sammanställning						
Skattefinansierat				158 850	378 800	290 550
Exploatering (exkl va-exploatering)				62 130	52 430	71 955
VA och avfall (inkl va-exploatering)				70 545	47 250	59 050
Summa investeringar				291 525	478 480	421 555

* Förutsätter bidrag från Trafikverket

Handläggare

Maria Åhström
Tfn 0142-851 27

Kommunstyrelsen

Investeringsbudget 2020-2022

Bakgrund

Enligt gällande tidplan för Mål och budgetprocess ska beslut om investeringar ske i kommunfullmäktige den 11 juni i samband med beslut om kommunmål och driftramar 2020. Mål och budget 2020-2022 fastställs i sin helhet av kommunfullmäktige den 19 november.

Nämnderna har framfört sina behov av investeringar vid budgetdialogerna 9-10 april och vissa fördjupningar har skett vid budgetberedningens internat 24-26 april.

Kommunens ledningsgrupp har diskuterat förslaget till investeringsbudget vid sitt internat 21-22 mars och gjort vissa justeringar. Båda förslagen har beaktats i budgetprocessen.

Sammanställning investeringsbudget

INVESTERINGSBUDGET	2020			2021			2022		
	Utgift	Inkomst	Netto	Utgift	Inkomst	Netto	Utgift	Inkomst	Netto
Skattefinansierad verksamhet									
B/R-nämnd-Byggnadskontor	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B/R-nämnd-Räddningstjänst	4 500	0	4 500	7 500	0	7 500	500	0	500
KS-Förvaltning	10 000	0	10 000	8 700	0	8 700	6 500	0	6 500
Kultur- och fritidsnämnd	800	0	800	800	0	800	800	0	800
Omsorgs- och socialnämnd	3 300	0	3 300	3 550	0	3 550	9 050	0	9 050
Teknisk nämnd	155 350	0	155 350	390 200	0	390 200	288 650	0	288 650
Utbildningsnämnd	6 900	0	6 900	4 700	0	4 700	4 700	0	4 700
SUMMA SKATTEFINANSIERAT	180 850	0	180 850	415 450	0	415 450	310 200	0	310 200
<i>varav inventarier</i>	<i>25 500</i>			<i>25 250</i>			<i>21 550</i>		
Exploateringsverksamhet									
Teknisk nämnd, exploatering	60 780	0	60 780	48 875	0	48 875	54 900	0	54 900
Avgiftsfinansierad verksamhet									
Teknisk nämnd, VA-verksamhet	66 495	0	66 495	43 450	0	43 450	53 100	0	53 100
Teknisk nämnd, avfallsverksamhet	1 500	0	1 500	500	0	500	500	0	500
SUMMA AVGIFTSFINANSIERAT	67 995	0	67 995	43 950	0	43 950	53 600	0	53 600
Samtliga investeringar	309 625	0	309 625	508 275	0	508 275	418 700	0	418 700
Totalt planperioden 2020-2022									1 236 600

Missiv

Datum

2019-05-10

Diarienummer

KS/2019:3

Beslutsunderlag

Investeringsbudget 2020-2022, missiv 2019-05-10
Tekniska nämndens protokoll, 2019-03-14 § 42
Investeringsbudget 2020-2022, förslag från nämnderna
Investeringsbudget 2020-2022 ledningsgruppens förslag
Investeringsbudget 2020-2022 budgetkommentarer
Investeringsbudget 2020-2022 TB-ÅB
Investeringsdriftskonsekvenser 2020

—
Beslutet skickas till:
Samtliga nämnder
Ekonomiavdelningen
Akten

Kommunstyrelsens förvaltning

Dag Segrell
Kommundirektör

Maria Åhström
Ekonomichef

Postadress

Mjölby kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
595 80 MJÖLBY

Besöksadress

Burensköldsvägen 11-13

Telefon

0142 - 850 00

Telefax

0142-851 20

Internetadress

www.mjolby.se

e-postadress

kommunstyrelsen@mjolby.se

Bankgironummer

791-9848

Kommentarer till investeringsbudget 2020-2022 Service- o teknikförvaltningen

Rev 2019-03-07 VEJ

Förskolelokaler

Ny förskola, Mantorp

2020

Upphandlat som partnering ihop med förskola Sjunningsfält och förskola Sörby.

Under våren 2016 nyttjades samtliga förskolor fullt ut i Mantorp. Det pågick omfattande bostadsbyggande, och ytterligare byggnation planerades. Under våren 2018 nyttjades en tidsbegränsad paviljong för förskola och under våren 2019 har det tagits ytterligare en paviljong i anspråk för ändamålet. Det pågår arbete med att möjliggöra bostadsbyggande söder om järnvägen i Mantorp i anslutning till resecentrum, på fastigheten Fall 1:1 och där planeras en förskola för en verksamhet omfattande ca 120 barn. Projektkostnaden är inklusive exploateringsbidrag. Eftersom området är oexploaterat blir kalkylerna osäkra.

Ny förskola Mjölby, Sörby

2020

Upphandlat som partnering ihop med förskola Sjunningsfält och förskola Mantorp.

Behovet för förskoleplatser i Mjölby tätort fortsätter öka och med planerat bostadsbyggande bedöms det vara fortsatt stort behov. Under våren 2019 kommer den verksamhet som bedrivs i temporära lokaler motsvara cirka 10 avdelningar. Det finns därmed behov av ytterligare förskolor utöver den som är under byggnation vid Sjunnings fält. Bedömningen är att det under investeringsperioden 2020-2022 behövs totalt 3 förskolor inkl. den vid Sjunnings fält. En av dessa som planeras för en verksamhet omfattande ca 120 barn bör placeras vid Sörby där arbete med detaljplanen pågår.

Ny förskola Mjölby, Eldslösa

2021

En av tre nya förskolor inkl. den som är under byggnation vid Sjunnings fält. Enligt kommunfullmäktiges beslut om investeringsbudget för 2019-2021 är inriktningen att den ska placeras på samma område som kommande grundskola vid Eldslösa.

Ny förskola Mjölby, Skogslund

2020,2022

Utöver de tre nya förskolor som ligger inom investeringsperioden 2020-2022 behövs på sikt ytterligare en förskola. Det är dock ännu så länge osäkert med den geografiska placeringen.

Ny förskola Väderstad

2020

Behovet av förskoleplatser i Väderstad har över tid ökat. I februari i år tas en tidsbegränsad lokal i form av paviljong i drift för att möta behovet. Hyrestiden ligger på 3 år och det bör under första delen av hyrestiden utredas om det ska byggas permanenta lokaler utöver de som finns.

Ny förskola Skänninge

2021

I Skänninge har behovet av förskoleplatser ökat, dels genom ökad efterfrågan, dels genom att den pedagogiska omsorgen som tidigare fanns har upphört.

Genom ombyggnaden vid Bjälbotullskolan och Bjälbotulls förskola har kapaciteten ökat samtidigt som det ger mer ändamålsenliga lokaler för förskola och skola. Det bör dock utredas om det finns behov av ytterligare en förskola i Skänninge och vad den i så fall kan placeras.

Skollokaler

Bedömningen av behoven avseende skollokaler är grundade tillgängliga befolkningsprognoser.

Nya skollokaler Mjölby

2021-22

Behovet av skollokaler i Mjölby tätort presenteras i utredningen gällande framtida skolorganisation omfattande 9 paralleller, och behandlas i utbildningsnämnden i februari 2019. Det finns sedan tidigare investeringsmedel anslagna för 2020 och 2021.

Nya skollokaler Mantorp

2020

Utredning av det långsiktiga behovet av skollokaler i Mantorp pågår och den ska slutföras första kvartalet 2019

Omsorgslokaler

Nyproduktion av vård-och omsorgsplatser

2021-22

Den demografiska utvecklingen i landet och kommunen visar på en stor ökning av äldre från 2020. Avsikten är att klara av merparten av denna ökning i ordinärt boende med hemtjänst och vid behov med hemsjukvård. Dock kommer det att finnas ett ökat behov av äldreboenden. För att möta det förväntade behovet behöver kommunen nyproducera ett särskilt boende för äldre. En utredning har gjorts där två alternativ tagits fram, alternativ 1 innehåller 50 platser och alternativ 2 innehåller 80 platser. Omsorgs och socialnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 23 februari 2016 att förorda förslaget med 80 platser.

LSS-boende Sörby

2020

För att ersätta boenden som tillsynsmyndigheten IVO (Inspektionen för Vård och Omsorg) vid en tidigare inspektion inte ansett vara fullvärdiga bostäder, gäller lägenheter på Lundbygatan, samt möta ett ökat behov (januari 2019 finns en kö bestående av 11 personer) behövs tre nya LSS-boende byggas under perioden 2019-2020.

LSS-boende 1, Skänninge

2020-21

LSS-boende med 6 platser.

LSS-boende 2, Skänninge

2020-21

LSS-boende med 6 platser.

Kolonigatan Vårdboende

2020

Vårdboendet på Kolonigatan/Sankta Ingrid's väg i Skänninge består av tre byggnader. I den äldre byggnaden som inrymmer ett LSS-boende och lägenheter för vårdboende föreligger problem med inomhusmiljö. Personalutrymmen i källarvåningen är inte längre brukbara och lägenheterna för vårdboende kan idag inte användas fullt ut. Byggnadens status och inomhusmiljöproblem är under utredning och beräknas vara klart i månadsskiftet mars/april 2019. För att kunna beräkna totalutgiften måste först statusrapporten färdigställas. När den är klar kommer olika alternativ presenteras för verksamheten. Efter rapporten presenterats bör beslut om alternativ fattas och sedan genomförs en förstudie senast 2020.

Kultur- och fritidsanläggningar

Aktivitets- näridrottsplatser

2020, 2022

Barn och ungdomar behöver i allt större utsträckning arenor som uppmuntrar till rörelse och motion. Våra traditionella idrottsplatser fyller inte behovet hos alla. Den kategorin som inte tilltalas av idrott i traditionell bemärkelse, behöver arenor där man spontant, utan att vara bunden till förening eller fasta tider kan utöva lek/motion. Kultur- och fritidsförvaltningen tillsammans med park/markavdelningen SOT upparbetar en långtidsplan (10 år) över lämpliga platser runtom i kommunen, där man med fördel skulle kunna uppföra någon form av aktivitetsplats. Kan vara en färdig anläggning med konstgräs, basketmål, innebandymål etc. kan också vara utegym, parkourbana, boulebana, frisbeegolfanläggning eller bara en gräsyta med uppställda fotbollsmål. Utformning och innehåll gärna utifrån medborgarförslag och dialoger i olika former. En investeringstakt på minst vartannat år anser Kultur- och fritidsförvaltningen rimlig fram till år 2028. Driftkostnad 109 tkr/år.

Motionsspår Mantorp

2021

Kommuninnevånarna bör i ökad utsträckning erbjudas platser som uppmuntrar och stimulerar till rörelse och därmed också en förbättrat folkhälsa. Motionsspår används flitigt i kommunen och det är av vikt att motionsspår kan erbjudas inom rimligt avstånd från bostaden. I takt med utbyggnaden i Mantorpsområdet öster/söderut, behöver motionsspåret i Klämmestorp kompletteras med ett på lämplig plats där orten byggs ut. Driftkostnad om ca 55 tkr.

Utbyggnad kulturskola/mindre scen

2020

Kulturskolans verksamhet är omfattande där ca. 550 elever kontinuerligt deltar i verksamheten. Kulturskolan är idag mycket trångbodd och har inte möjlighet att utveckla eller utöka verksamheten utifrån det behov som finns i befintliga lokaler. Den nya lokalen ska fylla flera syften/behov. Den ska dels utgöra ett mindre scenalternativ för arrangemang, som repetitionslokal för kulturskolan och orkestrar och som lokal där kulturskolans verksamhet kan utvecklas och växa. Anläggningen kommer att utgöra en viktig bas och ge förbättrade förutsättningar för flera olika kulturyttringar såsom, musik, sång, dans och konst. Sonark Arkitektkontor AB har tagit fram ett skissförslag av modell "Black Box" som väl motsvarar det behov som beskrivs. Lokalen kommer också att kunna användas av Lagmansskolan under dagtid för ex. estetiska ämnen.

Inomhushall för Boule

2022

Boule är en verksamhet som under de senaste åren kraftigt expanderat. Framförallt pensionärsföreningarna har anammat sporten. Som för flera andra anläggningar passar en

inomhusanläggning för boule väl in i målet att stimulera till rörelse och därmed ökad folkhälsa. Under många år har prioritering skett på anläggningar för i huvudsak barn- och ungdomsverksamhet. I takt med att befolkningskurvan pekar mot allt fler äldre är det rimligt att även kommunala investeringar inom kultur- och fritidsområdet riktade mot målgruppen seniorer prioriteras. En anläggning med tillräcklig storlek skulle också med fördel kunna kombineras med annan verksamhet. Ett tänkbart scenario är en anläggning kombinerad boule och brottning/boxning. Kultur- och fritidsförvaltningen hyr idag lokaler för brottning/boxning av en extern fastighetsägare.

Alternativ 1 – enbart hall för boule.

Alternativ 2 – boulehall kombinerad med hall för brottning/boxning.

Mindre konstgräsplan, Vifolkavallen 2022

Ungdomsverksamheten hos de fotbollsföreningar som är verksamma vid Vifolkavallen växer. En mindre konstgräsplan skulle utnyttjas mycket effektivare än de gamla naturgräsytor som finns på Vifolkavallen och därigenom möta upp det ökade behovet av tränings- och matchplaner som föreligger under såväl sommar- som vintersäsong. Under 2018 togs hälften av den naturgräsplan som kallas Wembley i anspråk som plats för nya tennisbanor. Genom denna åtgärd försämrades villkoren för fotbollsföreningarna till viss del.

Utveckling motionsspår/vandringsled 2020

Utveckling av motionsspår/vandringsleder är ett förhållandevis billigt sätt att bidra till att nå kommunens hälsomål. Investeringen har en naturlig koppling till visionen ”En kommun med livskraft” och kommunmålet ”Medborgarnas hälsa ska förbättras”. För att möta upp behovet av ytterligare motionsspår/vandringsleder bör motionsspåren vid Vifolkavallen knytas samman med spåren vid Sya Skidstadion och även märkas ut som Östgötaled. Genom att även utveckla en vandringsled genom Solberga kultur/naturreservat skapas en led som ger möjligheter att uppleva det naturrika å-området mellan Mjölby och Sya. Genom dessa åtgärder skapas en naturlig vandrings slinga med samma start- och slutpunkt.

Förvaltningslokaler

Stadshuset lokalanpassning 2020-22

Det uppstår kontinuerligt behov att kunna anpassa förvaltningslokaler i stadshuset och andra ställen efter verksamheternas förändringar och förvaltningarnas utveckling. För att kunna åstadkomma rationellare placering av personal och anpassa lokalerna över tid behövs löpande åtgärder.

Åtgärder stadshus 2020-22

Vissa lokaldelar i Stadshuset har problem med innemiljön. Framförallt har källar- och souterrängplan drabbats primärt vilket kan härledas till grundkonstruktionen där det bl.a. konstaterats förhöjda fuktkvoter. I fasadens ytterväggar har det även konstaterats att delar av träregelkonstruktionen är utförd av tryckimpregnerat virke, som under vissa omständigheter kan vara en orsak till innemiljöproblemen. I samband med innemiljöproblemen har det framförts önskemål från förvaltningarna om att utöka antalet kontorsarbetsplatser mm men som behöver utredas separat. En förstudie bör därför genomföras för att verifiera lokalbehov

mm men även utreda hur en effektivare lokalanvändning kan erhållas i Stadshuset.

Investeringsbehovet är beroende av vilka åtgärdslösningar som väljs men också i vilken omfattning och hur stora lokalytorna är, vilket påverkar slutkostnaden. Dock finns det osäkerhetsfaktorer som medför att budgetbeloppen för att åtgärda bristerna är svår att prognostisera. Driftkostnaderna påverkas endast i begränsad omfattning.

Fastighetsförvärv

Åtgärder i fastigheter

2020-22

Beloppen avser dels mindre regleringar dels strategiska inköp av mark och byggnader för att klara kommunens långsiktiga behov.

Ospecificerade investeringsprojekt

Förbättringsåtgärder fastighet

2020-22

Investeringen avser bl.a. uppgradering av passersystem för att förbättra tillgängligheten i samband med bokning av lokaler för medborgare och föreningar. I äskandet ingår även installation av kameraövervakning på vissa fastigheter där bl.a. skadegörelse och inbrott ökat. Åtgärden ska ses som en preventiv åtgärd som skett i dialog med kommunens säkerhetsenhet. Övrigt som ingår i investeringsäskandet är bl.a. åtgärder i de fastigheter som finns utanför internhyressystemet och därmed inte har några lokalanpassningsmedel, åtgärder som uppkommer i samband med garantibesiktningar, investeringar som innebär minskade driftskostnader etc.

Tillgänglighetsanpassningar lokaler

2020-22

Sverige ska vara tillgängligt för alla oavsett funktionshinder. Kommunens fastigheter och lokaler i Mjölby, Skänninge och Mantorp har inventerats. En kartläggning av hinder samt upprättande av åtgärdsförslag är utförd och arbetet pågår.

Fastighetsnät fiber

2020-22

Efterfrågan på fiberuppkoppling ökar hos kommunens kunder och deras kunder/brukare. Interna fastighetsnäten behöver byggas ut för att möta upp den rådande efterfrågan. Fastighetsnät eller s.k. spridningsnät är det nät som sprider signaler i byggnaden från fiberleverantörens överlämningspunkt till uttaget i väggen. För att möta upp den teknikutvecklingen inom främst vård och omsorg behövs ett fullgott fibernät för att tillgodose kunder och deras brukares behov men också möta utvecklingen av omsorgsteknologi. Genom att inte genomföra utbyggnaden av fibernätet förhindras brukarnas tillgång till uppkoppling.

Lokalanpassningsåtgärder**2020-22**

Investeringen avser åtgärder för anpassningar av befintliga lokaler till verksamheternas förändrade behov. Åtgärden avropas av hyresgästen och den ökade internhyran betalas inom den driftram förvaltningen har.

Utvecklingsinsatser medborgarförslag**2020-22**

Investeringsmedel för inkomna medborgarförslag.

Utvecklingsinsatser i mindre orter**2020-22**

Investeringsmedel för kommunens ortsgupper i framtidsarbetet.

Färdigställande byggprojekt**2020-22**

När ett byggprojekt färdigställs är det angeläget att kunna ”stänga” projektredovisningen och göra en ekonomisk avstämning. Oavsett detta återstår det normalt en del åtaganden inte minst efter slutbesiktning som vanligtvis sker efter två år.

Energioptimeringsåtgärder**2020-22**

Kommunens fastigheter på över 1 000 kvm har enligt lag energideklarerats utifrån Boverkets normer. I deklARATIONERNA ges förslag på åtgärder som energieffektiviserar och sänker kostnaderna på driften på fastigheterna. Åtgärder har planerats och genomförs för 21 av de 32 inventerade. Från 2012 omfattar kravet på energideklARATION ÄVEN fastigheter mellan 500 och 1 000 kvm vilket gör att ytterligare 15-20 ska inventeras och åtgärdas.

Duschar och toaletter skolor**2020-21**

KS har 2018-11-28 med anledning av en motion KF § 69/2018-05-22, beslutat att renovering av duschar och toalett på skolor skall ske senast 2021.

Väghållning m m**Trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder/GC-nät****2020-22**

Avser åtgärder för att höja trafiksäkerheten, t ex säkring av övergångsställen enligt nya föreskrifter, mindre ombyggnader av korsningar, förändrad vägs skyltning enligt nya föreskrifter med mera. Åtgärder och kompletteringar inom bland annat GC-nät behövs på flera områden för att Mjölbys gång- och cykelnät ska bli bättre, säkrare och tydligare. Cirka 45-50 trafikolyckor med personskador inträffar varje år, vilket resulterar i en samhällsekonomisk kostnad på ungefär 20-30 miljoner kronor per år i förlorad arbetstid, sjukersättning, etc. Kommunen avser att söka statlig medfinansiering för de objekt som planeras för respektive år.

Gatubelysning

2020-22

Utbyte görs av äldre befintliga belysningsarmaturer till lågenergi, samt förnyelseinvestering. Åtgärder består i stolpbyten, armaturbyten och ledningsbyte under jord. För att minska energianvändningen per ljuspunkt måste modern LED-belysning ersätta både natrium- och metallhalogenlampor som idag är de dominerande ljuskällorna sedan kvicksilvret uttåg. Bättre belysning på övergångsställen kommer också att prioriteras. Ett antal mörka parker och GC-vägar kommer att få ny belysning under perioden.

Genomfartsleder, förstärkning, broar

2020-22

Förstärknings- och underhållsarbeten på genomfartsleder med tillhörande broar.

Åtgärder infartsmiljöer

2020-22

Första intrycket när man kommer till en stad är viktig. Åtgärder infartsmiljöer syftar till att förbättra infartsmiljöerna till Mjölby, Mantorp, Skänninge och Väderstad. Flera av åtgärderna kommer att kunna ses från järnvägen eller E4:an. Detta skulle kunna locka fler besökare till Mjölby kommun. Åtgärderna bidrar till attraktivare städer vilket kan locka fler invånare. Om infarterna förbättras kan det medföra att fler företag vill etablera sig i dess områden.

Cirk. Plats Smålandsvägen/Burensköldsv

2020

Korsningen Smålandsvägen-Burensköldsvägen är i dagsläget en fyrvägs korsning med trafikljus, där flera stora trafikströmmar möts. Anläggningen har också varit i drift under många år, och det händer regelbundet att den går sönder och behöver vara ur drift. Dessutom försöker väghållare generellt att bygga bort fyrvägs korsningar så långt det går, eftersom att de är en reell trafiksäkerhetsfara. Sedan 2010 har det inträffat sex olyckor i korsningen som har direkt koppling till hur den är utformad. En cirkulationsplats är trafiksäkerhetsmässigt betydligt bättre än en fyrvägs korsning.

Åtgärder Kungsvägen

2020-21

Utvecklingsprogrammet Vi möts i Mjölby är framtaget i syfte att göra Mjölby stadskärna till en plats med ett rikt utbud, välkomnande vägar och en småstadskaraktär av hög kvalitet. Programmet har varit ute på samråd för allmänheten, organisationer och politiska partier och därefter reviderats till befintligt utvecklingsprogram.

Kungsvägen är genomfartsleden som löper genom hela centrumkärnan. I dagsläget ligger fordonsflödena på den mest trafikerade delen i höjd med Mjölby kyrka på cirka 10 000 fordon per dygn. Vid Kanikeplan är trafikflödet cirka 7 700 fordon per dygn. 3 av 4 fordon som kör på Kungsvägen har inget ärende till butiker eller serviceinrättningar där, utan använder vägen enbart som en genomfart till andra målpunkter. Fordonen skulle ur flera perspektiv istället kunna använda sig av andra bättre lämpade vägar, i första hand Burensköldsvägen på sträckan Magasinsgatan-Smålandsvägen. Åtgärder ska leda till att genomfartstrafiken på Kungsvägen minskar, vilket betyder att en större andel av de som åker Kungsvägen faktiskt har ärenden längs sträckan. Det gör Kungsvägen till en trevligare plats där det finns mer plats för människorna i staden, för uteserveringar, planteringar och bänkar. Utsläppen och avgaserna på Kungsvägen minskar. Fler förväntas gå och cykla till och i centrum när det är trevligare att vistas där, vilket har koppling till Vision 2025 om att cykeln ska vara ett självklart alternativ för resor inom tätorten. Företagen är villiga att satsa resurser på att skapa trevligare miljöer så som restauranger, uteserveringar och caféer. Åtgärderna kopplar också till kommunmålen om att vi ska skapa attraktiva boendemiljöer.

Stadsparken, gamla stadshuset

2022

Utvecklingsprogrammet Vi möts i Mjölby är framtaget i syfte att göra Mjölby stadskärna till en plats med ett rikt utbud, välkomnande vägar och en småstadskaraktär av hög kvalitet. Välkomnade vägar handlar om att det ska vara lätt att hitta till centrum oavsett färdväg. Stråk ska länka samman stadskärnan med resecentrum, arbetsplatser, shopping, skolor och sevärdheter.

Idag är det inga tydliga stråk mellan Stadsparken och Kungsvägen eller mellan Stadsparken och G:a stadshuset. För att leda in fler besökare i Stadsparken och få mer liv behöver välkomnade stråk och entréer skapas. Om det skapas välkomnade entréer och stråk ökar flödet och användandet av Stadsparken. Det skapas fler attraktiva platser och stråk vilket är ett av målen i Mjölbys vision 2025. Välkomnade entréer skapas mot G:a stadshuset och mot Norra Strandvägen. Ett vackert och tillgängligt stråk skapas mellan Norra Strandvägen och Kyrkogatan igenom Stadsparken.

GC-väg Borgmästaregatan Skänninge

2020

Det finns relativt stora strömmar av gående och cyklister som tar sig från centrala Skänninge mot Runsvens huvudkontor. Vägen finns beskriven i det politiskt antagna trafiksäkerhetsprogrammet, där hastigheten är uppmätt som hög. Gatans utformning i dagsläget uppmuntrar till just höga hastigheter. Bedömningen är att åtgärder, i ett första läge, enbart behöver göras på Borgmästaregatans södra delar, från korsningen med Idrottsvägen och söderut. Projektet förutsätter medfinansiering från Trafikverket med 50 %.

Tillgänglighetsanpassning allmän plats

2020-22

Fortsättning på det tillgänglighetsprogram som tagits fram men inte slutförts. Åtgärder för att underlätta för funktionshindrade, så som anpassning av trafikmiljön med tillgängliga övergångsställen, borttagande av kantsten, åtgärder i trappor och vid handikapplatser för parkering. Ett åtgärdsprogram finns framtaget sedan tidigare.

Gångväg Hembygdsgården

2021

Hembygdsgården i Mjölby är ett populärt besöksmål både bland boende i kommunen men också bland turisterna till kommunen. Tillgängligheten till hembygdsgården är dock begränsad då höjdskillnaden mellan Norrgårdsgatan och hembygdsgården, som ligger på en holme i Svartån, är rejäl. Det skiljer cirka 8 meter i höjd mellan Norrgårdsgatan tills man är nere vid hembygdsgården på en sträcka av 80 meter, vilket innebär en procentuell lutning på 10 %. Enligt gällande tillgänglighetskrav bör man försöka eftersträva en maximal lutning om 2 %. En flackare och längre gångväg anläggs i grässlätten mellan Norrgårdsgatan och Svartån, som tar ut höjdskillnaderna och med vilplan.

GC-väg Vadstenagatan

2021

Vadstenagatan är en cirka 8-9 meter bred genomfartsgata i Skänninge, som sträcker sig från Stora Torget i öster till anslutningen med väg 206 i nordväst. Innanför tätbebyggt område har gatan trottoar på båda sidor på nästan hela sträckan, men den är smal och ett möte mellan gående på dessa är omöjligt. Cyklister är hänvisade till körbanan då cykelbana saknas. Hastigheten på Vadstenagatan är hög, vilket skapar en otrygg trafikmiljö för oskyddade

trafikanter. På Vadstenagatan kör dagligen cirka 2 000 fordon. En byggnation av en gång- och cykelväg skulle också innebära att hastigheten på motorfordonstrafiken minskar då körbanan blir smalare, vilket är positivt för trafiksäkerheten. Dessutom hjälper det till att uppfylla kommunens mål om att fler ska känna sig trygga och säkra, och visionen om att cykeln ska vara det självklara valet vid kortare resor och inom kommunens tätorter. För projektet kan kommunen söka statlig medfinansiering från Trafikverket med 50%. Projektet medför ökade driftskostnader årligen om 30 tkr.

GC-väg Trumpetarevägen, Mantorp 2020

Gång- och cykelbana byggs längs med Trumpetarevägen, där hastigheterna på fordonstrafiken är hög och många oskyddade trafikanter rör sig på sträckan. Sträckan finns med i trafiksäkerhetsprogrammet, men ligger som ett enskilt investeringsobjekt. Målpunkter i form av idrottsplats och skola gör att behovet av en gång- och cykelbana är stort. Projektet förutsätter medfinansiering med Trafikverket med 50 %. Projektet medför ökade driftskostnader årligen om 25 tkr.

Cykelbarometer Mjölby resecentrum 2020

I dagsläget finns en befintlig cykelräknare väster om tunneln under järnvägen, som räknar antalet cyklister som rör sig på sträckan. Informationen kommer kommunens tjänstemän till del, men allmänheten kan i dagsläget inte få tillgång till informationen utan att ta kontakt med kommunen. För att göra insamlad data mer lättillgänglig, och för att uppmärksamma hur många det är som faktiskt cyklar, behöver trafikmätningarna bli mer tillgängliga. Statistiken över hur många cyklister som rör sig på sträckan blir mer lättillgänglig för alla som passerar platsen. Det blir tydligare att det är många som cyklar och det kan även inspirera fler till att vilja göra det.

Park och mark

Skenaån utveckling 2020

Det finns ett program framtaget för Skenaåns utveckling från 2008 likande programmet för Svartån. Flera åtgärder har genomförts i samband med ny riksväg 50, men några områden skulle kunna utvecklas vidare. I de östra delarna av Skenaån inom Skänninge stad finns ett par åtgärder föreslagna. Det är t.ex. en ny bro öster om Trojenborg, en ny GC-väg från den nya bron mot Väderkvarnsbacken, en ny gångväg på södra sidan om Skenaån norr om Bjälbotull. Söder om Nordanågatan saknas en gångstig längs med ån till den nya förbindelsen mot Hospitalsruinen. Vid dammarna vid Hospitalsruinen finns också gångstigar runt dammen och ett fågeltorn föreslaget. Dessa åtgärder ökar tillgängligheten till vackra naturmiljöer.

Utveckling befintliga allmänna lekplatser 2020-22

Innefattar en uppgradering av kvaliteten på kommunens äldre lektytor. Tanken är att där det finns många små lekplatser som ligger tätt måste någon läggas ned. Istället utökas några lekplatser med ett bredare utbud för att tillgodose fler besökare. Det finns flera tidigare utredningar som pekar ut vilka lekplatser som ska läggas ned med hänsyn taget till innehåll

och geografisk spridning. En uppdatering bör ske av tidigare utredningar och koncentrera medborgardialogen till de större samlingslekplatsernas innehåll.

Stadsdelslekplats

2020

Mjölby Kommun har idag 50 allmänna lekplaster. Flera utredningar har gjorts genom åren som säger att antalet bör minskas för att hålla nere driftkostnaderna och för att några lekplatser ligger tätt. Samtidigt efterfrågas större lekplatser som attraherar flera åldersgrupper och familjer. Flera av lekplatserna har liknande innehåll och erbjuder inte så mycket mer än det som en del har i sin egen trädgård, sandlåda, gunga och rutschkana. I Mjölby skulle det vara lämpligt med fyra större lekplatser, varav tre stycken stadsdelslekparker och en central lekplats. I Skänninge behövs en större lekplats. I Mantorp behöver det utökas med ytterligare en större lekplats.

Ljussättning av stadsmiljöer

2020-22

Projektet tillför estetiska värden och bidrar till en tryggare utevistelse.

Parker och torg Mjölby kommun

2020-22

Avser förbättring och utsmyckning av centralt belägna ytor i kommunens tätorter som ej omfattas av åtgärdsprogrammet "Vi möts i Mjölby".

Mjölby stad 100 år/utsmyckning

2020

Mjölby stad fyller 100 år 2020. Det är lämpligt att arbeta både med tillfälliga utsmyckningar och permanenta åtgärder som kan kopplas till hundraårsjubiléet. Vi skulle kunna skapa en jubileumspark, försköning och möblering av nya gångdäcket eller ordna med 100 utsmyckningar. I dessa 100 utsmyckningar kan både de befintliga konstverken ingå likväl som våra sommarblommor. Vi kan nyttja effektbelysningar som vi har genomfört såväl som julbelysning. Det nya skulle t.ex. kunna vara att köpa in större träd i kruka till Kungsvägen, sätta upp ny julbelysning över Kungsvägen som hänger över gatan, flaggspel över Kungsvägen etc. En styrgrupp bildas för att arbeta med vad som behöver genomföras.

Kollektivtrafik

Kollektivtrafik, utbyte väderskydd

2020-22

Förbättring av tillgängligheten till vårt stadstrafiknät genom utbyte av väderskydd vid busshållplatser inom Mjölby tätort.

Fordonspark

Fordonspark

2020-22

Årlig investeringspott för förnyelse av fordon driftavdelningen.

Underhåll

Fastigheter – byggnader

2020-22

Planerat underhåll ska sedan årsskiftet 2015/2016 räknas som investeringar och skrivas av enligt K3-reglerna. Det planerade underhållet hanteras i fastighetsavdelningens underhållsplan. Planen planeras grovt för 3-5 år framåt och finplaneras vid årets början.

Underhåll måltidsservice och lokalvård

2020-22

Årlig investeringspott för förnyelse av köksutrustning och lokalvårdsmaskiner. Utbyte av föråldrad och trasig köksutrustning planeras utifrån kökschefernas behovsbeskrivningar som gjorts i och med att den nya organisationen startades hösten 2016. Reservdelar går inte att få tag på till en del föråldrad utrustning och de är dessutom inte energisnåla. Utbyte av gammal köksutrustning och lokalanpassning kommer att effektivisera produktionen och förbättra arbetsmiljön betydligt. Lokalvården har behov av att byta ut föråldrade städmaskiner.

Fastigheter – förskolor, skolor och omsorg

2020-22

Under 2012 genomfördes en inventering av innemiljöstatusen i 24 förskolor/skolor. Där framgår att det finns ett stort upprustningsbehov i de inventerade

Gator och vägar

2020-22

Kommunens infarstruktur med gator, cykelvägar och gångbanor förfaller långsamt. Vid bristande underhåll ökar investeringskostnaden markant. För planering av vilka gator som behöver ny beläggning använder sig kommunen av ROSY, ett dataprogram som används för att inventera statusen på kommunens gator och gång- och cykelvägar. Årligen behövs det göras reinvesteringar avseende asfaltsbeläggningar för att beläggningsskulden inte ska öka.

Park och mark

2020-22

Planerat underhåll av kommunens park och markområden. Sedan 2016 räknas dessa insatser som investeringar.

Bostads- och industriområden

Mjölby, Carlsund etapp II

2020,2021

Ändrad och utökad detaljplan antogs 2018 och har vunnit laga kraft efter överklagan. Detaljplanen ger ett välbehövligt tillskott till tomtkön med ca 20 nya tomter. Produktion påbörjades hösten 2018. Beräknas vara klart 2020.

Mjölby, Eldslösa övergripande, detpl omr 1

2020-22

Avses främst bli nästa större villa och småhusområde efter Sörby. Väsentligt för att möta tomtköns efterfrågan. Utreds under året i ett gemensamt planprogram med eventuella fortsättningen av Sjunningsfält.

Mjölby, Sjunningsfält etapp I**2020,2021**

Avser utbyggnad av Sjunningsfält. Ny förskola, villatomter samt bostadsrätter i småhusform. Genomförande av projekt pågår. Beräknas vara klart 2020.

Mjölby, Statsrådet**2020-22**

Avser gatu- och trafikåtgärder i anslutning till Statsrådet. Dessa kommer att senareläggas utifrån planering av Hagaparken och till det anslutande områden.

Mjölby, Hagaparken övergripande**2020-22**

Avser nästa stora centrumnära flerbostadsområde efter eller under genomförande av Svartå Strand etapp II. Detaljplaner avser att föregås av planprogram inom detta projekt för att hantera bla frågor kring närreaktion och anpassning till naturvärden. Planprogram har påbörjats och avses vara klart under hösten.

Mjölby, Svartå strand etapp I**2020-22**

Slutförande av etappen avseende kvarteren Rosenkammaren, Norra Björkudden, Bålet och Häxan. Saneringsarbeten under 2020. För kvarteret Häxan avser HP/UBAB bygg ett hus per år 2019-2021.

Mjölby, Södra Björkudden**2020-22**

Göta Stenhus andra projekt inom Svartå strand 1. Detaljplanen förväntas antas i mars 2019. Detaljplanen innehåller även en gång – och cykelbro, badplats mm. Gamla pumphuset och Villa Björkudden får inte rivas. Budget finns från 2019. Anläggningsarbeten för södra Björkudden går igång under våren.

Mjölby, Svartå strand etapp II, övergr detpl**2020-22**

En del av fördjupad översiktsplan för Svartå Strand. Nästa stora område för flerbostadshus i centrala Mjölby. Behöver startas för att ha mark – och planberedskap för fortsatt utbyggnad av flerbostadshus i centrala Mjölby. Området är i behov av marksanering särskilt kring lokstallet. En större geoteknisk och miljögeoteknisk undersökning har slutförts under sommaren 2018 med åtföljande ansvarsutredning och masshanteringsplan. Utbyggnad av Magasinsgatan sträckan Lokstallet-Järnvägsgatan ingår i projektet och är tillsammans med marksaneringar kostnadsdrivande. En första detaljplan kan vara antagen i slutet av 2020. Magasinsgatan är budgeterad i särskilt projekt sedan tidigare, men delas nu upp på Svartå Strand etapp II och Resecentrum/Kvarnparken.

Mjölby, Hulje Skytteanläggning**2020-22**

Flytt av pistolskyttebanan från Sjunningsfält ska utföras för att medge utbyggnad av Sjunningsfält etapp II.

Mjölby, Näset/Sågverket**2020**

Området är sedan en längre tid tillbaka detaljplanelagt. Arrendet för den kommunala lastbilsparkeringen i norra Viringe är uppsagt. Utredning av lastbilsparkeringen har startat dock inom södra delen av Viringe. Området medger även ytterligare ytor för små och medelstora verksamheter. Gata krävs söderut.

Mjölby, Indomr söder sågverk norr Hallevadsv 2020-22

Detta avser en fortsättning och detaljplanläggning efter Viringe och Sågverkets industriområde för att kunna möta efterfrågan av verksamhetsmark söder om motorvägen. Ny väg/gata behövs inom området med koppling till Sågverket för att kunna nå utfart till riksväg 32.

Mjölby, Lundby-Sörby indomr och ny infart 2020-22

Den största investeringsvolymen avser ny väg som behövs för att avlasta Svetsaregatan från tung trafik till och från dagens Sörby/Lundby industriområde samt detta områdes tillkommande trafik. Upphandling för genomförande har skett. Dock överklagad. Beräknas vara avgjort till april. Försäljningar av industrimark pågår.

Mjölby, västra industriområde, övergripande 2020-22

Planprogram pågår för området. Detta område har i hög grad köpts in av kommen i strategiskt syfte för att kunna möta efterfrågan från främst motorvägsanknutna verksamheter efter det att Viringe verksamhetsområde i stor grad fylls upp.

Mjölby, detaljplan västra indomr 2020

En första detaljplan har påbörjats i östra delen inklusive ett delområde i sydost närmast avfarten efter en direkt förfrågan från Toyota.

Mjölby, Resecentrum, Kvarnen, N Magasinsg 2020-22

Projektet hanteras tillsammans med Trafikverkets planerade utbyggnad av ny plattform med angöringsområden i resecentrums västra delar med en omvandling av Kvarnområdet samt utbyggnad av norra delen av Magasinsgatan. Utbyggnad av Magasinsgatan görs bl.a. för att möta trafikbehovet från fortsatt utbyggnad av Svartå Strand.

Magasinsgatan är budgeterad i ett särskilt projekt sedan tidigare, men delas nu upp på Svartå strand etapp II och Resecentrum/Kvarnparken.

Mantorp, Fall 1:1, detaljplan 1 2020-22

Första detaljplanen för området. Omfattar bla flerbostadsbebyggelse, förskola och LSS-boende. Beräknas kunna antas efter sommaren.

Mantorp, Olofstorp etapp III 2020-22

Göta Stenhus projekt för småhusbebyggelse och mindre flerbostadshus. Planen förväntas att antas kvartal 1-2 2019. Planen i dess södra del innehåller äganderätter och hyresrätter. I norra delen ryms 14 tomter för den kommunala tomtkön.

Mantorp, Skördevägen Rydja 2020-22

Östgötahus projekt för småhusbebyggelse i främst äganderättsform. Planen avses antas runt kvartal 2, 2019. Planen avser i första hand äganderätter och hyresrätter. I planen ryms ett fåtal tomter för den kommunala tomtkön.

Mantorp, Furuträd övergripande 2022

Avses i första läget bli nästa större villa – och småhusområde efter kommunens utbyggnad av Östra Olofstorp etapp 1 och 2. Väsentligt för att kunna möta tomtköns efterfrågan. Utredningar inför senare detaljplanläggning avses påbörjas under 2019. Produktion planeras allra tidigast till 2021.

Skänninge, Hattorp**2020**

Området har byggts ut med 3 av 6 möjliga gator. Budget avser slutförandet av områdets kvarvarande gator och med totalt 24 tomter till kommunala tomtkön. Projektering pågår för en gemensam utbyggnad av de kvarstående gatorna under 2019.

Väderstad flerbostadshus**2019**

Detaljplaneläggning och iordningställande inför exploatering

Hogstad, sydöstra Hogstad**2020-22**

Gameds och kommunens projekt för utbyggnad av småhus och villor. Grundförutsättningen är att Gamed bygger hus för ca halva området, vilket ger ett 20-tal tomter till kommunala tomtkön.

Komplettering slutåtg bef omr**2020-22**

Avser främst slutliga beläggningsarbeten.

Marknadsföring av exploateringsprojekt**2020-22*****VA-verksamhet*****Högby vattenverk, etapp II****2020-22**

Vattentäkten i Högby är kommunens huvudsakliga produktionsanläggning för dricksvatten. Utbyggnad av etapp II säkerställer den framtida dricksvattenförsörjningen för en ökande befolkning i kommunen. Etapp II kan också fungera som en separat huvudvattentäkt och därmed verka som reservvattentäkt i händelse av produktionsbortfall inom nuvarande etapp I. Anläggning etapp I togs i drift 1989 och behöver nu delvis förnyas och dess kapacitet behöver förstärkas för att möta ett större framtida vattenbehov i takt med att kommunens invånarantal ökar.

Förbättringsarbeten va-verk**2020-22**

Avlopprensingsverket Mjölkkulla är kommunens huvudavloppsverk där merparten av kommunens avloppsvatten renas. Reningsprocessen påverkas negativt vid onormalt höga flöden och stora variationer på belastande ämnen på inkommande avloppsvatten till anläggningen. Investeringen syftar till att utöka kapaciteten och stabilisera reningsprocessen enligt gällande utsläppsnivåer vid exempelvis kraftiga skyfall som medför stora inkommande flöden till Mjölkkulla avloppsreningsverk.

Gasproduktion sker i en rötgasanläggning. För att kunna underhålla och rengöra nuvarande röt-kammare behöver anläggningen kompletteras med ytterligare en röt-kammare för att undvika driftstopp. I dagsläget kan en större driftstörning som stör rötning-processen innebära långvariga (upp till ett halvår) luktproblem liknande det som hände 2016.

Tak på vattentornen i Mantorp och Mjölby behöver förnyas.

Avloppspumpstationer ombyggnad

2020-22

Inom va-nätet finns drygt 50 pumpstationer vilka successivt uppgraderas. Uppgraderingen är en kombination av förnyelse och utbyte av anläggningsdelar som är i behov av utbyte. Planerad förnyelsetakt under de närmaste åren är en pumpstation per år. Översynen innebär bl a att effektivare pumpar ersätter befintliga och att ett mer utvecklat driftövervakningssystem installeras. Dessa åtgärder innebär en enklare tillsyn och skötsel av pumpstationerna i framtiden.

Förbättringsarbeten ledningsnät

2020-22

Arbetet med att ta fram en strategisk förnyelseplan för va-ledningsnät påbörjades 2017 och kommer att ligga till grund som ett planeringsverktyg för kommande förnyelse av ledningsnätet. Omläggningstakten behöver ökas från nuvarande nivå då den senaste tidens fokus på exploatering medfört en eftersläpning av underhållet för det befintliga ledningsnätet. Den högre förnyelsetakten innebär att mängden akuta avloppsstopp och vattenläckor hålls på en normal nivå. Att renovera ledningar systematiskt efter framtagna förnyelseplaner kommer att säkerställa va-ledningarnas funktion och på lång sikt minska akutåtgärder och driftstörningar.

VA inom exploateringsområden

2020-22

Avser VA-arbeten inom de olika bostads- och industriområdena som skall finansieras via anslutningsavgifter och VA-taxan.

Avfallshantering

Förbättringsåtgärder avfall

2020-22

Årliga medel för förbättringsåtgärder inom avfallsenheten. Fokus för 2020 är bland annat införskaffa nya containrar samt fackindelning för ristipp. Vidare förstudie avseende utveckling av återvinningscentralen, exempelvis besöksparkering samt lämna saker för återanvändning.