



Till kommunfullmäktige i Mjölby kommun

## Motion

2019 05 06

### Minska genomfartstrafiken med tunga fordon i Mjölby tätort

Med pågående utveckling av logistiken inom främst tillverkningsindustrin ökar transportsektorn och lastbilstransporterna i synnerhet. I Mjölby tätort blir detta påtagligt med allt fler långtradare som letar sig fram genom staden istället för att nyttja E4 eller R50/32.

En anledning till att den tunga trafiken väljer en kortare/snabbare väg genom staden istället för att åka runt, är troligen att GPS:erna visar kortaste väg och att tid och diesel är dyrbart. Bilarnas förare har ofta liten lokalkännedom och det finns inga begränsningar mot genomfart, förutom på Järnvägsgatan nattetid.

Som exempel kan vi ta en resa på E4 från Linköping med destination Boxholm. Det blir minst tre kilometer kortare att åka via Mantorp, Mjölby genom tätorterna, än att åka E4 till Viringe och vidare 32:an mot Boxholm. Ett exempel till; för en tradare söderifrån som har ett stopp på Lundby och sedan ska vidare österut, så blir det en kilometer kortare väg att ta Järnvägsgatan/Kungsvägen till norra E4-utfarten istället för att åka tillbaka till Viringemotet och E4 södra.

#### Hur stort är problemet?

Upplevelsen bland många invånare är att trafiken ökat. Den verkliga omfattningen och vad som är "onödig genomfart" kan vi bara veta genom noggrann trafikmätning. Självklart är att vi allmänt vill minska tung trafik inom tätorten så mycket som möjligt, av både trafiksäkerhetsskäl såsom tung trafik vid korsande skolväg, miljöskäl och slitage på gatorna.

En viss mängd tunga varutransporter behöver kunna ta sig fram förstås och den tunga industri som vi har vid järnvägen mitt i Mjölby måste ha sin försörjning av råvaror. Det är onödig genomfartstrafik som vi främst vill ha bort. På lång sikt behöver vi troligen en ny kringfart från söder till öster, men pågående arbete med ÖP innebär inte att vi behöver vänta med relativt enkla åtgärder som kan göras idag.

Att göra vägar svårframkomliga som exempelvis Hargsvägen med gupp, shikaner och avsmalningar, är ett sätt att minska oönskad trafik. Alla skyltanvisningar till fjärrdestinationer leder trafik till E4/32/50 närmaste väg, bort från centrum, vilket är bra. Men det verkar inte räcka till riktigt. För att nya instruktioner ska nå de elektroniska navigatörerna måste det göras begränsningar i den lokala trafikförordningen.

#### Våra yrkanden är att:

1. Gör en trafikmätning på genomfartsgatorna med inriktning tung trafik för att se omfattningen.
2. Undersöka konsekvenserna av att genomföra ett *förbud mot genomfartstrafik för tunga fordon* i Mjölby tätort och i vilken utsträckning det i så fall beräknas minska trafikbelastningen på tätorten. Särskilt ska konsekvenserna för det lokala näringslivet beaktas. Vi ser också att andra åtgärder med samma syfte kan beaktas i utredningen.
3. Samverka med lokalt näringsliv om hur deras distributörer kan få rätt instruktioner om genomfartstrafik i Mjölby kommun.
4. Om utfallet av konsekvensutredningen är att åtgärden innebär väsentligt minskad tung trafik och att näringslivet ställer sig positivt till att medverka till bättre stadsmiljö, så vill vi att åtgärden genomförs per omgående.

#### Moderaterna i Mjölby kommun

Tommy Borg, UTN, företagare i Mjölby

Mats Allard, KS, SOT

Lars-Åke Pettersson KS, gruppledare M gnm

Lars-Åke Pettersson