



Plats och tid Stadshuset, Kommunstyrelsensalen, 2024-11-25, klockan 14:00 – 16:30

Beslutande Cecilia Burenby, ordförande (S) §§ 1- 10
Lars-Åke Pettersson (M) §§ 1- 10
Krister Jensen 2: vice ordförande §§ 1- 10
Eva Alex §§ 1- 10
Agneta Karlsson §§ 1- 10
Rose-Marie Thorn §§ 1- 10
Maria Larsson §§ 1- 10

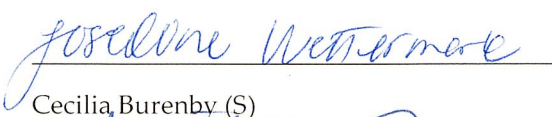
Ersättare Lena Mann §§ 1- 10
Anette Svensson §§ 1- 10

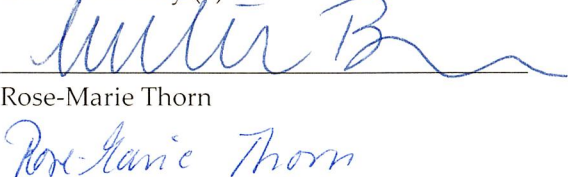
Övriga deltagare Se s.2

Utses att justera Rose-Marie Thorn
Justerade paragrafer §§ 1- 10

Underskrifter

Sekreterare Josefine Wettermark

Ordförande Cecilia Burenby (S)


Justerande Rose-Marie Thorn


ANSLAG/BEVIS

Organ Rådet för delaktighet
Sammanträdesdatum 2025-02-20
Det justerade protokollet -
Anslaget tas ned -
Protokollet förvaras Närarkiv

Underskrift


Josefine Wettermark, kommunsekreterare

Övriga deltagare

Josefine Wettermark, kommunsekreterare §§ 1- 10
Andreas Jerrevång, produktionssamordnare § 4
Mats Rydell, gatuingenjör § 4
Roger Max, säkerhetssamordnare § 8
Ana Zeljic, brottsförebyggande samordnare § 8
Sofia Westman, projektledare § 9

Justerandes sign

RAT

CB

Utdragsbestyrkande

§ 1

Mötet öppnas

Ordförande Cecilia Burenby (S) hälsar alla välkomna till Rådet för delaktighet (RFD) första sammanträde för våren 2025.

Justerandes sign

RM

CB

Utdragsbestyrkande

§ 2

Godkännande av föredragningslista

Inför varje sammanträde upprättas förslag till föredragningslista.

Beslut

Föredragningslista godkänns.

§ 3

Val av protokollsjusterare

Rådet för delaktighet ska utse en protokollsjusterare och förslaget är att Rose-Marie Thorn blir protokollsjusterare.

Beslut

Rose-Marie Thorn utses till protokollsjusterare.

§ 4

Snöröjning

Föredragande:

Mats Rydell, gatuingenjör

Andreas Jerrevång, produktionssamordnare

Vinterväghållning i Mjölby kommun

Kommunen ansvarar för skötseln av ca 18 mil gator och 10,5 mil gång/cykelvägar (ca 1 800 000 m² eller ca 250 fotbollsplaner).

Från november till mars så ligger arbetsledningen i jour och bevakar vintervädrets utveckling. Vi köper speciella väderprognoser från SMHI där vi även ser data från Trafikverkets VVIS-stationer.

När jourhavande tar beslut att halkbekämpa eller starta snöröjning så aktiveras kommunens egna resurser samt de som behövs av de upphandlade externa plogresurserna. Kommunen har en lastbil (som saltar + plogar) och två lastmaskiner. Vi har även ett tiotal resurser som utför handskottning. Utöver detta så har vi upphandlat ca 20 resurser främst traktorer men även del lastmaskiner för att sköta vinterväghållningen. Alla resurser är utrustade med GPS-sändare för att jourhavande och gatuingenjör ska ha en bra bild av vad som är utfört. Historiken i systemet är viktiga indata vid t.ex. försäkringsärenden. Vi ser när en resurs har passerat och vad den har gjort för åtgärd. Vid snörika vintrar så måste snön köras bort till godkända snötippar. Vi har 2 st. i Mjölby, 1 st. i Skänninge och 1 st. i Mantorp. Ett antal resurser tillkommer för att transportera bort snön.

Startkriterium för snöröjning

- Normalt startkriterium för snöröjning av huvudgator och gång/cykelvägar är vid ca 5 cm snö. Hänsyn tas dock till snöns beskaffenhet (torrsnö eller blötsnö) samt förväntad väderutveckling under de kommande dygnet.
- För övriga gator gäller startkriteriet vid ca 7 cm snö.
- Halkbekämpning utförs med befuktat salt på huvudvägnätet som är ca 5 mil. Om möjligt så preventivsaltar man i förväg innan halkan slår till.
- På övrigt vägnät och gång/cykelnät utförs halkbekämpning med krossmaterial (fraktion 4-8).

Vad ansvarar fastighetsägaren för?

Fastighetsägaren ansvarar för snöröjning och halkbekämpning på gångbana eller utrymme utanför sin fastighet enligt förordning om Gaturenhållning och skyltning (SFS 1998:929). Ansvaret upphör dock om kommunen har plogat dit snön från gatan. När kommunen har lyft bort snön så gäller fastighetsägarens ansvar igen. Ansvar att hålla rent vid sopkärl eller brevlåda ansvarar alltid fastighetsägaren för.

Vad kostar kommunens snöröjning?

Det varierar kraftigt från säsong till säsong och beror helt på vädrets makter. Kostnaden styrs av hur många plogtillfällen och halktillfällen det blir. Plogtillfällena kostar mycket pengar då hela fordonsflottan är ute. Efterarbetena kan pågå upptill flera dagar efter avslutad ploginsats.

Mellan år 2010 – 2024 så har vinterkostnaden varierat från 4,2 Mkr som billigast (2020) och 14,3 Mkr som dyrast (2023). Snittet de fyra senaste åren är ca 10,1 Mkr. Vintern är oftast underfinansierad i driftbudgeten i många kommuner. Driftbudgeten nollställs vid årsskiftet och inga underskott eller överskott får flyttas med in till det nya budgetåret.

Vilka olyckor sker på vintern och vem drabbar dom?

- En normal vinter (november-april) inträffar 15-25 olyckor på kommunens vägnät.
- I mer än 90 % av olyckorna så var oskyddade trafikanter inblandade. Singelolycka gående samt singelolycka cykel är de vanligaste olyckstyperna.
- Den vanligaste olyckan är att en kvinna över 55 år halkar och får uppsöka sjukhus.
- Om allmänheten följer de vädervarningar som SMHI utfärdar så underlättar det för alla enheter som utför vinterväghållningsinsatser.

Beslut

Rådet för delaktighet tar del av informationen.

RUT

CB

§ 5

Besöksparkering Kungshöga Trygghetsboende

Cecilia Burenby, KSO informerar utifrån information som framkommit i dialog med trygghetsboendets boende- och utvecklingschef.

Det framkommer att den parkeringsmöjlighet som finns idag inte är en direkt avsedd besöksparkering utan en tidsbegränsad parkering på upp till 1 timma. Det är brist på parkeringar i området och förändring bör enligt boende- och utvecklingschef ske utifrån en dialog på boendet. Det finns befintliga forum för dialog och det samtalet sker på boendet. Det finns inga hinder att utifrån en dialog på boendet öka tiden för nyttjande av parkeringen.

Beslut

Rådet för delaktighet tar del av informationen.

RMT

CB

§ 6

Biografen Saga och renoveringen

Cecilia Burenby, KSO informerar om att renoveringen av biografen inkluderar handikappanpassad toalett samt hiss som säkerställer möjligheten att ta sig fram med rullstol i lokalerna.

Byggnaden är Q-märkt vilket innebär att den är kulturhistoriskt värdefull.

Beslut

Rådet för delaktighet tar del av informationen.

§ 7

Simhallen- kort info

Cecilia Burenby, KSO informerar om att hon varit på besök i simhallen för att följa upp lägesbilden. Har kunnat ta del av positiv respons från fastighetsförvaltare angående möjligheter att åtgärda behov som framkommit. Det finns extra medel avsatt för tillgänglighetsanpassningar.

Beslut

Rådet för delaktighet tar del av informationen.

§ 8

Brottsförebyggande arbete

Föredragande:

Roger Max, säkerhetssamordnare,

Ana Zeljic, brottsförebyggande samordnare

Trygghets- och säkerhetsnheten

Består av 8 (9) personer Mjölby, Boxholm och Ödeshögs kommuner.

Arbetsuppgifter:

- Brottsförebyggande
- Krisberedskap
- Civil beredskap
- Informationssäkerhet
- ANDTS (Alkohol, Narkotika, Dopning, Tobak, Spel om pengar)

Brottsförebyggande arbete- trygghetsskapande

Samverkansöverenskommelse för trygghetsskapande och brottsförebyggande arbete i Mjölby kommun 2023-2026

Lokalpolisområde Motala och Mjölby kommun har beslutat om fortsatt samverkan för det brottsförebyggande och trygghetsskapande arbetet i kommunen. Det övergripande målet för det arbetet är att genom samverkan öka tryggheten och minska brottsligheten i kommunen. Parterna förbinder sig att dela lägesbild, arbeta utifrån den gemensamt framtagna handlingsplanen samt fortsätta arbetet med medborgarlöften. Uppföljning av handlingsplan och medborgarlöften sker i det lokala brottsförebyggande rådet.

Medborgarlöfte

Medborgarlöftet är en del av polisens och Mjölby kommuns samverkan för att minska brottsligheten och öka tryggheten i kommunen. Tre områden är särskilt prioriterade: narkotika och folkhälsa, trafiksäkerhet och bedrägeri.

Åtgärdsplan

Åtgärdsplanen redogör för bland annat orsaker, åtgärder, operativa mål och vem eller vilka verksamheter som ansvarar och omfattas för respektive åtgärd. Prioriterade områden i åtgärdsplanen är:

- Brottsutveckling
- Narkotika
- Ordningsstörningar i offentliga miljöer
- Trafikmiljön
- Skadegörelse
- Hot och våld
- Våldsbejakande extremism
- Ekonomisk brottslighet
- Otrygga miljöer

Effektiv samordning för trygghet

Man kartlägger, analyserar orsaker, sätter in insatser, följer upp och återkopplar på ett samordnat sätt.

Kartläggning kontinuerligt och upprättande av gemensamma lägesbilder och operativa möten vanligtvis varje vecka.

Mer djupgående analyser varje kvartal/ tertial och år för att prioritera områden och problembilder och utse grupper för att göra orsaksanalyser och sätta in insatser.

Offentliga kameror på resecentrum i Mjölby, Skänninge och Mantorp. Filmer tas fram på anmodan av rättsvårdande myndigheter. Vilka typer av brott är kameror effektiva mot?

- Fordsonsbrott/Trafikbrott
- Egendomsbrott
- Drogrelaterade brott

Vid vilka typer av brott är kameror effektiva i utredningar? Flera studier krävs.

Beslut

Rådet för delaktighet tar del av informationen.

§ 9

Kungsvägen info

Föredragande:

Sofia Westman, projektledare

Statusuppdatering över det pågående arbetet med nybyggnation av Kungsvägen. Arbetet befinner sig i genomförandet av etapp A1 enligt etappindelningen.

Tillgänglighet till butiker

Rådet efterfrågar information om möjligheter till att öka tillgängligheten in till verksamheterna, ett exempel på åtgärd som sker är bland annat inom fastigheten Kaniken 1 genom att höja marken. Samordning krävs alltid med fastighetsägaren.

Södra sidan är inte möjlig för tillgängliggörande med fasta installationer på grund av dagvattenhantering till exempel.

Till nästa möte efterfrågas mer info om krav och möjligheter kring anpassningar i samband med ombyggnationen av Kungsvägen.

Beslut

Rådet för delaktighet tar del av informationen.

§ 10

Övriga frågor

- Eva Alex frågar om byggandet av det nya vårdboendet med fokus på statusuppdatering med fokus på utemiljö .
- SSPF förs fram som förslag på fokus till nästkommande möte.

Beslut

Rådet behandlar frågorna under nästkommande sammanträde.