



Plats och tid	Kommunstyrelsesalen, kl 09:00-16:10		
Beslutande	Pelle Gustavsson, S, ordförande, Birger Hagström, KD, Mats Allard, M, Tomas Landberg, S, Christina Knutsson, C, Lars Adolfsson, M, Patric Forsman, SD.		
Ersättare	Eva-Gun Carlsson Sincic, S, Tobias Andersson, S,(från 13:00), Lennart Karlsson, M, Bill Sjölund, FP.		
Övriga deltagande	AnnKristine Rådberg, förvaltningschef, Bo Johansson, Andreas Carlsson, David Stribrny, Ida Köppen, Mats Rydell		
Utses att justera	Mats Allard		
Justeringens plats och tid			
Underskrifter	Sekreterare	Paragrafer 10-28
		Patrik Hjalmarsson	
	Ordförande	
		Pelle Gustafsson	
	Justerande	
		Mats Allard	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2015-02-19		
Datum för anslags uppsättande	2015-	Datum för anslags nedtagande	2015-
Förvaringsplats för protokollet			
Underskrift Patrik Hjalmarsson		

§ 10

Sammanträdesdatum 2015

Vid dagens sammanträde upptas frågan.

Ordförande föreslår följande sammanträdesdatum för nämnden 2015, 26 mars, 28 april, 28 maj, 18 juni, 27 augusti, 24 september, 29 oktober, 26 november och den 17 december.

Mats Allard (M) yrkar istället att de tre sista sammanträdesdatumen ska vara 23 oktober, 25 november och den 16 december.

Ordförande ställer proposition på sitt förslag och Mats Allards (M) yrkande och finner att tekniska nämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa följande sammanträdesdatum för tekniska nämnden 2015

torsdag	26-mar	09.00
tisdag	28-apr	09.00
torsdag	28-maj	09.00
torsdag	18-jun	09.00
torsdag	27-aug	13.00
torsdag	24-sep	13.00
torsdag	29-okt	13.00
torsdag	26-nov	13.00
torsdag	17-dec	13.00

Beslutet skickas till:
Akten

§ 11

Investeringsbudget 2016-2018

Andreas Carlsson informerar om tekniska kontoret investeringsbudget 2015-2017 och de olika projekten som förskolelokaler, skollokaler, omsorgslokaler, kultur- och fritidsanläggningar och förvaltningslokaler.

Vidare om ospecificerade objekt som t ex åtgärder i fastigheter, lokalanpassningsåtgärder, belysning etc. Vaghållning, park/mark/allmänna platser. Samt om taxefinansierade investeringar inom VA och renhållning

Bo Johansson informerar om servicekontorets investeringsbudget inom drift och anläggning med lastbil, gräsklippare och servicebilar. Inom lokalvård med skurmaskiner och kostservice med diskmaskiner, kylar, värmevagnar och kokgrytor.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 12

Bokslut 2014 och tilläggsbudget för tekniska kontoret.

Andreas Carlsson informerar om budgetuppföljning/bokslutsprognos 2014 och tilläggsbudget.

Tekniska kontoret får ett driftöverskott om 5 130 000 kronor. Därav bl a väghållning + 1 312 000 kr, park, mark, skog -527 000 kronor, kollektivtrafik +585 000, bostadspolitiska åtgärder – 1404 000 kronor och förvaltningsgemensamt + 4 224 000 kronor.

När det gäller taxefinansierat, VA och renhållning beräknas ett underskott om -3 968 000 kronor

När det gäller tilläggsbudget bedömer Andreas att kommunstyrelsen kommer att ta bort tilläggsbudget från driftbudgeten.

Tekniska nämnden tar del av informationen

§ 13

Bokslut 2014 servicekontoret.

David Stribrny informerar om att service- och entreprenadstyrelsen får ett överskott 2014 om 3 136 000 kr, därav på styrelse och förvaltning +941 000 kronor, gatu-och fastighetsavdelning + 1 467 000 kronor, lokalvård +215 000 kronor och kostservice +514 000 kronor.

David informerar vidare om utvärdering av förädlingsvärdets utveckling för verksamheten 2012-2014.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 14

Internkontroll 2015

AnnKristine Rådberg informerar om internkontrollplan, krav och förutsättningar.

Nämnden ska fastställa en internkontrollplan för 2015 och förslag och ideer på kontrollmoment som kommit fram från avdelningar är

- Kontroll av besiktningar och åtgärder av fel på lekplatser
- Dagskassan inom kostservice
- Städrutiner för golv
- Läckage av va-ledningar

Förvaltningen kommer till nästa sammanträde ta fram förslag på internkontrollplan med kontrollmoment.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 15

Utredning av ny förvaltningsorganisation.

AnnKristine Rådberg och Bo Johansson informerar om arbetet/utredning om en ny förvaltningsorganisation, service- och teknikförvaltningen.

Ulf Fransson, extern konsult arbetar med att ta fram förslag på en gemensam förvaltning och processer för att skapa en sådan av tekniska kontoret och service- och entreprenadkontoret.

Områden som särskilt lyfts fram inför sammanläggningen är

- Ledning och arbetsmiljö
- Interna avtalsfrågor, hyra av lokaler, kost mm.
- Organisation, om funktionerna inom drift –och anläggning ska delas upp på de olika avdelningarna eller inte.
- Lokalvården, egen enhet under förvaltningen
- Ekonomifunktionen
- Inköpsfrågor
- Administrativ resurs för nyinrättad nämnd
- Informationsresurs
- Egen regi eller upphandlad verksamhet

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 16

Dnr TEKN/2015:50

Hundrastgårdar i Mjölby kommun**Bakgrund**

Önskemål om hundrastgårdar har inkommit från allmänheten under flera års tid till Mjölby kommun. Just nu finns två ärenden gällande önskemål om uppförande av hundrastgårdar i Skänninge hos Service- och teknikförvaltningen för beredning.

2013 byggde Mjölby kommun en hundrastgård i Brunnsparken, vid Duvelund, i Mjölby för att tillmötesgå de önskemål som fanns då. Byggnationen av hundrastgården var en del av projektet Utvecklingsmöjligheter för Svartån i Mjölby stad daterat 2008-04-25. Anläggningen placerades längs med ett centralt promenadstråk efter Svartån för att bidra till en ökad användning av stråket. Att uppföra hundrastgården på Duvelund kostade strax över 200.000 kr. Drift och underhåll för anläggningen beräknas till ca 50.000 kr/år

Sammanfattning

Det inkommer önskemål till kommunen om att uppföra hundrastgårdar med jämna mellanrum. Hundrastgården på Duvelund har nu varit i bruk i ungefär 1,5 år. Den bedöms fungera bra och ha fått ett gott mottagande förutom från närboende som tycker att den stör ibland. Hur stor användningen av hundrastgården är idag är okänt. Hundrastgårdar är dyra anläggningar att sköta och underhålla i förhållande till hur många invånare som kan antas få nytta av dem.

Tekniska nämnden beslutar

att för närvarande inte uppföra fler hundrastgårdar inom kommunen.

Beslutet skickas till:
Akten

§ 17

Dnr TEKN/2015:47

Remiss gällande prioriterat vägnät**Bakgrund**

Trafikverket har tagit initiativ till att peka ut vilka vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet. Detta vägnät kallas för funktionellt prioriterat vägnät.

Det förslag till prioriterat vägnät som är ute på remiss är framtaget av Trafikverket i dialog med länsplaneupprättarnas tjänstemän.

Syfte med detta arbete är att skapa en samsyn av vilket vägnät som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet. Det ska skapa en gemensam plattform för att främja grundläggande tillgänglighet på det utpekade vägnätet.

Sammanfattning

Det utpekade vägnätet kommer att utgöra ett uppdaterat och samlat planeringsunderlag för

- vilka vägar det är viktigast att bevara och höja tillgängligheten på.
- prioritering av åtgärder enligt fyrstegsprincipen
- hur vägarna ska hanteras i samhällsplaneringens skeden och i avvägningar mellan olika intressen.

Vägarna pekas ut och beskrivs utifrån tre huvudfunktioner. Godstransporter, dagliga resor (både kortväga och regionalt resande) samt långväga resor. De bifogade kartorna till remissen visar först den sammanvägda bilden av det utpekade vägnätet. Sedan följer en karta per utpekat område.

- Godstransporter
- Långväga personresor
- Dagliga personresor
- Kollektivtrafik

I remissförslaget för Mjölby kommun vad gäller utpekat vägnät för gods-transporter och långväga transporter så är E4, riksväg 32 och riksväg 50 inkluderade, (se bifogad kartbilaga)

Vad gäller dagliga personresor så är det utöver de i förra stycket nämnda vägarna även med länsväg 206 mellan Mantorp och Vadstena, (se bifogad kartbilaga).

Vad gäller utpekade kollektivtrafikvägar så är även länsväg 942 (gamla E4:an) mellan Mjölby och Ödeshög utpekad, (se bifogad kartbilaga).

Förslaget känns relativt väl avvägt vad gäller de statliga vägarna inom Mjölby kommun. Kopplingen med utpekade vägar mot våra grannkommuner känns även den väl avvägd.

Vi saknar dock en vägsträcka vad gäller dagliga transporter och det är länsväg 636 (gamla E4:an) mellan Mjölby-Mantorp-Vikingstad och Linköping. Då denna pendlingsväg är en viktig parallell till E4:an så anser vi att denna väg bör var en del av det prioriterade vägnätet.

Tekniska nämnden beslutar

att tillstyrka Trafikverkets förslag vad gäller utpekat prioriterat vägnät i Mjölby kommun dock med tillägget att inkludera länsväg 636 i Mjölby och Linköpings kommun vad gäller parametern dagliga personresor.

Beslutet skickas till:
Trafikverket
Akten

§ 18

Dnr TEKN/2015:46

Svar på medborgarförslag om bymiljöväg i Normlösa**Bakgrund**

Bygdelaget i Normlösa och Normlösa utvecklingsgrupp har i ett medborgarförslag föreslagit att länsväg 1010 genom Normlösa samhälle görs om till en s.k "Bymiljöväg". Bymiljöväg är ett nytt sätt att indela vägar så att gående och cyklar prioriteras framför övriga fordon, där man genom vägmarkering skapar ett dubbelriktat smalt körfält på ca 3,5 m och två breda vägrenar på ca 1,25 m.

Sammanfattning

Denna nya vägtyp har på försök införts på några enstaka platser i landet. En utvärdering har gjorts av Trafikverket och den belyser för- och nackdelar med den genomförda åtgärden.

Fördelar:

- Gående och cyklisters anspråk tas i beaktande
- Sänkta fordons hastigheter
- Fordonsförare uttrycker en förbättring
- Gående och cyklister uttrycker en förbättring
- Billiga åtgärder

Nackdelar:

- För höga fordons hastigheter för att det ska vara säkert för oskyddade trafikanter, speciellt för barn
- Gående och cyklister uttrycker viss osäkerhet
- Fordonsförare uttrycker viss osäkerhet
- Bristande regelefterlevnad för fordonsförare med avseende på hastighetsgräns

Normlösa samhälle är detaljplanelagt från Prästgården och söderut. Kommunen ansvarar endast för väghållningen på tre stycken korta återvändsgator. Länsväg 1010 (genomfarten i nord-sydlig köriktning), länsväg 1005 (från Öjebro) och länsväg 1024 (mot Västerlösa) är statliga vägar med staten (Trafikverket) som väghållningsmyndighet.

Ansvar för eventuella ombyggnadsåtgärder på det statliga vägnätet ligger utanför kommunens beslutsmandat eftersom vi inte är väghållningsmyndighet. Det mandat som kommunen har inom tätbebyggt område inom trafikregleringsområdet är att ha rätt att bestämma vad gäller hastighetsgränserna oavsett väghållningsmyndighet. I det förslag till nya hastighetsgränser som kommunen har tagit fram så ska tillåten hastighet sänkas från 50 km/tim till 40 km/tim i samhället Sträckan förbi skolan där det redan är 30 km/tim dygnet förändras inte. Vår ambition är om Trafikverket inte har någon synpunkt på förslaget att fastställa hastighetsplanen, besluta om trafikföreskrifter samt beställa omskyltning på vägnätet under innevarande år.

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen besluta

att tacka för medborgarförslaget och besvara det genom att översända förslaget till Trafikverket för utredning och handläggning.

§ 19

Dnr TEKN/2015:42

Svar på medborgarförslag om utställning av containrar i villaområden för trädgårdsavfall vår och höst i Mjölby tätort.**Bakgrund**

Jan Sällberg skriver i ett medborgarförslag daterat 2014-02-04 att kommunen föreslås ställa ut containrar för trädgårdsavfall efter ett bestämt schema i olika villaområden inom Mjölby tätort. Idag får villaägare hyra släpvagn vår och höst för att transportera bort trädgårdsavfallet till Hulje återvinningscentral. Det blir enligt Jan Sällberg många mil med bilresa till uthyrningsställe, hemresa, lastning, transport till återvinningscentralen, avlastning, återlämnande av släp och sen hem igen. Det skulle enligt Jan Sällberg vara effektivare för miljön och även för villaägarna om de kunde transportera ris- och trädgårdsavfall med handkraft till de uppställda containrarna för vidare transport.

Bedömning

Ökad service till våra kommuninvånare är ett av Mjölby kommuns ledord. Ett led i denna service är att ge kommunens medborgare möjlighet att kasta ris- och trädgårdsavfall i sitt närområde.

Under många år har arbetet med att få till fler ris- och trädgårdsavfallstippar inom Mjölby kommun pågått. Denna service ges idag till våra invånare i Mjölby, Skänninge, Mantorp och sedan 2014 även Väderstad. Vidare är det viktigt att erbjuda en flexibilitet för medborgarna, varför samtliga ris- och avfallstipparna är öppna dygnet runt.

Bedömningen av kostnaderna för att tillgodose medborgarförslaget är relativt höga. Vid varje utställningsställe behövs det två stycken containrar, en för risavfall samt en för trädgårdsavfall. Ris- och trädgårdsavfallet får inte blandas utan det tas om hand på olika ställen. De containrar vi förfogar över idag används till transporter av kommuninvånarnas hushållssopor varför nya containrar skulle behövas hyras eller köpas in. Vidare tillkommer kostnader för personal och transporter.

Sammanfattning

Service- och teknikförvaltningen gör bedömningen att dagens servicenivå avseende ris- och trädgårdsavfall är god med avseende på tillgänglighet. Vidare anses de ökade kostnaderna som medborgarförslaget föranleder inte vara motiverade.

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen besluta

att avslå medborgarförslaget att vår och höst ställa ut containrar i villaområden för trädgårdsavfall inom Mjölby tätort.

§ 20

Svar på medborgarförslag om utomhusgym vid lekparken på Björkgatan

Bakgrund

Jim Andersson har skickat in ett medborgarförslag med önskemål om att kommunen ska anlägga ett utegym vid lekplatsen intill Björkgatan i Mjölby. Han tycker att det skulle passa bra med ett utegym där eftersom det är många som löptränar vid den intilliggande kullen.

Bedömning

I slutet på sommarsäsongen 2014 anlades ett utegym vid Prästgårdsliden i centrala Mjölby. I anslutning till utegymmet finns även en skateboardramp samt en boulebana. Anläggningen har varit uppskattad men det är ännu för tidigt att säga hur många som använder den. Under sommarsäsongen 2015 kommer antalet användare att kartläggas.

Eftersom antalet användare ännu är okänt är det för tidigt att besluta om ytterligare utegym. Efter sommarsäsongen 2015 kommer en utvärdering att göras och därefter kan frågan om fler utegym behandlas. Kultur- och fritidsförvaltningen har planer på att anlägga ett utegym vid Idrottsparken i Skänninge där förverkligandet också är beroende av hur utegymmet vid Prästgårdsliden tas emot av allmänheten.

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen besluta

att avslå medborgarförslaget med hänvisning till att det nyanlagda gymmet vid Prästgårdsliden först ska utvärderas. Därefter kommer frågan om ytterligare utegym att behandlas.

§ 21

Svar på utegym på VASA-området i Mantorp**Bakgrund**

Helena Enros har skickat in ett medborgarförslag med önskemål om att kommunen ska anlägga ett utegym i Vasaområdet i Mantorp. Helena tycker att ett utegym skulle vara positivt för kommuninnevånarnas hälsa och livsstil och att det också skulle kunna fungera som en mötesplats. Vidare anser hon att ett utegym skulle fungera som ett alternativ för dem som inte har råd att träna på ett vanligt gym.

Bedömning

I slutet på sommarsäsongen 2014 anlades ett utegym vid Prästgårdsliden i centrala Mjölby. I anslutning till utegymmet finns även en skateboardramp samt en boulebana. Anläggningen har varit uppskattad men det är ännu för tidigt att säga hur många som använder den. Under sommarsäsongen 2015 kommer antalet användare att kartläggas.

Eftersom antalet användare ännu är okänt är det för tidigt att besluta om ytterligare utegym. Efter sommarsäsongen 2015 kommer en utvärdering att göras och därefter kan frågan om fler utegym behandlas. Kultur- och fritidsförvaltningen har planer på att anlägga utegym vid Idrottsparken i Skänninge där förverkligandet också är beroende av hur utegymmet vid Prästgårdsliden tas emot av allmänheten. Även vid Klämmantorpsområdet i Mantorp finns planer att på sikt komplettera anläggningen med till exempel spontanidrott och utegym (KS/2013:561).

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen besluta

att avslå medborgarförslaget med hänvisning till att det nyanlagda gymmet vid Prästgårdsliden först ska utvärderas. Därefter kommer frågan om ytterligare utegym att behandlas.

§ 22

Svar på medborgarförslag om textskylten om KappAhl**Bakgrund**

Stig Eriksson föreslår i ett medborgarförslag daterat 2014-06-29 att minnesskylten om Per-Olof Ahl ska flyttas för att det lättare ska gå att läsa texten.

Från början placerades minnesskylten på samma stolpe som ett av konstverken inne i rabatten. Detta gjorde att skylten blev svår att läsa. Efter invigningen av Per-Olof Ahls plats gjordes en beställning med några justeringar av skylten. Däribland flytt av skylten.

Sammanfattning

Minnesskylten har idag fått en egen stolpe och en ny placering i framkant av rabatten. Skylten går lättare att läsa idag.

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen besluta

att medborgarförslaget är bifallet genom att det är genomfört.

§ 23

Svar på medborgarförslag om asfaltsplanen på Västra Lund i Skänninge

Malin Andersson Brodd har genom medborgarförslag 2014-01-17 inkommit med förslag om att ersätta det borttagna planket vid asfaltsplanen i Västra Lund med ett nytt plank, alternativt nät.

Planket på Västra Lund är borttaget på grund av att det var dåligt/murket. Det har tidigare lagats genom att någon planka bytts och spikar som stuckit ut har slagits in. 2008 sattes det upp ett nytt nät, men nu räckte det inte med mindre åtgärder så därför togs det ur säkerhetssynpunkt bort.

Tekniska kontoret anser att medborgarförslaget är en god idé men i dagsläget finns tyvärr inte resurser att genomföra det. Kommunen har för närvarande bara möjlighet att tillhandahålla en större asfaltsplan med plank i Skänninge.

Denna plan finns nu i Hattorp men kommunen undersöker en mer central placering. I avvaktan på ny placering hänvisas till Hattorp.

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen besluta

att avslå medborgarförslaget avseende nytt plank vid asfaltsplanen på Västra Lund.

§ 24

Dnr TEKN/2015:48

Svar på medborgarförslag om passagen Magasinvägen Häradsvägen**Bakgrund**

Vivi-Ann Wiss har i ett medborgarförslag till kommunen föreslagit ett antal olika trafiksäkerhetsåtgärder inne på fastigheterna Häradsvallen 1:153, 1:158 och 1:159 i Mantorp.

Sammanfattning

Fastigheten 1:153 (mot Häradsvägen) och 1:158 ägs av Bostadsbolaget (mot Magasinvägen, Brädgårdsvägen) och fastigheten 1:159 ägs av Hans Gustafsson.

Gällande detaljplan för området är antagen 2003. All mark som berörs av medborgarförslaget är klassad som kvartersmark. Ingen av de ovan nämnda fastigheterna ägs av Mjölby kommun.

Detaljplanen ger svar på några av medborgarförslagets önskemål. De viktigaste punkterna är som följer:

Häradsvallen 1:111 (Magasinvägen 2) ges genom servitut rätt till tillfart över Häradsvallen 1:158.

Mjölby kommun ska ges möjligheten att via lämplig fastighet rätt att utnyttja området i öster för allmän gång-cykeltrafik. Marken ska dock fortfarande vara kvartersmark.

Häradsvallen 1:159 ges rätt till tillfart över Häradsvallen 1:153. Det måste alltså finnas en öppning för tillfart med fordon från Häradsvägen. Medborgarförslaget att stänga denna trafikrörelses möjlighet strider alltså mot gällande detaljplan.

Förslaget om tydligare skyltning att parkeringarna endast får användas för boende och besökare beslutas av respektive fastighetsägare.

Kommunen ska ta kontakt med fastighetsägaren Bostadsbolaget för att se hur man kan förbättra trafiksituationen genom att tydliggöra gång/cykelstråket i planområdets östra del allt enligt detaljplanens anda.

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen besluta

att medborgarförslaget är besvarat genom att kommunen ska ta kontakt med aktuella fastighetsägare för att försöka tydliggöra gång/cykelstråket i planområdets östra del.

§ 25

Dålig inomhusmiljö

Vid dagens sammanträde upptar ordförande frågan om dålig inomhusmiljö i kommunens verksamhetslokaler.

Tekniska nämnden beslutar

att uppdra till förvaltningschefen vid kommande sammanträde redovisa hur besiktning och kontroll sker av verksamhetslokaler utifrån inomhusmiljön, samt

att uppdra till förvaltningschefen undersöka hur en systematisk kontroll kan ske av verksamhetslokaler där i första hand barn vistas.

§ 26

Deltagande i konferenser/utbildningar

Vid dagens sammanträde tar ordförande upp frågan om hur nämnden ser på deltagande i kurser och konferenser.

Ordförande uppmanar ledamöter och ersättare, till kommande sammanträde fundera över frågan.

§ 27

Presentation av lokalvårdsenheten

Vid dagens sammanträde presenterar chefen för lokalvårdsenheten, Kerstin Söderberg verksamheten.

Verksamheten omsätter ca 25 000 000 kr/år på lokalvård och periodiskt underhåll av kommunens verksamhetslokaler. Den främsta utgiftsposten är personalkostnader ca. 80-85%, 65 medarbetare varav 2 samordnare och 4 poolarbetare.

Lokalvården har följande kunder

Utbildningsförvaltningen: Förskolor, fritidshem, grundskolor, gymnasieskolor och komvux, ca. 15 600 000 kr/år

Kultur och fritid : Sporthallar, fritidsgårdar, bibliotek, ca. 3 600 000 kr/år

Omsorgen: Huvudsakligen äldreboenden ca. 2 800 000 kr/år

Övriga lokaler såsom stadshuset, MSE, räddningstjänst samt "egna" fastigheter ca. 3 600 000kr/år

Huvuduppgifter är dagligstädning, golvvård, storstädning, fönsterputs, men det förekommer även beställningsjobb som byggstädning, höghöjdsstädning samt viss sanering. Även lite samarbete med kosten.

Miljötänket väl etablerat i linje med förvaltningens miljöarbete.

Kemikalieanvändningen har minskat drastiskt med hjälp av, twisterrondeller, fläckborttagningsvampar, microprodukter (moppar, dukar)

Arbetsmiljön ständigt i focus med bl.a. stor maskinpark anpassad till verksamheten. Målet är att kunna få bort tunga våta manuella metoder så långt det är möjligt.

Samtliga ordinarie städare har utbildning inom lokalvård och golvunderhåll. Ett flertal är utbildade fönsterputsare. Personalen vidareutbildas kontinuerligt för att uppdatera, bredda o bibehålla kompetens.

Målsättningen är att utveckla verksamheten till att omfatta större samarbete med närliggande verksamhetsområden som t.ex. kostservice o fastighetservice, samt ständigt arbete med förbättringar för att nå bästa kvalitén/värdet till rätt pris

Tekniska nämnden tar del av informationen

§ 28

Övrigt

Lars Aolfsson (M) tar upp frågor om dålig lukt från reningsverket Mjölökulla och vad har hänt med fontänen .

Förvaltningschefen besvarar frågorna med att berätta att reningsverket fått tekniska problem med avfackling av producerad biogas som läcker ut oförbränd.

Försöker lösas så snart som möjligt.

När det gäller fontänen så ägs den av MSE. En pump har gått sönder men fontänen kommer att vara i bruk till sommaren.