

Mjölby kommun, Tekniska nämndens protokoll

Tid och plats 2021-06-17 klockan 13.00-17.00, KS- salen, Skype

Beslutande

Anna-Lena Sörenson (S), ordförande
Magnus Sjöberg (KD)
Mats Allard (M)
Mikael Karlborg (S)

Jan-Erik Carlsson (C)
Jim Kellander (L)
Lars Magnusson (SD) ersätter
Patrick Forsman (SD)

Ersättare

Sara Eriksson (S)
Ida Raaei (MP)
Joachim Fransson (M)

Övriga deltagare

Förvaltningschef Johan Cöster,
sekreterare Jenny Ristorp,
administrativ chef Velid Jahic,
Va- Avfallschef Lars Edenhofer,

fastighetschef Viktor Broomé,
måltid- och lokalvårdschef Marie- Louise
Nydahl, gatu- parkchef Peter Wimble

Justering

Utses att justera Mats Allard (M)

Tid och plats Onsdagen den 23 juni 2021, Stadshuset

Justerade paragrafer §49, §60 - §76

Underskrifter

Jenny Ristorp, sekreterare

Anna-Lena Sörenson (S), ordförande

Mats Allard (M)

Anslag/Bevis

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2021-06-17

Det justerade protokollet anslås

2021-06-24

Anslaget tas ned

2021-07-16

Protokollet förvaras

Underskrift

Jenny Ristorp

Innehållsförteckning

- § 49 Arbetsmiljö Information
- § 60 Normlösa Bycentrum Information
- § 61 Mjölbyförslag Belysning Måndalen Beslut
- § 62 Mjölbyförslag Park i Väderstad Beslut
- § 63 Mjölbyförslag Cykelväg mellan Skänninge och Vadstena Beslut
- § 64 Medborgarförslag Hastighetsbegränsningar Sya Beslut
- § 65 Mjölbyförslag Gångväg Södra strandvägen- Nygatan- Järnvägsgatan Beslut
- § 66 Medborgarförslag Återvinningsstation Sörby Beslut
- § 67 Utredning behov gång- och cykelbana Geologivägen, Mjölby
- § 68 Fettavskiljare Information
- § 69 Maxtaxa Insamling Returpapper Beslut
- § 70 Skolpaviljonger Lagmansskolan 2022- 2024 Beslut
- § 71 Månadsprognos maj 2021 Beslut
- § 72 Mått och mål Information
- § 73 Kartläggning för omedelbar effektivisering Beslut
- § 74 Förvaltningschefen informerar
- § 75 Inkomna skrivelser/ meddelanden
- § 76 Delegationsbeslut

Arbetsmiljö Information

Bakgrund

Personalavdelningen har tagit fram en strukturerad ordning för uppföljning av arbetsmiljöarbetet i hela kommunen. Personalutskottet förordar att personalavdelningen lämnar information till kommunens samtliga nämnder.

Sammanfattning

Personalavdelningen ger tekniska nämnden information om uppföljning av arbetsmiljöarbetet

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2021-06-17
Beslut KSPU § 9/2021-03-31

Beslut

1. Tekniska nämnden tar del av personalavdelningens lämnade information

—

Beslutet skickas till
Akten

Normlösa Bycentrum Information

Bakgrund

Normlösa-Skeppsås-Vallerstad bygdelaq i samarbete med Normlösa Idrottsförening och Normlösa Hembygdsförening inkom med ett förslag att skapa ett aktivitetscentrum på kommunal mark i Normlösa.

Förslaget innebär en mötesplats för byborna med plats för picknick och grill, aktivitetsredskap anpassade för såväl ung som gammal, tillhörande belysning och parkeringsplatser.

Tekniska nämnden har fått i uppdrag av kommunstyrelsen att bereda ärendet i samråd med kultur- och fritidsnämnden.

Sammanfattning

Förslaget har diskuterats mellan service- och teknikförvaltningen, bygdelaq och föreningar. Förvaltningen ställer sig positiv till förslaget men har poängterat att anläggningen inte får vara av den grad att besiktning av dess innehåll krävs. Det fulla ansvaret för anläggningen faller på bygdelaq och föreningar och regleras i ett arrendeavtal.

Beslutsunderlag

Kultur- och fritidsnämndens protokoll 2021-05-10 KOF/2020:49

Kommunstyrelsens protokoll 2020-03-04 §36 Dnr KS/2019:418

Förslag Normlösa by 2020-02-03

Beslut

1. Tekniska nämnden ställer sig bakom service- och teknikförvaltningens hantering och ställningstagande i ärendet.

Beslutet skickas till
Akten
Kommunstyrelsen
Förvaltningschef
Gatu- parkchef

Mjölbyförslag Belysning Måndalen Beslut

Bakgrund

Patrik Oskarsson inkom med ett Mjölbyförslag, daterat 2021-01-17, där han tycker att det vore bra med ett par belysningsstolpar i Måndalen. Han framhåller att befolkningen ökar i den aktuella stadsdelen och med en ny förskola i området så vistas ännu fler barnfamiljer i området än tidigare. Han menar vidare att säkerheten skulle öka med några uppsatta lampor.

Sammanfattning

Måndalen är ett fint natur- och rekreationsområde där det både finns strövstigar och pulkabackar. I dagsläget saknas belysning helt på platsen och det krävs ett omfattande grävarbete för att dra fram el till platsen. Önskemålet kommer att lyftas och utredas i pågående detaljplanearbete för Eldslösa Norra.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2021-05-20

Inlämnat Mjölbyförslag, 2021-01-17

Beslut

1. Tekniska nämnden tackar för Mjölbyförslaget
2. Tekniska nämnden anser Mjölbyförslaget besvarat.

Beslutet skickas till:
Akten
Kommunfullmäktige
Förvaltningschef
Gatu-parkchef
Förslagsställaren

Mjölbyförslag Park i Väderstad Beslut

Bakgrund

Mattias Källström inkom med ett Mjölbyförslag, daterat 2021-03-15, där han lyfter önskemålet att ha en park i Väderstad då han menar att det inte finns någon idag. Han poängterar att det finns ett naturområde i närheten av befintligt motionsspår och att det skulle vara ett fint område att lyfta fram genom att röja upp i och placera ut någon bänk.

Sammanfattning

Platsen består av gamla stora träd och har även höga naturvärden genom den uppväxta vegetationen. Förvaltningen delar uppfattningen om att platsen har stor potential och att den skulle kunna utvecklas till en ännu finare plats.

I det pågående detaljplanearbetet för Storgårdsområdet, som berör aktuell plats, kommer önskemålet att utredas.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2021-05-21

Inlämnat Mjölbyförslag, 2021-03-15

Beslut

1. Tekniska nämnden tackar för Mjölbyförslaget.
2. Tekniska nämnden anser Mjölbyförslaget besvarat.

—

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige
Akten
Förvaltningschef
Gatu-parkchef
Förslagsställaren

Mjölbyförslag Cykelväg mellan Skänninge och Vadstena Beslut

Bakgrund

Viveca Jacobsson föreslår i ett Mjölbyförslag daterat 15 november 2020 att en cykelväg anläggs från Lagmansberga på väg 206 in till Skänninge. Motivet är den tunga trafiken på vägen och många trafikanter inte följer rådande hastighetsbegränsning. Tekniska nämnden bereder och fattar beslut i ärendet.

Sammanfattning

Den föreslagna sträckan på väg 206 och Vadstenagatan berör både statligt och kommunalt väghållarskap. Sträckan är en infartsled till Skänninge och i dagsläget saknas gång- och cykelväg. I kommunens gång- och cykelplan finns den aktuella sträckan inte utpekad som en av de prioriterade sträckor där kommunen planerar att anlägga gång- och cykelbanor i dagsläget. Likaså är sträckan som berör statligt vägnät inte prioriterad i Region Östergötlands regionala cykelstrategi.

Beslutsunderlag

Mjölbyförslag inkom 15 november 2020

Beslut

1. Tekniska nämnden tackar för Mjölbyförslaget.
2. Tekniska nämnden avslår Mjölbyförslaget om att anlägga en cykelväg från Lagmansberga in till Skänninge.

Beslutet skickas till
Akten
Kommunfullmäktige
Förvaltningschef
Gatu- och parkchef
Förslagsställaren

Medborgarförslag Hastighetsbegränsningar Sya Beslut

Bakgrund

Anna Severin inkom 24 september 2020 med ett medborgarförslag som behandlades i kommunfullmäktige 20 oktober 2020, där det beslutades att medborgarförslaget får ställas och att det ska beslutas av tekniska nämnden. I medborgarförslaget föreslås att hastighetsbegränsningen på Riksvägen genom Sya ändras till 30 eller 40 km/h. Detta eftersom trafiken är tät och har ökat genom den nya restaurangen i samhället. Många håller inte heller de 50 km/h som det i dagsläget är.

Sammanfattning

Riksvägen genom Sya är en statlig väg, men inom tätbebyggt område beslutar kommunen om ärenden som rör hastighet, stannande eller parkering för samtliga vägar. Åtgärderna behöver dock samrådas med Polismyndigheten och Trafikverket innan genomförande och samsyn behöver råda. För ett antal år sedan samråddes ett förslag om hastighetsomskyltning i kommunens mindre orter med Trafikverket, men någon samsyn kring detta kunde inte nås. Därefter har förvaltningen också inväntat besked från regeringen gällande besked om ny bashastighet inom tätbebyggt område, men det har inte kommit någon ny lagstiftning gällande detta.

Service- och teknikförvaltningen har för avsikt att genomföra hastighetsomskyltningen i kommunens småorter vid samma tillfälle. Förvaltningen har för avsikt att återuppta kontakten med Trafikverket gällande hastighetsomskyltningen i de mindre orterna.

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktiges protokoll 20 oktober 2020
Medborgarförslag daterat 24 september

Beslut

1. Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget.
2. Tekniska nämnden beviljar förslaget under förutsättning att samsyn nås med Trafikverket i frågan.

Beslutet skickas till
Akten
Kommunfullmäktige
Förvaltningschef
Gatu- och parkchef
Medborgarförslagsställaren

Mjölbyförslag Gångväg Södra strandvägen- Nygatan- Järnvägsgatan Beslut

Bakgrund

Gull-Britt Kindström föreslår i ett Mjölbyförslag daterat 12 februari 2021 att en gångväg anläggs på Södra Strandvägen-Nygatan och ut mot Järnvägsgatan. Motivet är att invånarantalet på Svartå Strand ökar vilket innebär ökad trafik. Vägen är också smal och krokig i dagsläget. Tekniska nämnden bereder och fattar beslut i ärendet.

Sammanfattning

Utbyggnaden av Svartå Strand pågår, där etapp 1 närmast centrum har pågått under ett antal år och det pågår planering för etapp 2 i området som återstår mot Järnvägsgatan. I det pågående detaljplanarbetet planeras för utökade kopplingar för gående och cyklister. Önskemålen i Mjölbyförslaget är sedan tidigare inarbetade i pågående detaljplanarbete.

Beslutsunderlag

Mjölbyförslag inkom 12 februari 2021

Beslut

1. Tekniska nämnden tackar för Mjölbyförslaget.
2. Tekniska nämnden anser Mjölbyförslaget besvarat då önskemålet sedan tidigare är inarbetat i pågående detaljplanarbete.

Beslutet skickas till
Akten
Kommunfullmäktige
Förvaltningschef
Gatu- och parkchef
Förslagsställaren

Medborgarförslag Återvinningsstation Sörby Beslut

Bakgrund

Sofia Öberg föreslår i ett medborgarförslag, som inkom den 5 augusti 2020 att en återvinningsstation anläggs i anslutning till Sörby då det finns ett behov av det. Hon föreslår att återvinningsstationen placeras i närheten av ladan för att tillgodose det närliggande områdets behov.

Sammanfattning

Återvinningsstationer är till för hushållens förpackningar och tidningar. Det är Förpacknings- och tidningsinsamlingen (FTI) som ansvarar för insamlingen och FTI:s uppgift är att se till att förpackningar och tidningar i Sverige samlas in och återvinns. FTI ansvarar för landets drygt 5 000 återvinningsstationer och för 15 stycken i Mjölby kommun. De är obemannade och placerade på allmänna platser. Kommunen äger marken där återvinningsstationerna står och FTI söker bygglov hos kommunen eller tillstånd av markägaren för att kunna placera ut en station.

FTI har en löpande dialog med kommunen om hur insamlingen fungerar och hur den kan förbättras.

Avfall som inte får eller ska lämnas på återvinningsstationen, till exempel grovsopor och farligt avfall lämnas på Hulje återvinningscentral. Återvinningscentralen är kommunens ansvar till skillnad mot återvinningsstationerna. Om en medborgare i kommunen har synpunkter eller vill uppmärksamma brister angående återvinningsstationerna är det FTI som ska kontaktas. Det görs enkelt på deras hemsida www.ftiab.se I detta specifika fall angående en återvinningsstation på Sörby i Mjölby har service- och teknikförvaltningen bidragit genom att framföra förslagsställarens önskan till FTI.

Beslutsunderlag

TEKN/2020:288 Medborgarförslag, Återvinningsstation i Sörby daterad 2019-10-22

KF §98 Återvinningsstation i Sörby - beredning medborgarförslag

Beslut

1. Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget
2. Tekniska nämnden tar del av informationen om att service- och teknikförvaltningen har fört önskan vidare till Förpacknings- och tidningsinsamlingen som ansvarar för återvinningsstationerna

—

Beslutet skickas till
Akten
VA-Avfallschef
Förslagsställaren

Utredning behov gång- och cykelbana Geologivägen, Mjölby

Bakgrund

Service- och teknikförvaltningen har fått i uppdrag att utreda behovet av en kombinerad gång- och cykelväg på Geologivägen i Mjölby. Detta eftersom det föreslås utföras i samband med att Geologivägen asfalteras om, utifrån svar på ett tidigare inkommet medborgarförslag.

Sammanfattning

I dagsläget saknas en gång- och cykelvägskoppling på Geologivägen, som skulle binda ihop befintliga gång- och cykelvägar. Genom att utföra arbetet i anslutning till att gatan asfalteras om skapas samordningsvinster. Det är också den här typen av åtgärder, att "binda ihop" cykelvägar, som medborgarna helst vill se för att förbättra för cyklisterna i kommunen, enligt medborgarundersökningen Kritik på teknik. Åtgärden ligger även i linje med kommunens energi- och klimatstrategi, Agenda 2030, barnkonventionen och det folkhälsoarbete som Mjölby kommun bedriver.

Beslutsunderlag

Tekniska nämndens protokoll 18 mars 2021, § 26

Yrkande

Mats Allard (M) yrkar på att få cykelstrategin presenterad för nämnden innan beslut tas i ärendet och att ärendet återremitteras till service- och teknikförvaltningen.

Ordförande Anna- Lena Sörenson (S) yrkar på att beslut i ärendet tas i dagens sammanträde och att ge service- och teknikförvaltningen i uppdrag att återkomma till nämnden med mer information om cykelstrategin.

Beslutsgång

Ordförande ställer yrkandena mot varandra och finner att bifalla ordförandes yrkande.

Reservation

Mats Allard (M) reserverar sig till förmån för sitt yrkande

Lars Magnusson (SD) reserverar till förmån för Mats Allards (M) yrkande

Beslut

1. Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat
2. Tekniska nämnden ger i uppdrag till service- och teknikförvaltningen att återkomma till nämnden vid ett senare tillfälle med uppdaterad information kring cykelstrategin

—

Beslutet skickas till
Akten
Kommunstyrelsen
Förvaltningschef
Gatu- och parkchef
Medborgarförslagsställaren

Fettavskiljare Information

Bakgrund

Fett som släpps ut i spillvattnet kan orsaka stora problem. Fettet stelnar och fastnar på väggarna i ledningarna eller i kommunens pumpstationer. Till slut kan ledningarna bli så igensatta att det orsakar översvämningar eller så kan pumparna havererar. Verksamheter som hanterar livsmedel i någon form måste därför se till att fett från verksamheten inte släpps ut i ledningsnätet. Ett bra sätt att undvika det är att installera en fettavskiljare.

Ansvaret för att se till att den allmänna anläggningen inte tillförs fett i för höga halter ligger på fastighetsägaren.

Sammanfattning

Idag har vi kännedom om cirka 65 fettavskiljare i kommunen, kommunala och privata. Troligen finns det fler samt verksamheter som borde ha men som saknar fettavskiljare. För att få kännedom om alla fettavskiljare i kommunen har VA-huvudmannen beslutat att genomföra en inventering av samtliga. Inventeringen kommer även visa status på fettavskiljarna och hur de är utformade och dimensionerade.

Inventeringen kommer att genomföras av extern entreprenör under hösten 2021. Entreprenören kommer att besiktiga alla kända fettavskiljare samt söka upp de verksamheter som borde ha en fettavskiljare eller annan hantering av det fett som uppstår i verksamheten.

Resultatet av inventeringen kommer att delges verksamhetsutövaren samt VA-huvudmannen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse TEKN/2021:149

Beslut

1. Tekniska nämnden tar del av informationen och tar det till protokollet

—

Beslutet skickas till
Akten
VA- Avfallschef

Maxtaxa Insamling Returpapper Beslut

Bakgrund

Regeringen beslutade den 22 december 2020 att kommunerna ska ansvara för insamling av returpapper från den 1 januari 2022. Detta medför att kommunen skyndsamt behöver ta fram ett system för hantering av returpapper. Tekniska nämnden fattade den 28 april 2021 ett inriktningsbeslut, att Service- och teknikförvaltningen ska söka en lösning som möjliggör en insamling så lik dagens system som möjligt. Eftersom villahushåll, verksamheter och flerfamiljshus i dagsläget har olika insamlingsystem, krävs det att kommunen erbjuder olika lösningar för de olika kategorierna.

Sammanfattning

Insamling av producentansvarsmaterial från verksamheter och flerfamiljshus genomförs idag vanligen av privata entreprenörer. Denna insamling sker på fastighetsägarnas initiativ och dessa har själv tecknat avtal om hämtningen. När avfallet blir kommunens ansvar, innebär det att dessa avtal inte kan tillämpas fullt ut avseende returpappret. Många av Sveriges kommuner tittar nu på olika alternativ för att skapa förutsättningar för att returpappersinsamling, från verksamheter och flerfamiljshus, ska kunna utföras av privata entreprenörer även i fortsättningen. Gemensamt för dessa alternativ är att kommunen behöver ta fram en maxtaxa, som anslutna entreprenörer max få debitera kunden.

Det är lämpligt att denna maxtaxa utgörs av hämtningsdelen i nuvarande taxa för 370 liters kärl hos verksamheter och flerfamiljshus.

Beslutsunderlag

TEKN/2021/120	Maxtaxa insamling returpapper
TEKN/2021-04-28 §39	Inriktningsbeslut av tekniska nämnden
TEKN/2021/120	Införande av kommunal returpappersinsamling

Beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att maxtaxan för hämtning av returpapper hos verksamheter och flerfamiljshus sätts till 1 518 kronor per år exklusive moms, med avseende på kärlstorlek 370 liter med 52 hämtningar per år eller motsvarande.

—
Beslutet skickas till
Akten
Kommunstyrelsen
VA- Avfallschef

Skolpaviljonger Lagmansskolan 2022- 2024 Beslut

Bakgrund

I samband med förstudien och utredningen om ny skolorganisation beslutade kommunfullmäktige 2020-06-09, att verksamheten på Lagmansskolan i Mjölby ska ställas om. För att ett genomförande ska vara möjligt krävs lokalanpassningar och ombyggnation, vilket medför ett behov av temporära skolpaviljonger på totalt åtta klassrum vid Lagmansskolan. En kostnadskalkyl har tagits fram för den kommande hyresperioden och uppgår till totalt 8 000 tkr.

Sammanfattning

Mot bakgrund av planerad ombyggnation på Lagmansskolan behöver tillfälliga skolpaviljonger ställas upp för att säkerställa undervisningsmöjligheter. Förslag till ramökning för 2022 och 2023 behandlas i kommunfullmäktige i juni 2021. Förutom ramförslag behövs ytterligare ett tilläggsanslag om 600 tkr för 2021. Tilläggsanslaget kommer bland annat täcka delar av kostnader för iordningsställande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2021-06-10

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar lämna över ärendet till Kommunstyrelsen för vidare hantering av tilläggsanslag.

Beslutet skickas till
Akten
Kommunstyrelsen
Förvaltningschef

§ 71

Diarienummer: TEKN/2021:99

Månadsprognos maj 2021 Beslut

Bakgrund

Efter varje prognostillfälle tar tekniska nämnden del av bokslutsprognos uppdelad på verksamhetsnivå samt i vissa fall mer detaljerad, muntlig information vid nämndsammanträdet.

Sammanfattning

Skattefinansierad verksamhet

Underskott om – 2 900 tkr prognostiseras för 2021.

Avgiftsfinansierad verksamhet

Vatten och avloppshantering - Budget i balans. Redovisningsregler gällande redovisning av anläggningstillgångar kan komma att påverka årets resultat och därmed det nuvarande överuttag negativt. En bedömning om storleksnivå presenteras i nästföljande prognos.

Avfallshantering - Budget i balans.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2021-06-10

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner bokslutsprognos per 2021-05-31

—

Beslutet skickas till
Akten
Kommunstyrelsen

§ 72

Diarienummer: TEKN/2021:180

Mått och mål Information

Bakgrund

Information kring innehåll och förändringar, tidplan, genomgång av tjänstemannaförslag och förslag på effektiviseringar.

Sammanfattning

Tekniska nämnden ska den 26 augusti 2021 ta beslut gällande åtagande, mått målvärde, styrtal och eventuella särskilda uppdrag.

Beslutsunderlag

Powerpointpresentation från service- och teknikförvaltningens administrativa chef

Beslut

1. Tekniska nämnden tar del av informationen

—

Beslutet skickas till
Akten

Kartläggning för omedelbar effektivisering Beslut

Bakgrund

Den politiska majoriteten har i dokumentet Kartläggning för omedelbar effektivisering, Handslaget Mjölby identifierat ett antal möjliga områden där ytterligare effektivisering kan ske. För att belysa eventuella effektiviseringar föreslås särskilda kartläggningar ske. Följande områden kartläggs:

- Energikartläggning i syfte att utgöra underlag till en kommande handlingsplan. Handlingsplanens fokus ligger i att sänka energikostnaderna och indirekt belastningen på miljön.
- Översyn av internhyressystemet. Fokus på översynen är hur vi kan skapa ett tydligare, mer transparent och lättförståeligt system. Översynen bör även ta fasta på vilka incitament som kan användas i syfte att skapa en ökad kostnadsmedvetenhet som lokalanvändare.
- Det tredje området berör kommunens olika passersystem. Syftet med genomlysningen är att se över dimensionering, struktur, system i mening att om möjligt minska antalet passersystem och därmed kostnader.

Ovanstående förslag har, via beslut i kommunstyrelsen (KS) 2021-03-10 (§47) getts i uppdrag till kommundirektör att verkställa. I samband med beredning av ärendet på förvaltningsnivå konstateras att beslut i frågan även behöver tas på nämndnivå. Därav denna tjänsteskrivelse till tekniska nämnden. När det gäller ovanstående utredningar är det på sin plats att informera att utredning kring internhyressystem är i planeringsfas där projektledare, biträdande projektledare samt styrgrupp är utsedda. Det återstår att ta fram projektplan vilket beräknas ske senast under september månad. Även frågan kring energikartläggning är i högsta grad aktuell. Där pågår planering för upphandling av konsulter som behövs för att bistå i kartläggningen.

Utredningarna ska finansieras inom ram samt med ett tillskott om 300 tkr från KS ofördelade medel för 2021. Förvaltningen önskar återkomma med tidplan kring de aktuella genomlysningarna.

Sammanfattning

Den politiska majoriteten har i dokumentet Kartläggning för omedelbar effektivisering, Handslaget Mjölby föreslagit genomlysning av internhyror, passersystem samt energiåtgång. Kommunstyrelsen fattade 2021-03-10 beslut om att uppdra till kommundirektör att utreda frågan. I samband med beredning på förvaltningsnivå konstateras att även tekniska nämnden bör uppdra åt förvaltningen att genomlysning i enlighet med tidigare fattade beslut på KS. Frågan kring internhyressystem är i planeringsfas och likaså energikartläggning. Föreslagna utredningar finansieras inom ram samt med ett tillskott om 300 tkr från KS ofördelade medel.

Beslutsunderlag

2021:171 Handslag för Mjölby Kartläggning för omedelbar effektivisering

Beslut

1. Tekniska nämnden ger service- och teknikförvaltningen i uppdrag att genomföra de föreslagna utredningarna
2. Tekniska nämnden ger service- och teknikförvaltningen i uppdrag att till nämndsammanträdet i september 2021 redovisa en tidsplan för respektive utredning

—

Beslutet skickas till:

Akten

Förvaltningschef

§ 74

Diarienummer: TEKN/2021:19

Förvaltningschefen informerar

Sammanfattning

Förvaltningschefen informerar förvaltningsövergripande.

Förvaltningens avdelningschefer informerar tekniska nämnden om vad som händer och är på gång på respektive avdelning.

Beslutsunderlag

TEKN/2021:19 Rapport från verksamheten maj 20210615

Beslut

1. Tekniska nämnden tar del av verksamheternas information

—

Beslutet skickas till
Akten

§ 75

Diarienummer: TEKN/2020:131, TEKN/2021:16,
TEKN/2021:167, TEKN/2015:86

Inkomna skrivelser/ meddelanden

Bakgrund

Sammanställning av inkomna skrivelser och meddelanden delges tekniska nämnden

Sammanfattning

TEKN/2021:131	KOF§27	Förbättring av bycentrum och utemiljö i Normlösa by- remiss (samråd)
TEKN/2021:16	KS§102	Tillsättning av dataskyddsbud för perioden 2021-06-28-till 2022-01-31
		Granskning av den interna självservicefunktionen och digitala verktyg
	KS§118	Svar på revisionens granskning av självservicefunktion och digitala verktyg- till KF
		Svar på revisionens granskning av självservicefunktion och digitala verktyg
TEKN/2021:167		Mjölbyförslag Cykelväg mellan Mjölby och Väderstad
TEKN/2015:86		Beslut om att vidta åtgärder 2021-05-14

Beslut

1. Tekniska nämnden tar del av inkomna skrivelser och meddelanden och tar det till protokollet

—
Beslutet skickas till
Akten

§ 76

Diarienummer: TEKN/2021:48

Delegationsbeslut

Bakgrund

I enlighet med kommunallagen, KL 7 kap §§5-7 kan en del beslut delegeras till anställda inom förvaltningen. Delegation kan även ges till förtroendevald enligt KL 6 kap 37§ samt 39§

Sammanfattning

<u>Ärende</u>	<u>Beteckning</u>	<u>Delegation</u>
Yttrande polis avseende ordningsstadga, 2 st	2021:3	M.R
Yttrande Trafikverket dispensärenden, 5 st	2021:4	M.R
Yttrande Länsstyrelsen, tävling på väg, hastighetsbegränsningar, 2 st	2021:5	M.R
Beslut dispens kommunens egna trafikföreskrifter, 31 st	2021:6	M.R
Beslut flyttning av fordon, 3 st	2021:7	M.R
Anställning kock, L.A		D.S
Anställning lokalvårdare, A.H.J		D.S
Anställning drifttekniker, B.K		J.C
Bostadsanpassningsärenden, 13 st		B.H

Beslutsunderlag

Förteckning över delegationsbeslut maj månad
Delegationsbeslut över bostadsanpassning maj månad

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner redovisade delegationsbeslut

—
Beslutet skickas till
Akten