

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum  
2017-06-20Sida  
1 (33)

---

Plats och tid	Stadshuset, Högby klockan 13.00 -17.00
Beslutande	Pelle Gustafsson (S), ordförande Eva-Gun Carlsson Sincic (S) ersätter Tomas Landberg (S) Christina Knutsson (C) Lars Adolfsson (M) Patrick Forsman (SD) Mats Allard (M) Birger Hagström (KD)
Ersättare	Tobias Andersson (S) Magnus Liwing (L) Jenni Bäck (M) Thomas Åkerblom (MP)
Övriga deltagande	Förvaltningschef AnnKristin Rådberg §72-§90, Stf förvaltningschef Bo Johansson §84, gatu-parkchef Matz Hasselbom §73, §75, trafikingenjör Joel Runn §72, §74-§75, förvaltningsekonom Velid Jahic §81-§84, stf va-avfallschef Conny Abrahamsson §77-§78, miljöutredare Nathalie Stärner §79-§80, Christoffer Ingman CKI §76, fastighetschef Erik Styrenius §85, sekreterare Jenny Ristorp §72-§90
Utses att justera	Birger Hagström (KD)
Justeringens plats och tid	Stadshuset 2017-07-04
Justerade paragrafer	§72 - §90
Underskrifter	Sekreterare ..... Jenny Ristorp  Ordförande ..... Pelle Gustafsson (S)  Justerande ..... Birger Hagström (KD)

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2017-06-20		
Datum då anslaget sätts upp	2017-06-04	Datum då anslaget tas ned	2017-07-26
Förvaringsplats för protokollet	Service- och teknikförvaltningen		
Underskrift	..... Jenny Ristorp		

**Innehållsförteckning**

- § 72 Medborgarförslag husbilar – beslut
- § 73 Medborgarförslag hundrastgård Mantorp – Beslut
- § 74 Förslag på samåkning – Beslut
- § 75 Vi möts i Mjölby utvecklingsprogram – Beslut
- § 76 Åtgärder av luktproblematik och instabilt biosteg vid Mjolkulla reningsverk, Mjölby- Beslut
- § 77 Vattenförsörjning – Beslut
- § 78 Vattenläcka 2017-05-23 – Information
- § 79 Mjolkulla reningsverk – information
- § 80 Riktlinjer för utsläpp av spillvatten – Information
- § 81 Användning av kommunfullmäktiges beslut av investeringsmedel 2018-2020 – Beslut
- § 82 Prognos – Information
- § 83 Komponentavskrivningar Gata-parkavdelningen – Information
- § 84 Internkontroll kring sent betalda fakturor och avvikelserapportering – Information
- § 85 Upphandling Bjälbotulls förskola – Information
- § 86 Förvaltningschefen informerar
- § 87 Inkommen skrivelse/ meddelande
- § 88 Delegationsbeslut – Beslut
- § 89 Inbjudningar
- § 90 Övrigt

§ 72

Dnr TEKN/2016:298

**Medborgarförslag husbilar - Beslut****Bakgrund**

Anders F Rosenqvist inkom 7 juni 2016 med ett medborgarförslag som behandlades i kommunfullmäktige 20 september 2016. Där beslutades att medborgarförslaget ska beredas och beslutas av tekniska nämnden. I medborgarförslaget föreslås att ställplatser för husbilar anordnas och skyltas upp vid parkeringsplatserna omedelbart söder om bron till Hembygdsgården i Mjölby.

**Bedömning**

Service- och teknikförvaltningen ser positivt på att fler vill besöka Mjölby, och att det därmed tycks finnas ett behov av möjlighet till parkering över natten. Redan i dagsläget går det dock bra att använda befintliga parkeringsplatser för parkering med husbil, så länge som parkeringsreglerna följs.

Definitionen av en ställplats varierar, men organisationen Husbilsdestination Sverige (som innehåller representanter från bland annat Svensk Camping och Husvagnsbranschens Riksförbund) har tagit fram en gemensam definition av ställplats och vilka krav som kan ställas på en sådan. Husbilsdestination Sverige definierar en ställplats enligt följande: ”Ett för ändamålet lättillgängligt avsatt markområde för uppställning/övernattning under kortare tid. På ställplatsen eller i dess närhet inom rimligt avstånd finns tillgång till tömning av avlopp och tömning/påfyllning av vatten. Tillgänglighet dygnet runt. Utrymmet för varje boende enhet skall vara så stort att rekommendationer för avstånd mellan enheter vid en övernattning tillgodoses.”

Service- och teknikförvaltningen ser att ställplatser kan drivas likväl av privat utförare som av kommunen. Kommunen har under en tid fört diskussioner med en privat fastighetsägare som ställt sig positiv till att ordna ställplatser för husbilar. Detta skulle då ske på en central plats i Mjölby, på gångavstånd till det mesta.

Det finns i dag privata ställplatser i Mjölby, Skänninge, Mantorp och Väderstad. Vissa av dessa ligger en bit utanför centrum.

**Sammanfattning**

Service- och teknikförvaltningen anser att det är positivt att fler personer vill besöka Mjölby med husbil. Behovet av ställplatser kan tillgodoses i såväl kommunal som privat regi. Kommunen har under en tid fört diskussioner med en privat fastighetsägare som ställt sig positiv till att ordna ställplatser för husbilar. I dag finns det privata ställplatser i Mjölby stadskärna och dess kransorter.

## Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Kartbilaga med föreslagen plats rödmarkerad

## Tekniska nämndens beslut

Tacka för medborgarförslaget

Avslå medborgarförslaget för ställplatser för husbilar

---

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen  
Förslagsställaren  
Gatu-parkchef

§ 73

Dnr TEKN/2016:230

**Medborgarförslag hundrastgård i Mantorp - Beslut****Bakgrund**

Carina Rydström har lämnat in ett medborgarförslag som behandlades i kommunfullmäktige 2016-06-14. Kommunfullmäktige beslutade att medborgarförslaget ska beredas och beslutas av tekniska nämnden.

I medborgarförslaget skriver Carina Rydström att det inte finns någon plats i Mantorp där hundägare kan släppa sina hundar så att de kan leka av sig. Som förslag på plats för en hundrastgård föreslår Carina ett område mellan riksvägen och villorna på nya Olofstorp. Där finns det plats för inhägnad och ett antal parkeringsplatser.

**Bedömning**

Inom ramen för projektet ”Utveckling av Svartån” uppfördes 2013 en hundrastgård vid Duvelund i Mjölby som haft gott om besökare (cirka 40 besökare per dag).

Hundrastgårdar fyller ett behov eftersom det ger möjlighet att släppa hundar lösa när det i övrigt råder ”kopplingstväng” mellan 1 mars och 20 augusti. Det minskar påfrestningarna på naturen.

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden att uppdra till Service- och teknikförvaltningen att ta fram ett kostnadsförslag för en ny hundrastgård i Mantorp samt utse lämplig plats för denna.

**Sammanfattning**

Carina Rydberg har lämnat in ett medborgarförslag med önskemål om att en hundrastgård anläggs i Mantorp. Enligt henne finns ett behov av en hundrastgård där hundarna kan leka av sig. En lämplig plats skulle kunna vara området mellan riksvägen och nya Olofstorp.

I dagsläget finns en hundrastgård i Mjölby som ligger i Duvelund som är välbesökt. Hundrastgårdar fyller ett behov eftersom det ger möjlighet att släppa hundar lösa inom ett inhägnat område när det i övrigt råder ”kopplingstväng”. Bedömningen är att denna möjlighet minskar påfrestningarna på naturen.

**Beslutsunderlag**

Medborgarförslag

### Tekniska nämndens beslut

Tacka för medborgarförslaget

Ge uppdrag till service- och teknikförvaltningen att ta fram ett kostnadsförslag för en ny hundrastgård i Mantorp samt utse lämplig plats för denna.

—

Beslutet skickas till:      Kommunstyrelsen  
Förslagsställaren  
Gatu-parkchef

§ 74

Dnr TEKN/2017:84

**Förslag på samåkning - Beslut****Bakgrund**

Miljöpartiet de gröna i Mjölby har genom Thomas Åkerblom inkommit med en skrivelse till tekniska nämnden, daterad den 23 februari 2017. I skrivelsen föreslås att parkeringsplatser för samåkning anläggs i närheten av E4 för vidare färd norr- och österut från Mjölby, antingen på Albackens rastplats eller vid Toyotarinken. Likaså föreslås att laddstolpar till elbilar sätts upp där pendlarparkeringen anläggs.

**Bedömning**

Rastplatsen Albacken vid Svartån och E4 ägs och förvaltas av Trafikverket. Rastplatsernas huvudsakliga syfte att vara till för kortare pauser och vila hos trafikanter, inte för långtidsuppställning av fordon. Parkering är dock tillåten i upp till 24 timmar och redan i dagsläget finns det parkeringsplatser på rastplatsen som går att använda. Rastplatsen har nyligen byggts om och parkeringarna har rustats upp.

Vid Vifolkavallen finns redan i dagsläget gott om parkeringsplatser för att täcka de behov som uppstår i området. Under dagtid är det vanligen inte några problem att hitta parkeringsplats och det är inget som hindrar att parkeringsplatserna används för samåkning redan i dag. För att förtydliga möjligheten till samåkningsparkering vid Vifolkavallen kommer gatuskyltar att sättas upp vid Kungsvägen/Linköpingsvägen.

Antalet elbilar har ökat kraftigt de senaste åren och trenden förmodas fortsätta. Service- och teknikförvaltningen delar uppfattningen att det behövs fler laddstolpar för att el ska bli ett alternativ till fossila bränslekällor.

I vissa kommunala verksamheter har laddstolpar anlagts och bekostats av verksamheten. För allmänhetens behov är det dock inte självklart att det är kommunen som ska tillhandahålla laddstolpar, även om det förekommer i en del kommuner.

Kostnaden för att installera laddstolpar varierar, men för en laddare som kan ladda bilen relativt fort (så kallade snabbbladdare) handlar det om flera hundra tusen kronor i investeringskostnad. Dessutom tillkommer kostnader för grävning, montering med mera, samt drift och underhåll.

Flera privata aktörer håller på att installera laddstolpar, bland annat en del av de ledande drivmedelsbolagen. I Mjölby finns exempelvis laddare på Viringe och vid Östenssons i Skänninge. Det är troligt att marknaden på sikt kommer att tillgodose behovet.

**Sammanfattning**

Rastplats Albacken ägs och förvaltas av Trafikverket vilket innebär att kommunen inte har full rådighet kring detta objekt. Vid Vifolkavallen finns redan i dagsläget parkeringsplatser som på dagtid kan utnyttjas som samåkningsparkering. Service- och teknikförvaltningen kommer att anlägga skyltning vid Kungsvägen/Linköpingsvägen för att annonsera möjligheten till samåkningsparkering.

Det kostar flera hundra tusen kronor att anlägga en så kallad snabbbladdare. Flera privata aktörer har redan anlagt laddstolpar. Det är troligt att marknaden på sikt kommer att tillgodose behovet.

**Beslutsunderlag**

Förslagsframställan

Kartbilaga med föreslagna platser rödmarkerade (1=Toyotarinken och 2=Albacken).

**Tekniska nämndens beslut**

Tacka för förslaget

Avslå förslaget att anlägga publika laddstolpar

Service- och teknikförvaltningen ska anlägga skyltning vid Kungsvägen/Linköpingsvägen för att annonsera möjligheten till samåkningsparkering.

—

Beslutet skickas till

Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen  
Gatu-parkchef



§ 75

Dnr TEKN/2015:108

**Vi möts i Mjölby utvecklingsprogram - Beslut****Bakgrund**

Kommunstyrelsen beslutade 2013-08-21 att ”ge Tekniska kontoret i uppdrag att tillsammans med projektgruppen ta fram en gemensam målbild för centrala Mjölby där utvecklingsfrågor behandlas samt att därefter ta fram ett åtgärdsprogram med förslag på framtida utformning”. Därefter har processen sett ut enligt följande:

Under 2013 arbetade en projektgrupp med att samla in synpunkter om Mjölbys stadskärna från Mjölbybor, handlare, fastighetsägare, föreningar, fokusgrupper med exempelvis unga, äldre och kommunens brottsförebyggande råd, med flera. Totalt kom det in cirka 850 synpunkter.

I början av 2014 sammanställdes uppgifterna till en målbild som beskriver hur Mjölbys stadskärna ska upplevas och utformas. Under 2014 och 2015 fortsatte målarbetet i mindre grupper där både interna och externa intressenter deltog. Resultatet sammanställdes i ett förslag till utvecklingsprogram som under juni 2015 skickades ut på offentligt och politiskt samråd.

Hösten 2016 beslöt tekniska nämnden att ”ge Service- och teknikförvaltningen i uppdrag att utifrån inkomna kommentarer från allmänhet, föreningar och politiska partier arbeta fram ett reviderat utvecklingsprogram som underlag för ett nytt inriktningsbeslut i projektet samt att utvidga projektet till att även beakta konsekvenser i trafikföringen utanför aktuellt programområde”. Detta redovisas nu i föreliggande utvecklingsprogram.

**Sammanfattning**

Kommunstyrelsen beslutade 2013-08-21 att ”ge Tekniska kontoret i uppdrag att tillsammans med projektgruppen ta fram en gemensam målbild för centrala Mjölby där utvecklingsfrågor behandlas samt att därefter ta fram ett åtgärdsprogram med förslag på framtida utformning”. En målbild togs fram 2014 och 2015 togs ett utvecklingsprogram fram som gick ut på offentligt och politiskt samråd. Hösten 2016 beslöt tekniska nämnden att låta förvaltningen ta fram ett reviderat utvecklingsprogram utifrån inkomna synpunkter. Det reviderade utvecklingsprogrammet ska även beakta konsekvenser i trafikföringen.

**Beslutsunderlag**

Reviderat utvecklingsprogram – Vi möts i Mjölby

## Tekniska nämndens beslut

Godkänna föreliggande reviderat utvecklingsprogram för ”Vi möts i Mjölby”

Ge ärendeberedningen i uppdrag att arbeta in utvecklingsprogrammet i ordinarie budgetprocess

—

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen  
Gatu-parkchef

§ 76

Dnr TEKN/2017:73

**Åtgärder av luktproblematik och instabilt biosteg vid Mjökulla reningsverk - Beslut**

Konsult Christian Ingman från CKI informerar om luktproblemen på Mjökulla reningsverk och åtgärderna kring det.

**Bakgrund**

I samband med ombyggnation av rökammaren och nybyggnation av biosteg med kväverening vid Mjökulla reningsverk under 2015-2016 har ett flertal boende runt reningsverket lämnat in klagomål till länsstyrelsen vid upprepade tillfällen. Luktproblematiken, och därmed anmälningar till länsstyrelsen, har fortsatt bland annat på grund av haveri och återstart av rökammaren samt problem att få processen i biosteget att komma igång och bli stabil.

2016-10-21 beslutade länsstyrelsen, i egenskap av tillsynsmyndighet, Mjölby kommun att genomföra följande avseende fastighet 40:1, Mjökulla avloppsreningsverk:

1. utreda vilka källor inom hela verksamheten på fastigheten som kan bidra till störande lukt i omgivningen,
2. med utgångspunkt från källorna i punkt 1 ovan utreda tekniska lösningar för att förebygga respektive reducera de luktande utsläppen,
3. se till att utredningarna enligt punkt 1-2 ovan utförs av personer som är sakkunniga inom lukt och luktspridning och i samråd med tillsynsmyndigheten
4. redovisa vilka luktbegränsande effekter som sammantaget kan uppnås, tidplan för när åtgärderna kan vara i drift samt kostnaderna för åtgärder.

En utredning genomfördes av Sweco Environment och presenterades i en rapport i februari 2017 (kompletterad i april). I rapporten presenterades ett antal åtgärdsförslag med kostnadsbedömningar. Dock rekommenderades att initialt fokusera på definiering och genomförandet av åtgärder för att stabilisera och minimera risken för driftstörningar i biosteget. De områden som utöver driftstabilitet utpekats som prioriterade för åtgärd var *mottagning av externslam, kompostfiler och gasklocka*. Även övertäckning av hela biosteget togs upp som åtgärd till en beräknad kostnad om 13 Mkr. Denna åtgärd rekommenderas dock inte då den både är dyr och medför negativa konsekvenser för driftorganisationen, såväl ur drifts- som arbetsmiljösynpunkt. En övertäckning av biosteget åtgärdar inte heller övriga definierade luktproblem.

I Swecos rapport rekommenderades att luktproblematiken skulle vidimeras via en oberoende luktpanel. En rekommendation som länsstyrelsen anmodat kommunen att genomföra. Luktpanelen är igång sedan den 22 maj 2017 och genomförs av Sweco Environment. Den pågår under tio veckor där åtgärder på gasklocka, kompostfilter och externslammottagning kommer att genomföras under observationsperioden. Resultatet av luktpanelen kommer att redovisas i en rapport.

#### **Nuläge – nödvändiga åtgärder**

Under våren har vidare utredning av luktkällor och åtgärdsförslag genomförts och konkretiserats. Samtidigt har åtgärder vidtagits mot lukten i biosteget under tiden arbete skett för att stabilisera processen. I arbetet med processen har även kunnat konstateras att belastningen på verket, framförallt av BOD, är betydligt högre än vad som tidigare beräknats, vilket kan härledas till överföringen från Mantorp efter Gudhems nedläggning och ökad produktion hos livsmedelsindustrier inom Mjölby tätort. Åtgärder som behöver vidtas för att få bort luktproblematiken kan delas in i tre områden, *kväverenningsprocessen/biosteget, uppströmsarbete och övriga områden inom reningsverket.*

#### **Kväverenningsprocess/ biosteg**

En stabil och väl fungerande kväverenningsprocess avger endast ”normal” lukt för ett avloppsreningsverk medan en instabil, icke fungerande eller överbelastad, process avger svavelväte med sin karaktäristiska ruttna lukt. En stabil process är även en förutsättning för att verket ska klara de kvävekrav som Länsstyrelsen ställt i sitt utfärdade tillstånd.

Bakterietillväxten i processen vid Mjölkulla reningsverk har haft svårt att komma igång. Ojämn och tidvis mycket hög belastning har haft en negativ effekt. Därtill har problem med igensättning av bärare runt silarna i bassängerna och aggressivt rejektvatten stört processen. Bärarna i sig har inte fungerat som förväntat, ett problem som även konstaterats med samma typ av bärare på andra anläggningar. Entreprenör och leverantör av bärare utreder den problematiken vidare.

Test har gjorts i en av linjerna i biosteget med luftspett som med hjälp av högtrycksluft i ett regelbundet intervall tar bort igensättningen vid silarna och får bärarna att röra sig. Testet har varit lyckosamt och planeras nu genomföras även i de två andra linjerna. För att kunna säkerställa denna åtgärds driftsäkerhet har en investering gjorts i ny kompressor. Befintlig kompressor klarar inte behovet av tryckluft, den har heller inget kondensskydd vilket innebär en risk vintertid. Den nya kompressorn klarar behovet, är frekvensstyrd, har kondensskydd och är betydligt mer energieffektiv. Den gamla kompressorn behålls som reserv.

Syresättningen i bassängerna har höjts för att klara den höga belastningen i reningssteget. Detta innebär att de blåsmaskiner som installerats vid ombyggnationen utnyttjas i det närmaste maximalt konstant. Effekten av syresättningen har varit mycket positiv men att inte ha någon reservkapacitet innebär en stor risk. Havererar någon av blåsmaskinerna blir konsekvensen havererad process med för högt kväve, luktproblematik och en ny uppstartsprocess för biosteget som direkt följd. Någon ytterligare blåsmaskin får inte plats i befintligt blåsmaskinrum. Konstruktionen i blåsmaskinrummet är också sådan att det inte går att byta ut en maskin utan påverka även de övriga. Förslaget är en ny byggnad, ca 80 m<sup>2</sup>, där en ny blåsmaskin installeras med tillhörande rördragning och ventiler, samt plats för framtida komplettering med ytterligare maskin finns. Plats ska även finnas för kemikalietank och pumpförråd.

Det aggressiva rejektvattnet medför toppar av kväveammonium i biosteget och är ogynnsamt för bakterierna. Försök med att jämna ut tillförsel av rejektvattnet har visat att en mindre mängd rejekt under längre tid håller processen mer stabil. Den utjämningstank som finns är för liten för önskad fördelning. En tillgänglig oanvänd bassängvolym planeras att bygga om för ändamålet.

### Uppströmsarbete

Den långa överföringsledningen från Sya till Mjölkulla, med lång uppehållstid av spillvatten i ledningen, medför att höga halter av svavelväte bildas. Svavelvätet påverkar biosteget i reningsverket negativt, medför luktproblem och är hälsofarligt. En ny pumpstation planeras på sträckan Sya – Mjölkulla för att kunna styra genomströmningen i ledningen. Detta för att få genomsköljning och undvika att svavelvätebildande spillvatten blir stående. Pumpstationen gör det även möjligt att styra belastningen av reningsverket och synkronisera tillrinningen med övriga pumpstationer exempelvis från Skänninge och Väderstad. Längs ledningen från Mantorp planeras även installation av svavelvätefallor på en eller två platser, beroende på tillgänglighet av mark för placering.

Långsiktigt kan ett försteg till biosteget bli nödvändig för att processen ska klara av belastningen. Detta kan göras i form av en biobädd för att ta emot och för-rena spillvattnet från bland annat BOD främst från kringliggande livsmedelsindustrier.

### Övriga områden inom reningsverket

Gasklockan har identifierats som en av de tydligaste källorna till luktolägenhet i Swecos rapport, av personalens luktobservationer och vid rundvandring i samband med informationsmöten för allmänheten. Typen av gasklocka i kombination med sammansättningen i slammet medför att lukt tränger igenom innerballongen i klockan och följer med ut via ventilationen. Något gasutsläpp föreligger inte. För att åtgärda problemet har investering

gjorts i ett luftreningssystem. Systemet kommer att installeras fullskaligt vecka 27.

Externslammottagningen, även den avgränsat identifierad källa till luktolägenhet, kommer att förses med forcerad ventilation med inkluderat kolfilter för att reducera lukt vid slamtömning.

I utredningen av luktolägenheter i reningsverket har även konstaterats ett antal riskfaktorer beträffande driften. Åtgärdande och bortarbetande av riskfaktorer är nödvändiga för att säkerställa drift och underhåll samt undvika framtida driftstörningar och återkommande luktproblematik.

Befintlig centrifug för avvattning av slammet bör kompletteras med ytterligare en maskin med samma kapacitet. Detta för att klara att service och underhåll kan göras utan driftstopp. Samtidigt installeras två nya torrslampumpar, en till vardera centrifug, och en ny slamcontainer. Den torrslampump som finns till befintlig centrifug är underdimensionerad med kontinuerliga driftstopp och höga underhållskostnader som följd. I samband med maskininstallationer kommer ny rördragning med tillhörande ventiler etc. att installeras.

Åtgärder behöver även göras på den delen av reningsverket som har med rötning och gas att göra. Rötkammaren och rötslamlagret behöver byggas om för ett bättre utnyttjande och en förbättrad funktion. Planerade åtgärder har även en positiv inverkan på lukten. Gasfacklan behöver uppgraderas för att uppfylla gällande krav. Åtgärd i form av luktreduceringssystem till gasklockan är redan under installation.

#### **Sammanfattning**

Då 2017 års tilldelad budget inom Va-verksamheten är redan förbrukad äskas nya investeringsmedel för att klara finansieringen av detta projekt. Ytterligare medel kan komma att äskas under 2018 beroende vilka åtgärder som kan behövas.

Investeringsmedel skall fördelas och användas för åtgärder enligt nedan (belopp redovisas i Tkr).

<b>Investeringsmedel för projekt, Förbättringsarbeten VA-verk</b>	
Luktreduceringssystem gasklockan, kringutrustn, markarbete, el	250
Ventilation externslammottagning	250
Kompressor, installation och kringutrustning	300
Slamavvattning, centrifug, torrslampumpar, installation och kringutrustning	2 700
Blåsmaskinbyggnad, blåsmaskin, markarbete, byggnation, installation, kringutrus	5 100
Biosteg, luftspett, kompressor, installation och kringutrustning	800
Rötkammare, rötslamlager, gasfackla	1 600
	<b>11 000</b>
<b>Investeringsmedel för projekt, Avloppspumpstationer ombyggnad</b>	
Pumpstation, svavelvätefallor, installation och kringutrustning	6 300
	<b>6 300</b>
<b>Totalt äskat medel</b>	<b>17 300</b>

### Tekniska nämndens beslut

Äska totalt 17 300 tkr utöver tilldelat investeringsmedel för 2017 till åtgärder av luktproblematik och instabilt biosteg vid Mjölkkulla reningsverk

Fördela investeringsmedel mellan följande projekt;

- Förbättringsarbeten Va- verk 11 000 tkr
- Avloppspumpstationer ombyggnad 6 300 tkr

Delge kommunfullmäktige som tar beslut

—

Beslutet skickas till: Va-avfallschef  
Kommunstyrelsen

## § 77

**Vattenförsörjning - Information**

Stf va-avfallchef Conny Abrahamsson informerar om Mjölby kommuns vattensituation.

Vi tog höjd för en sommar där vi befarade att det skulle bli brist på vatten i vår kommun.

Av den anledningen satte vi ihop en styrgrupp som jobbar med frågan och det bestämdes att vi den 1 juni skulle gå ut med information kring detta till våra hushåll, företag och andra berörda. En affisch togs fram där vi visade lite tips på hur vi alla kan vara med och spara på vattnet så vi förhoppningsvis slipper ett bevattningsförbud under sommaren.

Högbymons grundvatten sjunker inte nu utan har stabiliserat sig, vilket är bra. Det har stigit med fyra centimeter i vår referensbrunn, den fylls på mer än vad som används. Styrgruppen träffas igen i mitten av juli för att stämma av nivån, men i dagsläget är det inte aktuellt med något förbud.

Vi pumpar upp vatten från Svartån till Högbymon och en större pump är nu beställd, den ska installeras under vecka 28. Det resulterar i att vi kan pumpa upp mer vatten.

**Tekniska nämnden tar del av informationen.**

---



§ 78

**Vattenläcka 2017-05-23 - Information**

Stf va-avfallschef Conny Abrahamsson informerar om vattenläckan som var den 23 maj 2017 i Mjölby.

Det första larmet om att vi hade en läcka kom vid sextiden på morgonen efter att Toyota och Mc Donalds i Mjölby ringde in och informerad om att de inte hade något vatten.

Runt sjutiden hade vi lokaiserat läckan till huvudvattenledningen och en brunn med en luftningsventil som hade gått sönder.

Krisgruppen samlades klockan åtta på Mjölkulla.

Strax efter klockan nio var en grävmaskin på plats och började gräva sig ner till läckan och vid 16.30 på eftermiddagen var jobbet klart.

Den nya reservledningen hade varit i bruk i två veckor när läckan uppstod. I och med det kunde vi leda om vattnet och förse samhället med vatten trots läckan.

Vi tittar nu på vilka åtgärder vi behöver göra på den aktuella ledningen.

Vi fick några samtal om att det förekom grumligt vatten på vissa ställen men det var inte många samtal.

**Tekniska nämnden tar del av informationen.**

---

## § 79

**Mjökulla reningsverk - Information**

Miljöutredare Nathalie Stärner informerar nämnden om arbetet på Mjökulla reningsverk.

Under de senaste fyra veckorna har vi sett en positiv utveckling med bakterierna i rötkammaren. De har börjat ”jobba” vilket innebär att lukten inte är lika påtaglig. Planen nu är att vi ska upprätthålla den utvecklingen och hoppas på att bakterierna ska fortsätta ”jobba” utan vattenverkets hjälp med kemikalier.

Aktuellt på va-avdelningen

5. Fortsätta jobba med uppströmsarbetet
6. Utredning av luktproblem
7. Få till en pumpstation till
8. Ta fram en långsiktig och kortsiktig handlingsplan till Länsstyrelsen senast 30 juni
9. Få optimal process i verket
10. Utreder nya tekniker för slamtömning för minskad belastning till reningsverket
11. Titta på vilka investeringar vi ska göra under kvartal tre och fyra.

**Tekniska nämnden tar del av informationen**

---

§ 80

### **Riktlinjer för utsläpp av spillvatten -Information**

Miljöutredare Nathalie Stärner informerar om riktlinjerna för utsläpp av spillvatten.

#### Uppströmsarbete

Utredning pågår gällande våra livsmedelsverksamheters påverkan på reningsverket och utvärdering på hur stor belastning reningsverket klarar av att ta emot per timma. Verksamheternas utsläpp påverkar mycket. Vi har fört dialog med verksamheterna och även skrivit avtal med dem om att de ska:

12. Betala för sina utsläpp enligt VA taxan
13. Mäta sitt flöde och provta sina utsläpp
14. Jämna ut sitt flöde till ARV över ett dygn genom att skapa nya rutiner eller med en utjämningstank
15. Erlägga en avgift vid överskridande av avtal

#### Mål och handlingsplan

Kort sikt:

- Luktpanelen är igång och rapporterar in sina anteckningar.
- Externslammottagning, kompostfilter och gasklocka. Arbetet är igång och gasklockan och kompostfiltret ska vara på plats inom några veckor.

Lång sikt:

- Pumpstationer ska ses över
- Fortsatt arbete med uppströmsarbetet
- Utvärdering av reningsverkets belastning
- Åtgärder som kan komma att behövas, beroende på utfallet från de kortsiktiga åtgärderna

### **Tekniska nämnden tar del av informationen**

—

§ 81

Dnr TEKN/2017:73

**Användning av kommunfullmäktiges beslut av investeringsmedel  
2018-2020 - Beslut****Bakgrund**

Kommunfullmäktige har tagit beslut i investeringsbudgeten för 2018-2020.

Tekniska nämndens äskade investeringsmedel för måltidsservice och lokalvård om 3 000 tkr årligen för perioden 2018-2020. Enligt Kommunfullmäktiges beslut har dessa medel tagits bort från egen rad och inräknats i Underhåll, fastigheter.

**Tekniska nämndens beslut**

Av tilldelat investeringsmedel om 20 000 tkr i Underhåll, fastigheter, ska 3 000 tkr avsättas för åtgärder inom måltidsservice och lokalvård år 2018.

—

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen  
Förvaltningsekonom  
Måltids- och lokalvårdschef  
Fastighetschef

§ 82

Dnr TEKN/2017:147

**Prognos - Information**

Förvaltningsekonom Velid Jahic informerar om prognosen fram till 2017-05-31.

**Skattefinansierad verksamhet**

Budgetverksamhet (tkr)	Driftbudget 2017		Prognos 2017 05	Budgetavvikelse	Exkl. effekt av komponentavskrivning
	Brutto	Netto	Netto	Netto	
Väghållning	99 016	39 741	32 742	7 000	2500
Park, mark och skog	30 636	13 159	12 859	300	0
Kollektivtrafik	4 726	4 698	3 898	800	0
Internhyresfastigheter	159 720	-12 232	-11 233	-1 000	-1 000
Övriga fastigheter	5 130	1 452	2 252	-800	-800
Bostadsanpassning	2 443	2 443	4 443	-2 000	-2 000
Förvaltningsgemensamt	14 875	5 670	3 670	2 000	2 000
Måltidsservice och lokalv:	74 369	0	800	-800	-800
<b>Summa</b>	<b>390 915</b>	<b>54 930</b>	<b>49 432</b>	<b>5 500</b>	<b>-100</b>

**Väghållning + 7 000 tkr.** Budgetverksamheten väghållning beräknas få ett överskott mot budget om totalt 7 000 tkr varav 2 500 tkr avser drift och 4 500 tkr beror på effekten av tillämpad komponentavskrivning på väg.

**Internhyresfastigheter - 1 000 tkr.** Årets första kvartal har varit relativt varmt och snöfattigt. Det har bidragit till positiva effekter på bland annat snöröjning, halkbekämpning samt energikostnader. Dessa budgetposter förväntas att generera minskade kostnader på 3 500 tkr under året, förutsatt en normal höst och vinter. Vi förväntar oss likt förgående år högre löpande och felavhjälpande underhåll. Under året kommer vi att få kostnader för löpande underhåll för bland annat åtgärder på Kungshöga gymnastiksal samt arbeten i och runt Vasaskolan. I samband med färdigställandet av taket på Kungshögahallen konstaterades ytterligare skador på byggnaden. Skadorna har sanerats och återuppbyggnad pågår. Kostnaderna för detta beräknas hamna på mellan 1000 - 1 500 tkr. Kostnaden för löpande/felavhjälpande underhåll bedöms överstiga budgeten om cirka 6 500 tkr för helår vilket också är det bidragande orsaken till prognostiserad underskott om 1 000 tkr för 2017. Skadegörelse på fastigheter och inventarier är ungefär på samma nivå som förgående år och genererar ett mindre överskott.

**Övriga fastigheter - 800 tkr.** Två nya hyresavtal tecknades med SJ och Arriva för 2017 vilket medförde direkta åtgärder som också ökade på kostnadsbilden för löpande underhåll. I samband med ombyggnation av

stationshuset upptäcktes det en kostsam vattenskada, där av prognostiserat underskott om 800 tkr.

**Måltidsservice och lokalvård - 800 tkr.** Det prognostiserade resultatet för budgetverksamheten måltidsservice och lokalvård summerar till ett underskott om totalt 800 tkr för helår 2017. Underskottet är hänförligt främst till måltidsservice och beror på högre livsmedelskostnader för samtliga kök. Vidare föreligger högre personalkostnader inom bland annat vårdboenden som också bidrar till prognostiserat underskott.

#### **Avgiftsfinansierad verksamhet**

Avfallshantering	24 050	0	800
<b>Summa</b>	<b>75 822</b>	<b>0</b>	<b>800</b>

**Vatten och avlopp +/- 0 tkr.** Det budgeterade nettoresultatet för verksamhetsområdet är 0 tkr. Kostnader för kemikalier på produktionen bedöms öka något jämfört med förgående år. Även kostnader för konsulter bedöms öka. Dessa kostnadsökningar bedöms att balanseras upp av bland annat effekten av låga elpriser och låga nederbörds mängder som resulterar i lägre elkostnader.

**Avfallshantering - 800 tkr.** Det prognostiserade underskottet om 800 tkr beror främst på ökade kostnader på behandlingsavgifter av hushållsopor. Vidare finns ökade kostnader avseende träkross på grund av höjda behandlingsavgifter. Taxan höjdes med 5 % till 2017 som ett steg för att hantera det underskott som funnits under de senaste åren.

#### **Tekniska nämnden tar del av informationen**

—

§ 83

**Komponentavskrivningar Gata-park – Information**

**Förvaltningsekonom Velid Jahic** informerar om gata-parkavdelningens komponentavskrivningar och hur de är indelade i 15 olika punkter. Komponentavskrivningen togs i bruk under 2016.

- 1) Huvudgata delas in i två komponenter, topp (30 %) och väggkropp (70 %). Topp skrivs av på 10 år och väggkropp ingen avskrivning. Huvudgata klassificeras som en högtrafikerad väg med bland annat tunga fordon.
- 2) Lokalgata delas in i två komponenter, topp (30 %) och väggkropp (70 %). Topp skrivs av på 40 år och väggkropp ingen avskrivning. Lokalgata klassificeras som en mindre trafikerad väg, typ bostadsgata.
- 3) GC-väg delas in i två komponenter, topp (30 %) och väggkropp (70 %). Topp skrivs av på 40 år och väggkropp ingen avskrivning. Samtliga gång- och cykelvägar.
- 4) Broar skrivs av på 100 år.
- 5) Cirkulationsplatser delas in i två komponenter, topp (30 %) och väggkropp (70 %). Topp skrivs av på 20 år och väggkropp har ingen avskrivning.
- 6) Busshållsplatser ska inte vara en komponent. Görs flera investeringar under ett år ska en anläggning skapas t.ex. ”Busshållsplatser 2017”. Avskrivningstid bedöms till 30 år. Väderskydd ingår också i komponenten.
7. Belysning skrivs av på 20 år. Här ingår även trafikljus med samma avskrivningstid. Vid extra belysning läggs det som topp i samband med upprättandet av väg.
8. Parkeringsplaster skrivs av på 40 år. Parkeringsplaster bebyggs ofta med tiden, särskilt centralt belägna parkeringar.
9. Informationstavla skrivs av på 15 år. Alla informationstavlor på hyrd mark ska inte ha en längre avskrivningstid än avtalstiden.
10. Offentliga toaletter delas in i två komponenter, byggnad som skrivs av på 20 år och inredning med avskrivningstid på 10 år. Toalett och handfat slits ofta hårt. Fördelning mellan komponenterna uppskattas vid byggnation av entreprenör.

11. Park och Natur delas in i två komponenter, över jord och under jord med fördelning om 50 % per komponent. Här lämnar vi utrymme för egen bedömning avseende fördelningen beroende på det enskilda projektet. Parkbelysning ingår i komponenten över jord. Vid betydande belopp och vid särskilt projekt kan vi skapa en egen komponent.
12. Lekplatser delas in i två komponenter, över jord och under jord med fördelning om 50 % per komponent. Här lämnar vi utrymme för egen bedömning avseende fördelningen beroende på det enskilda projektet. Eventuell belysning ingår i komponenten över jord. Vid betydande belopp och vid särskilt projekt kan vi skapa en egen komponent.
13. Torg delas in i två komponenter, topp (30 %) och väggkropp (70 %). Topp skrivs av på 20 år och väggkropp skrivs av på 60 år. Väggkropp på torg ska skrivas av då det sker regelbundet ombyggnationer av den typen av utemiljöer. Då torg-investeringen understiger 250 tkr, behövs ingen uppdelning utan allt blir topp. Markuppvärmning och eventuell belysning/utrustning ska ingå i komponenten topp. Utrustning kan vara i form av bänkar, papperskors, planteringar.
14. Trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder delas in i två komponenter, åtgärder väggupp samt åtgärder byggande av GC-väg med avskrivningstider om 10 respektive 40 år.
15. Övrigt, i denna komponent ingår bl.a. tillgänglighetsanpassning som avser främst åtgärder med att sänka kantstenar vid övergångsställen, eller att lägga kontrastmarkeringar i anslutning till övergångsställen. Avskrivningstiden beräknas till 20 år.

**Tekniska nämnden tar del av informationen**  
—



§ 84

### **Internkontroll kring sent betalda fakturor och avvikelserapportering - Information**

Förvaltningsekonom Velid Jahic och stf förvaltningschef Bo Johansson informerar om försent betalda leverantörsfakturor och avvikelserapportering.

#### Försent betalda leverantörsfakturor

Enligt internkontrollplan 2017 ska en kontroll göras att leverantörsfakturor betalas i tid. Kontrollen ska göras två gånger per år, i mars och april.

Totalt har 5 164 fakturor inkommit till service- och teknikförvaltningen under januari- mars 2017. Av dem har 347 stycken blivit betalda för sent. Det är 6.47 % vilket inte är godtagbart.

Följande åtgärder ska vidtas för att uppnå ett bättre resultat.

- 7) Alla ska tömma sin fakturakorg minst en gång i månaden, vid varje månadsbryt
- 8) Berörda medarbetare ska få alla brytdatum i sin kalender (för helår)
- 9) En administratör ska bevaka och påminna enskilda medarbetare
- 10) En beskrivning av fakturahanteringen, med fokus på vad som ska granskas innan kontering och fokus på vad som ska göras vid tvistiga/ otydliga fakturor.

#### Avvikelse rapporter

Alla våra medarbetare är ansvariga för att informera om avvikelser som uppkommer i det dagliga arbetet inom service-och teknikförvaltningen. Till vår hjälp har vi en blankett som fylls i av den medarbetare som upptäcker avvikelsen. Här noteras exempelvis problemet, åtgärdsförslag, upplevelser, vilka produktionsstörningar som det resulterar i och hur länge det har pågått. Sen lämnas rapporten vidare till närmsta chef som arbetar vidare med frågan.

Rutinen används både internt och externt ut mot våra leverantörer.

Resultatet av avvikelserna följs upp och information ges på exempelvis avdelningarnas APT så att alla medarbetare ska få ta del av vilka avvikelser som har rapporterats in. De flesta avvikelser hittar vi på måltids- och lokalvårdsenheten.

**Tekniska nämnden tar del av informationen**

men ser allvarligt på situationen gällande försent betalda fakturor. Ärendet ska lyftas i tekniska nämnden under hösten 2017 då service- och teknikförvaltningen ska rapportera av vilka åtgärder som ska vidtas.

—

§ 85

Dnr TEKN/2016:143

**Upphandling Bjälbotulls förskola - Information**

Fastighetschef Erik Styrenius informerar om upphandlingen kring Bjälbotulls förskola i Skänninge.

Projektet består av tre delar.

- 1) Tillbyggnad av Förskolan
- 2) Ombyggnad av förskolan
- 3) Utemiljön vid förskolan

Gärahovs bygg AB vann upphandlingen av del 1.

Som tidigare informerats om dras upphandlingen av del 2 tillbaka då vi ännu inte fått tillräckliga investeringsmedel och att vi önskar göra några justeringar i förfrågningsunderlaget.

Teknikbyggarna AB vann upphandlingen av del 3.

Att det är olika entreprenörer på de olika delarna ska inte ha någon betydelse för projektet i sin helhet.

Den totala projektbudgeten är 32 984 000 kr.

**Tekniska nämnden tar del av informationen**

—

## § 86

**Förvaltningschefen informerar**

- Ny projektenhet

Service- och teknikförvaltningen ska starta upp en ny enhet som ska fokusera på investeringsprojekt. Syftet är att möta och hantera den expansion som kommunen är inne i med många investeringsprojekt och avlasta avdelningarna. Genom att bilda en egen enhet ökar förvaltningen sina möjligheter att genomföra alla sina åtaganden av investeringsprojekt.

Projektenheten ska hantera beställningar från förvaltningens avdelningar.

- Byggprojekt från fastighet på uppdrag av andra nämnder
- Exploateringsprojekt från gatu-parkavdelningen på uppdrag av kommunstyrelsen
- Va-ledningsprojekt på uppdrag av tekniska nämnden
- Va-anläggningsprojekt på uppdrag av tekniska nämnden
- Projekt för gatu-parkavdelningen på uppdrag av tekniska nämnden
- Projekt för fastighetsavdelningen på uppdrag av tekniska nämnden

I uppdraget för projektenheten ingår

- Projektstyrning
- Genomförande
- Verksamheten
- Information
- Projektavslut
- Överlämnande

Projektenheten kommer inte ha någon egen budget utan finansieras genom sina uppdrag. Lönekostnader och kostnader för externa projektledare kommer belasta investeringsprojekten. Personalens overheadkostnader kommer fördelas ut på övriga avdelningar.

Ansvaret för avdelningarnas investeringsprojekt kommer fortfarande att ligga hos respektive avdelningschef. Projektchefen ansvarar mot avdelningscheferna för att genomföra investeringsprojekten enligt projektbeställningarna.

Tanken är att enheten ska startas upp i september 2017.

- Kost- och måltidspolicy

Kost och måltidspolicyn har nu varit ute på remiss och hanteras nu av kommunfullmäktige.

- Revision e-post  
service- och teknikförvaltningen är en av några utvalda förvaltningar som blivit utsedda för revision av e-posthanteringen. Revisionen ska kontrollera att vi diarieför inkommande och utgående e-post på rätt sätt.
- Mål- och åtagandeprocessen  
Det är avsatt en heldag till augustinämnden där vi som vanligt avsätter mycket tid till mål- och åtagandeprocessen.

### **Tekniska nämnden tar del av informationen**

---

§ 87 Dnr TEKN/2016:294, TEKN/2016:304,  
TEKN/2016:377, TEKN/2017:174, TEKN/2017:203, TEKN/2017:204,  
TEKN/2017:205, TEKN/2017:209

## Inkommen skrivelse/ meddelanden

- Medborgarförslag rondell i Mantorp 2017:174
- Nybyggnad av LSS boende i Mjölby kommun 2017:209
- Medborgarförslag skräpplockardag 2017:204
- Energimässa 2017 2017:205
- Medborgarförslag cykelväg Mjölby- Mantorp 2017:203
- Medborgarförslag multiarena Lagmanskolan 2016:304
- Medborgarförslag förlängning av turistväg 2016:294
- Granskning köptrohet 2016:377

## Tekniska nämnden tar del av informationen

---

§ 88

Dnr TEKN/2017:50

**Delegationsbeslut****Bakgrund**

I enlighet med kommunallagen 6 kap 33§-38§ kan en del beslut delegeras till tjänstemän inom förvaltningen. Vid sammanträdet redovisas följande delegationsbeslut, tagna under maj månad 2017.

**Yttrande polis avseende ordningsstadga** 12 st 2017:3  
Beslut från gatu-och trafikingenjör

**Beslut dispens kommunens egna trafikföreskrifter** 3 st 2017:6  
Beslut från gatu-trafikingenjör

**Bostadsanpassningsärenden** 18 st  
Beslut från fastighetsförvaltare bostadsanpassningar

**Svar på remiss gällande bokkiosk i Skänninge**  
Svar från gatu-parkchef

**Tekniska nämndens beslut**

Godkänna redovisningen av delegationsbesluten

§ 89

## **Inbjudningar**

Det finns inga inbjudningar att ta del av.

## **Tekniska nämnden tar del av informationen**

—



§ 90

## Övrigt

- Magnus Liwing (M) är ny i nämnden sedan maj 2017 och ställer frågan om medarbetarenkäten redovisas i nämnden.

Svar från ordförande är att den gör det.

**Tekniska nämnden tar del av informationen.**

---