

Förteckning över delegationsbeslut Medborgarservice 2015

JANUARI

	Sökt	Beviljade	Avslag	Notering
Färdtjänst	35	34	1	
Riksfärdtjänst	3	3		
Parkeringstillstånd	8	8		
Lotteritillstånd				
Dispenser				
Förändring i befintligt färdtjänstillstånd	1	1		

Förteckning över delegationsbeslut Medborgarservice 2015

FEBRUARI

	Sökt	Beviljade	Avslag	Notering
Färdtjänst	64	64	0	
Riksfärdtjänst	3	3		
Parkeringstillstånd	7	6	1	
Lotteritillstånd				
Dispenser				
Förändring i befintligt färdtjänstillstånd	0			

Förteckning över delegationsbeslut Medborgarservice 2015

MARS

	Sökt	Beviljade	Avslag	Notering
Färdtjänst	125	123	2	
Riksfärdtjänst	7	7	0	
Parkeringstillstånd	8	7	1	
Lotteritillstånd				
Dispenser				
Förändring i befintligt färdtjänstillstånd	2	1	1	

Förteckning över delegationsbeslut Medborgarservice 2015

APRIL

	Sökt	Beviljade	Avslag	Notering
Färdtjänst	25	24	1	
Riksfärdtjänst	5	5	0	
Parkeringstillstånd	5	5	0	
Lotteritillstånd				
Dispenser				
Förändring i befintligt färdtjänstillstånd	1	1	0	

Förteckning över delegationsbeslut Medborgarservice 2014

MAJ

	Sökt	Beviljade	Avslag
Färdtjänst	31	31	0
Riksfärdtjänst	7	7	0
Parkeringstillstånd	5	5	0
Lotteritillstånd			
Dispenser			
Förändring i befintligt färdtjänstillstånd	0	0	0

5

Notering

Förteckning över delegationsbeslut Medborgarservice 2014

Juni

	Sökt	Beviljade	Avslag
Färdtjänst	41	40	1
Riksfärdtjänst	14	14	0
Parkeringstillstånd	9	9	0
Lotteritillstånd			
Dispenser			
Förändring i befintligt färdtjänstillstånd	1	0	1

5

Notering

Förteckning över delegationsbeslut Medborgarservice 2015

juli

	Sökt	Beviljade	Avslag	Notering
Färdtjänst	59	57	2	
Riksfärdtjänst	5	5	0	
Parkeringstillstånd	11	11	0	
Lotteritillstånd				
Dispenser				
Förändring i befintligt färdtjänstillstånd	0	0	0	

Förteckning över delegationsbeslut Medborgarservice 2014

AUGUSTI

	Sökt	Beviljade	Avslag
Färdtjänst	26	24	2
Riksfärdtjänst	3	3	0
Parkeringstillstånd	4	4	0
Lotteritillstånd	0	0	0
Dispenser	0	0	0
Förändring i befintligt färdtjänstillstånd	0	0	0

5

Notering

Förteckning över delegationsbeslut Medborgarservice 2014

SEPTEMBER

	Sökt	Beviljade	Avslag
Färdtjänst	65	64	1
Riksfärdtjänst	3	3	0
Parkeringstillstånd	8	8	0
Lotteritillstånd			
Dispenser			
Förändring i befintligt färdtjänstillstånd	0	0	0

5

Notering

Förteckning över delegationsbeslut Medborgarservice 2015

OKTOBER

	Sökt	Beviljade	Avslag	Notering
Färdtjänst	0	0	0	
Riksfärdtjänst	0	0	0	
Parkeringstillstånd	0	0	0	
Lotteritillstånd				
Dispenser				
Förändring i befintligt färdtjänstillstånd	0	0	0	

Förteckning över delegationsbeslut Medborgarservice 2015

NOVEMBER

	Sökt	Beviljade	Avslag	Notering
Färdtjänst	0	0	0	
Riksfärdtjänst	0	0	0	
Parkeringstillstånd	0	0	0	
Lotteritillstånd				
Dispenser				
Förändring i befintligt färdtjänstillstånd	0	0	0	

Förteckning över delegationsbeslut Medborgarservice 2015

DECEMBER

	Sökt	Beviljade	Avslag	Notering
Färdtjänst	0	0	0	
Riksfärdtjänst	0	0	0	
Parkeringstillstånd	0	0	0	
Lotteritillstånd				
Dispenser				
Förändring i befintligt färdtjänstillstånd				

Förteckning över delegationsbeslut Medborgarservice 2015

JAN-DEC 2015

	Totalt Sökt	Totalt Beviljade	Totalt Avslag	Notering
Färdtjänst	471	461	10	
Riksfärdtjänst	50	50	0	
Parkeringstillstånd	65	63	2	
Lotteritillstånd	0	0	0	
Dispenser	0	0	0	
Förändring i befintligt färdtjänstillstånd	5	3	2	

UPPHANDLINGSCENTER

2015:9

Upphandlingscenter ska som ombud genomföra offentliga upphandling av "E-tjänsteplattform". Med anledning av att samtliga i upphandlingen deltagande kommuner är upphandlande myndigheter ber vi Er om fullmakter enligt nedan. Upphandlingscenter ber Er att omgående fylla i och besvara vårt mejl genom att returnera detta dokument ifyllt.

Upphandlingen avser: E-tjänsteplattform
Referens/Diarienummer: UH-2015-235

Övrig information från Upphandlingscenter/Norrköpings kommun:

Upphandlingen avser en e-tjänsteplattform för Norrköpings kommun med möjlighet att delta för övriga kommuner i regionsamverkan Cesam Öst.

Vi önskar Ert svar, via e-post senast den 2015-08-24

Upphandlingscenters kontaktperson vid eventuella frågor.


Handläggare: Magnus Böckert
Telefonnummer: 013-20 54 93
E-postadress: Magnus.bockert@upphandlingscenter.se

Upphandlande myndighets/organisations kontaktperson i upphandlingen

Kontaktperson: Per Rudin
Telefonnummer: 0142-850 79
Mobiltelefonnummer:
E-postadress: Per.rudin@mjolby.se

Fullmakt

Härmed lämnas fullmakt till Upphandlingscenter att genomföra rubricerad upphandling, och att Upphandlingschef Robert Alexandersson, Upphandlingscenter befullmäktigas att som ombud för undertecknad upphandlande myndighet/organisation underteckna avtalet i upphandlingen. Vidare uppdras åt Robert Alexandersson att föra talan i Förvaltningsrätt/kammarrätt/Högsta förvaltningsdomstolen avseende denna upphandling.

Ort Mjölby	Datum 2014-10-06
Upphandlande myndighet/organisation som ger fullmakt Mjölby kommun	
Namnunderskrift 	
Namnförtydligande MARIA ÅHSTRÖM	

Flyttning mellan formulärfälten (kryssrutor eller textrutor) görs med TAB, piltangenter eller med musen. Fälten expanderar efter behov. Kryssrutor markeras genom att klicka på rutan med musen.

Skrivelse

Datum
2015-09-29Diarienummer
KS2015:102

Handläggare
Dag Segrell
Tfn 0142-851 50

Sverigeförhandlingen
103 33 Stockholm
(sverigeforhandlingen@regeringskansliet.se)

Yttrande till Sverigeförhandlingen

Mjölby kommun har under lång tid följt arbetet med att få tillstånd höghastighetstågtrafik i Sverige. Vi följer det aktivt genom att vara delägare i Nyköping-Östgötalänken AB som verkar för Ostlänken samt genom att följa arbetet med Götalandsbanan.

Som vi har uppfattat det och som även Trafikverkets förstudie visar är inte Mjölby aktuell som stationsläge för höghastighetstågen. Det är snarare så att Mjölby riskerar att helt förlora fjärrtågtrafik med en utbyggd höghastighetsjärnväg. Vi har i det sammanhanget med intresse följt Tranås kommuns arbete med att argumentera för ett stationsläge i centrala Tranås. Vi delar dock inte Tranås uppfattning att det skulle vara en fullgod ersättning för Mjölbyns funktion som järnvägsknut för trafik från Örebro och vidare söder ut. En sådan lösning skulle möjligen kunna fungera bra för resande från Mjölby men knappast för Örebro och Bergslagen. Vi är också övertygade om att en operatör knappast kommer att välja mindre kommuner som station för höghastighetstågen utan möjligen kan snabba regionaltåg komma ifråga om underlaget är tillräckligt stort. Troligen kommer en tågoperatör att välja Linköping som station för övergång mellan regionaltåg och höghastighetståg även för trafik söderut för resanden från Bergslagen. Det är därför vår uppfattning att Mjölby tillsvidare bör finnas med som ett tänkbart stationsläge med kopplingspunkter mellan höghastighetsjärnvägen och södra stambanan öster och söder om Mjölby.

Den stora vinsten för Mjölby av en höghastighetsjärnväg är kapacitetsförbättring av södra stambanan för att underlätta den regionala pendlingen. Kommunens stora företag samt trafiken från Bergslagen/Örebro skapar även behov av och underlag för storregional pendling och snabba förbindelser med framför allt Stockholm.

Med de ovan nämnda osäkerheterna kring Mjölby kommuns framtida möjlighet att dra direkta nyttor av Götalandsbanan har vi inte funnit det möjligt att räkna på några nyttor enligt Sverigeförhandlingens

modell. Framför allt är det omöjligt att spekulera i eventuella bostadsnyttor specifikt för Mjölby kommun.

Vi är övertygade om att Mjölby kommer att behöva bygga fler bostäder med en utbyggd järnväg däremot skapar det troligen ingen stor ekonomisk nytta då det erfarenhetsmässigt ej ger högre mark- och fastighetsvärden och att det oftast leder till kommunala kringinvesteringar i form av tex. nya förskolor etc.

De olika beräkningsmodellerna som Trafikverket utgår från visar inte heller på några större nyttor och att spekulera i andra antaganden känns inte heller relevant för oss i dagsläget.

Mjölby kommun är dock övertygad om att en höghastighetsjärnväg kommer ha stor betydelse för östgötaregionens utveckling och att Mjölbys framtida tillväxt snarare bestäms av hur väl Linköping lyckas hantera sitt stationsläge än hur järnvägssträckningen senare dras genom vår kommun.

Kommunstyrelsens förvaltning

Dag Segrell
Kommunchef