



*Bilaga till medborgarförslag från Göran Lindqvist, Mantorp 2015-01-02*

## **Mitt förslag:**

Ungdomar som är intresserade av sporter som t ex fotboll, handboll, ishockey, tennis och liknande har sedan urminnes tider kunnat utöva sina sportaktiviteter i offentligt finansierade anläggningar. Skattemedel avsätts årligen för drift, underhåll och nyproduktion av liknande förutsättningar.

Men det finns en stor grupp av sportutövare som aldrig får minsta stöd av sin kommun: Alla ungdomar som gillar motorsport.

Det läggs troligen inte en enda skattekrone för att stödja dessa grupper – trots att de är mycket stora till antalet. Jag som själv avskyr fotboll men älskar motorsport, har under hela mitt liv givetvis funderat på denna märkliga särbehandling. Hur har det blivit så i vår lilla del av världen när motorsport överallt annars är betydligt större än alla andra sportformer..? Men det är kanske inte den frågan som ska diskuteras just nu - trots att den känns märkligt het.

Så tillbaka till de många motorintresserade ungdomarna i Mantorp.

Deras körning leder till att de många ungdomar som vill träna på eller utöva den nationellt och internationellt etablerade motorsportgrenen Drifting är hänvisade till offentliga ytor. Konsekvensen av detta blir således att dessa ungdomar - både yngre EPA-förare och äldre med gällande körkort - använder gator i Mantorp och även stora öppna asfalterade ytor som parkeringsplatser. Exempel på sådana är Mantorps båda skolparkeringar samt parkeringen vid Depot Mantorp (f d Mobilia).

De kör givetvis inte under de dygnstider då ordinarie trafik använder dessa ytor, utan kvälls- och nattetid. Detta medför att boende störs/irriteras och leder ofta till situationer som inte gynnar samförståndet och generationsgemenskapen vårt lilla Mantorp.

Skulle problemen kunna lösas torde friden åter lägra sig över oss alla. Många önskar det, men ingen tycks ha något bra förslag.

Det har jag: Återuppta de inledande diskussioner vi hade med Mantorp Park för några år sedan. Det var ett av många goda initiativ som vi tog inom arbete med Leader-projektet Hjärtat i Mantorp. Tanken var att samverka med motorbanan så att anläggningsägaren tillsammans med kommunen kunde finansiera en särskild infart till ett staketavgränsat asfalterat utrymme där ungdomar som ville träna/köra Drifting skulle ha egen tillgång vid vissa tider. I förslaget ingick även att bygga en enkel mekarverkstad som också kunde fungera som klubbstuga m m.

Mjölby kommun ville gärna gå vidare och även andra östgötakommuner visade stort intresse för detta projekt. Vi hade givetvis ett antal möten med lokala utövare av de motorsporter som skulle kunna vara aktuella för den "egna" anläggningen - och vid dessa deltog givetvis företrädare för Mjölby kommun. Signalerna var mycket positiva från alla håll.


Mitt i den pågående processen inträffade tyvärr ett ägarskifte för motoranläggningen och det gjorde att alla tidigare planer stoppades. Strax därefter avslutades också Leader-projektet och därmed kunde vi inte fortsätta driva förslaget vidare.

Det som kändes särskilt spännande, så länge projektanken levde, var att ett antal kommuner i vår omgivning visade stort intresse för att delta. Det framfördes flera skäl till detta, t ex att den stora grupp av ungdomar som kör Drifting givetvis rör sig över hela länet och åker till platser där de kan utöva sin sport med en kombination av bästa körförutsättningar och lägsta "samhällsfriktion". En central länsanläggning som finansierades av ytterligare 2-4 kommuner skulle alltså kunna drivas med småpengar jämfört med vad en fotbolls- eller ishockey-arena kostar.

Jag är ordförande i Hjärtat i Mantorp, Ideell Förening (f d Mantorps Företagareförening som bytte namn för ett par år sedan och numera är öppen för alla) och vissa av oss som finns i styrelsen var även med i Leader-projektet. Vi skulle kunna åta oss att göra en förutsättningslös inledande sondering hos den nuvarande ägaren till Mantorp Park och därefter återkomma med några grovt skisserade projektförslag och ungefärliga kostnadsindikationer.

Ska det fungera bör tidsplaneringen korreleras till säsongvariationerna hos banägaren, dvs att vi redan under Q1/2015 bör inleda förberedande samtal med Mantorp Park samt de berörda utövarna av aktuell motorsport. Givetvis sker en sådan sondering helt utan några krav på fortsatta åtaganden från någon part.

Under den senaste månaden har det förts mycket omfattande diskussioner i två slutna Facebook-grupper med koppling till Mantorp. Många är mycket upprörda över de störningar och de risker som är förknippade med ungdomarnas iver att bli duktiga bilförare, så frågan känns synnerligen "het" och jag vet att många skulle se positivt på kreativa förslag till lösning.



Göran Lindqvist

§ 49

Dnr 2015:0414

**Medborgarförslag angående anläggning för motorsport, Mjölby kommun****Miljönämnden beslutar**

att framföra följande synpunkt på medborgarförslaget om att kommunen ska samverka med Mantorp Park så att ungdomar får tillgång till motorsportbanan för drifting:

Miljönämnden ställer sig positiv till förslaget under förutsättning att driftingen hanteras som en del av motorsportbanan och således omfattas av råd och förelägganden, och framtida tillstånd, för motorsportbanan.

**Beskrivning av ärendet**

Göran Lindqvist föreslår i ett medborgarförslag att tillgång till en anläggning till motorsport skapas genom att kommunen samverkar med Mantorp Park så att ungdomar får tillgång till motorsportbanan för drifting.

Miljönämnden, Kultur- och fritidsnämnden och Tekniska nämnden har fått möjlighet att lämna sina synpunkter på medborgarförslaget.

**Motorsportbanor**

Vid Mantorp Park bedriver Mantorp Park Motorbana AB (MPMAB) en motorsportbana. Motorsportbanor är anmälningspliktiga verksamheter enligt miljöbalken och miljöprövningsförordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd. Det kan också bli fråga om en så kallad frivillig tillståndsprövning där länsstyrelsen kan reglera intressekonflikter med omgivningen.

Hur bullret från en motorbana påverkar omgivningen beror på vilken motorsport eller annan verksamhet som bullret kommer från, motortypen, avskärmningen med mera. Oftast varierar ljudnivån mycket. Bullret från motorsportbanor påverkar ett relativt stort område. Det dominerande ljudet kommer från avgassystemet, men även andra delar såsom transmission, insugning, broms och däck bidrar till bullret. Högtalare och bullret från trafiken till och från tävlingarna kan bidra till den totala ljudnivån från anläggningen. Naturvårdsverket har i Allmänna råd om buller från motorsportbanor, halkövningsbanor och banor för provning av motordrivna fordon (NFS 2004:16) angivit riktvärden för buller.

När man bedömer störningen vid till exempel en miljöprövning måste man väga in hur omfattande verksamheten är och under vilka tider på dygnet och veckan som den sker, samt vilka möjligheter som finns till skyddsåtgärder och kostnaderna för dessa.

Justerandes sign

EK CR

Utdragsbestyrkande

RM

Forts § 49

—  
Protokollsutdrag till:  
Mjölby kommun, kommunstyrelsen

Justerandes sign

EK CR

Utdragsbestyrkande

FM



Handläggare

Kommunstyrelsen

## Svar på medborgarförslag om anläggning för motorsport

### Bakgrund

Göran Lindqvist, som är ordförande i samhällsföreningen Hjärtat i Mantorp har insänt ett medborgarförslag där han beskriver hur motorsporten ”drifting” praktiseras på allmänna ytor i Mantorp vilket leder till störning och irritation bland de boende i området. Görans förslag är att återuppta den dialog som tidigare förts med Mantorp Park med mål att skapa möjlighet att nyttja anläggningen för ”drifting”.

Medborgarförslaget har varit sänt till miljönämnden, tekniska nämnden och kultur- och fritidsförvaltningen för yttrande.

### Miljönämndens yttrande

Nämnden ställer sig positiv till förslaget under förutsättning att driftingen hanteras som en del av motorsportbanan och således omfattas av råd och förelägganden och framtida tillstånd för motorsportbanan.

### Tekniska nämndens yttrande

Service- och Teknikförvaltningen kontaktas då och då av kommuninnevånare som störs då grupper samlas för att sladda med sina bilar i gaturummet. Dem som hör av sig hänvisas till polisen eftersom det är polisen som ansvarar för upprätthållande av ordningen. Vid samtal med polisen har kommunen efterfrågat fler insatser för att stävja problemet.

Om anordnandet av en legal anläggning för ”drifting” kan minska problemet är Service- och Teknikförvaltningen positiva till en sådan. Ett möjliggörande av legal drifting ser inte Service- och Teknikförvaltningens som sin uppgift, men i tekniska frågor är förvaltningen behjälplig.

Missiv

Datum

2015-09-01

Diarienummer

KS/2015:4

**Kultur- och fritidsförvaltningens yttrande**

Kultur- och fritidsförvaltningens uppfattning är att illegal verksamhet på offentliga gator och parkeringsplatser inte är acceptabel. Kultur- och fritidsförvaltningen tror heller inte att en legal lösning av verksamheten på exempelvis Mantorp Park, löser problemet med den illegala verksamheten på gator och/eller parkeringsplatser. Kommunen bör dock vara behjälplig med att vägleda medborgarna till att organisera sig i en förening eller liknande för att kunna utöva sitt fritidsintresse. Detta stöd finns redan idag i kommunen oavsett om det är i traditionella idrotter, kulturverksamhet eller motorsport. Kultur- och fritidsförvaltningen menar att om kommunen gemensamt med föreningslivet och/eller andra aktörer kan hitta lösningar som möjliggör att fler individer kan utöva sin sport legalt, är det positivt för alla parter. Kultur- och fritidsförvaltningens uppfattning är dessutom att, kommunen som helhet, även bör överväga möjligheterna att se över gällande beslut och regler som idag eventuellt begränsar en legal verksamhet.

Kultur- och fritidsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen att ge föreningen "Hjärtat i Mantorp" uppdraget att samordna en diskussion mellan berörda verksamheter i kommunen, aktuella aktörer samt utövarna själva, för att få till en alternativ lösning på de problem som förslagställaren beskriver i Mantorp.

**Sammanfattning**

När drifting praktiseras på allmänna vägar, gator och områden är det ett säkerhets- och störningsproblem som naturligtvis inte är acceptabelt.

Ska det praktiseras måste det ske på motorbanor och det är inte en verksamhet som kan ske inom kommunens verksamheter utan måste såfall bedrivas inom föreningsverksamhet, ex motorförening/ar.

Kultur- och fritidsnämndens förslag att föreningen Hjärtat i Mantorp samordnar en diskussion med berörda är därför bra.

**Kommunstyrelsen föreslås besluta**

**att** tacka för förslaget som anses besvarat med att Hjärtat i Mantorp föreslås samordna en diskussion med berörda i frågan.

Kommunstyrelsens förvaltning

Dag Segrell

**Postadress**

Mjölby kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
595 80 MJÖLBY

**Besöksadress**

Burensköldsvägen 11-13

**Telefon**

0142 - 850 00

**Telefax**

0142-851 20

**Internetadress**

www.mjolby.se

**e-postadress**

kommunstyrelsen@mjolby.se

Missiv

Datum

2015-09-01

Diarienummer

KS/2015:4

Kommunchef

---

**Postadress**

Mjölby kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
595 80 MJÖLBY

**Besöksadress**

Burensköldsvägen 11-13

**Telefon**

0142 - 850 00

**Telefax**

0142-851 20

**Internetadress**

[www.mjolby.se](http://www.mjolby.se)

**e-postadress**

[kommunstyrelsen@mjolby.se](mailto:kommunstyrelsen@mjolby.se)



## § 177

## KS/2015:4

**Svar på medborgarförslag om anläggning för motorsport****Bakgrund**

Göran Lindqvist, som är ordförande i samhällsföreningen Hjärtat i Mantorp har insänt ett medborgarförslag där han beskriver hur motorsporten ”drifting” praktiseras på allmänna ytor i Mantorp vilket leder till störning och irritation bland de boende i området. Görans förslag är att återuppta den dialog som tidigare förts med Mantorp Park med mål att skapa möjlighet att nyttja anläggningen för ”drifting”.

Medborgarförslaget har varit sänt till miljönämnden, tekniska nämnden och kultur- och fritidsförvaltningen för yttrande.

**Miljönämndens yttrande**

Nämnden ställer sig positiv till förslaget under förutsättning att driftingen hanteras som en del av motorsportbanan och således omfattas av råd och förelägganden och framtida tillstånd för motorsportbanan.

**Tekniska nämndens yttrande**

Service- och Teknikförvaltningen kontaktas då och då av kommuninnevånare som störs då grupper samlas för att sladda med sina bilar i gaturummet. Dem som hör av sig hänvisas till polisen eftersom det är polisen som ansvarar för upprätthållande av ordningen. Vid samtal med polisen har kommunen efterfrågat fler insatser för att stävja problemet.

Om anordnandet av en legal anläggning för ”drifting” kan minska problemet är Service- och Teknikförvaltningen positiva till en sådan. Ett möjliggörande av legal drifting ser inte Service- och Teknikförvaltningens som sin uppgift, men i tekniska frågor är förvaltningen behjälplig.

**Kultur- och fritidsförvaltningens yttrande**

Kultur- och fritidsförvaltningens uppfattning är att illegal verksamhet på offentliga gator och parkeringsplatser inte är acceptabel. Kultur- och fritidsförvaltningen tror heller inte att en legal lösning av verksamheten på exempelvis Mantorp Park, löser problemet med den illegala verksamheten på gator och/eller parkeringsplatser. Kommunen bör dock vara behjälplig med att vägleda medborgarna till att organisera sig i en förening eller liknande för att kunna utöva sitt fritidsintresse. Detta stöd finns redan idag i kommunen oavsett om det är i traditionella idrotter, kulturverksamhet eller motorsport. Kultur- och fritidsförvaltningen menar att om kommunen gemensamt med föreningslivet och/eller andra aktörer kan hitta lösningar som möjliggör att fler individer kan utöva sin sport legalt, är det positivt för

alla parter. Kultur- och fritidsförvaltningens uppfattning är dessutom att, kommunen som helhet, även bör överväga möjligheterna att se över gällande beslut och regler som idag eventuellt begränsar en legal verksamhet.

Kultur- och fritidsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen att ge föreningen "Hjärtat i Mantorp" uppdraget att samordna en diskussion mellan berörda verksamheter i kommunen, aktuella aktörer samt utövarna själva, för att få till en alternativ lösning på de problem som förslagställaren beskriver i Mantorp.

### **Sammanfattning**

När drifting praktiseras på allmänna vägar, gator och områden är det ett säkerhets- och störningsproblem som naturligtvis inte är acceptabelt.

Ska det praktiseras måste det ske på motorbanor och det är inte en verksamhet som kan ske inom kommunens verksamheter utan måste isåfall bedrivas inom föreningsverksamhet, ex motorförening/ar.

Kultur- och fritidsnämndens förslag att föreningen Hjärtat i Mantorp samordnar en diskussion med berörda är därför bra.

### **Arbetsutskottet beslutar föreslå kommunstyrelsen besluta**

**att** tacka för förslaget som anses besvarat med att Hjärtat i Mantorp föreslås samordna en diskussion med berörda i frågan.

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen

Akten