



Plats och tid	Kommunstyrelsesalen, kl 13:00 – 17:00		
Beslutande	Pelle Gustafsson, S, Birger Hagström, KD, Mats Allard, M, Tomas Landberg, S, Bill Sjölund, FP, (ersättare för Christina Knutsson, C), Lars Adolfsson, M och Patrick Forsman, SD		
Ersättare	Eva-Gun Carlsson Sincic, S, Tobias Andersson, S, Lennart Karlsson, M,		
Övriga deltagande	AnnKristin Rådberg förvaltningschef, Bo Johansson, Andreas Carlsson och Leif Andersson.		
Utses att justera	Tomas Landberg		
Justeringens plats och tid			
Underskrifter	Sekreterare	Paragrafer 108-118
		Patrik Hjalmarsson	
	Ordförande	
		Pelle Gustafsson	
	Justerande	
		Tomas Landberg	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Tekniska nämnden -15

Sammanträdesdatum 2015-09-24

Datum för anslags uppsättande 2015- Datum för anslags nedtagande 2015-

Förvaringsplats för protokollet

Underskrift
.....
Patrik Hjalmarsson

§ 108

Dnr TEKN/2015:237

Svar på medborgarförslag om fiber.nät på landsbygden**Bakgrund**

Björn Viding har inkommit med ett medborgarförslag ang. utbyggnad av fibernät på landsbygden. Frågan avser om kommunen kan tillse att även personer bosatta utanför kommunens samhällen kan få tillgång till fiberuppkoppling

Sammanfattning

Utbyggnaden av fibernät på landsbygden har skett genom att fastighetsägare gått samman i så kallade byalag som i sin tur har ansökt om delfinansiering från jordbruksverket via länsstyrelsen. Alternativt kan fastighetsägare i området gå samman och direktupphandla en anslutning av Utsikt Bredband AB som är nätägare.

Då kommunen deltar i utbyggnaden av fibernät sker det främst i samband med utläggning av nya tomter. Då bekostar kommunen kanalisation och Utsikt Bredband AB bekostar fibern. Kommunen får kostnadstäckning för kanalisationen via tomtförsäljningen.

Huruvida det finns planer på en kommunal utbyggnad av fibernät på landsbygden är en fråga för kommunstyrelsen att besvara.

Tekniska nämnden beslutar

att hänskjuta medborgarförslaget till kommunstyrelsen för besvarande.

Beslutet skickas till:
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen
Akten

§ 109

Dnr TEKN/2015:248

Läsplattor till nämnden**Bakgrund**

Kommunstyrelsen beslutade 2012-11-21 § 258 att bifalla Tobias Josefssons (FP) motion om att kommunen ska övergå till att använda läsplattor i den politiska verksamheten. Kommunstyrelsen fick därefter i uppdrag att vidta åtgärder för att införa en struktur med passande applikationer för läsplattor tidigast fr o m budgeten 2014 som avser samtliga förtroendevalda i nämnder, styrelse och fullmäktige i Mjölby kommun.

Kommunstyrelsen beslutade 2015-02-25 att kostnaden för läsplattemodulen Lex Meeting finansieras av kommunstyrelsen men att varje nämnd får svara för finansieringen av inköp, drift samt service.

Tidplanen innebär att tekniska nämnden ska införa läsplattor i oktober 2015.

Ekonomiska konsekvenser

Enligt prisuppgifter från IT-avdelningen och ett sedan tidigare tecknat avtal med företaget Atea uppskattas följande kostnader vid köp av iPad.

Läsplattor	Månadskostnad	Årskostnad inkl serviceavgifter
iPad Air Wi-Fi /3G/4G 16GB	156 kr/månad i 36 månader	4.500 kronor
iPad Air Wi-Fi /3G/4G 32GB	180 kr/månad i 36 månader	4.788 kronor
Serviceavgifter		
Service och support	45 kr/månad	
Infrastruktur (anslutning till kommunens nätverk)	75 kr/månad	
Telia abonnemang	99 kr/månad	

Service och supportkostnad innebär för kommunens plattor stöd och hjälp vid behov av teknisk support men även med handhavande av plattan. Väljs en privat lösning kan IT-avdelningen inte bidra med support eller service av plattan. Väljer användaren en platta från en annan organisation kan support men ej service erbjudas till plattan.

Teliaabonnemang ger möjlighet till uppkoppling utanför stadshuset.

Väljer man att koppla ett AD-konto vilket innefattar åtkomst till mjölnet samt en kommunal e-postadress tillkommer 25 kronor/månad och användare.

Finansiering

Kommunstyrelsens förvaltning har utgått från den gällande politiska organisationen för att få en bild av vilka volymer som krävs vid ett införande av

digitala möteshandlingar. Respektive förvaltning har själva gjort en bedömning vilket behov man har av läsplattor på tjänstemannanivå. Finansieringen är tänkt att ske av respektive förvaltning.

Konfidentialitet

Sammanfattningsvis bedöms konsekvenserna vara störst vid hanteringen av ärenden med personuppgifter då hänsyn måste tas till dels offentlighets- och sekretesslagen samt personuppgiftslagen. Hos tekniska nämnden gäller det bostadsanpassningsärenden.

Av denna anledning ska sekretesshandlingar inte gå att ladda ner lokalt på en surfplatta utan ska bara vara tillgängligt via en specifik säkerhetslösning. Det krävs alltså någon form av krypterad tillgång.

Utbildning

Nämndens ledamöter kommer att få utbildning/introduktion om läsplattans hantering av nämndsekreteraren i samband med ett ordinarie sammanträde. leverantör.

Tekniska nämnden beslutar

att i oktober 2015 införa läsplattor för utskick av sammanträdeshandlingar och läsande av e-post med målet att utskick till november sammanträdet ska göras enbart via läsplattan,

att till ledamöter och ersättare inköpa iPad Air Wi-Fi /3G/4G 32GB, samt

att uppdra till tekniska förvaltningen ansvara för införandet av läsplattor till nämnden.

Beslutet skickas till:
Akten

§ 110

Dnr TEKN/2015:88

Bokslutsprognos per 2015-08--31

Andreas Carlsson informerar om bokslutsprognosen per 2015-08-31 för den skattefinansierade verksamheten, avgiftsfinansierade verksamhet, exploatering och drift för gamla SEK (service och entreprenadkontoret)

Tekniska nämnden tar del av bokslutsprognosen.

Beslutet skickas till:
Akten

§ 111

Dnr TEKN/2015:183

Gång- och cykelvägsplanen**Bakgrund**

Under 2002 togs en cykelplan för Mjölby fram, i vilken ett antal olika åtgärder för kommunen listades upp. För att uppdatera denna, och även lägga till gående som en viktig trafikantgrupp, arbetade dåvarande trafikingenjör med att ta fram en gång- och cykelplan för Mjölby under 2014. Planen togs fram under förra året och är nu färdig för antagande. Innehållet i planen beskrivs kort nedan.

Gång- och cykelplanen i korthetMål

Mjölby kommun har i sin kommunvision tankar om att resorna med cykel ska öka, framför allt inom tätorterna. Dessutom finns det kommunmål som gäller attraktiva boendemiljöer och förbättrad trafiksäkerhet. Med utgångspunkt från detta genomförs en antal olika mätningar och undersökningar, bland annat:

- Antal cyklister i cykelräkningspunkten vid resecentrum under högsäsong
- Andel kilometer GC-bana som har röd respektive gul beläggningsstatus i ROSY
- Antal olyckor i vilka cyklister varit inblandade
- Hur nöjda invånarna är när det gäller hur lätt det är att röra sig i stadskärnan till fots eller med cykel.

Nuläge och åtgärder

Utbredningen av kommunens gång- och cykelnät är god, till och i de allra flesta områden finns det gång- och cykelbanor eller lokalgator där cykling sker i blandtrafik. Likaså är beläggningen på gång- och cykelvägarna i relativt gott skick. På vissa ställen förekommer dock att gång- och cykelbanorna slutar i blandtrafik eller att gång- och cykelbana saknas helt.

Skademässigt så blir i snitt 23 gående och cyklister per år lindrigt skadade, och 3 stycken svårt skadade. Den absoluta majoriteten av olyckorna är singelolyckor, exempelvis halkolyckor, vilket innebär att både drift och underhåll är viktiga punkter att arbeta med för att få ned skadorna.

Gång- och cykelplanen föreslår åtgärdslistor för korsningspunkter som bör åtgärdas och gång- och cykelstråk som bör nyanläggas eller åtgärdas. Kostnaden för att bygga alla cykelstråk är uppskattad till drygt 14 Mkr. Större objekt kan dock fortsättningsvis finansieras som namngivna objekt i investeringsbudgeten.

Arbetsätt

Planen innehåller en prioriterad åtgärdslista, som bland annat baseras på närhet till skolor och förskolor och inkomna synpunkter. Åtgärderna är tänkta att användas inom potten för "Komplettering befintligt GC-nät" och vid varje investering kommer också medfinansiering att sökas från Trafikverket.

Sammanfattning

Gång- och cykelplanen har tagits fram som ett led i Mjölby kommuns arbete att uppmuntra till ökat gående och cyklande, och för att skapa en trafiksäkrare miljö. Redan i dag är utbyggnaden av nätet relativt god, men på många platser slutar gång- och cykelbanorna tvärt eller så saknas de helt. Åtgärderna föreslås där de antas ha störst nytta, där närheten till för- och grundskolor har varit viktig.

Tekniska nämnden beslutar

att anta Gång- och cykelplan för Mjölby kommun.

Beslutet skickas till:

Akten

Gatu- och parkchef

§ 112

Dnr TEKN/2015:174

Trafiksäkerhetsprogrammet**Bakgrund**

I ett beslut från kommunstyrelsen 2012-04-24, KS/2012:224, uppdrogs till kommunstyrelsens förvaltning/dåvarande tekniska kontoret att ta fram ett trafiksäkerhetsprogram. Program arbetades fram under 2012 och 2013, för att slutligen antas 2013-10-02.

Sedan dess har tekniska kontoret genomgått en omorganisation och ligger numera under service- och teknikförvaltningen. Likaså har tekniska nämnden tillkommit, dit service- och teknikförvaltningen hör. Därför är tanken att programmet även bör antas i den nya nämnden.

Trafiksäkerhetsprogrammet i korthetMål

Ett av kommunmålen är att invånarna ska känna sig alltmer trygga och säkra. Det målet är nedbrutet i ett nämndåtagande kring ökad trafiksäkerhet. Samma ambitionsnivå som enligt de nationella målen i nollvisionen föreslås, vilket innebär att antalet skadade ska minska med 25 % till 2020. Programmet är ett stöd i detta arbete och föreslår fyra verksamhetsmål:

- På kommunala vägar där oskyddade trafikanter rör sig håller bilisterna sig inom gällande hastighetsgräns.
- Gång-, cykel- och mopedpassager (GCM-passager) är ombyggda eller utformade så att hastigheten är högst 30 km/h.
- Alla kommunala korsningar är utformade så att den faktiska hastigheten inte överstiger skyltad.
- GCM-ytor underhålls och driftas så att antalet olyckor orsakade av vinterväghållningen minskar från 2012.

Nuläge och åtgärder

På Mjölby kommuns vägnät skadas ungefär 50 personer lindrigt och 3 personer svårt per år. Det är till störst del olyckor med oskyddade trafikanter, i vissa fall i kollision med bil men framför allt som singelolyckor. Ungefär en fjärdedel av olyckorna är enbart med bilister, då i korsning eller som upphinnandeolycka.

Enligt olycksutfallet behöver arbetet fokuseras på säkra passager för oskyddade trafikanter, säkra korsningar för bilar och att hastigheten hålls på gatorna. Drift och underhåll är också en viktig fråga med tanke på de många singelolyckorna bland fotgängare och cyklister.

I programmet listas hur gator, passager och korsningar kan byggas om för att nå målet om 25 % färre skadade till år 2020. Att bygga om inventerade

platser kostar drygt 8 Mkr från 2013-2020. Vissa åtgärder inom programmet har genomförts, men det stora flertalet av dessa återstår. Åtgärderna i trafiksäkerhetsprogrammet är av punktkaraktär. Programmet förutsätter att större projekt fortsätter finansieras i namngivna investeringsobjekt.

Arbetsätt

Programmet föreslår ett strukturerat arbetsätt där ett antal årliga rapporteringar till tekniska nämnden som ansvarig nämnd görs, dels konkret kring utfallet av ett års åtgärder, dels hur det går med uppfyllelsen av trafiksäkerhetsmålen.

Sammanfattning

Trafiksäkerhetsprogrammet är framtaget för att vara ett stöd att uppfylla mål om ökad trygghet och säkerhet. De åtgärder som föreslås hanteras inom ramen för de årliga trafiksäkerhetsfrämjande åtgärderna. Arbetsättet blir dock mer strukturerat med mål, mått och ökad kommunikation med tekniska nämnden.

Tekniska nämnden beslutar

att anta Trafiksäkerhetsprogram – Mål och åtaganden 2020.

Beslutet skickas till:
Akten
Gatu- och parkchef

§ 113

Dnr TEKN/2015:87

Åtagande och mått 2016

Vid dagens sammanträde informeras omtkniska nämndens åtagande och service- och teknikförvaltningens aktiviteter.

Samtidigt föreslås att åtagandet ”service- och teknikförvaltningens ska förvalta och utveckla kommunens tillgångar” med målvärdet ”minska mängden ovidkommande vatten till Mjolkulla reningsverk” tas bort.

Tekniska nämnden beslutar

att målvärdet ”minska mängden ovidkommande vatten till Mjolkulla reningsverk” tas bort ur nämndens åtaganden.

Beslutet skickas till:
Förvaltningschefen
Akten/

§ 114

Dnr TEKN/2015:233

Svar på granskning av bisysslor

De förtroendevalda revisorerna i Mjölby kommun har låtit genomföra en granskning avseende kommunens rutiner för hantering av bisysslor. Granskningen avser att besvara revisionsfrågan: har styrelser och nämnder ändamålsenliga system och rutiner för att hantera anställdas bisysslor?

Den sammanfattande bedömningen av revisionen är att styrelser och nämnder i huvudsak har ändamålsenliga system och rutiner för att hantera anställdas bisysslor. Det finns skriftliga rutiner, blankett och checklista för att bedöma bisysslor. Bisysslor finns med i checklistor vid introduktion och medarbetarsamtal. Rutinen är i huvudsak förankrade i verksamheterna och systematisk och återkommande information till medarbetarna om anmälan om bisyssla förekommer.

Däremot bedömer revisionen att anmälningar av förändringar i bisysslans karaktär eller upphörande inte är förankrad i alla verksamheter samt att rutiner saknas för att kontrollera att anställda följer reglerna för bisysslor.

Revisionen hämtade även en registeranalys från Bolagsverket för att få en uppfattning om anställdas bisysslor.

Granskningen genomfördes i kommunstyrelsen, tekniska nämnden och utbildningsnämnden.

Tekniska Nämndens svar på rapporten

Förvaltningen har som stöd tillgång till centralt framtagna dokument, gällande anmälan av bisyssla:

- I anställningsavtalets information till medarbetare
- På checklista inför introduktion av nya medarbetare
- På kommunens Intranät, i personalhandboken och på särskild sida för nya medarbetare
- I underlag till medarbetarsamtal

Åtgärder

Samtliga chefer erhöll information, om resultatet av rapporten vid ett ledningsgruppmöte i Juni.

Vid mötet uppmanades samtliga chefer, att ta del av del av den information, samt de dokument som finns att tillgå centralt, gällande godkännande av bisyssla.

Chefer skall informera medarbetare vid APT, om de regler som gäller vid utövandet av ev. bisysslor. Detta för att öka medvetenheten, samt att medarbetare skall förstå vikten av att anmäla bisysslan som man har eller står i begrepp att inleda, likväl som att anmäla att bisysslan upphört.

Se över och ev. revidera den administrativa rutinen som ingår i förvaltningens verksamhetshandbok, med koppling till godkännande av bisyssla.

I samband med granskningen hämtades även en registeranalys från Bolagsverket som visade 29 träffar inom service- och teknikförvaltningen.

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förvaltningens förslag som svar till kommunrevisorernas på dess granskning av bisysslor.

Beslutet skickas till:

Akten

Kommunstyrelsen för delgivning till revisorerna

Kommunfullmäktige.

§ 115

Förvaltningschefens information

Förvaltningschefen AnnKristin Rådberg informerar om

- Efter tidigare Va-chefen har Leif Andersson tillsatts som ny Va-chef.
- Ny nämndsekreterare/kommunikatör har anställs med början 1 januari 2016.
- Nämnden bjuds in till kommunens personalfest den 27 november. Samma dag, innan festen, bjuds även nämnden till informations och presentationsmöte med service- och teknikförvaltningens personal.

Tekniska nämnden tar del av informationen/

§ 116

Inbjudan till kurser/konferenser.

Inbjudan föreligger från Svenskt vatten om utbildning för förtroendevalda den 10 november i Stockholm.

Inbjudan om deltagande i en kostutbildning.

Tekniska nämnden beslutar

att ledamöter och ersättare får delta i utbildningarna. Anmälan senast under vecka 40, den 2 oktober till Patrik Hjalmarsson

§ 117
Övrigt

Bitr förvaltningschef Bo Johansson informerar om pågående arbete med inköp av sophämningsfordon.

Tekniska nämnden tar del av informationen

§ 118

Kommunens vattenförsörjning

Den nyttillträde Va-chefen, Leif Andersson, informerar om kommunens vattenförsörjning

Tekniska nämnden tar del av informationen