



Plats och tid Kommunstyrelsesalen , kl 09:00 – 12:00

Beslutande Cecilia Vilhelmsson, S
Monika Gideskog, M
Birgitta Gunnarsson, C

Ersättare

Övriga deltagande Dag Segrell, AnnKristine Rådberg, Joel Runn, Maria Åhström och Chris Tevell

Utses att justera Monika Gideskog

Justeringens
plats och tid

Underskrifter Sekreterare paragrafer §64 - §70
Patrik Hjalmarsson
Ordförande
Cecilia Vilhelmsson
Justerande
Monika Gideskog

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2016-04-25

Datum för anslags uppsättande 2016- Datum för anslags nedtagande 2016-

Förvaringsplats för protokollet Kommunstyrelsens förvaltning

Underskrift
Patrik Hjalmarsson

§ 64

Dnr KS/2016:78

Begäran om extra anslag för tjänst som bygglovshandlare/ bygginspektörstjänst**Bakgrund**

Byggnads- och räddningsnämnden ansökte inför Mål och budget 2016-2018 om utökning av driftram (915 tkr) avseende två tjänster. Kommunfullmäktige beviljade ramtillskott motsvarande en tjänst (500 tkr). Byggnads- och räddningsnämnden återkom med ansökan avseende projektanställning av en tjänst under tre år i början av året men kommunstyrelsen beslutade 2016-02-03 § 24 att återremittera nämndens framställan. Nu har byggnads- och räddningsnämnden åter kommit med en begäran om extra anslag under två år för att tillsätta en tjänst som bygglovhandläggare.

Sammanfattning

Byggnads- och räddningsnämnden begär ökat anslag under två år med 500 tkr för tjänst som bygglovhandläggare/byggnadsinspektör. Det faktiska behovet är en resursförstärkning på bygglovenheten. Mjölby kommun växer och har ambition om ökad tillväxt. Sedan plan- och bygglagens förändring 2011 har kommunerna ålagts en utökad tillsynsskyldighet. Detta tillsammans med ett ökat antal ärenden har inneburit en kraftigt ökad arbetsbelastning.

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

- att** bevilja byggnads- och räddningsnämnden tilläggsanslag på 250 tkr 2016 och att tilläggsanslaget finansieras med kommunstyrelsens ofördelade medel.
- att** beakta resterande del av äskandet i ordinarie budgetprocess avseende driframar 2017.

Beslutet skickas till:

Akten
Kommunstyrelsen

§ 65

Dnr KS/2016:100

Placering av stiftelsemedel, 2016:100**Bakgrund**

Stiftelsemedel förvaltas enligt kommunens finanspolicy KF § 90 2014-08-26. Placerade medel uppgick per 2015-12-31 till 5 037 tkr i bokfört värde och 5 235 tkr i marknadsvärde (se bilaga). Under året har tillgångar i form av 8,6 ha jordbruksmark sålts. Ytterligare tillgångar är en smärre andel vindkraft.

Ränteläget under senare tid har medfört att placeringar i fasträntekonton ger låg avkastning. Under 2015 har ytterligare aktier succesivt köpts som planerat.

Sammanfattning

De förvaltade medlen är placerade i konto hos Swedbank 385 tkr, Lantmännen finans 676 tkr, Avanza/Klarna 1 030 tkr och Aros kapital 1 000 tkr. 1 946 tkr i bokfört värde är placerade i aktier och utgör 39 % av den finansiella placeringsportföljen att jämföra med 40 % som är tillåtet enligt gällande finanspolicy. I nuläget kommer inga mer aktier att förvärvas. Vissa mindre stiftelser har sedan 2010 tillstånd från Kammarkollegiet att nyttja det bundna kapitalet för ändamålet. På så sätt har stiftelser avvecklats och utdelningen är högre än avkastningen. Dessa stiftelser är nu helt avvecklade.

Avkastningen på bankplaceringar och aktier blev 90 tkr eller 1,8 %.

Utdelning av stiftelsemedel enligt 2015 års bokslut blev 216 tkr. Den avser 2014 års förvaltning och innehåller även utdelning av kapital.

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

att godkänna redovisningen

Beslutet skickas till:

Akten

Kommunstyrelsen

§ 66

Dnr KS/2016:99

Borgensavgift för de kommunala bolagen**Bakgrund**

Enlig KF § 79/2015 gäller att borgensavgiften för de två helägda bolagen Bostadsbolaget i Mjölby AB och Fastighetsaktiebolaget Mjölby industribyggnader (FAMI) är satt till 0,35 %. Mjölby-Svartådalens Energi AB (MSE), ägarandel 55 %, har borgensavgift i särskild ordning för uppförande av ett kraftvärmeverk. I övrigt ges ingen borgen till MSE.

Sammanfattning

Bedömningen är att borgensavgifterna föreslås ökas från 0,35 % till 0,40 % för bostadsbolaget och FAMI från och med 2016-07-01. Bedömningen grundas på jämförelser med andra kommuner, resonemang med konsult i frågan och stickprov hos affärsbank angående skillnaden mellan att låna med pantbrev som säkerhet och att låna med kommunal borgen.

Bedömning av borgensavgift

Jämförelser har gjorts med ett antal kommuner och resonemang har förts med konsult i frågan. Stickprov hos affärsbank har genomförts under mars månad angående skillnaden mellan att låna med pantbrev som säkerhet och att låna hos Kommuninvest vilket är cirka 0,55 %. Variationer mellan jämförda kommuner ligger på 0,20 % till 0,80 %. Sex av nio kommuner ligger mellan 0,30 % och 0,40 %. Generellt kan sägas att de kommuner som är aktiva i sin bedömning har högre %-sats. Vidtalad konsult bedömer att en oanalyserad ögonblicksbild kan vara mellan 0,35 % och 0,40 %. Sammantaget föreslås en höjning till 0,40 % från och med 2016-07-01.

Beräkning av avgiften

Avgiften beräknas på faktiskt utnyttjande av kommunal borgen dag för dag. Fakturering sker årsvis i december.

Uppföljning

Kommunstyrelsen föreslås få i uppdrag att årligen följa upp att borgensavgiften speglar skillnaden mellan att låna med pantbrev och att låna med kommunal borgen och att vid behov föreslå förändring. Rapportering ska ske till kommunstyrelsen vid oförändrad avgift och till kommunfullmäktige vid förändrad avgift.

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta.

att borgensavgiften för Bostadsbolaget i Mjölby AB och Fastighetsaktiebolaget Mjölby industribyggnader ska höjas till 0,40 procent från och med 2016-07-01.

att uppdra till kommunstyrelsen att årligen följa upp att borgensavgiften speglar skillnaden mellan att låna med pantbrev som säkerhet och att låna med kommunal borgen och vid behov föreslå förändring.

Beslutet skickas till:
Akten
Kommunstyrelsen

§ 67

Dnr KS/2016:114

Svar på remiss till Motala kommun om cykelplan, Joel Runn

Mjölby kommun har mottagit en remiss avseende cykelplan för Motala åren 2016 till 2030.

Cykelplanen för Motala kommun utgör slutprodukten av arbetet med projektet Motala Cykelstad 2015, och syftar till att förbättra infrastrukturen för cykel och öka andelen cyklister.

Totalt har kommunen som ambition att mer än dubblera längden på kommunens cykelnät – från nuvarande 11,6 mil till 25 mil år 2030.

Joel Runn från service- och teknikförvaltningen informerar om förslag på yttrande över remissen.

Arbetsutskottet tar del av informationen

Skickas till:
Akten

§ 68

Dnr KS/2014:247

Regional strukturplan Östergötland - yttrande

Region Östergötland har remitterat ett förslag "Regional strukturbild för Östergötland" till regionens kommuner. Mjölby kommun har deltagit vid ett samrådsseminarium för kommunerna i västra länsdelen och även på Trafik- och samhällsplaneringsnämndens sakområdessamråd.

Regionförbundet Östsam antog 2010 ett regionalt utvecklingsprogram (RUP). En av rekommendationerna i utvecklingsprogrammet var att ta fram en regional strukturplan där regionala intressen av rumslig karaktär översiktligt anvisas.

Samrådsförslaget har tagits fram av Region Östergötland och består av två "strategier".

I den första strategin, "En regional samhällsplaneringsprocess", ställs ett antal knäckfrågor om den regionala samhällsplaneringens syfte, fokus och funktion samt om Regionen Östergötlands roll i processen.

Strategi 2, "Utveckla och förstärk en långsiktigt hållbar struktur i Östergötland", innehåller en kortfattad beskrivning av regionens struktur i fråga om tätorter, stråk och tillgänglighet till regionala målpunkter.

I den statliga bostadsplaneringskommitténs betänkande "En ny regional planering" under 2015 föreslogs att regionerna får ansvar för regionala och mellankommunala frågor i planeringen och att regionerna ska upprätta regionala fysiska program.

Service- och teknikförvaltningen samt byggnadskontoret har upprättat förslag till yttrande och vid dagens sammanträde informeras om förslaget.

Arbetsutskottet tar del av informationen.

Skickas till:

Akten

§ 69

Dnr KS/2015:54

Slutrapport angående införande av läsplattor

Kommunstyrelsen beslutade 2012-11-21 § 258 att bifalla Tobias Josefssons (FP) motion om att kommunen ska övergå till att använda läsplattor i den politiska verksamheten. Kommunstyrelsen fick därefter i uppdrag att vidta åtgärder för att införa en struktur med passande applikationer för läsplattor tidigast fr o m budgeten 2014 som avser samtliga förtroendevalda i nämnder, styrelse och fullmäktige i Mjölby kommun.

Inom omsorg- och socialförvaltningen påbörjades ett pilotprojekt och digital nämndhantering infördes i september 2014 via styrelsemöte.se.

Projektet har nått målet att samtliga nämnder nu använder sig av läsplattor. Tidsplanen har delvis justerats under tiden. Socialutskottet är fortfarande kvar i tidigare system. Alla registratorer, handläggare och nämndsekreterare arbetar idag dock inte i systemet. Bedömningen är ca 70 procent av de som gick utbildning i ärendehanteringssystemet idag använder det kontinuerligt.

Arbetsutskottet tar del av rapporten

Beslutet skickas till:
Akten
Kommunstyrelsen

§ 70

Dnr KS/2016:55

Upphandling och avtal om leasingbilar 2016**Bakgrund**

Mjölby kommun ska snart påbörja en upphandling av leasingbilar till kommunala verksamheter. Det ska avropas cirka 70 bilar genom ett kommentusramavtal. Efter den förra upphandlingen valde många verksamheter bilar som inte levde upp till nationella och kommunala mål om minskade utsläpp av CO² och en fossilfri fordonsflotta. Flera verksamheter har nu specifikt önskat bilar som ej går på biogas.

Det föreslås ett arbetssätt där anskaffning av fordon beslutas av kommunstyrelsens förvaltning. Verksamheten och de som ska använda bilen får beskriva sina krav och behov. Undantag kan göras exempelvis om det är väldigt långt till tankställen eller om det inte finns den biltyp som verksamheten har behov av.

Arbetsutskottet beslutar

- att** tjänstefordon som Mjölby kommun leasar och köper är miljöbilsklassade och i så stor utsträckning som möjligt drivs på fossilfria bränslen (primärt gas och el), samt
- att** verksamheternas anskaffning av fordon beslutas, efter dialog med kommunstyrelsen, av kommunstyrelsens förvaltning.

Beslutet skickas till:

Akten
Åsa Carlberg
Maria Karlsson