



UTSTÄLLNINGSLÅTANDE, BILAGA TILL VINDKRAFTSPÅN DEL 3 AV ÖVERSIKTSPLAN FÖR MJÖLBY KOMMUN 2011

Utdrag ur inkomna synpunkter som berör vindkraftsplanen redovisas här med tillhörande kommentarer. För yttranden i sin helhet hänvisas till *Utställningsutlåtande, bilaga till översiktsplan för Mjölby kommun 2011*

Byggnads- och räddningsnämnden bedömning är att vindkraftsplanen genom samråd och utställning varit föremål för en bred och konstruktiv dialog. Mjölby kommun tackar för inkomna synpunkter och konstaterar att planförslaget blivit väl mottaget.

Innehåll

SLUTSATSER OCH JUSTERINGAR

BAKGRUND	2
BEDÖMNING	2
JUSTERINGSFÖRSLAG	3

HUR UTSTÄLLNING GÅTT TILL	3
---------------------------------	---

YTTRANDEN

LÄNSSTYRELSEN	5
---------------------	---

ÖVRIGA STATLIGA MYNDIGHETER

ENERGIMYNDIGHETEN	6
FÖRSVARSMAKTEN	7

NÄRLIGGANDE KOMMUNER

BOXHOLM	7
LINKÖPINGS KOMMUN	7
ÖDESHÖGS KOMMUN	8

ORGANISATIONER

NATURSKYDDSFÖRENINGEN I MJÖLBY	8
--------------------------------------	---

PRIVATPERSONER

JANSSON, Bo	9
EVA OCH GUNNAR LAURÉN	9

SLUTSATSER OCH JUSTERINGAR

Del 3 - Vindkraftsplan

Bakgrund

Bakgrund

Vindkraftsplan 2003 för Mjölby kommun antogs av Kommunfullmäktige 2003-08-26, § 103 som en fördjupad översiktsplan. Kommunstyrelsen gav 2007-11-28, § 298 byggnads- och räddningsnämnden i uppdrag att upprätta en ny översiktsplan över kommunen. Som en del av översiktsplanen har denna vindkraftsplan tagits fram som bättre ska svara mot dagens situation.

Samråd

Kommunstyrelsen beslutade 2010-06-02, § 106 att samråda om förslaget, vilket skedde 8 juni – 30 september, med förlängning till den siste oktober 2010.

Utställning

Kommunstyrelsen beslutade 2011-03-02, § 51 att godkänna samrådsredogörelse och revidera planförslaget enligt ändringsförslag samt att låta ställa ut planförslaget med omedelbar justering.

Utställning ägde rum 2011-03-04 – 2011-05-06.

Synpunkter på del 3 vindkraftsplan har inkommit från Länsstyrelsen, Energimyndigheten, Försvarmakten, tre närliggande kommuner, Naturskyddsföreningen i Mjölby samt två enskilda.

Dokumentation

Planförslagets dokumentation

Översiktsplanens handlingar består av huvuddokumentet Del 1 som återger vision 2025, markanvändning samt redovisning av allmänna intressen och konsekvenser; del 2 Platsanalyser består av fördjupade beskrivningar av angivna platser och riksintressen; samt del 3 Vindkraftsplan som kan läsas fristående.

ÖP2011 ersätter ÖP2001, FÖP Vindkraft 2003 och plandelen (kap 3) i FÖP Mantorp 2007, vars underlag bedöms vara aktuella.

Bedömning

Byggnads- och räddningsnämndens bedömning

Byggnads- och räddningsnämndens bedömning är att vindkraftsplanen genom samråd och utställning varit föremål för en bred och konstruktiv dialog. Mjölby kommun tackar för inkomna synpunkter och konstaterar att planförslaget blivit väl mottaget.

Justerings- förslag

Del 3 - Vindkraftsplan

Inför antagande kompletteras texten, tabeller och kartor i planförslaget. Språklig och redaktionella justeringar görs för att underlätta läsning och förståelse. Texten uppdateras med korrekta hänvisningar till den nya plan- och bygglagen (2010:900) och den nya plan- och byggförordningen (2011:338) som trädde i kraft den 2 maj 2011. Ovanstående ändringar kommenteras ej.

Följande förändringar av Vindkraftsplanen har föranletts av yttranden som inkommit under utställningsperioden:

- Text under *Nationella planeringsmål* uppdateras med ny statistik enligt Energimyndighetens synpunkt.
- Text om *Stoppområde för vindkraft* uppdateras med ny text enligt länsstyrelsens och Försvarmaktens yttranden.

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

Redaktör för kommentarer och justeringar är Lars Forsberg med stöd av Jesper Borgström och Ylva Bengtsson vid Byggnadskontoret. Utställningsutlåtandet är framtagen i dialog med berörda förvaltningar.

HUR UTSTÄLLNING GÅTT TILL

Utställning har ägt rum 4 mars – 6 maj 2011. Yttranden fram till 13 maj har beaktats.

Annonsering

Annonser i Östgöta Correspondentens Mjölbysida i del B fredag 2011-03-04 och i Östgötatidningen v. 16 torsdag 2011-04-21.

Utställningar

Handlingar har varit utställda på följande platser.

- Internet: www.mjolby.se/planer eller <http://www.mjolby.se/11413.html>
- Mjölby entré till bibliotek och stadshus.
- Byggnadskontoret, Mjölby stadshus
- Skänninge bibliotek
- Mantorps bibliotek
- Väderstad bibliotek

Informationsmöten

Information har redovisats vid företagskväll på Norrgården 2011-03-15, vid informationsmöte i Mjölby stadshus 2011-04-26 samt vid bussresa med företagare 2011-04-28 (Mjölby – Skänninge – Mantorp – Mjölby). Inga särskilda synpunkter om vindkraft framfördes vid dessa möten.

Minnesanteckningar redovisas i *Utställningsutlåtande, bilaga till översiktsplan för Mjölby kommun 2011*

Utskick

Utskick skedde 2011-03-04 enligt sändlista med utökat utskick av del 3 vindkraftsplan enligt separat sändlista. Brev utgick till alla berörda fastighetsägare.

Sändlista del 1,2,3

Länsstyrelsen	Östgöta	Mjölby Svartådalens Energi- verk AB	Kommunstyrelsen
Trafikverket, Linköping	Correspondenten	Motala Ströms Kraft AB	Byggnads- och räddnings- nämnden
Trafikverket, Eskilstuna	Motala Tidning AB	Mjölby Kraftnät	Förskole- och skolnämnden
Transportstyrelsen	Sveriges Radio	Utsikts Nät AB	Kultur- och fritidsnämnden
Lantmäterimyndigheten	Östergötland	Telia-Sonera	Miljönämnden
Försvarsmakten, Mellersta	Östnytt	Vattenfall Regionnät AB	Service- och entreprenadsty- relsen
Militärområdet	Skänninge Framtid	Bostadsbolaget i Mjölby	Social- och omsorgsnämnden
Skogsvårdsstyrelsen	Hjärtat i Mantorp	Företagscentrum i Mjölby	Utbildningsnämnden
Riksantikvarieämbetet	Väderstad byalag	Kommun	Kommunens råd i frågor om funktionsbinder
Polismyndigheten i Mjölby	Linköpings Stiftskansli	Mjölby Jaktvårdsförening	Byggnadskontoret
Östergötlands läns landsting	Östgöta Häradsallmänning- ar Förvaltnings AB	Biblioteken i Mjölby, Skän- ninge, Mantorp, Väderstad	Räddningstjänsten
Östsam	Hyresgästföreningen	Toyota Material handling	Tekniska kontoret
Östgötatrafiken AB	Naturskyddsföreningen i Mjölby	Väderstad-verken	Trygghets- och säkerhetsav- delningen (f.d. Kombro)
Linköpings kommun	Östergötlands länsmuseum	Runsven AB	
Boxholms kommun	Östgötatrafiken AB	ASM Foods	
Ödeshögs kommun	Motala Ströms	Mantorp Travet	
Vadstena kommun	Vattenvårdsförening	Motor Events Sweden AB	
Motala kommun	Tekniska Verken	Mobilia köpcentrum	
Norrköpings kommun	i Linköping AB	Jernbusen Fastigheter AB	
Tranås kommun	Posten, Mjölby		

Utökad sändlista för del 3 Vindkraftsplan

Helikopterflottiljen Malmslätt	Per Gunnar Svärdh	Hans Blackert	Jan Johansson	Matz Carnroth
Linköpings City Airport	Peter Rockler	Håkan Boresson	Magnus Arwidsson	Ullevi Höns & Ma- skin AB
Mellanrum AB	Sverker Peterson	Torbjörn Svensson	Vilom AB	Anders Hansson
RGP Vindkraftskonsult AB	Bruno Bergmar	Björn Klofsten	Stig-Åke Petersson	Per Axelsson
Eolus Vind AB	Per-Erik Gustafsson	Anders Richardsson	Lagmansberga Vind Ek Förening	Jan Granath
Bror Larsson	Anders Pettersson	Per Richardsson	Torbjörn Tengstrand	Carl Erik Ebrenk- rona
Triventus AB	Håkan Ektander	Mats Jansson	Marie Lönneskog Hogstadius	Magnus Larsson
Universal Wind AB / M En- ergy AB	Göran Gillbeimer	Kjell Mörk	Christer Gunnarsson	Morgan Bäck
Energimyndigheten	Karl-Evert Johansson	Åke Kolsbo	Göran Lidebjer	+ vindkraftsintressen- ter som visat intresse
	Bodil Paulsson	Ola Wretemark	Anders Granath	

YTTRANDEN (UTDRAG MED KOMMENTARER)

LÄNSSTYRELSEN

...

Totalförsvaret

Malmens flottilflygplats utgör riksintresse för totalförsvarets militära del enligt 3 kap 9 § andra stycket miljöbalken. Flygplatsen har bland annat en omgivningspåverkan i form av krav på hinderfrihet som medför restriktioner för byggandet. Mjölby kommun innefattas i det så kallade stoppområdet för vindkraft där Försvarmakten med anledning av riksintresset har meddelat att man kommer att ställa sig negativ till att uppföra nya vindkraftverk.

Enligt 3 kap 9 § miljöbalken ska områden som är av riksintresse på grund av att de behövs för totalförsvarets anläggningar skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra tillkomsten eller nyttjandet av anläggningarna. Detta understryker att de riksintresseanspråk som hävdas av Försvarmakten generellt utgör tungt vägande planeringsförutsättningar jämfört med övriga anspråk på byggande och kommunal planläggning med mera.

Försvarmakten har genom en särskild analys gjort en närmare beskrivning av riksintressets anspråk och gett förslag på hur totalförsvarets riksintresseanspråk för Malmens flygplats kan nyanseras. Resultatet visar att det inom vissa delar av stoppområdet finns en relativt stor koncentration av uppförda vindkraftverk som direkt påverkar Försvarmaktens behov av hinderfrihet. Inom dessa delar begränsas redan idag Försvarmaktens verksamhet. Dessa områden föreslås av Försvarmakten definieras som så kallade ”analysområden” där Försvarmakten efter särskild utredning i varje enskilt fall kan komma att ställa sig positiv till en fortsatt utbyggnad av vindkraft. Analysen är remitterad till länets kommuner och något slutgiltig beskrivning av riksintresset är ännu inte framtagen.

De utpekade analysområdena berör delar av Mjölby kommun. Resultatet av analysen i sin nuvarande utformning innebär dock att det i övriga delar av kommunen inte kommer att vara möjligt att uppföra nya vindkraftverk. Länsstyrelsen anser att försvarmaktens riksintresseanspråk bör tydliggöras i översiktsplanen. Försvarmakten har lämnat ett särskilt yttrande vilket bifogas.

Kommentar

Se kommentarer under Försvarmaktens synpunkter.

ÖVRIGA STATLIGA MYNDIGHETER

Energimyndigheten

Skrivelse till kommunen 2011-05-02

Energimyndigheten anser att utställningshandlingen är mycket väl utarbetad och genomtänkt, och att den behandlar de områden/frågor som bör krävas av en handling av detta slag, vilket är grundläggande och av stor betydelse för en väl avvägd lokalisering av vindkraftsanläggningar.

Energimyndigheten noterar att planförslaget justerats i enlighet med de synpunkter som lämnats, och anser att utställningshandlingen är i linje med Regeringens och Energimyndigheten intentioner avseende planering för förnybar energi.

Skrivelse till Länsstyrelsen 2011-04-18

Energimyndigheten har mottagit förfrågan att till Länsstyrelsen i Östergötland lämna synpunkter på utställd Översiktsplan för Mjölby kommun. I ett tidigare yttrande (Drn 440-10-2718, 2010-07-27) har Energimyndigheten lämnat synpunkter på den vindkraftsplan som ingår som bilaga 3 i denna översiktsplan.

Energimyndigheten verkar inom olika samhällssektorer för att skapa goda villkor för en effektiv och hållbar energianvändning och en kostnadseffektiv svensk energiförsörjning, båda med en låg negativ inverkan på hälsa, miljö och klimat. Energimyndigheten anser att det är angeläget att i planeringsprocessen bidra med information och underlag inom sina respektive ansvarsområden och vid behov bedöma effekterna på bebyggelse-, industri- och transportsektorns energianvändning.

Nedan redovisas planeringsunderlag, utredningar och direktiv som direkt eller indirekt har betydelse för utformningen av riktlinjer för hushållning av mark- och vattenområden.

Internationella och nationella klimatmål

Fysisk planering är ett av flera viktiga områden för att minska samhällets energiförbrukning och klimatpåverkan. Det är viktigt att i strategiskt energi- och klimatarbete och i det översiktliga planarbetet beakta de nationella klimatmålen. År 2008 antogs ett klimat- och energipaket om mål fram till 2020. Sverige ska år 2020 genom energieffektivisering minska energianvändningen med 20 % jämfört med år 2008. Nedan följer en genomgång av olika energi- och klimatmål för Sverige och EU.

2016	Sverige	EU
Energieffektivisering	9%	9%
2020		
Andel förnybar energi	50%	20%
Andel förnybar energi inom transporter	10%	10%
Energieffektivisering	20%	20%
Minskade utsläpp av växthusgaser	40%	20%
...		

Vindkraft

Tidigare yttrande, Drn 440-10-2718 från 2010-07-27, från vinderheten har hörsammats, men vissa uppgifter om nationell vind-elproduktion, sid 6 i del 3, behöver uppdateras med följande: I november 2010 producerade svensk vindel 3 TWh, och i mars 2011 passerades 4 TWh vindel.

Kommentar

Planförslaget kompletteras med myndighetens synpunkter.

Försvarsmakten

Mjölby kommun berörs till största delen av det stoppområde för vindkraftverk runt Malmens flottflygplats. Stoppområdet med en radie av 40 km från flygplatsen består av olika delar. Närmast flygplatsen finns kontrollzonen där inga höga byggnadsverk ska finnas, även enligt civila regler. Ett bedömningsområde för inflygningsystemen, blå linje på kartan nedan, finns också inom stopp-området. Mjölby kommun berörs inte av Karlsborgs flygplats restriktionsområden. Övrig yta inom stoppområdet behöver vara fritt från höga objekt av andra skäl, som utbildningsverksamhet m.m.

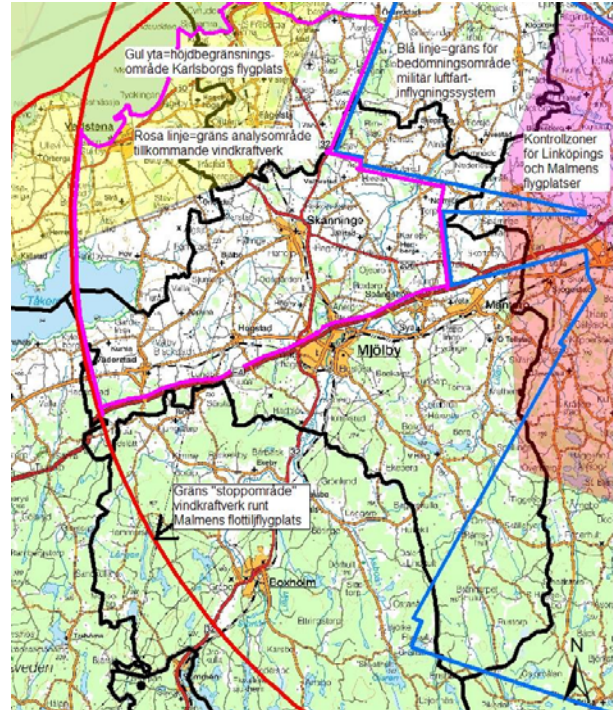
Inom Mjölby kommun, norr om E 4:an finns redan ett stort antal redan uppförda vindkraftverk. Försvarsmakten har gjort en analys av läget och kommit fram till att ett område, markerat med rosa linje på kartan kan vara ett analysområde för tillkommande vindkraftverk. Beroende på totalhöjd och läge inom detta område, kan Försvarsmakten komma att acceptera tillkommande vindkraftverk.

Kommentar

Mjölby kommun har 2011-05-04 yttrat sig till Länsstyrelsen över Försvarsmaktens stoppområde och förslag till analysområde, vilket här refereras i korthet. Mjölby kommun ser positivt på den utökade dialog som inletts om samordning av vindkraft och försvarets flygintresse. Kommunen motsätter sig dock det av Försvarsmakten utpekade stoppområdet då detta förhindrar vidare utbyggnad av vindkraft i enlighet med vindkraftsplanen. Mjölby kommun efterfrågar därför **i första hand** att hela kommunen, med undantag av det område som utgör kontrollzon, undantas från Försvarsmaktens stoppområde (se blå linje på kartan). **I andra hand** (se röd skraffering på kartan) vill kommunen att det utpekade mindre analysområdet söder om Mjölby tätort utökas till att omfatta ett större område söder om E4:an. Försvaret har redovisat ett mindre område norr om Mantorps sambälle som influensområde för landningshjälpmedel. I det området finns idag tre vindkraftverk uppförda. Kommunen önskar att detta mindre område tas bort som influensområde och fortsättningsvis ingår i analysområdet.

Mjölby kommun har även uttalat att Försvarsmakten i en rad frågor behöver förtydliga riksintresseanspråket för Malmens flygplats. Med hänvisning till den pågående utredningen redovisas ingen karta av stoppområde och analysområde i vindkraftsplanen.

Planförslaget kompletteras med text om stoppområde och analysområde enligt länsstyrelsens och Försvarsmaktens yttrande.



NÄRLIGGANDE KOMMUNER

Boxholm

Ytterligare vindkraftverk kan vara möjliga att placera vid kommungränsen Mjölby – Boxholm, där nuvarande etablering pågår. Detta bör beaktas i vindkraftsplanen.

Kommentar

Yttrandet föranleder inte någon ändring i planförslaget.

Linköpings kommun

Mjölby kommun har översänt för yttrande förslag till översiktsplan för Mjölby kommun (utställningsförslag). För yttrande har även översänts ett förslag till energiplan och klimatstrategi (samrådsförslag).

Linköpings kommun har tidigare yttrat sig över översiktsplaneförslaget under samrådsskedet. I samrådsyttrandet framfördes att planförslaget är väl genomarbetat, har en bra disposition och behandlar de frågor som bör vara med i en kommunomfattande översiktsplan. Upplägget och innehållet i vindkraftsdelen är mycket bra.

...

Vindkraftsdelen har efter samrådet kompletterats med anledning av de nya förutsättningar som utökningen av riksintresse för totalförsvaret, det s.k. stoppområdet kring Flygplatsflottillen Malmen i Linköpings kommun innebär. I utställningshandlingen hänvisas till Länsstyrelsens samordningsansvar för hur frågan hanteras inom länet, och det nyligen inledda samarbetet med Försvarmakten kring en nyansering av stoppområdet. Linköpings kommun delar uppfattningen att länsstyrelsen har ett tydligt samordningsansvar och följer/bevakar samarbetsprocessen mellan länsstyrelsen och Försvarmakten.

Ödeshögs kommun

Enligt det utställda förslaget ska, vad det gäller etablering av vindkraftsanläggningar, samråd ske med grannkommuner om etablering sker närmare gräns än fem kilometer. Genom tillkomsten av denna formulering har de synpunkter som Ödeshögs kommun framfört i yttrande 2010-09-22 tillgodosetts.

Ödeshögs kommun har inget ytterligare att framföra gällande det utställda förslaget till översiktsplan för Mjölby kommun.

ORGANISATIONER

Naturskyddsföreningen i Mjölby

...

Det borde inte vara några särskilda avståndsregler regler för närheten till kyrkor. Vindkraftverksägarens eget hus borde vara undantaget från avståndsregler.

Kommentar

Riktlinjer för avstånd mellan bostäder och vindkraftverk avser bland annat säkerställa närboendes hälsa och livskvalitet och behöver således beaktas oavsett om närboende är ägare till den aktuella vindkraftsetableringen eller inte. Skrivelsen föranleder inte någon ändring i planförslaget.

PRIVATPERSONER

Jansson, Bo

Jag vill påpeka att det inte är tillräckligt att bara placera ett vindkraftverk 1000 m från en kyrka. När man färdas på vägen från Högby till Bjälbo, ser det på flera stället ut som om kyrktornet är försett med en propeller och att kyrkan är på väg att lyfta! Det är inte bara jag som observerat detta. Christer Elderud [fotograf ÖC] visade i ett bildspel nyligen vindkraftverkets vingar snurrande just ovanför tornspetsen.

Det är givetvis svårt att göra någonting åt förhållandena just i Bjälbo nu, men i framtiden bör lägen nära kyrkor detaljstuderas med tanke på relationen mellan kyrkan och kraftverket sett från tillfartsvägarna till kyrkan.

Kommentar

Enligt riktlinjer i vindkraftsplanen bör vindkraftverk inte placeras i viktiga siktningslinjer mot eller mellan närliggande kyrkor. Synpunkterna föranleder inte någon ändring i planförslaget.

Eva och Gunnar Laurén

Lindsäter-Lindevad, Skänninge

Enligt översiktsplanen, är området där vi bor, norr om Skänninge vid Lindevad, färdigutbyggt med vindkraftverk i och med de tre verk som finns vid Klackeborg samt de verk som finns/uppförs vid Vistena. Det finns dock en förhandsförfrågan, som ej är bifallen, om ytterligare två verk i linje med Klackeborgsverken. Vi har ej lämnat någon erinran tidigare om det ena av dem, men ej heller blivit tillfrågade om det andra. (Detta har vi framfört till Miljökontoret). Nu vill vi dock absolut erinra mot ytterligare verk i vårt område, som då blir alltför vindkraftstätt. De tre verk som finns vid Klackeborg samt de som finns/byggs vid Vistena dominerar landskapsbilden och vi störs även av ljud. Man måste ta hänsyn även till annan bebyggelse än lantbruk, till människors livskvalitet samt landsbygdens kulturella värden. Man kan ej bygga en vindkraftspark runt människors levnadsmiljö. Vi förutsätter att Miljökontoret tar hänsyn till ovanstående synpunkter samt kontaktar oss vid ev. nya turer i ärendet.

Kommentar

Vilka kompletteringar som bedöms möjliga inom de befintliga vindkraftetableringarna vid Klackeborg och Vistena redovisas under avsnittet "Genomgång av uppförda och beslutade etableringar".