



Plats och tid	Stadshuset, KS-salen , kl 13:00 -17.00	
Beslutande	Pelle Gustafsson, S Birger Hagström, KD Mats Allard, M Tomas Landberg, S Eva-Gun Carlsson Sincic, S, ersätter Christina Knutsson, C Lars Adolfsson, M Patric Forsman, SD	
Ersättare	Tobias Andersson, S, närvarade klockan 13.00-15.15 Jenni Bäck, M, närvarade klockan 14.00-17.00 Bill Sjölund, L	
Övriga deltagande	Förvaltningschef AnnKristin Rådberg, förvaltningsekonom Velid Jahic, gatu/ parkchef Matz Hasselbom, gatuingenjör Mats Rydell, trafikingenjör Joel Joel Runn, Va-avfallschef Leif Andersson, ställföreträdande förvaltnings- Chef Bo Johansson, måltidschef Marie-Louise Nydahl	
Utses att justera	Lars Adolfsson, M	
Justeringens plats och tid	Stadshuset, 2016-10-11	
Underskrifter	Sekreterare	Paragrafer
	Jenny Ristorp	108-132
	Ordförande	
	Pelle Gustafsson, S	
	Justerande	
	Lars Adolfsson, M	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2016-09-29		
Datum för anslags uppsättande	2016-10-11	Datum för anslags nedtagande	2016-11-02
Förvaringsplats för protokollet			
Underskrift Jenny Ristorp		

§ 108

Dnr TEKN/2016:157

Bokslutsprognos Delårsrapport 2016.**Förvaltningsekonom Velid Jahic, förvaltningschef AnnKristin Rådberg.**

Förvaltningsekonom Velid Jahic presenterar sig inför tekniska nämnden då han är nyanställd på service- och teknikförvaltningen och deltar i tekniska nämnden för första gången.

Förvaltningsekonom Velid Jahic och förvaltningschef AnnKristin Rådberg redovisar bokslutsprognosen. Den skattefinansierade verksamheten visar på ett bra resultat. På grund av den milda vintern har ett positivt resultat visats upp på bland annat väghållningen. Måltidsservice visar ett underskott på personalkostnaderna. Ordförande Pelle Gustafsson, S, önskar en skriftlig kommentar i bokslutsprognosen från måltidschefen på vad som orsakat underskottet och påpekar vikten av att det finns ett åtgärdsförslag i investeringsbudgeten. Förvaltningschef AnnKristin Rådberg lovar mer information till nästa möte.

Den avgiftsfinansierade verksamheten visar på bra resultat. Gällande vatten och avlopp är låga elpriser och liten nederbörd en förklaring till varför Vaverket har lägre elkostnader.

Avfallshanteringen visar ingen förändring sedan föregående prognos. När det gäller bokslutsprognosen för exploatering är inte detaljplanen för Sörbyområdet i Mjölby antagen än, men den förväntas bli det under 2016. Byggstart bedöms till 2017.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 109

Dnr TEKN/2016:32

Mål- och budget 2017.**Förvaltningschef AnnKristin Rådberg**

Tekniska nämnden ansvarar för att skapa en fungerande vardag för våra kommuninvånare och företag. Ambitionen är att verka för en hållbar samhällsutveckling inom nämndens verksamhetsområden. Till sitt stöd har nämnden service- och teknikförvaltningen. Finansiellt är tekniska nämndens ansvarsområde uppdelat i skattefinansierad och taxefinansierad verksamhet.

Den skattefinansierade verksamheten avser gator, gång- och cykelvägar, torg, parker samt kommunala lokaler och fastigheter. Inom de områdena finns stora anläggningstillgångar som service- och teknikförvaltningen förvaltar. Nämnden ansvarar även för kommunens lokalvård och måltidsservice.

Vidare ansvarar tekniska nämnden för ombyggnationer av kommunens lokaler samt nyanläggningar, handläggning av bostadsanpassningsbidrag samt det lokala trafiksäkerhetsarbetet.

Den taxefinansierade verksamheten avser förvaltning och utveckling av kommunens vatten- och avloppshantering samt avfallshantering. I uppdraget ingår även information avseende miljöfrågor gällande vatten och avfall.

Åtaganden

- Service- och teknikförvaltningen ska utveckla tillgängliga och attraktiva stadskärnor.
- Service- och teknikförvaltningen ska verka för en ökad trafiksäkerhet i Mjölby kommun.
- Service- och teknikförvaltningen ska tillhandahålla en god service till våra medborgare och kunder.
- Service- och teknikförvaltningen ska bidra till en hållbar samhällsutveckling inom sina verksamhetsområden.
- Service- och teknikförvaltningen ska certifiera sig utifrån arbetsmiljö
- Service- och teknikförvaltningen ska förvalta och utveckla kommunens tillgångar.

Förändringar 2017-2019

Under planperioden kommer tekniska nämnden att fortsätta arbetet med att öka delaktigheten och förbättra informationen till våra medborgare och kunder. Underhållsfrågor avseende kommunens anläggningar är en priorite-

rad fråga för nämnden. De nya driftorganisationerna inom nämndens verksamheter förväntas ge ökad kostnadsmedvetenhet samt högre effektivitet. Det gäller bl.a. måltidsservice där fyra nya driftenheter har startas upp med varsin kökschef under 2016.

Den positiva befolkningsutvecklingen gör att satsningen på investeringar i infrastruktur och nya tomter fortsätter. Arbetet med att utveckla den första delen av Svartå strandområdet pågår i Mjölby. Planering för fortsatt utveckling i området har påbörjats.

Arbetet med att underhålla och förnya kommunens ledningsnät, vatten- och avloppsanläggningarna, lekplatser, gatu- och vägnät samt broar pågår under planperioden.

Ett underlag till utvecklingsprogram för Mjölby stadskärna ”vi möts i Mjölby” har tagits fram. Genomförandet av utvecklingsprogrammet för Mjölby kommer att påbörjas.

Mjölby kommun gör årliga satsningar för ökad trafiksäkerhet i enlighet med kommunens cykel- och fotgängarplan. De flesta av trafiksäkerhetsprojekten medfinansieras av Trafikverket.

Tillgänglighet och trygghet för utsatta grupper i samhället måste hela tiden ses över. Funktionshindrade barn och vuxna har rätt till åtkomst av vår utemiljö och offentliga lokaler.

Arbetet med fastighetsunderhåll fortsätter med fokus på fasader, tak och installationer likt tidigare. Behovet av yttre underhåll beräknas minska under 2017 vilket resulterar i att fler åtgärder inomhus kan planeras.

Under 2016 startades EPC-projektet på Lagmansskolan. EPC är ett energibesparingsprojekt som beräknas ge ca 20 % lägre energikostnader för fastigheten.

Kommunen har behov av nyinvesteringar i nya lokaler. Fokus vid planering och projektering av nya byggnader är ett långsiktigt och hållbart fastighetsägande.

Övervägande delar av lokalvården i kommunens lokaler utförs av lokalvårdsenheten inom service- och teknikförvaltningen. Arbetet sker utifrån hyresgästernas behov och önskemål och är helt intäktsfinansierad.

Måltidsservice ansvarar för huvuddelen av den mat som tillagas och serveras inom kommunens verksamheter. Utformningen av såväl tillagnings- som serveringslokaler kommer att ses över under planperioden. Syftet är att höja den upplevda servicen inom måltidsområdet. Som en del av detta arbete kommer separata underhållsplaner att arbetas fram för respektive kök.

Genom kommunens förvaltningsövergripande måltidsråd kommer måltids-service att ha en fördjupad dialog kring bland annat kommunens kost-och måltidspolicy och den regionala livsmedelsstrategin.

Vårt viktigaste livsmedel är dricksvattnet. För att säkerställa att det håller hög kvalitet på lång sikt krävs ytterligare åtgärder, bland annat undersöks möjligheten att anlägga ytterligare ett infiltrationsområde för att skapa en reservvattenförsörjning.

På Mjölkkulla reningsverk produceras fjärrvärme för både reningsverket och fjärrvärmenätet i Mjölby. Utbyggnaden av det interna fjärrvärmenätet på Mjölkkulla reningsverk fortsätter. Energianvändningen av biogasen innebär både lägre driftkostnader och minskad miljöbelastning.

Service- och teknikförvaltningen arbetar för att hushållsavfallet hanteras på ett effektivt och miljömässigt sätt. För att utnyttja energin i avfallet samlas det organiska avfallet via den s.k. ”gröna påsen” och blir biogas. Våra två nya renhållningsfordon kommer att drivas av biogas och HVO-diesel som båda framställs av förnyelsebara råvaror.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 110

Dnr TEKN/2015:163

**Slutrapport ang kollektivtrafiken.
Gatu/ parkchef Matz Hasselbom**

Kollektivtrafiken spelar en central roll i en attraktiv region genom att skapa möjligheter för invånarna att ta del av en större arbets- och studiemarknad. Kollektivtrafiken behöver därför ständigt utvecklas för att möta nya och förändrade behov hos resenärer och medborgare. Samtidigt spelar kollektivt resande en viktig roll i ett hållbart samhälle genom att minska belastningen på miljön. Region Östergötland ansvarar genom AB Östgötatrafiken för kollektivtrafiken i Östergötland.

Trafik- och samhällsplaneringsnämnden är den politiska grupp som beslutar om övergripande mål för kollektivtrafiken. Nämnden ansvarar även för regionala utvecklingsfrågor inom samhällsbyggnad, infrastruktur, landsbygdsutveckling samt energi och klimat men ansvarar även för att utreda, utforma och bereda det regionala trafikförsörjningsprogrammet (RTP) och länstransportplanen (LTP). De styrdokumenterna revideras varje mandatperiod.

Regionen representerades av politiker och tjänstemän men även projektgrupper där gymnasieskolor, byalag, kommuner och större arbetsplatser som Väderstad AB deltog.

Utgångspunkt för dialogen var en analys av turer, turtäthet och kostnadstäckningsgrad med mål att skapa en mer kostnadseffektiv kollektivtrafik.

I rapporten presenteras förslag till åtgärder.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 111

Gata/ park.

Gatu/ parkchef Matz Hasselbom

Gatu/ parkchef Matz Hasselbom har inget att ta upp under aktuell punkt.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 112

Länstransportplan.**Gatuingenjör Mats Rydell**

Det finns en nationell länstransportplan där regeringen har gett Trafikverket i uppdrag att bland annat ta fram underlag för ny inriktningsplanering och ta fram nya infrastrukturplaner för perioden 2018-2029.

Det övergripande nationella målet för transportpolitiken är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktig hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

Den nationella planen omfattar

- Hela det statliga järnvägsnätet, i Östergötland är det samtliga järnvägar
- Nationella statliga stamvägar, i Östergötland E4, E22, Rv 50 och RV 55.
- Vissa farleder för sjöfarten.
- Statliga flygplatser.
- Drift- och underhåll av statlig infrastruktur.

Den regionala planen omfattar

- Resterande statligt vägnät.
- Cykelvägar längst det statliga vägnätet
- Medfinansiering av miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder lägst med det kommunala vägnätet.
- Medfinansiering av kollektivtrafikåtgärder.
- Bidrag till enskilda vägar.

De projekt som förvaltningen önskar komma igång med när det gäller utveckling av vägar och trafik är i korthet:

- Ombyggnad av riksväg 32 söderut till mötesfri väg
- Planskild korsning till järnvägen i Mantorp
- GC-väg, Mantorp – Sjögestad
- GC-väg, Mjölby – Hogstad
- Koppling mellan resecentrum i Linköping och Mjölbytrafiken i samband med anläggandet av Ostlänken
- Samt att det finns en koppling mellan resecentrum i Linköping och Mjölbytrafiken i samband med anläggandet av Ostlänken.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 113

**Hembygdsbron.
Gatuingenjör Mats Rydell.**

Den gamla bron över till Mjölby hembygdsgård ska bytas ut och arbetet är redan i igång. Det visade sig att det blev för dyrt att renovera den befintliga bron vilket resulterade i en helt ny. Den gamla bron stängdes av vecka 38 och det finns nu en tillfällig bro. Vecka 41 rivs den gamla och den nya stålbron beräknas vara i bruk i början av december 2016.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 114

Dnr TEKN/2016:220

**Yoldiavägen. Beslut.
Gatuingenjör Mats Rydell.****Bakgrund**

En boende vid Yoldiavägen i Mantorp har i en mailväxling med kommunen uttryckt en önskan om åtgärder ska vidtas så att antalet motorfordon som passerar Yoldiavägen minskar. I argumentationen har en detaljplan från 1987, som föreskriver en avstängning och vändplan mellan Yoldiavägen och Tollstadvägen, lyfts fram. Genomförandetiden för detaljplanen gick ut 1992 men enligt Plan- och bygglagen kvarstår en skyldighet att genomföra detaljplanen.

Bedömning

Risken att Yoldiavägen blir en "smitväg" mellan Häradsvägen och Tollstadvägen (länsväg 596) har minskats genom att sträckan belagts med genomfartsförbud (se bilaga 2,3 och 4). Dessutom finns intilliggande Veta- vägen som ett alternativ för att ta sig mellan Häradsvägen och Tollstadvä- gen.

Under juni genomförde service- och teknikförvaltningen en trafikutredning i intern regi, vilken visade att trafikmängden på Yoldiavägen endast margi- nellt skiljer sig från motsvarande villagator i kommunen. Under augusti genomfördes ytterligare en studie i extern regi vilken bekräftade resultatet från den första trafikmätningen. I den andra studien mättes antalet fordon samt hastighet på 10 olika platser i närområdet. Syftet med studien var att visa vilka konsekvenser en avstängning av Yoldiavägen skulle få för om- kringliggande gator.

Resultatet av trafikmätningarna visar att varken antalet fordon eller hastig- heterna på Yoldiavägen är anmärkningsvärda. Enligt VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut)* går gränsen för lågtrafikerade gator vid 1 000 fordon per dygn. På Yoldiavägen har antalet fordon per dygn uppmätts till 149 stycken (6 fordon per timme) med medelhastigheten 25 km/h. En av- stängning av Yoldiavägen skulle innebära att en ökad trafikbelastning av omkringliggande gator med dubblade trafikmängder. Det finns inte några ytterligare argument som talar för en avstängning av Yoldiavägen. Sikten vid utfarten mot Tollstadvägen är god.

För närvarande pågår ett planuppdrag gällande utökade byggrätter söder om Yoldiavägen. Förslagsvis kan en ändring av detaljplan, som medger genom- fart för fordon från Yoldiavägen mot Tollstadvägen, inrymmas i det på- gående detaljplanarbetet.

Sammanfattning

En boende vid Yoldiavägen i Mantorp har uttryckt önskemål om att kommunen ska vidta åtgärder för att minska fordonstrafiken på Yoldiavägen mellan Häradsvägen och Tollstadvägen. I argumentationen har en gällande detaljplan, som föreskriver en avstängning med vändplan där Yoldiavägen ansluter till Tollstadvägen, lyfts fram.

Service- och teknikförvaltningen har genomfört två trafikmätningar som visar att trafikmängden inte motiverar en avstängning av Yoldiavägen. En avstängning skulle dessutom medföra en fördubblad trafikmängd på intilliggande gator. Eftersom gällande detaljplan föreskriver avstängning av Yoldiavägen kräver fortsatt genomfartstrafik att en detaljplaneändring görs. Detta kan inrymmas i ett pågående detaljplaneprojekt som pågår inom området.

* VTI Rapport 775, 2013

Tekniska nämnden beslutar

- att** avslå önskemålet om att stänga av Yoldiavägen för motorfordon samt
- att** uppdra till byggnads- och räddningsnämnden att inkludera möjlighet till genomfart från Yoldiavägen till Tollstadvägen i pågående planarbete.

Beslutet skickas till
Akten
Gata/parkchef
Byggnads- och räddningsnämnden

§ 115

Dnr TEKN/2016:249

Bidrag kollektivtrafik.**Trafikingenjör Joel Runn och gatuingenjör Mats Rydell.**

Information kring ansökan av bidrag till kollektivtrafiken.

Första ansökan gäller Kungshögaskolan i Mjölby som är kommunens största gymnasieskola. Upptagningsområdet sträcker sig även utanför kommungränsen. Skolan har cirka 430 elever. Hit pendlar elever från närbelägna kommuner som Boxholm, Ödeshög men även elever från Motala och Vadstena söker sig hit för att studera. Det innebär att det finns ett behov av att kunna använda de allmänna kommunikationsfärdmedlen, då många av eleverna av olika anledningar är hänvisade helt till kollektivtrafiken.

Hållplatsen vid skolan är i dagsläget inte tillgänglighetsanpassad utan består enbart av en bänk, en stolpe och en papperskorg. Det innebär att svårigheter finns, inte minst för elever med någon form av funktionsnedsättning då hållplatsen är för låg i förhållande till bussarna som kommer till platsen och det blir svårt att ta sig in och ut ur fordonet. Hållplatsen är väl frekventerad och ligger närmast skolentrén. Sex busslinjer trafikerar i dagsläget hållplatsen. Kommunen har som ambition att ständigt anpassa trafikmiljön för att alla medborgare ska kunna ta del av den på ett enkelt sätt. Tillgänglighetsanpassning av busshållplatser ingår i detta arbete.

Nästa ansökan gäller utbyggnad av parkeringsytor vid Mantorps resecentrum. Mantorps resecentrum har varit i bruk sedan mitten av 1990-talet och resandet med Östgötapendeln har stadigt ökat de senaste 20 åren. Mantorp har under samma tidsperiod även vuxit kraftigt med invånarantal. Behovet av att kunna parkera cyklar och bilar vid anläggningen för att byta till tåg/buss har således ökat. Vad det gäller tillgången till cykelparkeringar vid anläggningen är det fortfarande relativt bra om utrymme till det. Däremot räcker inte bilparkeringarna till vid anläggningen längre vilket resulterar i att det parkeras ostrukturerat och utanför parkeringsrutorna samt även på Häradstorget och på Bostadsbolagets besöksparkeringar norr om Magasinsvägen. Klagomål har förekommit på att det är svårt att hitta parkeringsplatser på dessa ytor sedan en tid tillbaka. I dagsläget finns 64 parkeringsplatser på den norra sidan och 15 stycken på den södra sidan av resecentrum. Söder om resecentrum pågår ett planuppdrag för att möjliggöra byggnation av hyres- och bostadsrätter samt en förskola. Utöver detta släpps ytterligare 40 tomter i Olofstorpsområdet under hösten 2016. Behovet av goda parkeringsmöjligheter vid resecentrum kommer att öka.

Besked om bidraget erhålls eller ej meddelas i december 2016.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 116

Dnr TEKN/2015:326

Luktstörningar Mjolkulla.**Va- Avfallschef Leif Andersson.**

Va-avfallschef Leif Andersson informerar tekniska nämnden om situationen på Mjolkulla reningsverk i Mjölby, gällande lukten som uppstått.

Det görs, enligt va-avfallschefen, regelbundna provtagningar för att lokalisera var lukten kommer ifrån och kemikalier doseras ut i ledningsnätet där det behövs.

Förvaltningen ska i oktober träffa Länsstyrelsen för att presentera en kommunikationsplan, en handlingsplan och påvisa vilka åtgärder som vidtagits. Flera externa konsulter är anlitade för att få en objektiv syn i ärendet.

Till nästa nämndsammanträde den 27 oktober 2016, uppdrar tekniska nämnden till förvaltningen att återkomma och presentera en handlingsplan, en kommunikationsplan och material som visar på att det ständigt arbetas med att komma till rätta med lukten.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 117

Dnr TEKN/2016:290

Va-taxan 2017.**Va-avfallschef Leif Andersson.****Bakgrund**

Va-taxan för Mjölby kommun höjdes inför 2012 med 10 %. Höjningen var ett led för att hantera ökade kapitalkostnader i samband med nyinvesteringar. Där efter har taxan legat oförändrad. Under 2016 är prognosen att VA-verksamhetens intäkter ska täcka kostnaderna.

Sammanfattning

Med bakgrund av att ekonomin är i balans under 2016 föreslår service- och teknikförvaltningen att Va-taxan ligger kvar oförändrad till 2017.

Tekniska nämnden beslutar

att lämna Mjölby kommuns Va-taxa oförändrad till 2017.

Beslutet skickas till:

Akten

Va-avfallschef

Förvaltningschef

Kommunfullmäktige

§ 118

Dnr TEKN/2016:289

Avfallstaxa 2017.**Biträdande förvaltningschef Bo Johansson.****Bakgrund**

Avfallstaxan för Mjölby kommun höjdes inför 2016 med 10 %. Höjningen var ett led i att komma i balans med avfallsverksamhetens underskott i ekonomin. År 2015 gick avfallsverksamheten med ett underskott på 1,9 miljoner kronor. Under 2016 är prognosen att avfallsverksamheten ska gå med ett underskott på cirka 1 miljon kronor. Efter bokslutet 2016 beräknas tilläggsbudgeten ha minskat till cirka 0,8 miljoner.

Dokumentet med avfallstaxan, som lämnas ut till abonnenterna, har sedan några år tillbaka fått kritik för att vara svårt att tolka. Det finns därför ett behov av omarbetning av dokument.

Förslag

För att få budgeten i balans över tid krävs taxehöjningar. För de olika taxekategorierna föreslås en generell höjning av taxan, såväl grundavgift, behandlingsavgift som tilläggsavgifter, med 10 %. Ökningen är i enlighet med den plan som är framtagen för avfallsverksamheten där ekonomin beräknas vara i balans under 2017.

Tekniska nämnden beslutar

att Kommunfullmäktige föreslås besluta

att höja Mjölby kommuns avfallstaxa för 2017 med 10 %. Den nya taxan börjar gälla från 1 januari 2017.

Beslutet skickas till:

Akten

Kommunfullmäktige

Va-Avfallschef

Bo Johansson

Förvaltningschef

§ 119

Arbetsmiljö, sopbilar.**Biträdande förvaltningschef Bo Johansson.**

Biträdande förvaltningschef Bo Johansson informerar tekniska nämnden om arbetsmiljön gällande kommunens sopbilar.

Innan sommaren gjordes en riskanalys som visade cirka 60 ställen som bör ses över för att säkerställa att sopbilarna kan vända på ett tryggt sätt. En dialog med berörda fastighetsägare är inledd för att justera exempelvis flytt av vissa tunnor.

Att backa en sopbil bör undvikas då det ökar risken för olyckor.

Kommunens nya sopbilar levereras förhoppningsvis i början av 2017. De har ny utvecklad teknik när det gäller säkerheten. Förutom den obligatoriska backkameran finns fyra kameror på biltaket som hjälper föraren att få en 360 graders överblicksbild inne i fordonet och som skapar en tydlig helhetsbild.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 120

**Upphandling Behandling hushållsavfall.
Biträdande förvaltningschef Bo Johansson.**

En upphandling gällande behandlingen av hushållssopor ligger ute och anbudet som inkommit öppnas inom kort.

Bo Johansson återkommer med mer information när allt är beslutat.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 121

Östgötaveckan.**Måltidschef Marie-Louise Nydahl.**

Östgötaveckan är den 24-29 oktober 2016.

Livsmedelsföretagare fick ett utskick innan sommaren med information om veckan.

Måltidschefen informerar om matsedeln för aktuell vecka och vad som serveras.

Den 27 oktober är det en paneldebatt i Stadshuset, Hörsalen, som tekniska nämnden ska delta på. Frågor som kommer lyftas är:

- Hur jobbar vi med hållbar mat i Mjölby?
- Vad är hållbar mat?
- Vad kan en kommun göra?

Efter debatten serveras lunch på Bokens äldreboende i Mjölby.

Den 29 oktober är det en matmässa på torget med tretton utställare. Måltids-service bjuder på potatissoppa.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 122

Dnr TEKN/2016:202

Medborgardialog.**Ordförande Pelle Gustafsson, S.**

Kommunstyrelsen vill att vi inför medborgardialog.

Ordförande anser att det inte finns något behov i dagsläget att diskutera frågan utan partierna kan fundera lite kring hur vi vill göra och i vilken enskild fråga det skulle vara fördelaktigt att föra en medborgardialog.

Tekniska nämnden återkommer till ärendet vid ett annat tillfälle.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 123

Budgetdialog.**Ordförande Pelle Gustafsson, S.**

Ordförande Pelle Gustafsson, förvaltningschef AnnKristin Rådberg och förvaltningsekonom Velid Jahic deltog på budgetdialogen och informerar om att kommunstyrelsen i helhet tycker vi gör ett bra jobb.

De pratade om underhållspengar och ordförande skickade med frågan till partierna att diskutera var vi eventuellt skulle vilja göra en underhållsinsats.

Frågan om varför inte Måltidsservice ansvarar för kosten på gymnasieskolan i kommunen lyftes. Kommunstyrelsen vill att vi tillsammans med skolförvaltningen hittar en lösning.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 124

**Studieresa "Framtidens boende".
Ordförande Pelle Gustafsson, S.**

Allt fler människor väljer att flytta till Mjölby kommun och av den anledningen var politiker och tjänstemän ute på en busstur den 27 september.

Syftet var att titta på nya platser där det eventuellt är möjligt att bygga bostäder på. Turen gick till Mjölby, Mantorp och Skänninge.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 125

Folkhälsa.**Mats Allard, M.**

Östgötakommissionen har tagit fram en folkhälsorapport som redovisades den 31 augusti i stadshuset. Mats Allard, M, deltog i föreläsningen och informerar nämnden i korthet om vad som togs upp.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 126

Dnr TEKN/2016:276

**Kameraövervakning till Klämmestorp.
Nämndsekreterare Jenny Ristorp.****Bakgrund**

Service- och teknikförvaltningen har för avsikt att installera fasadmonterad kamerabevakning utomhus på Klämmestorpsskolan. Anledningen är upprepade skadegörelse på skolan. 2016-08-15 krossades tio stycken fönster på byggnadens framsida och baksida.

Skolans placering i Mantorp gör att det är få personer som vistas i området på kvällar och helger.

Kamerasystemet är uppkopplat till Securitas övervakningscentral där man vid intrång kan se i realtid vad som händer i området samt även få ut röstmeddelande på högtalare.

Sammanfattning

Att installera ett kameraövervakningssystem på Klämmestorpsskolan gör förhoppningsvis att skadegörelsen på byggnaden minskar, dvs. lägre kostnader för Mjölby kommun.

Tekniska nämnden beslutar

att ansöka om kameraövervakning på Klämmestorpsskolan

Beslutet skickas till:

Akten

Fastighetschef

Förvaltningschef

Kenneth Hummelgren

§ 127

Bostadsanpassning.**Förvaltningschef AnnKristin Rådberg.**

En bostadsanpassningssökande fick tidigare i våras avslag från tekniska nämnden om anpassning i hemmet för att kunna utföra sin hobbyverksamhet i bostaden. Den sökande överklagade till Förvaltningsrätten som nu har beslutat att följa tekniska nämndens beslut.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 128

Dnr TEKN/2016:31

Inbjudningar

Förvaltningschef AnnKristin Rådberg och nämndens ordförande Pelle Gustafsson, S, deltog på mötet den 26 september om hur vi kan göra Mjölby stadskärna mer attraktiv.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 129

Inkomna skrivelser/ meddelanden

Inga inkomna skrivelser/ meddelanden.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 130

Förvaltningschefen informerar.

- Omorganisationsöversyn för lokalvården som beräknas träda i kraft till årsskiftet. Två nya driftenheter ska tillsättas och därav söker lokalvården nu efter två nya driftchefer att anställa. Även en platsansökan gällande enhetschef till lokalvården är ute, då nuvarande har sagt upp sig.
- Måltidsservice söker en kökschef till Mjölby.
- Va-Avfall söker två nya driftschefer.
- Spola Rätt är en kommunikationskampanj som kommer rulla på pendeltågens monitorer under några veckor i november 2016. Det är ett samarbete med flera kommuner och syftet är att få våra medborgare att bara spola ner det som ska spolas ner i toaletten.
- Under vecka 41 kommer en invigning hållas av nya gång- och cykelvägen vid Grönlund. Dag och tid är ännu inte bestämd.
- Pokemon Go medför lite extra jobb för parkavdelningen då de som jagar ofta flyttar runt på parkbänkarna.
- Nämndens ordförande och förvaltningschefen har inlett ett samarbete med Kultur- och fritidsnämnden för att skapa ett förslag på hur ansvarsfördelningen ska se ut gällande gemensamma projekt så som aktivitetshallar, skatebordramp och lekplatser till exempel. Tanken är att kultur- och fritidsnämnden ska ansvara för framställandet och sedan ta hjälp av service- och teknikförvaltningen vid utförandet av den samma.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 131

Dnr TEKN/2016:27

Redovisning av delegationsbeslut

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 132
Övrigt

Mats Allard, M, informerar om att det är mycket rörelse uppe vid Hulje återvinningscentral i Mjölby. Många barn och vuxna som cyklar och går vid väggkanten. Frågan är om Mjölby kommun har tecknat hyresavtal med Muslimska föreningen på någon lokal i närheten, vilket så är fallet.

Mats Allard, M, lyfter händelsen där service- och teknikförvaltningen ådrog sig ett vite från byggnadsnämnden då det saknades bygglov för att riva en mur vid ASM och undrar vad vi har lärt oss av det. Förvaltningschef AnnKristin Rådberg kan inte försvara händelsen och har påbörjat arbetet med att skapa tydligare rutiner vid liknande händelser.

Tekniska nämnden tar del av informationen.