



Plats och tid Kommunstyrelsesalen, kl 9:30-16:00

Beslutande Cecilia Vilhelmsson, S ordförande, ej § 137, Thony Andersson, S, Monika Gideskog, M, Birgitta Gunnarsson, C, §§ 133-146, ordf § 137, Maria Gillberg, C, §§ 124-132 (ersättare för Birgitta Gunnarsson) Eric Westerberg, MP, Tommy Engback, KD, Annette Ohlsson, M, Curt Karlsson, FP, Mats Allard, M, (ersättare för Runar Öhman, SD)

Ersättare Kjell Gustafsson, S, Birgitta Larsson, S, Maria Gillberg, C, Jan Björfeldt, MP, 13.00-, Birger Hagström, KD, Jan-Erik Jeppsson, M, Yvonne Mellberg Jakobsson, FP – 12:00,

Övriga deltagande Dag Segrell, kommunchef, Roger Max, Åsa Elandersson, Eva Jansson, Maria Åhström, Chris Tevell, Matz Hasselbom.  
Göran Tevell LiU.

Utses att justera Monika Gideskog

Justeringens  
plats och tid

Underskrifter

Sekreterare

Paragrafer 124-  
146

.....  
Patrik Hjalmarsson

Ordförande

.....  
Cecilia Vilhelmsson Birgitta Gunnarsson

Justerande

.....  
Monika Gideskog

## **ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2015-05-20

Datum för  
anslags uppsättande

2015-

Datum för  
anslags nedtagande

2015-

Förvaringsplats  
för protokollet

Underskrift

.....  
Patrik Hjalmarsson

§ 124

**Redovisning KomBrå 2014.**

Roger Max informerar kort om KomBrås verksamhet 2014. Redovisningen delas upp i avsnitt

Gallerian i Mjölby

Arbetet med ungdomsproblem och missbrukare i Gallerian har intensifierats. Olika insatser har genomförts tillsammans med socialtjänst, polisen, affärsidkarna, RIA, skolan, föräldrar och fritidsgården.

Överenskommelse med polisen

Förslag har framtagits tillsammans med polisen. Den beskriver att en kartläggning först ska göras och därefter vilka insatser som ska vidtas.

Synpunkter har inhämtats från förvaltningar och överenskommelsen finns nu hos polisen för godkännande och underskrift.

Projektet 100% Ren Hårdträning

Verksamhet på gym för att motverka användandet av anabola steroider och/eller andra otillåtna preparat.

DDD, Don't Drink and Drive.

Informationsinsatser för gymnasiets årskurs 2 och 3.

Elevenkät om "Mig".

Har genomförts i hela länet under ledning och samordning av Region Östergötland. Enkäten omfattade 5 olika livsområden.

Enkäten var frivillig och svarsfrekvensen för grundskolan i Mjölby var 82% och för gymnasieskolan 42%.

Regionen har beslutat att enkäten ska genomföras även 2015 och 2016.

Skolavslutningaktiviteter

Informerar om skolavslutnings insatser för årskurs 7-9.

Informationsfilmer.

Två korta filmer, som visas på Mjölby biograf efter bioreklamen och innan huvudfilmen, visas. Den ena heter "Inför skolavslutningen" och avråder föräldrar att bjuda sina barn på alkohol. Den andra handlar om nättdroger.

**Kommunstyrelsen tar del av informationen.**

§ 125

Dnr KS/2015:113

**Samverkansavtal med Linköpings Universitets Holding AB.****Bakgrund**

Linköpings Universitet (LiU) tillmäts stor betydelse för den regionala tillväxten. Det är därför viktigt att kontaktytor finns och att samverkan sker mellan framför allt de mindre och medelstora företagen samt LiU. Därför har LiU och kommunerna i västra länsdelen sedan 2004 haft ett samverkansavtal för ökad tillväxt. Detta avtal löpte ut 2013.

På grund av omorganisation inom LiU tecknades inget nytt avtal under 2014. Däremot har formerna för ett nytt avtal diskuterats och nu föreligger ett nytt avtalsförslag. Kostnaden för Mjölby kommun föreslås uppgå till 136 000 kr per år i tre år.

Vid kommunstyrelsens sammanträde 2015-03-30 § 699, beslutades att bordlägga ärendet för att bjuda in Linköpings Universitets representant och kommunens kontaktperson för information.

Vid dagens sammanträde deltar Åsa Elandersson från Mjölby kommun och Göran Tevell från universitetet. Göran Tevell informerar om tidigare avtalsverksamheter mellan Linköpings Universitet, kommunerna och näringsliv.

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** godkänna förslag till avtal med Linköpings Universitets Holding,

**att** höjningen sedan föregående avtal, 40 000 kr, täcks av KSFs ofördelade medel.

—

Beslutet skickas till:  
Åsa Elandersson  
LiU, Göran Tevell  
Akten

§ 126

Dnr KS/2015:183

**Reviderade riktlinjer för hälso- och friskvård.**

Revideringen av riktlinjerna gäller framförallt tillämpningen för målgrupperna. Då friskvårdsbidraget är en skattefri förmån ska den gälla alla anställda oavsett anställningsform. På förekommen anledning, då det har uppstått frågor i organisationen, har kontakt tagits med diskrimineringsombudsmannen för att säkerställa att tillämpningen av riktlinjerna inte diskriminerar någon grupp. Det har då framkommit att föräldralediga har rätt till förmånen även under sin föräldraledighet samt att visstidsanställda har rätt till förmånen under sin anställningstid.

Förslaget innebär därför att föräldralediga får friskvårdsbidrag under sin föräldraledighet och visstidsanställda får bidrag baserat på de månader de är anställda enligt anställningsavtalet. Timavlönade får, som tidigare, bidrag utifrån den sysselsättningsgrad som arbetats de senaste 6 månaderna mot uppvisande av kvitto på friskvårdsaktivitet. Tillsvidareanställda som börjar sin anställning under året får friskvårdsbidrag för de månader som är kvar av kalenderåret.

Thony Andersson (S) yrkar bifall till personalutskottets förslag.

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** anta de reviderade riktlinjerna för hälso- och friskvård,

**att** tillämpningen av de reviderade riktlinjerna för föräldralediga gäller från den 1 januari 2015, samt

**att** tillämpningen av de reviderade riktlinjerna för visstidsanställda gäller från 2015-06-01.

Beslutet skickas till:  
Personalkontoret  
Akten

§ 127

Dnr KS/2015:116

**Kommunmål och driftsramar 2016-2018****Bakgrund**

Enligt gällande tidplan för mål- och budgetprocessen ska beslut om kommunens ramar ske i kommunfullmäktige den 16 juni. Beslutet ska innehålla ramar som anger de ekonomiska förutsättningarna för nämnderna under planperioden.

Vid sammanträdet presenteras majoritetens S+C+MP+KDs budgetförslag som innebär ett resultat om 14 000 000 kr och Alliansens M+FPs budgetförslag som innebär ett resultat om 15 400 000 kr.

Thony Andersson (S) yrkar bifall till majoritetens förslag.

Monika Gideskog (M), yrkar bifall till Alliansens förslag.

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Thony Andersson (S) yrkande.

Votering begärs och följande propositionsordning fastställs av kommunstyrelsen.

Ja-röst för bifall till Thony Anderssons (S) yrkande.

Nej-röst för bifall till Monika Gideskogs (M) yrkande.

Voteringsresultat:

Ja-röster: Thony Andersson, S, Maria Gillberg, C, Eric Westerberg, MP, Tommy Engback, KD, Cecilia Vilhelmsson, S.

Nej-röster: Monika Gideskog, M, Annette Ohlsson, M, Mats Allard, M, Curt Karlsson, FP.

Mot 5 ja-röster mot 4 nej-röster beslutar kommunstyrelsen i enlighet med Thony Anderssons (S) yrkande.

Frågan upp om kommunmålen och majoritetens och Alliansens utredningsförslag tas upp.

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** till arbetsutskottet återremittera frågan om utredningsförslagen

**Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta**

**att** fastställa driftbudget 2016 samt ekonomisk plan 2017-2018 enligt majoritetens S+C+MP+KDs förslag, samt

**att** fastställa kommunmålen för 2016.

Mot beslutet om driftbudget 2016 samt ekonomisk plan 2017-2018 reserverar sig Monika Gideskog (M), Annette Ohlsson (M), Mats Allard (M) och Curt Karlsson (FP)

Beslutet skickas till:  
Kommunfullmäktige  
Akten

§ 128

Dnr KS/2015:116

**Investeringsbudget 2016-2018****Bakgrund**

Enligt gällande tidplan för mål- och budgetprocessen ska beslut om kommunens investeringsbudget 2016-2018 ske i kommunfullmäktige den 16 juni. Beslutet ska innehålla ramar som anger de ekonomiska förutsättningarna för nämnderna under planperioden.

Vid sammanträdet presenteras majoritetens S+C+MP+KD förslag som innebär investering 2016 om 88 900 000 kr plus inventariering om 20 720 000 kr, 2017 om 104 300 000 plus inventariering om 17 200 000 kr och 2018 om 89 350 000 kr plus inventariering om 13 950 000 kr.

Alliansens M+FP förslag presenteras som innebär investering 2016 om 105 620 000 kr, 2017 om 124 500 000 kr och 2018 om 122 800 000 kr.

Thony Andersson (S) yrkar bifall till majoritetens förslag.

Monika Gideskog (M), yrkar bifall till Alliansens förslag.

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Thony Andersson (S) yrkande.

Votering begärs och följande propositionsordning fastställs av kommunstyrelsen.

Ja-röst för bifall till Thony Anderssons (S) yrkande.

Nej-röst för bifall till Monika Gideskogs (M) yrkande.

Voteringsresultat:

Ja-röster: Thony Andersson, S, Maria Gillberg, C, Eric Westerberg, MP, Tommy Engback, KD, Cecilia Vilhelmsson, S.

Nej-röster: Monika Gideskog, M, Annette Ohlsson, M, Mats Allard, M, Curt Karlsson, FP.

Mot 5 ja-röster mot 4 nej-röster beslutar kommunstyrelsen i enlighet med Thony Anderssons (S) yrkande.

**Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta**

**att fastställa investeringsbudget 2016 -2018 enligt majoritetens S+C+MP+KDs förslag**

Mot beslutet reserverar sig Monika Gideskog (M), Annette Ohlsson (M),  
Mats Allard (M) och Curt Karlsson (FP)

Beslutet skickas till:  
Kommunfullmäktige  
Akten



§ 129

Dnr KS/2015:182

**Borgensramar för de kommunala bolagen****Bakgrund**

Mjölby kommun har sedan 2005 haft fastställda borgensramar för de kommunala bolagen. År 2007 fattades beslut om en avvecklingsplan för kommunal borgen som ansågs minska kommunens sammanlagda risktagande. Eftersom Bostadsbolaget i samband med nya ägardirektiv 2011 framförde uppfattningen att det vore värdefullt att även fortsättningsvis ha möjlighet till kommunal borgen "frystes" gränsen till 2012 års ram. Enligt KF § 122/2011 är borgensramen för Bostadsbolaget i Mjölby AB är 231 mkr och för Fastighetsaktiebolaget Mjölby industribyggnader (FAMI) 10 mkr vilket gäller fortfarande.

För Mjölby-Svartådalen Energi AB, som ägs till 55 procent av kommunen, fortsatte avtrappningen enligt tidigare beslut och upphörde helt 2013. Därefter har en specifik borgen givits på 192,5 mkr för nybyggnation av kraftvärmeverk.

Kommuninvest kräver att Kommunfullmäktige beslutat om en borgensram. I annat fall måste varje borgen prövas för sig.

Beslutade borgensramar täcker inte befintlig upplåning utan bolagen lånar även mot pantbrev i affärsbank. Bostadsbolagets låneskuld per 2014-12-31 var 439 mk och FAMI:s 20 mkr. Bostadsbolaget nyttjade 192 mkr och FAMI 10 mkr av tillåten kommunal borgen. Med nu gällande borgensavgift på 0,45 procent har Bostadsbolaget i vissa fall kunnat låna billigare i affärsbank

**Sammanfattning**

Eftersom kommunen strävar efter att ta ut en marknadsmässig borgensavgift ska bolagen teoretiskt sett ha samma räntekostnad som vid upplåning med pantbrev som säkerhet. Skillnaden är att borgensavgiften tillfaller kommunen i stället för affärsbankernas marginal. Därför föreslås att de två helägda bolagen fortsättningsvis har rätt, men inte skyldighet, att låna mot kommunal borgen upp till följande nivå:

Efter diskussion med företrädare för bolagen skulle en ram på 500 mkr för Bostadsbolaget och 40 mkr för FAMI vara tillräckligt fram till 2019. Nytt beslut kan fattas om andra behov uppstår.

Som ett räkneexempel för kommunens borgensintäkt antas följande: 2014 års låneskuld. Föreslagen borgensram 0,35 procent. Bolagen lånar fullt ut mot tillåten kommunal borgen.

Enligt nu gällande ram:  $(231 \text{ mkr} + 10 \text{ mkr}) * 0,35\% = 843 \text{ 500 kr}$

Enligt föreslagen ram:  $(439 \text{ mkr} + 20 \text{ mkr}) * 0,35\% = 1 \text{ 606 500 kr}$

Skillnad i borgensintäkt: 763 000 kr.

Risken för kommunen om ett helägt kommunalt bolag skulle hamna på obestånd torde vara relativt likvärdig oavsett om kommunen gått i borgen eller inte.

**Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta**

- att** upphäva kommunfullmäktiges beslut i § 122/2011 om borgensramar för Bostadsbolaget i Mjölby AB och Fastighetsaktiebolaget Mjölby Industribyggnader, samt
- att** såsom för egen skuld ingå borgen för Bostadsbolaget i Mjölby AB:s låneförpliktelser upp till ett totalt högsta belopp om 500 mkr jämte därpå löpande ränta och kostnader från och med 2015-07-01, samt
- att** såsom för egen skuld ingå borgen för Fastighetsaktiebolaget Mjölby Industribyggnaders låneförpliktelser upp till ett totalt högsta belopp om 40 mkr jämte därpå löpande ränta och kostnader från och med 2015-07-01.

Beslutet skickas till:  
Kommunfullmäktige  
Akten

§ 130

Dnr KS/2015:111

**Borgensavgifter för de kommunala bolagen****Bakgrund**

Enligt KF § 64/2014 gäller att borgensavgiften för de två helägda bolagen är satt till 0,45 procent. Mjölby-Svartådalens Energi AB, ägarandel 55% har borgensavgift i särskild ordning för uppförande av ett kraftvärmeverk. I övrigt ges ingen borgen till MSE.

**Sammanfattning**

Även i år har jämförelser gjorts med andra kommuner, resonemang har förts med konsult i frågan liksom med affärsbank och Bostadsbolagets ekonomi-chef. Allt för att utröna vilken procentuell skillnad som finns mellan att låna med kommunal borgen och att låna med pantbrev som säkerhet. Variationer mellan jämförda kommuner ligger mellan 0,10 procent till 0,55 procent. Sex av åtta kommuner ligger mellan 0,20 och 0,35 procent. Sammantaget ligger Mjölby kommun något högt och en ändring till 0,35 procent föreslås gälla från och med 2015-07-01.

Thony Andersson (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag

**Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta**

**att** borgensavgiften för Bostadsbolaget i Mjölby AB och Fastighetsbolaget Mjölby Industribyggnader ska sänkas till 0,35 procent från och med 2015-07-01, samt

**att** uppdra till kommunstyrelsen att årligen följa upp att borgensavgiften speglar skillnaden mellan att låna med pantbrev som säkerhet och att låna med kommunal borgen och vid behov föreslå förändring.

Beslutet skickas till:  
Kommunfullmäktige  
Akten

§ 131

Dnr KS/2015:145

**Placering av stiftelsemedel 2014****Bakgrund**

Stiftelsemedel förvaltas enligt kommunens finanspolicy KF § 90 2014-08-26. Placerade medel uppgick per 2014-12-31 till 3 181 tkr i bokfört värde och 3 347 tkr i marknadsvärde. Därutöver finns tillgångar i form av 8,6 ha jordbruksmark under försäljning samt en smärre andel vindkraft.

Ränteläget under senare tid har medfört att placeringar i fasträntekonton ger låg avkastning vilket föranlett åtgärder. Under andra halvåret 2014 har ytterligare aktier succesivt köpts och utdelningen för dem kommer först under våren 2015. Värdeökningen har varit god.

**Sammanfattning**

De förvaltade medlen är placerade i konto hos Swedbank 303 tkr, Lantmännen finans 674 tkr, och Avanza/Klarna 1 008 tkr. 1 196 tkr i bokfört värde är placerade i aktier och utgör 38 % av den finansiella placeringsportföljen att jämföra med 40 % som är tillåtet enligt gällande finanspolicy. Vissa mindre stiftelser har sedan 2010 tillstånd från Kammarkollegiet att nyttja det bundna kapitalet för ändamålet. På så sätt kommer dessa stiftelser att avvecklas och utdelningen blir högre än avkastningen.

Avkastningen på bankplaceringar och aktier blev 67 tkr eller 2,1 %.

Utdelning av stiftelsemedel enligt 2014 års bokslut blev 256 tkr, avser 2013 års förvaltning och innehåller även utdelning av kapital.

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** godkänna redovisningen

Beslutet skickas till:  
Chris Tevell  
Akten

§ 132

Dnr KS/2015:179

**HSB Brf Mantorp, kostnad för pantbrev****Bakgrund**

Mjölby kommun har 1990 tecknat borgen såsom för egen skuld för HSB bostadsrättsförening Mantorp med 34,4 mkr. HSB:s dotterbolag LMM i Östergötland ekonomisk förening (LMM) har efterborgen. Skulden vid ingången av 2015 är 31,3 mkr.

Enligt yrkande från HSB 2015-04-03 framgår att ekonomin i föreningen stärkts under de senaste åren och att ambitionen är att säkerheten för befintliga lån succesivt ska bytas från kommunal borgen till pantbrev i bostadsföreningens fastighet Fall 1:28. Lånen förfaller vid fyra tillfällen mellan 2015-06-04 och 2018-09-01. Viss amortering planeras ske löpande. Fastigheten var 2013 värderad till 29,5 mkr

Total kostnad för att ta ut pantbrev är cirka 605 tkr, 2 procent på uttaget belopp samt avgifter, och föreningen önskar att kommunen tillsammans LMM delar lika på kostnaden. Liknande upplägg har gjorts i Motala kommun.

**Sammanfattning**

Att succesivt minska borgen till 0 kr 2018-09-01 medför att all finansiell risk då försvinner. Att borgensåtagandet trappas ned och att Mjölby kommun och LMM bidrar lika ska styrkas av en överenskommelse mellan HSB brf Mantorp, LMM och kommunen. Ett lånelöfte presenteras för kommunen. Betalning sker mot faktura vartefter pantbreven behöver tas ut.

Monika Gideskog (M) och Curt Karlsson (FP) yrkar i första hand att ärendet återremitteras till arbetsutskottet och i andra hand avslag på kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Thony Andersson (S) och Eric Westerberg (MP) yrkar bifall till kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Ordföranden ställer proposition på återremiss eller ej och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde.

Därefter ställer ordföranden proposition på Thony Anderssons (S) med fleras yrkande och Curt Karlssons (FP) avslagsyrkande och finner att kommunstyrelsen bifaller Thony Anderssons (S) med fleras yrkande.

**Kommunstyrelsen beslutar**

- att** tillmötesgå HSB:s önskan om att stå för halva kostnaden för nya pantbrev 2015, 2016, 2017 och 2018 till en sammanlagd kostnad om cirka 303 tkr under förutsättning att en överenskommelse mellan parterna tecknas enligt ovan samt att lånelöfte presenterats tillsammans med varje faktura, samt
- att** för 2015 anslå 78 tkr av kommunstyrelsens ofördelade medel för att täcka kostnaden, samt
- att** för åren 2016-2018 avsätta 103 tkr, 67 tkr och 55 tkr i respektive års budget.

Monika Gideskog (M), Annette Ohlsson (M), Curt Karlsson (FP) och Mats Allard (M) reserverar sig mot beslutet

Beslutet skickas till:  
Ekonomikontoret  
Chris Tevell  
Akten

§ 133

**Svar på motion om förbättrad trafiksäkerhet vid Mjölby tätorts östra infart.**

**Bakgrund**

Jim Kellander (FP) föreslår i en motion till kommunfullmäktige 2014-08-26 att T-korsningarna vid Vetagatan / Linköpingsvägen samt Mantorpsvägen / Linköpingsvägen byggs om till en cirkulationsplats. Anledningen är höga hastigheter samt dålig sikt och halkproblematik. Eftersom både kommunen och Trafikverket är väghållare föreslår Jim kommunen att rådgöra med Trafikverket för att få en förändring till stånd. Jim poängterar även att en sammanbindning av korsningarna skulle vara till fördel för cykeltrafiken.

**Bedömning**

Service- och teknikförvaltningen har rådgjort med Trafikverket i frågan och varken förvaltningen eller Trafikverket ser något behov av att förändra östra infarten till Mjölby. Utformningen med 2 T-kors är den normala vid liknande platser. Den riskbedömning som Trafikverket gjort i samband med framtagandet av Länsplanen identifierar inte några behov av åtgärder. Enligt förvaltningens olycksrapporteringsystem STRADA har heller inga olyckor rapporterats de senaste åren.

Tekniska nämnden har behandlat motionen och föreslår kommunfullmäktige besluta att motionen får anses besvarad eftersom varken kommunen eller Trafikverket ser behov av några åtgärder

**Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta**

**att** motionen är bifallen genom att motionens föreslagna samråd med Trafikverket ägt rum.

Beslutet skickas till:  
Kommunfullmäktige  
Akten

§ 134

### Svar på medborgarförslag om översyn av stadsmiljön utmed Svartån

#### Bakgrund

Nancy Svensson föreslår i ett medborgarförslag i kommunfullmäktige 2014-12-16 att fontänen vid Stadsparken tas bort samt att belysning monteras längs gångstråket mot Mjökulla söder om Svartån.

Nancy beskriver hur hon besväras av ljudet från fontänen som är placerad i ån vid Stadsparken sommartid. Efter att Nancy kontaktat energibolaget MSE har tiden då fontänen är i drift kortats ned. Nancy föreslår byte av fontän till en mindre modell eller att fontänen flyttas till annan plats, exempelvis ingången till Kvarnen.

Vidare pekar Nancy på behovet av belysning längs gångvägen söder om Svartån i riktning mot reningsverket. Hon beskriver hur en del personer drar sig för att gå där eftersom stråket upplevs som otryggt.

#### Bedömning

Det är energibolaget MSE som sköter fontänen. De bekräftar att de kortat ned tiden då fontänen är i drift efter samtal med Nancy. Fontänen har funnits på samma plats åtminstone sedan 1950-talet och enligt uppgift har inga klagomål inkommit tidigare. Förvaltningens bedömning är att ljudet från fontänen är en typ av ljud som normalt förekommer i en stadsmiljö och som man får acceptera.

Beträffande gångvägen delar förvaltningen Nancys åsikt att gångvägen ska ha belysning. Det gäller sträckningen från bron nedanför Industrigatan och fram till hundrastgården. För sträckan efter hundrastgården finns inga planer för belysning då det är en naturstig. Anläggning av belysning är inplanerat inom de närmsta åren. För närvarande prioriteras belysning av parkmiljöer.

#### Sammanfattning

Förvaltningen föreslår tekniska nämnden att avslå den delen av medborgarförslaget som gäller fontänen. Förvaltningen gör bedömningen att fontänen har en ändamålsenlig placering och att ljudet är sådant som är vanligt förekommande i stadsmiljöer och som man får acceptera. När det gäller önskemål om belysning av gångvägen söder om Svartån delar förvaltningen Nancys uppfattning att vägen ska vara upplyst. Anläggning av belysning från gångbron nedanför Industrivägen och fram till hundrastgården är inplanerad inom de närmsta åren.

Tekniska nämnden har behandlat förslaget och föreslår kommunstyrelsen att tacka för det insända medborgarförslaget men avslå det gällande fontänen vid Stadsparken



Vid sammanträdet i kommunstyrelsen deltar medborgarförslagsställare Nancy Svensson.

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** tacka för det insända medborgarförslaget men avslå det gällande fontänen vid Stadsparken,

**att** uppdra till tekniska nämnden se över hur ljudnivån kan sänkas och/eller ändra drifttider, samt

**att** förslaget gällande belysning längs gångvägen efter Svartån är besvarat eftersom projektet är inplanerat inom de närmaste åren.

Beslutet skickas till:  
Tekniska nämnden  
Nancy Svensson  
Akten

§ 135

**Svar på medborgarförslag gällande rasthage för hundar i Järnvägsparken i Skänninge.**

**Bakgrund**

Åsa Virtanen föreslår i ett medborgarförslag en hundrastgård i Järnvägsparken i Skänninge.

**Sammanfattning**

Det inkommer önskemål till kommunen om att uppföra hundrastgårdar med jämna mellanrum. Hundrastgårdar är dyra anläggningar att sköta och underhålla i förhållande till hur många invånare som kan antas få nytta av dem. Med anledning av detta fattade Tekniska nämnden den 19 februari 2015 beslut om att kommunen för närvarande inte ska uppföra några hundrastgårdar.

Tekniska nämnden har behandlat förslaget och föreslår kommunstyrelsen att tacka för inlämnat medborgarförslag men avslå förslaget om att uppföra en hundrastgård i Järnvägsparken i Skänninge.

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** tacka för inlämnat medborgarförslag men avslå förslaget om att uppföra en hundrastgård i Järnvägsparken i Skänninge.

Beslutet skickas till:

Åsa Virtanen  
Akten

§ 136

### **Svar på medborgarförslag om hundrastgård i Skänninge**

#### **Bakgrund**

Kristine Holgersson föreslår i ett medborgarförslag en rastgård för hundar i Skänninge.

#### **Sammanfattning**

Det inkommer önskemål till kommunen om att uppföra hundrastgårdar med jämna mellanrum. Hundrastgårdar är dyra anläggningar att sköta och underhålla i förhållande till hur många invånare som kan antas få nytta av dem. Med anledning av detta fattade Tekniska nämnden den 19 februari 2015 beslut om att kommunen för närvarande inte ska uppföra några hundrastgårdar.

Tekniska nämnden har behandlat förslaget och föreslå kommunstyrelsen att tacka för inlämnat medborgarförslag men avslå förslaget om att uppföra en hundrastgård i Skänninge.

#### **Kommunstyrelsen beslutar**

**att** tacka för inlämnat medborgarförslag men avslå förslaget om att uppföra en hundrastgård i Skänninge.

Beslutet skickas till:  
Kristine Holgersson  
Akten

§ 137

## Svar på medborgarförslag om cykelväg mellan Gottlösa och Mantorp

### Bakgrund

Björn Viding föreslår i ett medborgarförslag att en cykelväg byggs mellan Gottlösa och Depot Mantorp längs väg 206 (se föreslagen sträcka i bilaga). Motivet till detta är att fordonen håller hög hastighet på vägen och att det knappt finns något utrymme för cyklister att färdas på vägen. Viding menar också att en cykelväg skulle göra det enklare att färdas till pendeltågsstationen utan bil samt att det sommartid förekommer stora strömmar med gångtrafikanter längs denna sträcka.

### Bedömning

Mjölby kommun, i likhet med övriga kommuner i Östergötland, lämnar med jämna mellanrum förslag på viktiga cykelstråk utmed statliga vägar och utanför tätbebyggt område till Region Östergötland, tidigare Östsam. Dessa cykelstråk väljs utifrån framtagna behov som kommunen ser. De inkomna förslagen ligger sedan till grund för Länstrafikplanen (LTP) för Östergötland.

I rådande Länstransportplan finns ett antal cykelvägsobjekt upptagna inom Mjölby kommun, dock finns en cykelväg mellan Gottlösa och Mantorp inte med i denna plan. När det sker en revidering av befintlig plan är det möjligt att lyfta in nya objekt då planen är ett levande dokument. Dock upplever Service- och teknikförvaltningen att det för närvarande inte finns ett tyck hos kommuninvånarna att bygga en gång- och cykelväg längs den aktuella sträckan. Projektet finns heller inte med i investeringsbudgeten för perioden 2015-2017, vilket är en förutsättning för att projektet skall kunna genomföras.

När ett projekt, exempelvis en cykelväg, genomförs på statlig väg sker så gott som alltid en samfinansiering mellan berörda kommuner och Trafikverket. Vid enstaka fall kan ett projekt genomföras utan statlig medfinansiering, men detta innebär att kommunen får bära hela investeringskostnaden.

### Sammanfattning

I Länstransportplanen för Östergötland finns ett antal objekt som Mjölby kommun önskar byggs de närmaste åren. En cykelväg från Gottlösa till Mantorp är inte ett av dessa objekt. Projektet finns inte heller med i kommunens investeringsbudget för 2015-2017 och Service- och teknikförvaltningen har inte upplevt en efterfrågan på en sådan byggnation. Tekniska nämnden har behandlat förslaget och föreslår kommunstyrelsen att tacka för inlämnat medborgarförslag men avslå det.

Ordföranden Cecilia Vilhelmsson (S) uppger jävskap och deltar ej i kommunstyrelsens behandling av ärendet.

### **Kommunstyrelsen beslutar**

**att** tacka för inlämnat medborgarförslag men avslå det.

Beslutet skickas till:  
Björn Viding  
Akten

§ 138

### Svar på medborgarförslag om permanent gångbro över Svartån som förbinder Östra Eldslösa och Sörby

#### Bakgrund

Karolin Furberg föreslår i ett medborgarförslag i kommunfullmäktige 2014-11-06 att en permanent gångbro byggs över Svartån. I samband med orienteringstävlingen O-ringen 2007 anlades en tillfällig gångbro över Svartån mellan Östra Eldslösa och Sörbyområdet. En permanent bro skulle, enligt Karolin, underlätta för bland annat dem som bor i Sörby och har barn på Eldslösa förskola.

#### Bedömning

Nordöst om Mjölbys stadskärna finns längs Svartån idag gång- och cykelbroar mellan Industrigatan och Prästgårdsliden samt vid "Gula bron" öster om Mjölkulla reningsverk. Söder om stadskärnan är man hänvisad till Järnvägsgatan om man vill ta sig över ån. Möjligheterna att ta sig över Svartån är därför färre på den södra sidan. En gångbro i det läge som Karolin föreslår skulle öka tillgängligheten för gående och cyklister samt öka områdets attraktivitet.

Att anlägga en gång- och cykelbro över Svartån på platsen bedöms kosta drygt fyra miljoner kronor exklusive tillkommande kostnader för skötsel och underhåll. Kostnader tillkommer även för de gång- och cykelvägar som ska ansluta till bron. I den fördjupade översiktsplanen för Svartå strand finns flera gång- och cykelbroar över Svartån inplanerade. Kostnadsberäkning för dessa broar pågår men ännu finns inga medel budgeterade.

#### Sammanfattning

Antalet möjligheter att ta sig över Svartån är fler i nordöst än söderut. En bro mellan Sörby och Östra Eldslösa skulle öka attraktiviteten i området och vara positivt för gång- och cykeltrafiken.

För närvarande pågår ett arbete att kostnadsberäkna de broförbindelser som föreslås i den fördjupade översiktsplanen för Svartå strand. I detta uppdrag skulle även förutsättningarna för en broförbindelse mellan Sörby och Östra Eldslösa kunna utredas.

Tekniska nämnden har behandlat ärendet och föreslår kommunstyrelsen att tacka för inlämnat medborgarförslag men avslå det med hänvisning till att förutsättningarna för en broförbindelse mellan Sörby och Östra Eldslösa kommer att utreda inom ramen för Svartåstrandsprojektet

#### Kommunstyrelsen beslutar

**att** tacka för inlämnat medborgarförslag och anse det besvarat med hänvisning till att förutsättningarna för en broförbindelse mellan Sörby och Östra Eldslösa kommer att utredas inom ramen för Svartåstrandsprojektet.

Beslutet skickas till:  
Karolin Furberg  
Akten

§ 139

### Trafikförändringar i Östgötatrafiken 2016

Östgötatrafiken inbjöd den 20 april till ett Dialogmöte med Mjölby kommun där skoskjutssamordnare Suzanne Norberg, Maria Karlsson, som är chef för färdtjänsten samt gatu- och parkchef Matz Hasselbom deltog.

Syftet med mötet var att skapa en dialog gällande effekterna av framtagna förslag till trafikförändringar som ska träda i kraft 2016. Ett formellt samråd med berörda kommuner kommer att genomföras via Region Östergötland i början på juni. Till dess tar Östgötatrafiken emot synpunkter på förslagen vilka ska vara dem tillhanda senast vecka 20.

### Ärendet

I egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet har Region Östergötland beslutat att andelen skattemedel till kollektivtrafiken år 2020 ska uppgå till högst 50 %. För att uppnå detta krävs effektiviseringar av den lågeffektiva trafiken. I det framtagna trafikförsörjningsprogrammet anges att trafik där kostnadstäckningsgraden understiger 20 % ska genomgå en översyn.

Inför trafikstart i juni 2016 kommer Region Östergötland att upphandla trafikentreprenörer för en del av regiontrafiken under 2015. Som en förberedelse för upphandlingen har en översyn av den lågintensiva trafiken genomförts.

### Bedömning

Landstinget övertog 2012 kommunernas kostnadsansvar för den inomkommunala kollektivtrafiken och en skatteväxling gjordes. Mjölby kommun lämnade över driften av sin särskilda kollektivtrafik till Östgötatrafiken 2013. Med dessa åtgärder var förhoppningen att samordning av fordon och resurser skulle förbättras och utbudet ökas. I det förslag som Östgötatrafiken nu presenterar minskas vilket får konsekvenser för bland annat kommunens skolelever.

### Kommunstyrelsen beslutar

**att** man tagit del av informationen och tjänstemannaskrivelsen till Östgötatrafiken.

Beslutets skickas till:  
Matz Hasselbom  
Akten



§ 140

Dnr KS/2015:162

**Ansökan från Linköpings Nämndemannaförening om bidrag.****Bakgrund**

Linköpings Nämndemannaförening ansöker om ett bidrag med 500 kronor per år per politiskt vald nämndeman för nödvändig utbildning för fullgörande av nämndemannauppgiften.

För mandatperioden 2015-2018 är 10 nämndemän utsedda av Mjölby kommun

Bidraget är avsett att täcka kostnader för föreläsare och studiebesök.

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** återremittera ärendet till kommunstyrelseförvaltningen

Beslutet skickas till:  
Dag Segrell  
Akten

§ 141

Dnr KS/2015:115

**Val av ombud till Stiftelsen Sommens årsstämma.**

Stiftelsen Sommen har årsstämma den 21 maj 2015 och kommunen ska utse ombud till denna.

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** utse Kjell Gustafsson (S) till ombud, med direktivet att rösta i enlighet stiftelsen Sommens styrelses förslag.

Beslutet skickas till:  
Akten

§ 142

### **Val till sakområdessamråd, Region Östergötland**

Region Östergötland har i skrivelse 2015-04-22 begärt att få information om vilka politiker och tjänstemän som ska representera Mjölby kommun i tre sakområdessamråd.

- Sakområdessamråd kompetensförsörjning, företagande och attraktivitet.
- Sakområdessamråd kultur
- Sakområdessamråd kollektivtrafiktrafik, infrastruktur och samhällsplanering.

### **Kommunstyrelsen beslutar**

**att** som representant för Mjölby kommun, i sakområdessamråd kompetensförsörjning, företagande och attraktivitet, utse Cecilia Vilhelmsson.

**att** som representant för Mjölby kommun, i sakområdessamråd kultur, utse Maud Steen, samt,

**att** som representant för Mjölby kommun, i sakområdessamråd kollektivtrafiktrafik, infrastruktur och samhällsplanering, utse Birgitta Gunnarsson.

Beslutet skickas till:

Region Östergötland

Cecilia Vilhelmsson, Kommunstyrelsen, Burensköldsv 11-13, 595 80

Mjölby

Birgitta Gunnarsson, Kommunstyrelsen, Burensköldsv 11-13, 595 80

Mjölby

Maud Steen, Kultur- och fritidsnämnden, Burensköldsv 11-13, 595 80

Mjölby

Akten

Beslutets skickas till:

Kommunstyrelsen

Akten

§ 143

**Inbjudning till jubileumsmingel och deltagande i en jubileumsfond.**

Linköpings Universitet har bjudit in till jubileumsmingel den 29 maj för att fira 40 år. Samtidigt erbjuds att uppvakta jubilarerna via en jubileumsfond som är under bildande.

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** uppdra till kommunstyrelsens ordförande diskutera med länets övriga ks ordföranden om jubileumsfonden,

**att** bemyndiga arbetsutskottet besluta om bidrag till jubileumsfonden.

Beslutet skickas till:  
Akten

§ 144

**Inkomna skrivelser/meddelanden**

Inkomna protokoll, skrivelser och meddelanden.

Protokoll från personalutskottets sammanträde 2015-04-29

Trafikavtal 2015-01-01 –2015-12-31 mellan Östgötatrafiken och Mjölby kommun

SKLs sammanträdesplan 2016

SKLs cirkulär 15:15, budgetförutsättningar 2015-2018

Protokoll från Göta Hovrätt, mål Ö902-15

Från regeringskansliet, remiss ”En förändrad kommunallag för framtiden”

**Kommunstyrelsen tar del inkomna handlingar**

§ 145

**Redovisning av delegationsbeslut**

Vid sammanträdet redovisas följande delegationsbeslut:

**Delegationsbeslut fattade av ekonomichefen**

Upphandling av solskydd UH 2015-45

Upphandling av VVS material UH-2015-019

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** godkänna redovisningen

§ 146

**Övrigt**

Ordföranden Cecilia Vilhelmsson informerar om

Deltagande i möte med Mjölbys gode män, förvaltare, representanter för den gemensamma överförmyndarnämnden samt överförmyndarkansliet.

Sammanträde med arbetsmarknadsrådet för västra länsdelen den 19 maj.