

Mjölby kommun, Arbetsutskott 2025-09-22

§ 138

Diarienummer: KS/2025:218

Taxa för felparkeringsavgifter och kontrollavgifter - beslut KF**Bakgrund**

Parkeringsövervakning har funnits i Mjölby kommun sedan december 2009 och har fungerat väl. Felparkeringar minskar och således anmärkningar. Trots att vi ser en god effekt av parkeringsövervakningen kvarstår problem med att invånare och besökare parkerar på ett felaktigt sätt. Detta vill vi försöka att förändra genom att fortsätta att ha parkeringsövervakning i Mjölby kommun samt genom att korrigera taxan för felparkering.

Bakgrunden till att taxan önskas ändras bygger bland annat på att förändringar har skett i Transportstyrelsens föreskrifter gällande parkeringsanmärkningar och felparkeringsavgift (TSFS 2024:57), vilket innebär att Mjölby kommuns nuvarande taxa för felparkering måste beslutas om. I samband med att taxan måste beslutas om önskar vi att korrigera avgiften för felparkering/taxan. Nuvarande taxa för felparkering är beslutad i oktober 2012, sedan dess har ingen förändring kring beloppen skett.

Sammanfattning

Sedan Mjölby kommun beslutade om nuvarande taxa för felparkeringsavgift har Transportstyrelsen gjort ändringar i deras föreskrift gällande parkeringsanmärkningar och felparkeringsavgift, vilket har inneburit att slaglistan för överträdelsekoder har förändrats. Detta innebär att Transportstyrelsens överträdelsekoder från 2012 och 2024 inte stämmer överens. Således innebär detta att Mjölby kommuns nuvarande taxa för felparkeringsavgift inte håller helt juridiskt sett. Detta försvårar möjligheten till parkeringsövervakning. Därav måste taxan beslutas på nytt och redaktionella förändringar i formuleringen av överträdelsekoder måste ske, detta för att bygga en juridisk grund så att liknande problem inte ska uppstå framöver. Således kommer taxan att formuleras utan överträdelsekoder, vilket ger möjligheten för Transportstyrelsen att ändra i sina föreskrifter utan att Mjölby kommuns taxa för felparkeringsavgift påverkas.

Avgiften för felparkering önskas att korrigeras genom att öka beloppen för anmärkningar med 20 procent. Vid avrundning till närmaste heltal innebär detta en förändring från dagens 400kr till 500 kr, från 800kr till 1000kr och från 1000kr till 1200kr.

Genom omvärldsbevakning har vi sett att Mjölby kommuns taxa för felparkeringsavgift är i det lägre spannet i förhållande till angränsande kommuner. Därav är en höjning av taxan något som kan motiveras.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår nämnden att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att anta ny taxa för felparkeringsavgift och kontrollavgifter samt att den börjar gälla från 1 januari 2026 och att den ersätter tidigare taxa för felparkering antagen av KF 23 oktober 2012, § 135.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2025-09-03 /§ 103

Tjänsteskrivelse 2025-08-27

Taxa för felparkeringsavgift och kontrollavgifter

Muntlig information av kommundirektör.



§ 138 fortsättning

Beslut

1. Arbetsutskottet lämnar ärendet till kommunstyrelsen för beslut.

—

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen
Kommunfullmäktige
Samhällsbyggnadsnämnden
Akten

Mjölby kommun, Samhällsbyggnadsnämnd 2025-09-03

§ 103

Diarienummer: SBN/2025:177

Taxa för felparkeringsavgifter och kontrollavgifter

Bakgrund

Parkeringsövervakning har funnits i Mjölby kommun sedan december 2009 och har fungerat väl. Felparkeringar minskar och således anmärkningar. Trots att vi ser en god effekt av parkeringsövervakningen kvarstår problem med att invånare och besökare parkerar på ett felaktigt sätt. Detta vill vi försöka att förändra genom att fortsätta att ha parkeringsövervakning i Mjölby kommun samt genom att korrigera taxan för felparkering.

Bakgrunden till att taxan önskas ändras bygger bland annat på att förändringar har skett i Transportstyrelsens föreskrifter gällande parkeringsanmärkningar och felparkeringsavgift (TSFS 2024:57), vilket innebär att Mjölby kommuns nuvarande taxa för felparkering måste beslutas om. I samband med att taxan måste beslutas om önskar vi att korrigera avgiften för felparkering/taxan. Nuvarande taxa för felparkering är beslutad i oktober 2012, sedan dess har ingen förändring kring beloppen skett.

Sammanfattning

Sedan Mjölby kommun beslutade om nuvarande taxa för felparkeringsavgift har Transportstyrelsen gjort ändringar i deras föreskrift gällande parkeringsanmärkningar och felparkeringsavgift, vilket har inneburit att slaglistan för överträdelsekoder har förändrats. Detta innebär att Transportstyrelsens överträdelsekoder från 2012 och 2024 inte stämmer överens. Således innebär detta att Mjölby kommuns nuvarande taxa för felparkeringsavgift inte håller helt juridiskt sett. Detta försvårar möjligheten till parkeringsövervakning. Därav måste taxan beslutas på nytt och redaktionella förändringar i formuleringen av överträdelsekoder måste ske, detta för att bygga en juridisk grund så att liknande problem inte ska uppstå framöver. Således kommer taxan att formuleras utan överträdelsekoder, vilket ger möjligheten för Transportstyrelsen att ändra i sina föreskrifter utan att Mjölby kommuns taxa för felparkeringsavgift påverkas.

Avgiften för felparkering önskas att korrigeras genom att öka beloppen för anmärkningar med 20 procent. Vid avrundning till närmaste heltal innebär detta en förändring från dagens 400kr till 500 kr, från 800kr till 1000kr och från 1000kr till 1200kr.

Genom omvärldsbevakning har vi sett att Mjölby kommuns taxa för felparkeringsavgift är i det lägre spannet i förhållande till angränsande kommuner. Därav är en höjning av taxan något som kan motiveras.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår nämnden att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att anta ny taxa för felparkeringsavgift och kontrollavgifter samt att den börjar gälla från 1 januari 2026 och att den ersätter tidigare taxa för felparkering antagen av KF 23 oktober 2012, § 135.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Taxa för felparkeringsavgift och kontrollavgifter



Beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att anta ny taxa för felparkeringsavgift och kontrollavgifter.
2. Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att den nya taxan gäller från 1 januari 2026 och ersätter tidigare taxa för felparkering antagen av kommunfullmäktige den 23 oktober 2012 § 135.

—

Beslutet skickas till
Akten
Kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum 2025-08-27
Diarienummer SBN/2025:177

Handläggare
Malin Sahlin

Samhällsbyggnadsnämnden

Förslag till ny taxa för felparkering

Bakgrund

Parkeringsövervakning har funnits i Mjölby kommun sedan december 2009 och har fungerat väl. Felparkeringar minskar och således anmärkningar. Trots att vi ser en god effekt av parkeringsövervakningen kvarstår problem med att invånare och besökare parkerar på ett felaktigt sätt. Detta vill vi försöka att förändra genom att fortsätta att ha parkeringsövervakning i Mjölby kommun samt genom att korrigera taxan för felparkering.

Bakgrunden till att taxan önskas ändras bygger bland annat på att förändringar har skett i Transportstyrelsens föreskrifter gällande parkeringsanmärkningar och felparkeringsavgift (TSFS 2024:57), vilket innebär att Mjölby kommuns nuvarande taxa för felparkering måste beslutas om. I samband med att taxan måste beslutas om önskar vi att korrigera avgiften för felparkering/taxan. Nuvarande taxa för felparkering är beslutad i oktober 2012, sedan dess har ingen förändring kring beloppen skett.

Sammanfattning

Sedan Mjölby kommun beslutade om nuvarande taxa för felparkeringsavgift har Transportstyrelsen gjort ändringar i deras föreskrift gällande parkeringsanmärkningar och felparkeringsavgift, vilket har inneburit att slaglistan för överträdelsekoder har förändrats. Detta innebär att Transportstyrelsens överträdelsekoder från 2012 och 2024 inte stämmer överens. Således innebär detta att Mjölby kommuns nuvarande taxa för felparkeringsavgift inte håller helt juridiskt sett. Detta försvårar möjligheten till parkeringsövervakning.

Därför måste taxan beslutas på nytt och redaktionella förändringar i formuleringen av överträdelsekoder måste ske, detta för att bygga en juridisk grund så att liknande problem inte ska uppstå framöver. Således kommer taxan att formuleras utan överträdelsekoder, vilket ger möjligheten för Transportstyrelsen att ändra i sina föreskrifter utan att Mjölby kommuns taxa för felparkeringsavgift påverkas.

Avgiften för felparkering önskas att korrigeras genom att öka beloppen för anmärkningar med 20 procent. Vid avrundning till närmaste heltal innebär detta en förändring från dagens 400kr till 500 kr, från 800kr till 1000kr och från 1000kr till 1200kr.

Genom omvärldsbevakning har vi sett att Mjölby kommuns taxa för felparkeringsavgift är i det lägre spannet i förhållande till angränsande kommuner. Därför är en höjning av taxan något som kan motiveras.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår nämnden att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att anta ny taxa för felparkeringsavgift och kontrollavgifter samt att den börjar gälla från 1

Tjänsteskrivelse

Datum 2025-08-27
Diarienummer SBN/2025:177

januari 2026 och att den ersätter tidigare taxa för felparkering antagen av KF 23 oktober 2012, § 135.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Taxa för felparkeringsavgift och kontrollavgifter

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att anta ny taxa för felparkeringsavgift och kontrollavgifter.
2. Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att den nya taxan gäller från 1 januari 2026 och ersätter tidigare taxa för felparkering antagen av kommunfullmäktige den 23 oktober 2012 § 135.

Beslutet skickas till
Akten
Kommunstyrelsen

Beskrivning av ärendet

Problematisering

Genom parkeringsövervakning förbättras trafiksäkerheten, framkomligheten för räddningstjänst ökar och skötseln av gatorna underlättas. Målet är inte att bötfälla så många som möjligt utan att återskapa ordning. Mjölby kommun beslutade om parkeringsövervakning år 2009 och under 2012 höjdes taxan för felparkering i kommunen.

När den nya taxan antogs 2012 utformades beslutet utifrån Transportstyrelsens föreskrifter gällande parkeringsanmärkningar och felparkeringsavgift där överträdelsekoder för varje anmärkning framkommer. En överträdelsekod är en numrering som används av bland annat Transportstyrelsen och av parkeringsövervakningen för att kunna härleda en felparkering till en viss förseelse. Mellan 2012 och 2024 har det tillkommit och försvunnit vissa överträdelsekoder i Transportstyrelsens föreskrifter.

Transportstyrelsen har genom året arbetet om sina föreskrifter och därav har överträdelsekoderna i föreskriften ändrats. Även Trafikförordningen har genomgått en ombearbetning som har lett till att lagen omfattar nyare förseelser som Mjölby kommun således inte har fångat upp. Ett exempel på detta är cykelpassager och cykelöverfarter. Detta är något som finns reglerat i Trafikförordningen men som inte fanns när Mjölby kommun antog den nuvarande taxan för felparkeringsavgift 2012. Detta innebär att de överträdelsekoder som finns i Mjölby kommuns gällande taxa för felparkeringsavgift bland annat inte överensstämmer med Transportstyrelsens föreskrifter.

Detta skapar problem genom att mallen har förändrats och att Mjölby kommun använder en gammal mall som inte helt fungerar med dagens

Tjänsteskrivelse

Datum 2025-08-27
Diarienummer SBN/2025:177

föreskrifter och lagstiftning. Det påverkar således att vissa förseelser inte kan övervakas, vilket riskerar att trafiksituationen inte förbättras. För att få bukt på detta problem krävs en bearbetning av taxan som tydligare täcker in Transportstyrelsens föreskrifter och krav samt är mer resilient för utomstående förändringar.

Parkeringsstatistik

I tabellen nedan visas statistik för parkeringsanmärkningar på allmän platsmark i Mjölby kommun under 2024. Tabellen visar hur många anmärkningar som utfärdats kring varje förseelse, samt vad detta resulterar i för procent i förhållande till totalen.

Parkeringsanmärkningar på allmän platsmark 2024, förseelser	Antal	Procent av total
Terräng	59	7,7 %
Gång- eller cykelbana	42	5,5 %
Mot färdriktningen	38	5,0 %
Övergångsställe, cykelpassage, cykelöverfart	46	6,0 %
Väggkorsning	57	7,5 %
Håll-, ändamåls- eller laddplats	8	1,0 %
RH-plats	51	6,7 %
Utanför markerad plats	1	0,1 %
På huvudled	13	1,7 %
På gata eller i gångfartsområde	13	1,7 %
Stannandeförbud sträcka	10	1,3 %
Övrig orsak tomtmark	4	0,5 %
Parkeringsförbud	151	19,8 %
Parkering längre än tillåten tid	269	35,3 %
Totalt	762	

Under 2024 utfärdades totalt 762 parkeringsanmärkningar på allmän platsmark. Den vanligaste orsaken till utfärdad anmärkning var parkering längre än tillåten tid, vilket stod för 269 anmärkningar, motsvarande 35,3 procent av samtliga. Näst vanligast var överträdelser mot parkeringsförbud, som uppgick till 151 fall eller 19,8 procent.

Andra vanliga förseelser inkluderade parkering i terräng (59 anmärkningar, 7,7 procent), i väggkorsning (57 anmärkningar, 7,5 procent), samt på övergångsställe, cykelpassage eller cykelöverfart (46 anmärkningar, 6,0 procent). Parkering på gång- eller cykelbana var också relativt vanligt, med 42 anmärkningar (5,5 procent), liksom att stå mot färdriktningen, vilket skedde i 38 fall (5,0 procent).

Förseelser som parkering på RH-plats (51 anmärkningar, 6,7 procent), på huvudled (13 anmärkningar, 1,7 procent), eller i gångfartsområde (13 anmärkningar, 1,7 procent) förekom i något mindre omfattning. Parkeringsbrott på hållplatser, ändamålsplatser eller laddplatser rapporterades vid 8 tillfällen (1,0 procent), medan stannandeförbud längs en sträcka ledde till 10 anmärkningar (1,3 procent). Övriga orsaker på tomtmark

Tjänsteskrivelse

Datum 2025-08-27
Diarienummer SBN/2025:177

uppgick till 4 fall (0,5 procent), och endast 1 anmärkning noterades för parkering utanför markerad plats (0,1 procent).

Sammanfattningsvis visar statistiken att majoriteten av överträdelserna rör tidsöverträdelse eller allmänt parkeringsförbud.

Förslag på avgift

Felparkeringsavgift tillämpas i fråga om sådana överträdelser som anges i trafikförordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift. Avgiftens belopp får fastställas till lägst 75 kr och som högst 1300 kr (förordning 2016:897). Lagen anger inte hur många olika nivåer som ska användas men i Mjölby har kommunen tre olika nivåer. Mjölby kommun har sedan 2012 haft 400kr, 800kr samt 1000kr som avgiftsbelopp.

Mjölby kommuns felparkeringsavgifter är uppdelade i tre nivåer beroende på hur allvarlig överträdelserna är. För mindre trafikstörande uppställning av fordon är avgiften 400 kronor. Om fordonet står trafikstörande eller hindrande, alternativt utgör en trafikfara, är avgiften 800 kronor. Den högsta avgiften, 1000 kronor, gäller vid otillåten parkering på en plats som är reserverad för rörelsehindrade.

Genom omvärldsbevakning av bland annat Katrineholm, Motala och Norrköpings kommun framkommer det att Mjölby kommun ligger i det lägre spannet gällande avgiftens storlek, varpå en höjning av avgiften skulle gå i enlighet med flera kommuner i/kring Östergötland. Statistik visar även på att de parkeringsregler som efterföljs sämst i Mjölby kommun är de mindre trafikstörande samt trafikstörande uppställningarna. För att öka motivationen till att efterfölja dessa parkeringsregler motiveras en höjning av felparkeringsavgiften. Därför föreslås att avgiften höjs med cirka 20 procent per förseelse.

I tabellen nedan visas den omvärldsbevakning som har genomförts gällande övriga kommuners felparkeringsavgifter.

Kommun	Beslutad	Avgifter			
Norrköping	2024	700 kr	1000 kr	1300 kr	
Katrineholm	2024	700 kr	1000 kr		
Boxholm	2024	500 kr	800 kr	1300 kr	
Finspång	2022	400 kr	600 kr	1000 kr	
Ödeshög	2018	300 kr	400kr		
Motala	2017	500 kr	700 kr	800 kr	1300 kr
Vadstena	2008	400 kr	700 kr		
Linköping	2004	400 kr	700 kr		

Tabell 1: Redovisning av felparkeringsavgiften för angränsande kommuner samt kommuner med liknande befolkningsmängd som Mjölby.

Tjänsteskrivelse

Datum 2025-08-27
Diarienummer SBN/2025:177

Förslaget är en generell höjning av felparkeringsavgiften med 20 %. I tabellen nedan redovisas vad de nya avgifterna skulle bli för felparkering i Mjölby kommun. Summorna av den procentuella ökningen har avrundats uppåt till närmaste hela hundratal kronor.

Felparkeringsavgifter	Nuvarande avgift	Föreslagen höjning	Föreslagen ny avgift
Mindre trafikstörande uppställning av fordon	400 kr	100 kr	500 kr
Trafikstörande/hindrande samt trafikfarlig/ hindrande uppställning av fordon	800 kr	200 kr	1000 kr
Plats reserverad för rörelsehindrade	1000 kr	200 kr	1200 kr

Tabell 2: Ny föreslagen avgift för felparkering i Mjölby kommun.

För mindre trafikstörande uppställning av fordon innebär detta att avgiften höjs från 400 till 500 kronor. Vid trafikstörande, hindrande eller trafikfarlig parkering höjs avgiften från 800 till 1000 kronor. Den högsta avgiften gäller otillåten parkering på platser reserverade för rörelsehindrade, där en höjning från 1000 till 1200 kronor föreslås.

Syfte

Syftet med att ändra taxan för felparkeringsavgift är att uppdatera formuleringar samt att fastställa en ny avgift för felparkering i Mjölby kommun.

Lagrum

Transportstyrelsens föreskrifter om parkeringsanmärkningar och felparkeringsavgift (TSFS 2024:57)

Trafikförordningen (1998:1276)

Finansiering/ekonomiska konsekvenser

Arbetet innebär ingen finansiering.

En höjning av taxan för felparkeringsavgift skulle öka Mjölby kommuns intäkter. Genom att jämföra den föreslagna höjda taxan (från 400 till 500 kr, 800 till 1000 kr samt 1000 till 1200 kr) på utfallet för de olika förseelserna för de senaste tre åren kan vi se att intäkterna per år skulle öka med ca 107 000kr/år. Den ungefärliga intäkten för parkeringsanmärkningarna är ca 200 000kr/år. En ökning av avgiftens belopp skulle innebära en ökning av intäkterna med ca 54 %/år.

Avstämning mot planer och policys

Effekten av den tidigare taxan för felparkeringsavgift har varit god då vi har sett en stor förändring i och med vår parkeringsövervakning. Mjölby kommuns trafiksituationer har förbättrats och viljan att göra rätt hos medborgare har ökat.

Tjänsteskrivelse

Datum 2025-08-27
Diarienummer SBN/2025:177

Nuvarande taxa för felparkeringsavgift har varit täckande fram tills att förändringar i beslutsunderlag har skett. En uppdatering av beslutet så att den bakomliggande lagen samt föreskriften täcks in anses uppfylla de krav som ställs.

Samråd

Samråd har genomförts med Polismyndigheten för att säkerställa att taxan för felparkeringsavgift har rätt juridisk grund och håller vid en prövning.

Beaktande av barnkonventionen

Vi har sett att parkeringsövervakning bidrar till en tryggare trafiksituation. Barn rör sig mer eller mindre i trafikmiljöer och med hjälp av parkeringsövervakningen kan vi se till att minimera trafikfarliga förseelser som bland annat kan drabba barn. Närmiljöer och skolmiljöer är prioriterade områden av parkeringsövervakningen för att säkerställa att trafikfarliga miljöer inte uppstår på grund av felparkerade fordon.

Kommunikation av styrdokumentet

Kommunicering med medborgare sker via kommunens hemsida där information kring Mjölby kommuns parkeringsövervakning framkommer. Kommunikation av den nya taxan krävs utåt mot medborgare för att informera om förändringen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Johan Cöster
Förvaltningschef

Malin Sahlin
Trafikingenjör

**Taxa för felparkeringsavgifter och kontrollavgifter****Överträdelse av bestämmelser i trafikförordningen (1998:1276)**

Gäller från och med 2025-xx-xx §xx

Godkänd av samhällsbyggnadsnämnden 2025-xx-xx §xx SBN 2025:177

Antagen av kommunfullmäktige 2025-xx-xx §xx

Överträdelse av bestämmelser i trafikförordningen (1998:1276)

Felparkerings-avgift i kronor	ÖVERTRÄDELSE <i>Stannat eller parkerat fordon</i>	Lagrum trafikförordningen
1000	på allmän plats inom tätbebyggt område som är terräng.	3 kap. 48 §
1000	på gång- eller cykelbana	3 kap. 48 §
1000	mot färdriktningen	3 kap. 52 §
1000	på eller inom ett avstånd av 10 m före ett övergångsställe, en cykelpassage eller en cykelöverfart	3 kap. 53 §
1000	i en vägkorsning eller inom 10 m från korsande körbanas närmaste ytterkant	3 kap. 53 §
1000	i ett körfält eller en körbana för fordon i linjetrafik m.fl.	3 kap. 53 §
1000	för annat ändamål än på- eller avstigning på hållplats, ändamålsplats eller laddplats	3 kap. 54 §
1000	för annat ändamål än på- och avstigning på plats avsedd för viss trafikantgrupp eller visst fordonsslag (ex MC-plats)	3 kap. 54 §
1200	för annat ändamål än på- eller avstigning på plats avsedd för viss trafikantgrupp eller visst fordonsslag (rörelsehindrade)	3 kap. 54 §
1000	På en sådan plats eller på ett sådant sätt att fara uppstår eller trafiken onödigtvis hindras eller störs	3 kap. 47 §
1000	I en korsning med järnväg eller spårväg	3 kap. 47 §

Taxa

1000	På ett sådant sätt att vägmärken eller trafiksignaler skymms	3 kap. 47 §
1000	Mot färdriktningen, ej på vägens högra sida, ej i vägens längdriktning, ej så långt möjligt från körbanans mitt vägens högra sida	3 kap. 52 §
1000	Enligt anteckning om förbud att stanna eller parkera På eller inom ett avstånd av 10 m före korsande cykelbana/gångbana I en vägport eller tunnel På eller i närheten av ett backkrön eller i närheten av en kurva där sikten är skymd Längs en heldragen linje som anger gräns mellan körfält, om avståndet mellan fordonet och linjen är mindre än tre meter, såvida inte en streckad linje löper mellan fordonet och den heldragna linjen I cykelfält I spärrområde I cirkulationsplats	3 kap. 53 §
1000	enligt antecknad överträdelse	
Felparkeringsavgift i kronor	ÖVERTRÄDELSE <i>Parkerat fordon</i>	Lagrum trafikförordningen
1000	med något hjul utanför en uppställningsplats eller annan markering	3 kap. 49 §
500	längre tid än 24 timmar i följd på vardagar, utom vardag före sön-och helgdag	3 kap. 49a §

Taxa

500	utan att giltig parkeringsbiljett eller motsvarande är synlig och läsbar	3 kap. 49a §
500	utan att tiden på parkeringsskiva eller motsvarande har ställts in enligt 3 kap. 49a § eller utan att angivelsen är synlig och läsbar	3 kap. 49a §
1000	framför infart till fastighet eller så att fordonstrafik till eller från fastigheten väsentligen försvåras	3 kap. 55 §
1000	på en huvudled	3 kap. 55 §
1000	på en gångata eller i ett gångfartsområde	8 kap. 1 §
1000	på en cykelgata	8 kap. 1a §
1000	Enligt anteckning om förbud att parkera På en väg inom ett avstånd av trettio (30) meter från en plankorsning På en körbana bredvid ett annat fordon som stannats eller parkerats längs körbanans kant eller bredvid en anordning som har ställts upp där På en mötesplats som har märkts ut med märke E18, mötesplats	3 kap. 55 §
500	Enligt antecknad överträdelse	

Taxa

Överträdelse av särskilda trafikregler i lokala trafikföreskrifter eller i föreskrifter enligt 10 kap. 14§ trafikförordningen (1998:1276)

Felparkerings- avgift i kronor	ÖVERTRÄDELSE <i>Stannat eller parkerat fordon</i>	Lagrum trafikförordningen
1000	inom område där fordon inte får stannas eller parkeras	10 kap. 1 och 14 §
1000	på plats där fordon inte får stannas eller parkeras	10 kap. 1 och 14 §
500	enligt antecknad överträdelse	10 kap. 1 och 14 §
Felparkerings- avgift i kronor	ÖVERTRÄDELSE <i>Parkerat fordon</i>	Lagrum trafikförordningen
1000	inom område där fordon inte får parkeras	10 kap. 1 och 14 §
1000	på plats där fordon inte får parkeras	10 kap. 1 och 14 §
1000	på fel sida av vägen enligt bestämmelser för datumparkering.	10 kap. 1 och 14 §
500	längre än tillåten tid	10 kap. 1 och 14 §
500	utan att visa att avgift eller motsvarande är betald	10 kap. 1 och 14 §
500	utan att visa att parkeringsskiva eller motsvarande har använts	10 kap. 1 och 14 §
500	Enligt anteckning överträdelse	10 kap. 1 och 14 §

Kontrollavgift enligt lagen (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering (LKOP)

Kontrollavgift i kronor	ÖVERTRÄDELSE
500	Kontrollavgift vid parkering utanför anvisad parkeringsplats och tid
1200	Kontrollavgift vid olovlig parkering på parkeringsplats avsedd för rörelsehindrad