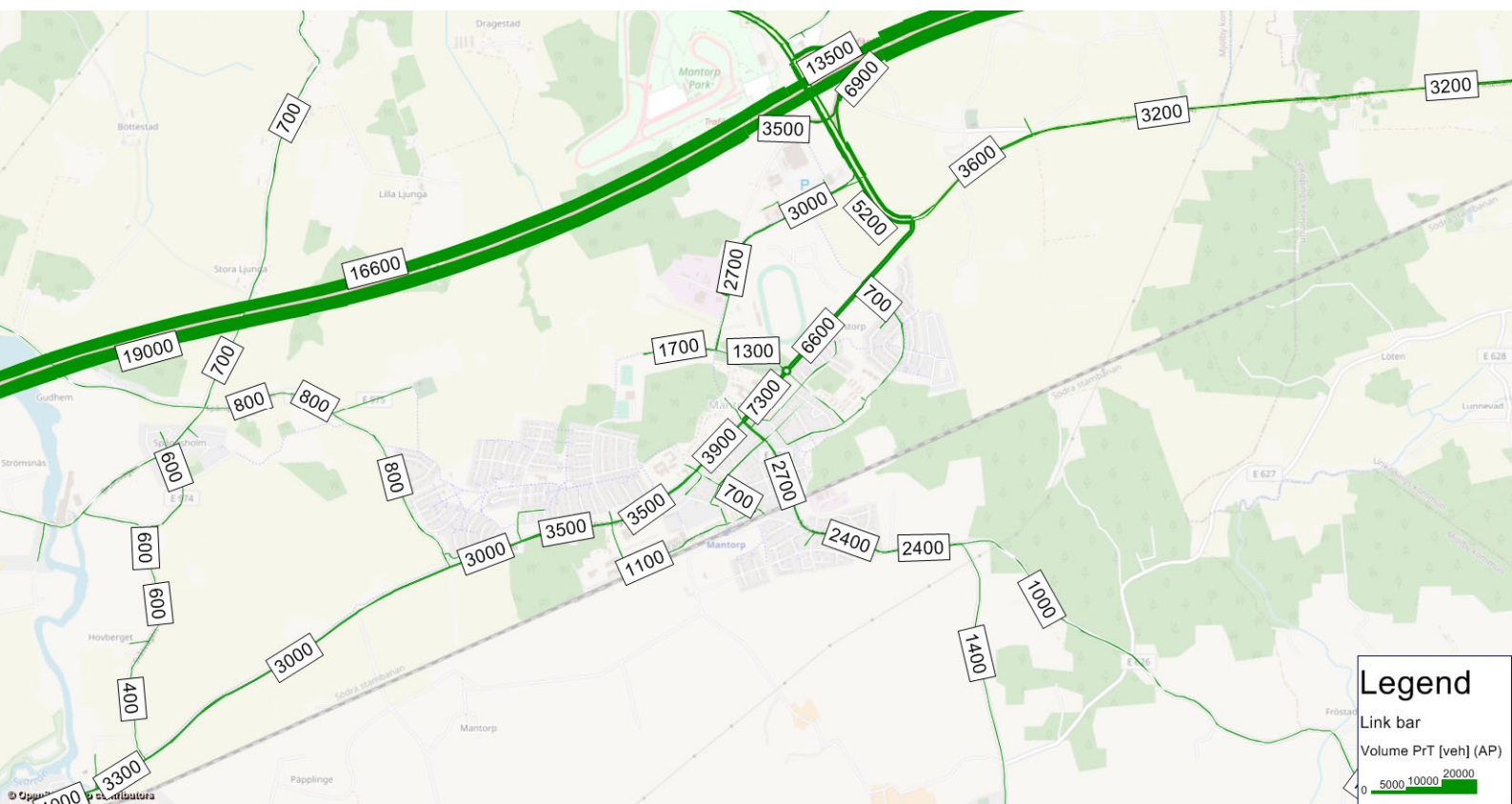


Trafikutredning VISUM FÖP Mantorp utställning

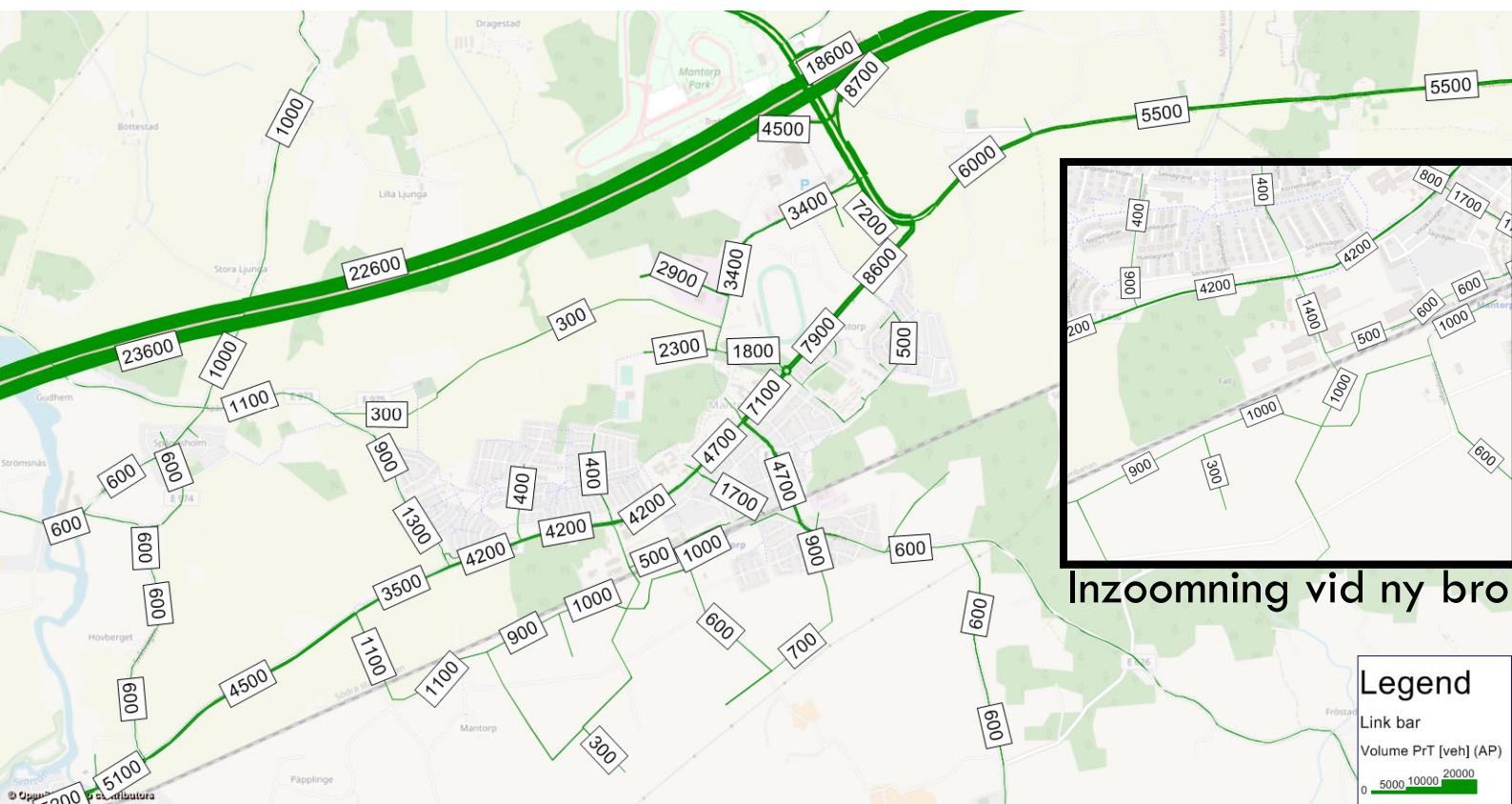
Här redovisas de prognostiserade trafikflödena som beräknas uppstå när alla utbyggnadsområden är fullt utbyggda.

Nuläge i modellen



Biltrafikflöden vid nuvarande
bebyggelsesituation enligt kommunens modell

Grundscenario FÖP Mantorp



Biltrafikflöden vid full utbyggnad av alla utbyggnadsområden i FÖP Mantorp.

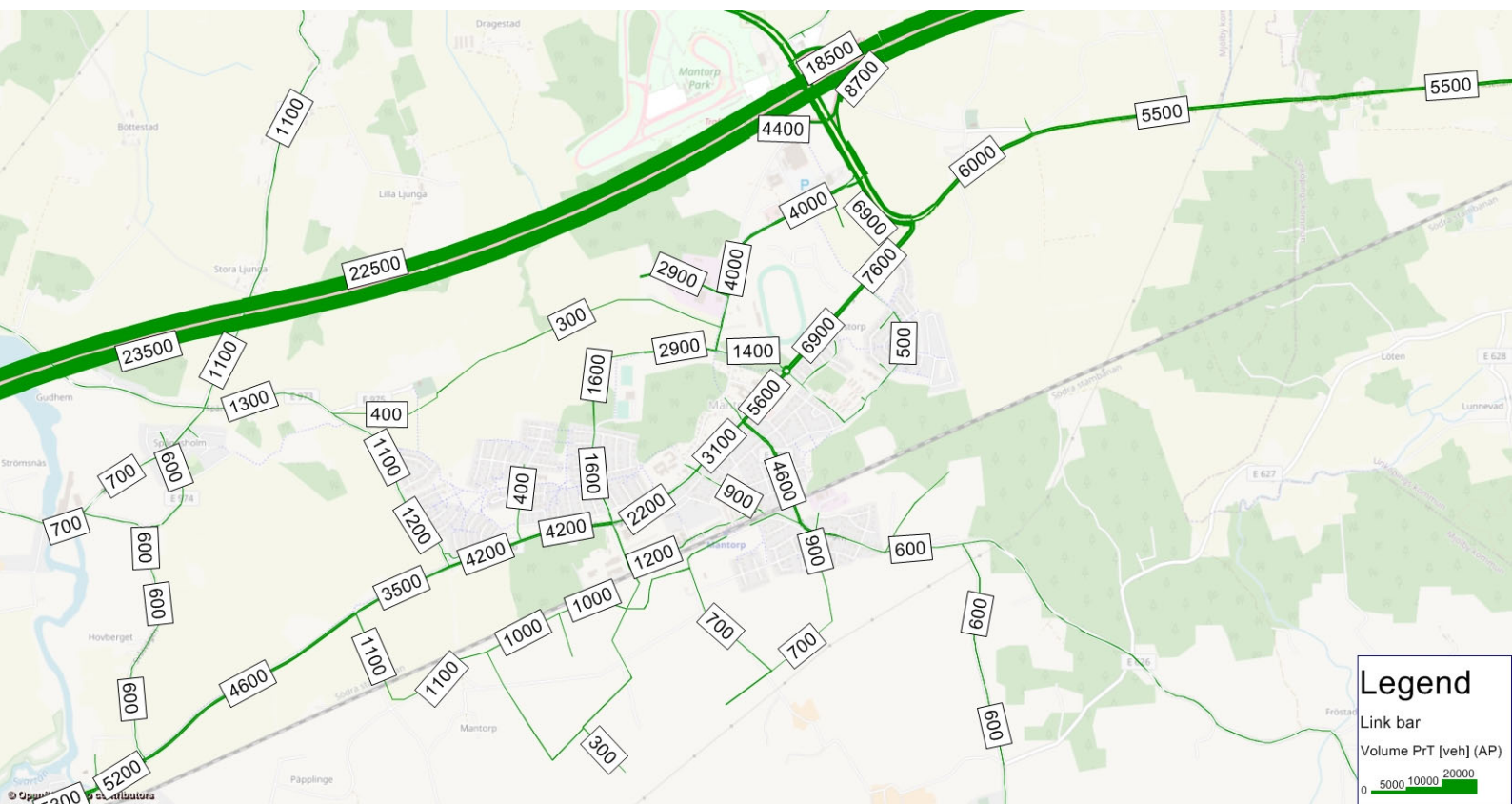
De största flödena uppkommer på Riksvägen öster om Tollstadvägen, samt på Tollstadvägen över järnvägen.

Måttliga ökningar på Riksvägens västra delar.

Korsningen Riksvägen/Skördevägen kan behöva ytterligare åtgärder på sikt för att bibehålla god trafiksäkerhet.

Även korsningarna längs Tollstadvägen kan på sikt behöva ses över ur trafiksäkerhetssynpunkt.

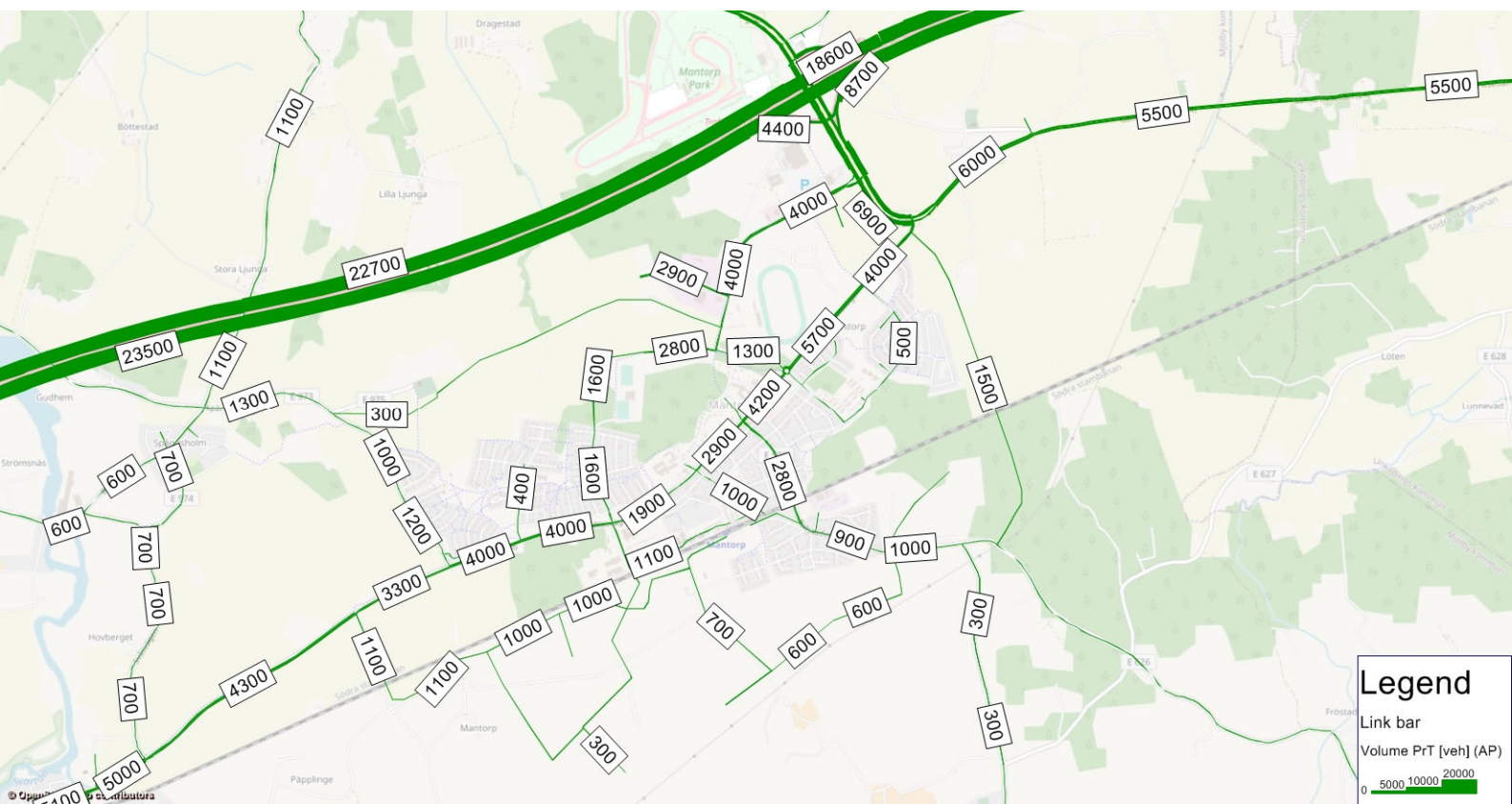
Avlastning av Riksvägen



Analys av förändrade biltrafikflöden om hastigheten sänks på Riksvägen genom åtgärder samtidigt som Trumpetarevägen och Skördevägen binds samman.

Lösningen ger en påtaglig minskning av biltrafiken på Riksvägen i dess mest centrala delar. Åtgärden bedöms vara intressant att genomföra på sikt för att minska de upplevda barriäreffekterna på Riksvägen genom centrala Mantorp.

Utbyggnad av förbifart i öster



Analys av förändrade biltrafikflöden om även förbifart byggs öster om Mantorp.

Lösningen minskar biltrafiken på Tollstadvägen med ca. 2000 fordon och Riksvägens östra delar med ca. 1000 fordon och lyfter över 1500 fordon till förbifarten. Utbyggnadskostnaden bedöms vara ca. 100 miljoner vilket är mycket högt i förhållande till trafiknyttan. Åtgärden bedöms därför inte vara intressant att genomföra, men ett vägreservat läggs ut i planen om prognosmodellen skulle visa sig vara felaktig.