

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2017-03-30Sida
1 (24)

| | |
|----------------------------|---|
| Plats och tid | Stadshuset, Ks-salen, klockan 13.00- 17.00 Mötet ajourneras 13.55- 14.10 |
| Beslutande | Pelle Gustafsson (S) ordförande Eva-Gun Carlsson Sincic (S) ersätter Tomas Landberg Christina Knutsson (C) Lars Adolfsson (M) Patrick Forsman (SD) Mats Allard (M) Birger Hagström (KD) |
| Ersättare | Eva-Gun Carlsson-Sincic (S) Tobias Andersson (S) Bill Sjölund (L) Jenni Bäck (M) |
| Övriga deltagande | AnnKristin Rådberg Matz Hasselbom Velid Jahic |
| Utses att justera | Christina Knutsson (C) |
| Justeringens plats och tid | Stadshuset 2017-04-11 |
| Justerade paragrafer | §39- §55 |
| Underskrifter | Sekreterare Jenny Ristorp Ordförande Pelle Gustafsson (S) Justerande Christina Knutsson (C) |

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

| | | | |
|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------|------------|
| Organ | Tekniska nämnden | | |
| Sammanträdesdatum | 2017-03-30 | | |
| Datum då anslaget sätts upp | 2017-04-13 | Datum då anslaget tas ned | 2017-05-05 |
| Förvaringsplats för protokollet | Service- och teknikförvaltningen | | |
| Underskrift | Jenny Ristorp | | |

Innehållsförteckning

| | |
|------|---|
| § 39 | Godkännande av föredragningslistan |
| § 40 | Medborgarförslag fyrfackskärl – svar till kommunstyrelsen |
| § 41 | Riktlinjer för utsläpp av avloppsvatten – beslut |
| § 42 | Luktstörning, Mjökulla – information |
| § 43 | Avfallstaxan - information |
| § 44 | Medborgarförslag bokkiosk - information |
| § 45 | Uppföljning trafikolyckor - information |
| § 46 | Principgodkännande från Trafikverket - information |
| § 47 | Investeringsbudgeten - information |
| § 48 | Inför budgetberedningen - information |
| § 49 | Mål- och resultatdagen – information |
| § 50 | Medarbetarenkäten - information |
| § 51 | Förvaltningschefen informerar |
| § 52 | Inbjudningar |
| § 53 | Inkomna skrivelser/ meddelanden |
| § 54 | Redovisning av delegationsbeslut - beslut |
| § 55 | Övrigt |

§ 39

Godkännande av föredragningslistan

Ändring i tekniska nämndens föredragningslista 2017-03-30.

§6 i kallelsen

Luktstörning Mjökulla. Information.

Stf va-avfallschef Conny Abrahamsson står som föredragande på kallelsen men ersätts av miljöutredare Nathalie Stärner.

§7 i kallelsen

Behandling av externslam från enskilda avlopp. Information.

Ärendet tas bort från föredragningslistan.

§8 i kallelsen

Göra om telefonkiosken i Skänninge till en bokkiosk. Information.

Gatu-parkchef Matz Hasselbom står som föredragande på kallelsen men ersätts av förvaltningschef AnnKristin Rådberg.

Tekniska nämndens beslut

Godkänna borttagningen av § 7 samt ändring av föredragande § 6 och § 8.

§ 40

Dnr TEKN/2017:74

Medborgarförslag fyrfackskärl - svar på medborgarförslag till kommunfullmäktige**Bakgrund**

Den 13 januari 2017 inkom Eva Pajala med ett medborgarförslag, som behandlades i kommunfullmäktige den 7 februari 2017. I medborgarförslaget föreslås att källsortering med fyrfackskärl vid hemmet införs. Eva Pajala menar att det inte känns miljövänligt att ta bilen till en återvinningsstation. Ytterligare en konsekvens är att mycket avfall som borde sorteras ut hamnar i den vanliga soppåsen istället.

Bedömning

Innan Mjölby kommun införde systemet med Gröna påsen i slutet av 2014 gjordes en förstudie. I förstudien presenteras olika system för insamling av matavfall, och fastighetsnära insamling (FNI) med fyrfackskärl var ett av alternativen. Efter förstudien tog kommunstyrelsen ett beslut om att införa systemet med optisk sortering av matavfall (Gröna påsen). Därefter har verksamheten planerats utifrån det system som kommunstyrelsen beslutade om.

Service- och teknikförvaltningen delar förslagsställarens uppfattning om att det finns ett värde i att erbjuda möjlighet till sortering av förpackningar i anslutning till bostaden, så kallade fastighetsnära insamling. I det här fallet med fyrfackskärl. I dagsläget skulle det dock innebära för stora investeringskostnader då vi nyligen upphandlat och köpt in nya sopbilar. De nya sopbilarna är inte anpassade efter att hämta fyrfackskärl. Det är inte uteslutet att införa ett system med fastighetsnära insamling i framtiden, men det är inte aktuellt i dagsläget.

Barnperspektivet

Det är viktigt att barn har kunskap kring källsortering av avfall. Som regel källsorteras avfallet inledningsvis inomhus i separata behållare. Då har barn en möjlighet att vara delaktiga och öka sin kunskap kring källsortering. Kunskapsmässigt bör det därför inte spela någon större roll om avfallet sedan hamnar på en återvinningsstation eller i ett fyrfackskärl i direkt anslutning till hemmet.

Sammanfattning

Det finns ett värde i att ha fastighetsnära insamling med fyrfackskärl. I dagsläget innebär det dock för stora investeringskostnader. Service- och teknikförvaltningen har exempelvis köpt in nya sopbilar som är anpassade efter nuvarande system för avfallsinsamling. Det är dock inte uteslutet att införa ett annat system i framtiden.

Beslutsunderlag

Medborgarförslaget om fyrfackskärl 2017:74

Tekniska nämndens beslut

Avslå medborgarförslaget gällande ett införande av fastighetsnära insamling med fyrfackskärl.

—

Beslutet skickas till

Akten
Kommunfullmäktige
Va-avfallschef

§ 41

Dnr TEKN/2017:101

Riktlinjer för utsläpp av avloppsvatten – beslut**Bakgrund**

Kommunens avloppsreningsverk är byggda för att ta emot spillvatten från hushåll. Spillvatten från verksamheter, såsom industrier, tandläkare och restauranger, kan tas emot om det är av hushållsliknande karaktär.

Av Mjölby kommuns ABVA framgår att "Huvudmannen är inte skyldig att ta emot spillvatten vars beskaffenhet i ej oväsentlig mån avviker från hushållsspillvatten". Som stöd för vidare bedömning av verksamheters möjlighet att släppa spillvatten till det kommunala reningsverket har service- och teknikförvaltningen tidigare tillämnat en publikation från Svenskt Vatten, "P95 – Råd vid mottagande av avloppsvatten från industri och annan verksamhet". Den är väldigt omfattande, vilket innebär att det kan vara svårt för en verksamhetsutövare att ta till sig allt innehåll.

Sedan hösten 2016 tillämpas istället "Riktlinjer för utsläpp av avloppsvatten från industrier och andra verksamheter". Förändringen gjordes då vi gemensamt med övriga Revaq-certifierade reningsverk kom överens om att tillämpa samma riktlinjer i alla kommunerna (Mjölby, Motala, Vadstena, Linköping, Norrköping, Söderköping). Riktlinjerna är baserade på P95 och är framtagen av huvudmännen för VA-verksamheterna i Eskilstuna, Gästrikre Vatten, Karlstad, Linköping, Norrköping, Uppsala, Västerås och Örebro, i november 2010. Riktlinjerna är pedagogiskt upplagda och lite enklare att förstå/mindre omfattande och mer förklarande för en verksamhetsutövare/fastighetsägare än P95 och den presenterar tydliga begränsningsvärden. Broschyren uppdateras med jämna mellanrum för att följa gällande rekommendationer.

Mjölby kommun har på senare år börjat bedriva ett mer aktivt uppströmsarbete, där vi letar källor till utsläpp som orsakar problem på ledningsnätet eller i reningsverket. Sedan 2016 har vi två tjänster som ska täcka cirka 160 % med enbart uppströmsarbete, vilket innebär att vi i en helt annan utsträckning besöker verksamheter och fastighetsägare idag än vi gjort tidigare. Att arbeta uppströms är även något som faller inom ramen för Mjölökullas Revaq-certifiering, och det går väl i linje med det förslag på slamförordning som Naturvårdsverket tagit fram där uppströmsarbete föreslås vara ett krav i framtiden.

Det är i uppströmsarbetet nödvändigt med en tydlighet för att kunna göra korrekta och likvärdiga bedömningar. Utan begränsningsvärden är det svårt att bedöma kvaliteten på spillvatten. Eftersom det är bedömningar som ska göras så finns ett värde i att riktlinjerna är politiskt antagna.

Service- och teknikförvaltningen har öppnat upp för ett nära samarbete med miljökontoret där vi gemensamt besöker verksamheter. Det finns även en önskan från miljökontorets sida att de riktlinjer som vi stödjer oss på är politiskt antagna.

Sammanfattning

Service- och teknikförvaltningen saknar idag ett politiskt beslut kring de riktlinjer som tillämpas gällande utsläpp från industrier och verksamheter. Det finns därför en önskan om ett politiskt stöd gällande broschyren ”Riktlinjer för utsläpp av avloppsvatten från industrier och andra verksamheter”.

Beslutsunderlag

Riktlinjer för utsläpp av avloppsvatten från industrier och andra verksamheter

Tekniska nämndens beslut

Anta föreslagna riktlinjer ”Riktlinjer för utsläpp av avloppsvatten från industrier och andra verksamheter” som tillämpas vid uppströmsarbete och bedömning av verksamheters spillvattenkvalitet vid Mjölby kommun och Mjökulla reningsverk.

—
Beslutet skickas till

Akten
Va-avfallschef

§ 42

Dnr TEKN/2015:326

Luktstörning Mjölkkulla – information

Miljöutredare Nathalie Stärner ersätter ställföreträdande va-avfallschef Conny Abrahamsson i föredragandet.

Bakgrund

Rötkammaren sattes i drift hösten 2014, vilket orsakade en del luktstörningar i början av 2015. Ett haveri i juli 2015 ledde till att rötkammaren fick startas om ytterligare en gång hösten 2015. Gudhems reningsverk lades ner januari 2015. Spillvattnet från Mantorp leddes då över till Mjölby. Våren 2016 var det en ombyggnation av kväverenningsstegen (Den byggdes om på grund av ökad belastning från Mantorp samt att mer näringsrikt rejektvatten efter rötkammaren driftsattes). Under hösten 2016 gjordes försök att få igång kvävereningen.

Vi har under 2016 även haft en del klagomål.

- Vi fick under 2016 in 18 felanmälningar till vårt elektroniska felanmälsystem.
- En protestlista lämnades in till tekniska nämnden i september 2016
- En stor mängd felanmälningslappar lämnades till service och teknikförvaltningen under november 2016-januari 2017.

Under hösten/vintern bjöd vi in till tre informationsmöten på reningsverket där de som felanmält och anmält att de ville bli kontaktade blev inbjudna. På mötena har vi informerat om varför det luktar och vilka åtgärder på reningsverket och ledningsnätet som blivit genomförda.

I oktober 2016 fick vi ett beslut från länsstyrelsen om att

- Utreda vilka källor inom hela verksamheten på fastigheten som kan bidra med störande lukt till omgivningen
- Med utgångspunkt från källorna i punkt 1 ovan utreda tekniska lösningar för att förebygga respektive reducera de luktvande utsläppen,
- Se till att utredningarna enligt punkt 1-2 ovan utförs av person som är sakkunnig inom lukt och luktspridning och i samråd med tillsynsmyndigheten.
- Redovisa vilka luktbegränsande effekter som sammantaget kan uppnås, tidplan för när åtgärderna kan vara i drift samt kostnaderna för åtgärder.

Sweco anlitas för att utreda luktspridningen och de tog fram en rapport som lämnades till länsstyrelsen den 13 februari 2017. Rapporten ger en del förslag på åtgärder och kostnader men det föreslås även att inga åtgärder bör utföras innan processen i reningsverket är stabil. Länsstyrelsen har begärt in

kompletteringar och svar på frågor gällande rapporten. Den kompletterade rapporten lämnas in till länsstyrelsen i början av april 2017.

Olika typer av lukter

Vid ett reningsverk kan olika typer av lukter uppstå beroende på process och gasutveckling. De luktstörningar som uppstått under sommaren 2016 kan inte härledas till samma typ av luktstörning som tidigare påträffats vid uppstart av röt-kammaren, då lukten har haft en annan karaktär och uppstått i andra delar av processen.

Lukter kan till stor del bero på vad det är för vatten som kommer in till reningsverket.

Några exempel på olika lukter från ett reningsverk kan vara stillastående vatten i ledningsnätet, en gasläcka, lukt från bassänger och lager, centrifug, slam-lukt och externslamtömning. Luktproblematiken vid Mjöl-kulla Reningsverk utreds fortfarande.

Åtgärder

För att minska risken för lukt på ledningsnätet har vi besökt samtliga livsmedelsverksamheter i närheten tillsammans med miljökontoret. Livsmedelsverksamheterna håller för tillfället på att ta prover på sitt utgående vatten.

Det har även genomförts åtgärder på Mjöl-kulla för att minska luktstörningarna.

En joniseringsanläggning vid förtjockaren samt intagsdel. Ett lock finns på mellanslamlagret och förtjockaren. Vi har täckt över slamcontainern med en presenning, tätat brunnar för rejekt och luften från centrifugen går genom ett bio-filter. Vi har även tätat ett lock från Ahlbacken till reningsverket och ett lock på ledningsnätet där vi märkt att luktstörningar uppstått.

Planerade åtgärder för att minska luktstörningarna

Vi ska fortsätta utredningen kring verksamheternas påverkan genom aktivt uppströmsarbete.

På Mjöl-kulla finns planerade åtgärder som att ta fram en kortsiktig och långsiktig handlingsplan, få en optimal process i verket och ett fullt fungerande bioreningssteg där vi är på god väg då parametrarna fosfor och BOD visar på godkända resultat.

Vi ska skapa en luktpanel med hjälp av en konsult för att på ett oberoende sätt utreda spridningen av luktstörningarna. Vi ska utreda nya tekniker för slamtömning av externslam för minskad belastning till reningsverket. Vi kommer fortsätta med våra informationsmöten för de kringboende.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 43

Avfallstaxan – information

Ställföreträdande va-avfallschef Conny Abrahamsson informerar om en eventuell höjning av avfallstaxan. Höjningen grundar sig på olika kostnadsökningar i verksamheten som vi i tidigare beräkningar inte tagit hänsyn till.

Vi tror att vi i dagsläget behöver höja taxan med cirka 5 %.

Budgetberedningen får samma information nästa vecka för att ha med sig det i kommande diskussioner.

Conny Abrahamsson informerar om att det ska göras en genomlysning av verksamheten och taxan för att få en bättre bild.

Tekniska nämnden tar del av informationen

§ 44

Dnr TEKN/2017:82

Medborgarförslag Göra om telefonkiosken i Skänninge till en bokkiosk - information

Kommunfullmäktige har tagit emot ett medborgarförslag angående omvandling av telefonkiosken i Skänninge till en bokkiosk. Kommunstyrelsen har fått uppdraget att i samråd med berörda förvaltningar bereda och besvara medborgarförslaget. Förvaltningschef AnnKristin Rådberg informerar tekniska nämnden.

Tekniska nämnden ska inte fatta något beslut i ärendet utan det är service- och teknikförvaltningen som ska uttala sig i ärendet. Service- och teknikförvaltningen kommer ställa sig bakom förslaget och skicka ett svar till Kommunstyrelsen.

Bakgrund

Sten-Åke Andersson föreslår i ett medborgarförslag att telefonkiosken i Skänninge kan användas som en bokkiosk.

Då motsvarande frågor sorterar under flera nämnder föreslår kommunfullmäktiges presidium att medborgarförslaget bereds och beslutas av kommunstyrelsen, efter samråd med berörda förvaltningar.

Beslutsunderlag

Beredningsförslag medborgarförslag daterad 2017-01-26
Medborgarförslag daterad 2017-01-24

Tekniska nämnden tar del av informationen.

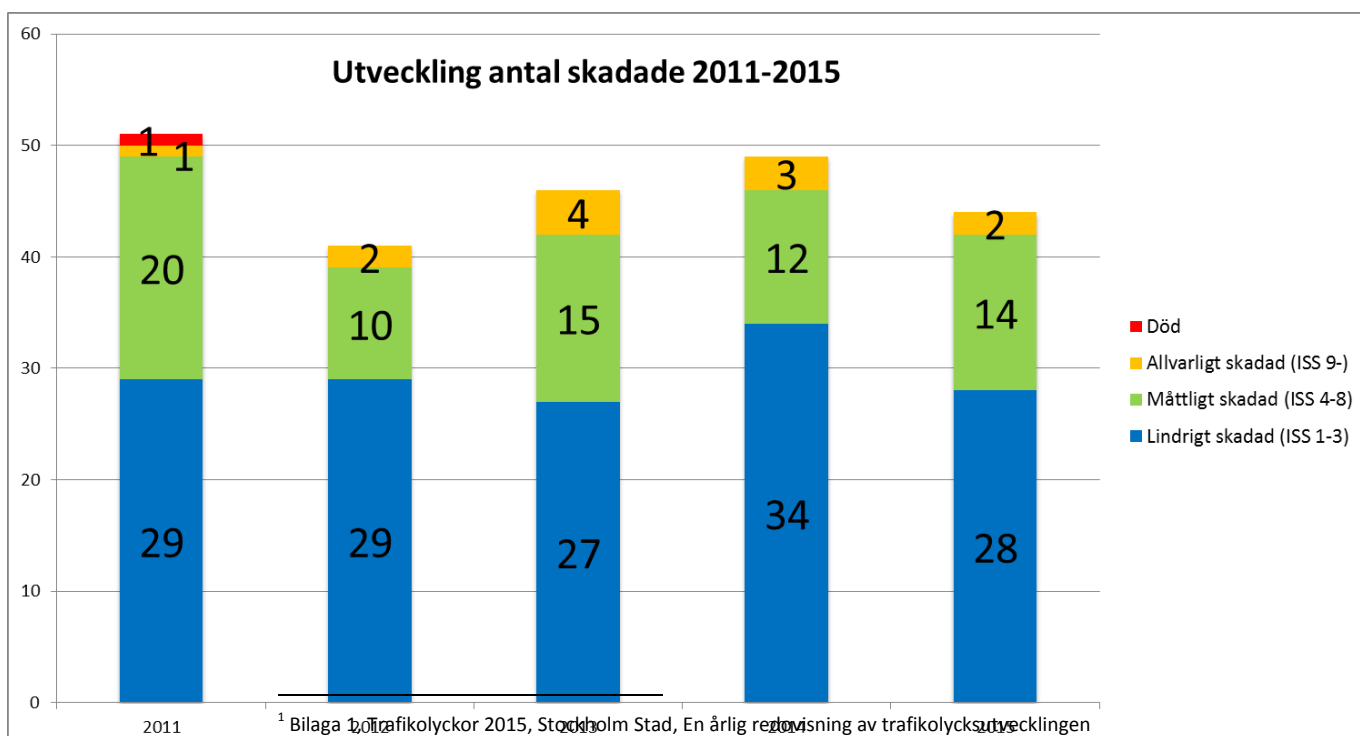
§ 45

Dnr TEKN/2017:16

Uppföljning trafikolyckor – information

Från år 2011 finns det fullständig statistik för inrapporterade trafikolyckor i Östergötland, då samtliga sjukhus i länet är anslutna till STRADA – Transportstyrelsens system för hantering av skador i vägtrafikolyckor. Numera kan man alltså hitta både polisens och sjukvårdens rapportering av olyckor. Tidigare fanns det enbart polisrapporterade olyckor, vilket gjorde statistiken bristfällig.

Olyckligtvis för jämförelse av statistiken så har man nyligen ändrat flertal rutiner vad gäller inrapportering av trafikolyckor. Exempelvis har sjukvården tidigare kunnat registrera olyckor, även om den trafikskadejournal som patienten frivilligt får fylla i, med beskrivning av olyckan, saknades. Numera (från och med 1 januari 2015) måste en sådan trafikskadejournal finnas för att registrering ska kunna ske. Bedömningar har gjorts att upp till 40 % av alla allvarliga skador år 2015 aldrig kommer rapporteras in¹. Polisen har också problem med inrapportering av framför allt allvarliga olyckor, vilket gör att stora minskningar av antalet olyckor inte helt och hållet kan tolkas som att trafiken har blivit säkrare. Tabellen nedan visar utveckling av skadade i Mjölby kommun på kommunala vägar under åren 2011 till 2015.



Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Enligt Nollvisionen ska målsättningen vara att så stor andel av olyckorna som möjligt förhindras och förebyggs. Om en olycka inträffar, vilket man antar kommer att ske eftersom människor gör misstag, så ska inte konsekvensen av olyckan bli sådan att man får allvarliga personskador. Där är både en minskning av det totala antalet skadade och en förskjutning åt det lindrigare hållet i skadegraden en målsättning.

Fel! Hittar inte referenskölla. visar hur stor andel av respektive skada som förekommit varje år. I och med att det totala antalet skador inom varje kategori är relativt liten är det svårt att dra några slutsatser av dessa siffror. Antalet trafikolyckor kan också (naturligt) variera från år till år, exempelvis kan stränga, kalla vintrar innebära att fler olyckor inträffar på grund av att det är halt. I ett sådant fall vore det inte rättvist att säga att trafiksäkerheten har försämrats, även om antalet olyckor totalt och inom en viss kategori har ökat.

| År | Andel lindriga skador | Andel måttliga skador | Andel allvarliga skador | Andel d |
|------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|---------|
| 2011 | 57 % | 39 % | 2 % | 2 % |
| 2012 | 71 % | 24 % | 5 % | 0 % |
| 2013 | 59 % | 32 % | 9 % | 0 % |
| 2014 | 69 % | 25 % | 6 % | 0 % |
| 2015 | 64 % | 32 % | 4 % | 0 % |

Man kan också räkna ut hur mycket en skadad person i en trafikolycka kostar samhället. Med Trafikverkets senaste värdering² har de samhällsekonomiska kostnaderna för trafikolyckor de senaste åren fördelat sig enligt följande:

- 2011: 41 370 000 kr
- 2012: 18 370 000 kr
- 2013: 28 460 000 kr
- 2014: 24 680 000 kr
- 2015: 19 060 000 kr

Ett år med en dödsolycka eller många allvarliga skador innebär med andra ord att de samhällsekonomiska kostnaderna ökar väsentligt. Detta är ytterligare en anledning till varför en förskjutning mot måttliga och lindriga skador är nödvändig, eftersom kostnaderna för samhället i bland annat förlorad arbetsinkomst, sjukvårdsutgifter och skattebortfall är större ju allvarligare skadorna blir.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

² Analysmetod och samhällsekonomiska kalkylvärden för transportsektorn: ASEK 6.0

§ 46 Dnr TEKN/2016:366, TEKN/2016:367,
TEKN/2016:368, TEKN/2016:369, TEKN/2016:370, TEKN/2016:372,
TEKN/2017:78

Principgodkännande från Trafikverket - information

Trafikingenjör Joel Runn informerar om principgodkännandena från Trafikverket.

Varje år kan vi söka statlig medfinansiering till utvalda projekt i kommunen.

2016 sökte vi medfinansiering på sju objekt och har fått muntligt godkännande från Trafikverket på alla sju.

- Bockarpsvägen, Mjölby. Gång- och cykelväg
- Industrigatan, Mjölby. Gång- och cykelväg
- Borgmästaregatan – Idrottsvägen, Skänninge. Upphöjd korsning
- Vetagatan, Mjölby. Farthinder
- Borggatan, Skänninge. Farthinder
- Kungshögaskolan, Mjölby. Busshållsplatsen
- Mantorp resecentrum. Utökad bilparkering

Inför nästa år blir det några förändringar i medfinansieringsprocessen. Tidigare har vi ansökt för den statliga medfinansieringen i september och fått tilldelningen i januari/ februari året efter och en slutredovisning som var klar till årsskiftet.

Kommande ansökning ska vara inne redan i mitten av juni och tilldelningen sker i augusti. Slutredovisningen ska vara mer detaljerad och sker i november.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

—

§ 47

Dnr TEKN/2017:73

Investeringsbudgeten - information

Förvaltningsekonom Velid Jahic informerar om den aktuella statusen med investeringsbudgeten.

Ledningsgruppen har lagt fram ett förslag på investeringsäskanden som budgetberedningen ska granska.

Den gröna sidan i tabellen nedan visar vilka poster ledningsgruppen har reviderat.

| Summering beslutat medel av ledningsgrupp | | | | Summering av äskat medel före revidering av ledningsgrupp | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---|--------------|--------------|--------------|
| | 2018 | 2019 | 2020 | | 2018 | 2019 | 2020 |
| Investeringsäskanden 2018-2020 | | | | Investeringsäskanden 2018-2020 | | | |
| Skattefinansierad verksamhet SoT | 48 150 | 47 300 | 50 800 | Skattefinansierad verksamhet SoT | 49000 | 54750 | 62150 |
| varav | | | | varav | | | |
| - Fastighetsavdelningen | 11 900 | 10 900 | 10 900 | - Fastighetsavdelningen | 12650 | 11650 | 11650 |
| - Väghållning | 7 100 | 6 700 | 8 200 | - Väghållning | 7100 | 12300 | 17700 |
| - Park/Mark/Allmänna platser | 1 650 | 2 500 | 4 500 | - Park/Mark/Allmänna platser | 1750 | 3600 | 5600 |
| - Kollektivtrafik | 500 | 200 | 200 | - Kollektivtrafik | 500 | 200 | 200 |
| - Måltidsservice och lokalvård | 3 000 | 3 000 | 3 000 | - Måltidsservice och lokalvård | 3000 | 3000 | 3000 |
| - Fordonspark | 3 000 | 3 000 | 3 000 | - Fordonspark | 3000 | 3000 | 3000 |
| - Underhåll | 21 000 | 21 000 | 21 000 | - Underhåll | 21000 | 21000 | 21000 |
| Taxefinansierad verksamhet SoT | 33 000 | 27 500 | 23 500 | Taxefinansierad verksamhet SoT | 33000 | 27500 | 23500 |
| varav | | | | varav | | | |
| - VA-verksamhet | 32 500 | 26 000 | 23 000 | - VA-verksamhet | 32500 | 26000 | 23000 |
| - Avfallsverksamhet | 500 | 1 500 | 500 | - Avfallsverksamhet | 500 | 1500 | 500 |
| Summa SoT investeringsäskanden | 81 150 | 74 800 | 74 300 | Summa investeringsäskanden | 82000 | 82250 | 85650 |
| Differens | -850 | -7 450 | -11 350 | | | | |

Väghållning

- Projektet med en bro vid Lundbybadet är framflyttat till år 2021.
- Projektet Vi möts i Mjölby har fått sin investeringsbudget minskad från 3 600 tkr år 2019 och 6 500 tkr år 2020 till 2 000 tkr för respektive år.
- Projekt gång- och cykeltunnel vid Lundby Backgård är framflyttad till 2021.

Park/ underhåll

- Projekt Skenaån utveckling är framflyttad till 2021.
- Projekt förnyelse allmänna lekplatser är flyttad till underhåll.
- Projekt gestaltning av infartsmiljöer är borttaget.
- Projekt parker och torg i Mjölby kommun har ökat med 100 tkr årligen 2018-2020.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 48

Inför budgetberedningen – information

Ordförande Pelle Gustafsson informerar inför budgetberedningen.

Pelle Gustafsson, förvaltningschef AnnKristin Rådberg och förvaltningsekonom Velid Jahic ska inom kort träffa kommunstyrelsen för att presentera vårt förslag, informera om hur vi tänkt och trycka på det vi tycker är viktigt.

Det är viktigt att vi flaggar för större förändringar som vi har.

Vi begär ungefär samma ramar som tidigare.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 49

Mål- och resultatdagen - information

Mats Allard (M) deltog vid mål- och resultatdagen som var den 28 februari i stadshusets hörsal.

Mål- och resultatbadet delas ut till tekniska nämnden. Mats Allard (M) har den som utgångspunkt när han föredrar punkterna som togs upp på mål- och resultatdagen.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 50 Dnr TEKN/2017:57

Medarbetarenkäten – information

Förvaltningschef AnnKristin Rådberg informerar nämnden om medarbetarundersökningens resultat.

Bakgrund

Medarbetarundersökningen är ett återkommande utvärderings- och mätinstrument som ger värdefullt underlag för att

- kartlägga styrkor och förbättringsområden
- beslutsunderlag för utveckling och förändring
- utveckla ledarskapet
- utveckla medarbetarskapet

Sammanfattning

De slutsatser vi kan se utifrån sammanställningen av medarbetarenkäten är åtta punkter som utmärker sig mer än de andra, och som förvaltningen ska arbeta med.

Största fokus kommer ligga på att förbättra kommunledning, kompetens och utveckling samt arbetsbelastningen.

Även den personliga arbetssituationen, den fysiska arbetsmiljön, delaktighet och inflytande, tydlighet och mål samt vision och värdegrund är andra punkter som ska förbättras i förvaltningen.

Tekniska nämnden tar del av informationen

§ 51

Förvaltningschefen informerar

- Medborgardialogen
Den 23 mars 2017 hölls en informationsdag kring medborgardialogen. Kommunen har handlat upp ett verktyg som ska användas i syftet att få medborgarna att bli mer delaktiga i olika frågor. Pilotuppdraget blir den nya idrottshallen i Mantorp som ska byggas.
- Huljedagen 29 april
Hulje återvinningscentral i Mjölby öppnar upp portarna för våra kommuninvånare som får möjlighet att åka bandvagn, titta på våra sopbilar, prata med räddningstjänsten, besöka bokbussen, pyssla med Mamma Mu, Kråkan och Findus. Loppis, fika och många andra saker.
- Matlagning med de nya kökscheferna
Ett förslag på datum är den 26 april 2017 på Blåklintsskolan. Nämnden är överens om att aktiviteten passar bättre i höst. AnnKristin Rådberg tar frågan vidare och hör med måltids- och lokalvårdschef Marie-Louise Nydahl.
- Arbetsplatsolycka på stationen i Mjölby.
En medarbetare på lokalvårdsavdelningen råkade ut för en arbetsplatsolycka på stationen i Mjölby. Det var en städmaskin som välte över honom och han fick åka ambulans in till sjukhuset då han hade ont i nacken. Han klarade sig från allvarliga skador.
- Tekniska nämnden i juni.
Tekniska nämnden har ett sammanträde den 29 juni 2017. Då semestertiderna har börjat finns det förslag på att flytta mötet. Beslut om ny dag tas på nämndens sammanträde den 27 april 2017.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

—

§ 52

Inbjudningar

Inga inbjudningar att ta del av.

Tekniska nämnden tar del av informationen

—

§ 53

Dnr TEKN/2017:91

Inkomna skrivelser/ meddelanden

- Beslut Lindbladsskolan Villa Villerkulla 2017:91
- Det är barnen som får betala, mars- 17 2017:91

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 54

Dnr TEKN/2017:50

Redovisning av delegationsbeslut**Bakgrund**

I enlighet med kommunlagen 6 kap 33§-38§ kan en del beslut delegeras till tjänstemän inom förvaltningen. Vid sammanträdet redovisas följande delegationsbeslut, tagna under februari månad 2017.

| | | |
|---|-------|--------|
| Yttrande Trafikverket, dispensärende Beslut från gatu- och trafikingenjören | 3 st | 2017:4 |
| Beslut dispens kommunens egna trafikföreskrifter Beslut från gatu- och trafikingenjören | 1 st | 2017:6 |
| Beslut flyttning av fordon Beslut från gatu- och trafikingenjören | 2 st | 2017:7 |
| Yttrande Polis avseende ordningsstadga 2017 | | 2017:3 |
| Bostadsanpassningsärenden Fastighetsförvaltare bostadsanpassningar | 11 st | |

Tekniska nämndens beslut

Redovisningen av delegationsbesluten godkänns

§ 55

Övrigt

- Mats Allard (M) vill ha en uppdatering på Ramstadgatan gällande polisanmälningarna.

Förvaltningschef AnnKristin Rådberg anser att läget är lugnt och under kontroll.

Tekniska nämnden tar del av informationen.
