

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2017-12-14Sida
1 (20)

Plats och tid	Stadshuset, Ks-salen, klockan 13.00- 17.00 Ajournering 14.15- 14.40
Beslutande	Pelle Gustafsson (S), ordförande Tomas Landberg (S) Christina Knutsson (C) Lars Adolfsson (M) Patrick Forsman (SD) Mats Allard (M) Birger Hagström (KD)
Ersättare	Eva-Gun Carlsson-Sincic (S) Tobias Andersson (S) Jenni Bäck (M)
Övriga deltagande	Förvaltningschef AnnKristin Rådberg, Trafikingenjör Joel Runn, trafik- och gatuingenjör Mats Rydell, förvaltningsekonom Velid Jahic, medborgarförslagsställare Björn Jonzon
Utses att justera	Tomas Landberg (S)
Justeringens plats och tid	Stadshuset 2017-12-19
Justerade paragrafer	§162- §173
Underskrifter	Sekreterare Jenny Ristorp
	Ordförande Pelle Gustafsson (S)
	Justerande Tomas Landberg (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2017-12-14		
Datum då anslaget sätts upp	2017-12-20	Datum då anslaget tas ned	2018-01-09-
Förvaringsplats för protokollet	Service- och teknikförvaltningen		
Underskrift Jenny Ristorp		

Innehållsförteckning

§ 162	Medborgarförslag – Svar Trafiksäkerhetsåtgärder vid utfarten vid Habblarp
§ 163	Medborgarförslag – Svar Trafikproblem Östgötagatan/ Parkgatan
§ 164	Remissvar till kommunstyrelsen Ställplatser för husbilar i centrala Väderstad
§ 165	Bidragsansökan statlig medfinansiering – Information
§ 166	Detaljbudget 2018 – Beslut
§ 167	Internkontroll 2018 – Beslut
§ 168	Delegationsordning – Beslut
§169	Förvaltningschefen informerar
§ 170	Inbjudningar
§ 171	Inkomna skrivelser Meddelanden
§ 172	Redovisning av delegationsbeslut
§ 173	Övrigt

§ 162

Dnr TEKN/2017:231

Medborgarförslag Sikten vid Habblarp/ Vetagatan - Beslut**Bakgrund**

Björn Jonzon inkom 16 maj 2017 med ett medborgarförslag som behandlades i kommunfullmäktige 13 juni 2017, där det beslutades att medborgarförslaget ska beredas och beslutas av tekniska nämnden. I medborgarförslaget föreslås sikten i korsningen mellan väg 968 och väg 976 förbättras och att hastigheten på väg 976 begränsas till 50 km/h i korsningsområdet. Motivet är att sikten är begränsad på grund av växtlighet.

Bedömning

Väg 976, Vetagatan, är en av öst-västlig infartsled till Mjölby tätort, och möter väg 968 några hundra meter öster om järnvägsrälsen som går vidare mot Skänninge/Motala. Korsningen ligger i en kurva, vilken innebär att det är av vikt att sikten i korsningen är god. Vid kontroll på platsen den 24 november 2017 var siktsträckan åt höger 102 meter lång. Enligt det stödjande dokumentet VGU (Vägars och Gators Utformning) ska den minsta godtagbara siktsträckan i korsning med 70-standard vara knappt 130 meter. Växtlighet skymmer sikten i korsningen och åtgärder krävs för att sikten ska kunna förbättras. Kommunen avser därför att under 2018 göra åtgärder på platsen så att sikten förbättras.

För att säkerställa den faktiska hastigheten på fordonen som kör genom korsningen har en trafikmätning genomförts på platsen under oktober-november 2017. Den visar på en årsdygnstrafik på cirka 1 830 fordon, medelhastigheten ligger på 65 km/h och 85-percentilen på 74 km/h. 85-percentilen talar om i vilken hastighet eller lägre som 85 % av fordonsförarna kör. Mätningen visar att rådande hastighetsgräns respekteras relativt väl.

En kontroll mot Transportstyrelsens databas STRADA, där polis och sjukvård rapporterar in vägtrafikolyckor, har också gjorts. Den visar inte på några inrapporterade trafikolyckor i korsningen och i dess närhet. Om åtgärder görs i korsningen med att ta bort växtlighet och sänka marknivån för att upprätthålla god sikt, saknas motiv till att sänka hastigheten i korsningsområdet till 50 km/h.

Sammanfattning

Sikten i korsningen mellan väg 976 och väg 968 uppfyller i dagsläget inte kriterierna för minsta god sikt. Genom att åtgärda växtligheten i korsningen förbättras sikten, vilket också innebär att 70-standard genom korsningen kan behållas. Hastighetsmätningar och utdrag ur olycksstatistiken visar inte på någon förhöjd olycksrisk i korsningen. Givet att åtgärder vidtas för att förbättra sikten behöver inte hastigheten sänkas till 50 km/h.

Beslutsunderlag

- Översiktskarta med korsningen rödmarkerad
- Karta på korsningen

Service- och teknikförvaltningens förslag till beslut

Tacka för medborgarförslaget och bifalla förslag om borttagande av växtlighet och sänkning av markytan. Avslag till förslag om begränsning av hastigheten till 50 km/h i korsningsområdet.

Tekniska nämndens beslut

- Bifalla förslaget om borttagande av växtlighet och sänkning av markytan
- Avslag till förslag om begränsning av hastigheten till 50 km/h i korsningsområdet

—
Beslutet skickas till

Akten
Medborgarförslagsställaren
Gatu-parkchef

§ 163

Dnr TEKN/2017:325

**Medborgarförslag Trafikåtgärder korsningen
Östgötagatan/Parkgatan - Beslut****Bakgrund**

Carl Kjellberg inkom 21 augusti 2017 med ett medborgarförslag som behandlades i kommunfullmäktige 19 september 2017, där det beslutades att medborgarförslaget ska beredas och beslutas av tekniska nämnden. I medborgarförslaget föreslås att någon form av trafiksäkerhetsåtgärd införs i korsningen Östgötagatan/Parkgatan. Motivet till detta är att det har skett incidenter i korsningen, att många tror att Parkgatan är huvudled och därför ”dundrar” rakt igenom korsningen.

Bedömning

Korsningen Östgötagatan/Parkgatan är en av flera liknande fyrvägs korsningar på sträckan från Finnstugatan till Östgötagatan. Dessa korsningar är inte reglerade med någon lokal trafikföreskrift, vilket innebär att högerregeln gäller i samtliga av dem. Vägarna har karaktären av lokalgator som försörjer bostadsområdena i östra delarna av Mjölby med trafik. Avståndet mellan fastighetsgränserna är cirka 12 meter, men då det i de flesta fall finns gångbanor på båda sidor är körbandebredder lägre (varierar mellan 6 och 8 meter).

För att undersöka trafiksituationen i korsningen Östgötagatan/Parkgatan genomfördes under september och oktober 2017 trafikmätningar på platsen. De genomfördes på Parkgatan, omedelbart väster Östgötagatan, och på Östgötagatan, omedelbart söder om Parkgatan. Trafikmätningarna visar ett genomsnittligt fordonsflöde på Parkgatan på 223 fordon/dygn, med stor variation mellan vardagar och helger (248 fordon/vardag och 118 fordon/helgdag). På Östgötagatan uppmättes ett genomsnittligt fordonsflöde på 105 fordon/dygn; 112 fordon/vardag och 86/helgdag. Fordonsflödena är helt normala och i nivå med andra liknande gator.

Även hastigheterna på samma platser har uppmätts. På Parkgatan är medelhastigheten 31 km/h, medan den på Östgötagatan är 29 km/h. 85-percentilen, som talar om i vilken hastighet eller lägre som 85 % av alla fordon kör i, ligger på Parkgatan på 38 km/h och på Östgötagatan på 34 km/h. Den faktiska hastigheten är alltså något högre på Parkgatan än på Östgötagatan, men på båda gatorna så ligger den faktiska hastigheten lägre än i dag gällande hastighetsbegränsning. Inom närtid kommer hastighetsbegränsningen på platsen att sänkas till 30 km/h, vilket brukar medföra en minskning av den faktiska hastigheten med ett par kilometer i timmen. Efter att hastighetsförändringarna genomförts i Mjölby får man utvärdera om det behövs ytterligare åtgärder.

Skogslunds förskola, som medför en viss ökad trafik på Parkgatan, är av tillfällig karaktär och kommer att upphöra i samband med att en ny permanent förskola finns på plats i de östra delarna av Mjölby. Då kommer också trafikmängderna att minska.

I Transportstyrelsens databas STRADA, där polis och sjukvård rapporterar in vägtrafikolyckor, finns det inga inrapporterade korsningsolyckor under de senaste sex åren. Enbart halk- och snubbelolyckor har inträffat på sträckan.

Beaktande av barnperspektivet

Hastigheten på fordonen som kör i korsningen är låg, och kommunen måste prioritera de platser där hastigheten och olycksrisken för barn och ungdomar är som störst. Genom att sänka hastighetsbegränsningen till 30 km/h minskar den faktiska hastigheten ytterligare. Sikten i korsningen är dessutom god, vilket gör det lätt att se även barn och ungdomar.

Sammanfattning

Trafiksituationen på platsen sticker inte ut anmärkningsvärt, och genomförda trafikmätningar visar att hastigheten på platsen ligger rejält under gällande hastighetsbegränsning. Statistiken från Transportstyrelsens databas visar inte heller på att platsen är olycksbenägen. I närtid kommer hastighetsbegränsningen på platsen att bli 30 km/h, vilket ytterligare minskar hastigheten och förhoppningsvis ökar respekten för högerregeln.

Beslutsunderlag

- Översiktskarta med korsningen rödmarkerad
- Karta över korsningen med mätpunkterna markerade

Service- och teknikförvaltningens förslag till beslut

Tacka för medborgarförslaget och avslå det.

Tekniska nämndens beslut

Avslå medborgarförslaget

—

Beslutet skickas till

Akten
Medborgarförslagsställaren
Gatu-parkchef

§ 164

Dnr TEKN/2017:323

Husbilsparkering Väderstad - Remissvar till Kommunstyrelsen**Bakgrund**

Moderaterna har genom Monika Gideskog lämnat in en motion om ställplatser för husbilar i centrala Väderstad. Tekniska nämnden har fått en remiss från kommunstyrelsen som önskar svar senast 2017-12-31. I motionen föreslås att ställplatser skapas på parkeringsplatsen vid skolan i Väderstad.

Bedömning

Service- och teknikförvaltningen ser positivt på att fler vill besöka Mjölby kommun, och att det därmed tycks finnas ett behov av att parkera även husbilar. Nyligen färdigställdes en utbyggnation av parkeringsplatsen norr om konditoriet i Väderstad. Parkeringsplatsen är tillåten att användas av alla fordon, även husbilar, givet att man följer de parkeringsregler som finns. För detta behövs ingen ytterligare skyltning, utan det är en generell regel enligt trafikförordningen. Dessutom finns det också ställplatser för husbilar vid golfbanan i Väderstad, som drivs av en privat aktör.

Den plats som föreslås i motionen visas med röd rektangel i bifogad kartbild. Platsen tillhör fastigheten för skolan och är således kvartersmark. Parkeringen är dock öppen dygnet runt vilket skulle göra det möjligt att måla upp större platser för husbilar och även placera en informationsskylt på platsen. I och med att parkeringsplatsens beläggning inte är så hög och att det främst kan tänkas vara husbilar där under sommarmånaderna, då aktiviteteten på förskolan är lägre, borde detta inte medföra några negativa konsekvenser för verksamheten. Åtgärden bedöms kunna genomföras under 2018 när det är säsong för målningsarbeten igen.

Sammanfattning

Redan i dagsläget kan man parkera sin husbil på valfri parkering där inte annat uttryckligen gäller, vilket innebär att exempelvis parkeringsplatsen vid konditoriet i Väderstad kan användas. Vid förskolan i Väderstad finns dock parkeringsplatser med lägre beläggning, vilket är ett alternativ till övriga parkeringsplatser. För att även större fordon ska få plats målas större rutor upp och informationsskyltar placeras på platsen. Vi föreslår att det ska genomföras under 2018.

Tekniska nämnden föreslås besluta

Överlämna remissyttrandet till kommunstyrelsen

Tekniska nämndens beslut

Remissyttrandet överlämnas till kommunstyrelsen.

—
Beslutet skickas till

Akten
Kommunstyrelsen
Gatu-parkchef

§ 165

Dnr TEKN/2017:212

Bidragsansökan Statlig medfinansiering - Information**Bakgrund**

Årligen inbjuds Östergötlands kommuner av Trafikverket till att ansöka om statlig medfinansiering till trafiksäkerhet- och miljöåtgärder samt kollektivtrafikåtgärder. Mjölby kommun genomförde totalt åtta ansökningar för åtgärder under 2018:

- Farthinder Eldslösaleden, Mjölby
- Upphöjd korsning Lundbygatan-Dackegatan, Mjölby
- Breddad gångbana och farthinder Magasinsvägen, Mantorp
- Farthinder vid Bjälbotullskolan, Skänninge
- Cykelkarta
- Förbättrad cykelvägvisning
- Farthinder Dag Hammarskjölds gata, Mjölby
- Tillgänglighetsanpassning skolskjuts Vifolkaskolan, Mantorp

Beslut togs i slutet av oktober och innebar att de tre översta projekten tilldelas statlig medfinansiering, medan de övriga har fått avslag. Totalt har Mjölby kommun tilldelats 950 000 kronor i statlig medfinansiering.

Förberedande arbeten påbörjas direkt i form av projektering av åtgärderna. Åtgärderna kommer att genomföras under 2018 och slutredovisas till Trafikverket senast i december 2018.

Sammanfattning

Mjölby kommun har ansökt om statlig medfinansiering och tilldelats detta för totalt tre projekt. Den statliga medfinansieringen uppgår till 950 000 kronor. Projekten påbörjas omedelbart och ska vara färdiga och slutredovisas till Trafikverket i december 2018.

Tekniska nämnden tar del av informationen

§ 166 Dnr TEKN/2017:421
Detaljbudget SoT - Beslut

Detaljbudget 2018 för service- och teknikförvaltningen

Bakgrund

Tekniska nämnden fastställer detaljbudget för verksamheten inom service- och teknikförvaltningens verksamhetsområde.

Budget 2018 skattefinansierad verksamhet

Väghållning		39 183
tkr		
Park, mark och skog		14 690
tkr		
Kollektivtrafik		
	3 549 tkr	
Internhyresfastigheter		- 9 675
tkr		
Övriga fastigheter		1 500
tkr		
Bostadspolitiska åtgärder	2 600 tkr	
Förvaltningsgemensamt	3 500 tkr	
Arbetsorder		452
tkr		
Måltidsservice och lokalvård		<u>0</u>
<u>tkr</u>		
Summa Skattefinansierad verksamhet	55 799 tkr	

Budget 2018 taxefinansierad verksamhet

Vatten o avloppshantering		0 tkr
Avfallshantering		<u>0</u>
<u>tkr</u>		
Summa Taxefinansierad verksamhet	0 tkr	

Förändringar i ram inför 2018

2 000 tkr minskad ram inför 2018 på grund av energibesparing. Detta påverkar detaljbudget för budgetverksamhet väghållning om 400 tkr samt internhyresfastigheter om 1 600 tkr.

291 tkr i minskad ram för finansiering av inköpsstrategi. I övrigt har nettonedjustering skett för bland annat prisjustering och driftsökning om totalt 367 tkr.

Totalt har ramen minskat med 2 658 tkr från ekonomiska planen 2018.

Skattefinansierad verksamhet

Väghållning

Verksamheten ansvarar för kommunens vägar, gatu- och GC-vägnät samt tillhörande trafikordningar. Förändringar inför 2018 består av bland annat lägre kapitalkostnader på grund av tillämpning av komponentavskrivning. Vidare har nedjustering om 400 tkr skett på grund av energibesparing. Utöver detta har driftspenget räknats upp för att täcka 2018 års kostnadsökningar samt tillkommande ytor till följd av investeringar i infrastrukturen.

Park, mark och skog

Verksamheten ansvarar för kommunens parker och grönområden, lekplatser, kolonier samt skog. Förändringar inför 2018 består av bland annat lägre kapitalkostnader på grund av tillämpning av komponentavskrivning. Utöver detta har driftspenget räknats upp för att täcka 2018 års kostnadsökningar samt tillkommande ytor till följd av investeringar i infrastrukturen.

Kollektivtrafiken

Verksamheten ansvarar för kommunens anläggningar för kollektivtrafik. Budgeten utgörs av driftskostnader för anläggningarna samt kapitalkostnader. Förändringar inför 2018 består av bland annat lägre kapitalkostnader på grund av tillämpning av komponentavskrivning.

Internhyresfastigheter

Verksamheten ansvarar för kommunens verksamhetslokaler. Mot bakgrund av att planerat underhåll har flyttats från drift till investering har en regleringspost uppstått. Denna justeras genom den regleringspost som finns mot finansieringen. Hyresintäkterna är uppräknade med 1,7 % till 2018 samt med tillkommande och avgående fastigheter. Vidare är driftkostnaderna uppräknade för att täcka beräknade kostnadsökningar.

Övriga fastigheter

Verksamheten förvaltar de fastigheter som inte ingår under internhyresfastigheter, såsom reglerings- och saneringsfastigheter, jordbruksfastigheter etc. För 2018 finns budgetjusteringar för att täcka 2018 års driftskostnadsökningar för bland annat övertagandet av förrådsbyggnaden på Ramstagatan som tidigare tillhörde gamla SEK (service- och entreprenadkontoret).

Bostadsanpassning

Verksamheten hanterar bostadsanpassningsansökningar för kommunens räkning. Inför 2018 har uppräknade personalkostnader skett.

Förvaltningsgemensamt

Här budgeteras de verksamheter och kostnader som hanteras centralt i förvaltningen, det vill säga poster som inte budgetmässigt finns på någon av de andra avdelningarna. Inom denna verksamhet finns även budget för tekniska nämnden.

Arbetsorder

Verksamheten ansvarar för det avtal kommunen tecknat med Kvarnparken. Budgeten är oförändrad jämfört med förgående år eftersom kostnaderna för 2018 bedöms rimma inom befintlig budget.

Måltidsservice och lokalvård

Verksamheten styrs av ett ersättningsbaserat avtalssystem mot interna kunder i kommunen. För 2018 budgeteras intäkterna täcka uppkomna kostnader, det vill säga att ekonomin budgeteras vara i balans.

Taxefinansierad verksamhet**Vatten och avlopp**

Verksamheten finansieras helt av taxor, vilka till 2018 lämnas oförändrade. För 2018 beräknar vi ett underskott om 2 400 tkr på grund av bland annat högre personalkostnader. För att täcka upp detta finns ett överskott i balansräkningen om 16 500 tkr. Av ekonomiredovisningssynpunkt redovisas verksamheten trots detta med ett nollresultat.

Avfall

Verksamheten finansieras helt av taxor. För 2018 lämnas taxan oförändrad.

Service- och teknikförvaltningens förslag till beslut

Fastställa detaljbudget 2018 för service- och teknikförvaltning en enligt denna skrivelse

Tekniska nämndens beslut

Fastställa service- och teknikförvaltningens detaljbudget för 2018

—

Beslutet skickas till

Akten
Förvaltningsekonom

§ 167

Dnr TEKN/2017:386

Internkontroll 2018 - Beslut**Bakgrund**

Kommunstyrelsens reglemente för internkontroll föreskriver att styrelser och nämnder ska upprätthålla en tillfredsställande intern kontrollplan. I planen ska det framgå vilken uppföljning av den interna kontrollen som ska ske under kommande året.

Sammanfattning

Det finns tre kommungemensamma mål tagna för 2018.

- Försent betalda fakturor
- Systemprioritering vid uppstart
- Framtagande av ny energiplan

Efter en risk- och väsentlighetsanalys har service- och teknikförvaltningen tagit fram följande förslag till internkontrollplanen 2018.

- Genomförande av kost- och måltidspolicy
- Synpunktshantering och felanmälan
- Fastighet: Löpande underhåll

Service- och teknikförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden godkänner internkontrollplan för service- och teknikförvaltningen 2018

Tekniska nämndens beslut

Godkänner service- och teknikförvaltningens förslag på internkontrollplan 2018

—

Beslutet skickas till

Akten
Förvaltningsekonom

§ 168 Dnr TEKN/2015:109, TEKN/2017:104
Delegationsordning - Beslut

Bakgrund

Nuvarande delegationsordning för tekniska nämnden antogs av tekniska nämnden 2015-04-28 med tillägg 2015-11-26 av 11.4.

I punkt 10.5 föreslår service- och teknikförvaltningen att kommentaren ändras från

- Beslut om igångsättande av investeringsprojekt överskridande 5 miljoner kronor fattas av kommunstyrelsen

till

- Beslut om igångsättande av investeringsprojekt överskridande 5 miljoner kronor fattas av tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

Delegationsordning för tekniska nämnden i Mjölby kommun
TEKN/ 2015:109

Service- och teknikförvaltningen föreslår tekniska nämnden att besluta

Skicka förslaget vidare till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen föreslås besluta om ändringen i kommentaren i delegationsordningen punkt 10.5

Tekniska nämndens beslut

Skicka förslaget vidare till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen föreslås besluta om ändringen i kommentaren i delegationsordningen punkt 10.5

—

Beslutet skickas till Akten
Kommunstyrelsen

§ 169

Förvaltningschefen informerar

- Luktstörning på Mjölkkulla reningsverk i Mjölby

Det har gjorts en del inledande åtgärder på reningsverket för att minska lukten på Mjölkkulla. Vi har anlitat en konsult för att utreda och göra en rapport på resultatet. Det finns ännu inget konkret att redovisa men så fort den är färdig kommer konsultet hit och presenterar resultatet, och även hur vi långsiktigt kan arbeta med att motverka lukten. Tekniska nämnden planerar in ett studiebesök på reningsverket i vår.

Lars Adolfsson (M) informerar att det finns obekräftade uppgifter från Länsstyrelsen som säger att reningsverket inte har den kapacitet som krävs för ett reningsverk, medan reningsverket går ut med att vi har en överkapacitet.

Lars Adolfsson (M) önskar svar på vad som är det korrekta.

- Organisationsschema

Förvaltningschefen presenterar service- och teknikförvaltningens organisationsschema som gäller från och med 1 januari 2018.

- Måltidsservice

Förslag finns på att förvaltningen ska överta driften av alla kommunens kök, inklusive gymnasieköken. Förslag finns på att allt ska bli ramfinansierat.

Inget beslut är taget.

- Samhällsbyggnadsprocessen

Vi inväntar ett förslag från PWC som utreder vilka möjligheter som finns till en omorganisation. Vidare information kommer.

- Revision målstyrning

Det har varit en revision på vår målstyrning där revisorerna bland annat tittade på hur vi politiskt styr verksamheten och hur vi kan följa upp det. Revisorn efterfrågade verksamhetsplaner och hur vi följer upp våra mål. Nämndens sammanträden har många informationspunkter men det behövs mer dokumentation kring informationsärendena i protokollet. Revisionsberättelsen beräknas vara klar i februari-mars 2018.

- Effektivisera ärendeprocessen
Presidiet, förvaltningschefen och nämndsekreteraren var på utbildning, Effektivisera ärendeprocessen, i Stockholm 7 december 2017. Informationen var grundläggande och visade på hur viktigt det är för ordförande att komma in tidigt i ärendeprocessen.
- Nämnden 2017
Förvaltningschefen går igenom några av alla ärenden som nämnden har haft uppe under 2017.

§ 170
Inbjudningar

Dnr TEKN/2017:35

Inbjudan MKN politiker plan 180228

TEKN/ 2017:35

Tekniska nämndes beslut

De ledamöter som är intresserade får tillåtelse att delta

—

Beslutet skickas till

Akten

§ 171 Dnr TEKN/2017:398, TEKN/2017:399,
TEKN/2017:410, TEKN/2017:411

Inkomna skrivelser/ meddelanden

Medborgarförslag Gör Sångarledens trottoar till gång- och cykelväg	TEKN/ 2017:399
Medborgarförslag Förläng parkeringen utanför ”Tempohuset”	TEKN/ 2017:398
Ändring av ordningsföreskrifter, SD	TEKN/ 2017:411
Bygg cykelväg mellan Mantorp- Sjögestad	TEKN/ 2017:410
Svar på felanmälan 20171207 (1) från Älvkulla	TEKN/ 2015:326

Tekniska nämnden tar del av informationen

§ 172

Dnr TEKN/2017:50

Redovisning av delegationsbeslut**Bakgrund**

I enlighet med kommunlagen 6 kap 33§- 38§ kan en del beslut delegeras till tjänstemän inom förvaltningen. Vid sammanträdet redovisas följande delegationsbeslut, tagna under november månad 2017.

Yttrande polis avseende ordningsstadga Beslut från gatu-trafikingenjör	3 st	2017:3
Yttrande Trafikverkets dispensärenden Beslut från gatu-trafikingenjör	8 st	2017:4
Beslut dispens kommunens egna trafikföreskrifter Beslut från gatu-trafikingenjör	5 st	2017:6
Beslut flyttning av fordon Beslut från gatu-trafikingenjör	2 st	2017:7
Bostadsanpassningsärenden Beslut från bostadsanpassningshandläggaren	14 st	

Tekniska nämndens beslut

Godkänna redovisningen av delegationsbesluten

§ 173

Övrigt

- Jenni Bäck (M) lyfter frågan kring vem som har det yttersta ansvaret för återvinningsstationerna i kommunen. Det är FTI, Förpacknings och tidningsinsamlingen, som ansvarar för skötseln och tömningen av återvinningsstationerna men i tekniska nämndens reglemente står det att det är kommunen som är ytterst ansvariga.

Ordförande (S) svarar att FTI är skyldiga enligt lag att ansvara för bortforslandet av förpackningar och tidningar och att vi har avtal med FTI men att vi har ett yttersta ansvar för avfallet. För närvarande finns inga planer på att ändra avtalet med FTI, eller för kommunens del att utöka skötseln av avfallsstationerna.

- Christina Knutsson (C) ställer frågan om man kan belysa återvinningsstationen på Eldslösaleden i Mjölby på något vis? Exempelvis att man gör belysningen på andra sidan vägen starkare och rikta mot återvinningsstationen? Christina Knutsson undrar var hon kan vända sig med sin fråga?

Ordförande (S) informerar om att hon kan göra ett förslag som vi lyfter i nämnden eller ta upp frågan i sitt parti.

- Mats Allard (M) lyfter frågan kring molokar. Enligt uppgift han fått finns det inte längre någon stor påse i moloken som soporna slängs i, vilket gör att det blir kladdigt i botten på moloken och att de boende får betala extra för att få den ren.

Det är inget förvaltningschefen känner till men ska ta reda på mer information i ärendet.

- Tobias Andersson (S) önskar få en aktuell prissättning på tömning av en molok respektive av en tre kubiks tunna.

Förvaltningschefen tar med sig frågan och återkommer.

Tekniska nämnden tar del av informationen