

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2017-01-26Sida
1 (35)

Plats och tid	Stadshuset, Ks-salen klockan 09:00- 15.00
Beslutande	Pelle Gustafsson (S), ordförande Tomas Landberg (S) Christina Knutsson (C) Lars Adolfsson (M) Patrick Forsman (SD) Mats Allard (M) Birger Hagström (KD)
Ersättare	Eva-Gun Carlsson- Sincic (S) Tobias Andersson (S) Bill Sjölund (L) Jenni Bäck (M) Thomas Åkerblom (MP)
Övriga deltagande	Bo Johansson, stf förvaltningschef, AnnKristin Rådberg, förvaltningschef, Matz Hasselbom, gata-parkchef, Velid Jahic, förvaltningsekonom, Marie-Louise Nydahl, måltidsservice- och lokalvårdschef, Leif Andersson, va-avfallschef, Joel Runn, trafikingenjör, Åsa Blomqvist, stadsträdgårdsmästare, Mats Rydell, gatu/ trafikingenjör, Jenny Ristorp, sekreterare
Utses att justera	Patrick Forsman (SD)
Justeringens plats och tid	Stadshuset. 2017-02-09. Klockan 10.00
Justerade paragrafer	§1- §24
Underskrifter	Sekreterare Jenny Ristorp Ordförande Pelle Gustafsson (S) Justerande Patrick Forsman (SD)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2017-01-26		
Datum då anslaget sätts upp	2017-02-09	Datum då anslaget tas ned	2017-03-03
Förvaringsplats för protokollet	Service- och teknikförvaltningen		
Underskrift Jenny Ristorp		

Innehållsförteckning

- § 1 Förändring i föredragningslistan
- § 2 Klagomål på Mjölkkulla kvarstår – information
- § 3 Ny scen i Gästisparken, Mjölby – information
- § 4 Flytt av scen i Gästisparken, Mjölby – information
- § 5 Bokslut 2016 – information
- § 6 Regionala cykelstrategin – information
- § 7 Bidragsansökningar trafikverket – information
- § 8 Slutredovisning av gång- och cykelväg vid Grönlund, Mjölby -information
- § 9 Kv. Manligheten, parkeringsplats, Mjölby – information
- § 10 Upphandling behandling hushållsavfall – information
- § 11 Farthinder på Eldslösaleden, Mjölby – svar på medborgarförslag
- § 12 Farthinder Riddarängsvägen, Mantorp – svar på medborgarförslag
- § 13 Toalett i Gästisparken, Mjölby – svar på medborgarförslag
- § 14 Förlängning av turistväg mellan Mantorp och Väderstad - remiss på medborgarförslag
- § 15 Ny cykel- och gångväg vid Bjälbotulls förskola i Skänninge -beslut
- § 16 Granskning och kontroll hos extern utförare – beslut
- § 17 Måltidsservice avtal med omsorgen – information
- § 18 Kost- och måltidspolicy 2017 – beslut
- § 19 Lunch- till- lunch- möte – information

- § 20 Förvaltningschefen informerar
- § 21 Inbjudningar
- § 22 Inkomna skrivelser/ meddelanden
- § 23 Redovisning av delegationsbeslut
- § 24 Övrigt

§ 1

Godkännande av föredragningslistan

Tillägg i tekniska nämndens föredragningslista 2017-01-26

§4 Flytt av scenen i Gästisparken. Information

Vid mötet föredrar stadsträdgårdsmästaren ärendet.

Tekniska nämndens beslut

Godkänna ny punkt i föredragningslistan.

§ 2

Klagomål på Mjölkkulla kvarstår - information**Bakgrund**

Ett flertal boende runt Mjölkkulla avloppsreningsverk har vid upprepade tillfällen sedan början av 2015 framfört klagomål på att det luktar illa från anläggningen.

Sammanfattning

Efter informationen på tekniska nämndens senaste sammanträde den 15 december har det varit ett möte med berörda parter och vid det mötet deltog sju deltagare. Vi bad att få in synpunkter och klagomål digitalt via vår synpunktshanterare, vilket underlättar då vi ska svara de som inkommit med synpunkterna.

En extern konsult har anlåtats och luktgruppen kommer få ta del av resultatet när det presenteras.

Experter och kunniga i ärendet vet inte varför kvävereningen inte går att få bukt med. Påväxten såg bra ut i förra veckan men nu är den tillväxten som vi behöver borta igen. Kvävereduktionen kommer inte igång. Ett eget mikroskop ska köpas in för att kunna följa utvecklingen.

Vår uppfattning bland allmänheten är att det blivit bättre men att de är oroliga att det ska komma tillbaka. De förstår att vi jobbar på problemet och de närmsta boende är lite oroliga inför sommaren då de vill att det ska vara luktfritt.

Oavsett hur vi ska åtgärda kvävereningen måste vi veta vad det är som gör att det inte fungerar.

Vi har installerat en biogasmätare som under två månader för att på så vis kunna fastställa vad det är som luktar.

Sedan vecka 35 2016 finns det en återkommande rundering på området som dokumenterar om det exempelvis finns några speciella lukter och vad de kan bero på.

Vid mötet föredrar va-avfallschefen ärendet.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 3

Dnr TEKN/2017:39

Ny scen i Gästisparken, Mjölby - information**Bakgrund**

Kommunstyrelsen uppdrog åt dåvarande Tekniska förvaltningen att, tillsammans med andra förvaltningar, ta fram en målbild och ett åtgärdsprogram med förslag på framtida utformning av centrala Mjölby (KS/2010:489). Projektet har döpts till "Vi möts i Mjölby". Ett av de projekten som går under namnet "Vi möts i Mjölby" är en ny scen i Gästisparken, Mjölby.

Sammanfattning

En ny scen ska byggas i Gästisparken i Mjölby och som förhoppningsvis står klar till 1 maj 2017. Information ges om hur det är tänkt att den nya scenen ska se ut.

Priserna som nämnden har fått information om i utskickade handlingar är uppskattade priser. 1 mkr finns avsatta till projektet.

Vid mötet föredrar stadsträdgårdsmästaren ärendet.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 4

Flytt av scenen i Gästisparken, Mjölby - information.**Bakgrund**

Service- och teknikförvaltningen har 2016-10-14 fått i uppdrag av kommunfullmäktige att bereda inlämnat medborgarförslag i samråd med kultur- och fritidsnämnden. Därefter ska tekniska nämnden fatta beslut i frågan.

Tekniska nämnden önskar kultur- och fritidsnämndens svar senast 3 februari.

Sammanfattning

Stadsträdgårdsmästaren informerar om service- och teknikförvaltningens reflektioner över en eventuell flytt av scenen till stadsparken.

Stadsparken har många ledningar i marken och en av våra huvudledningar av spillvatten ligger där. Det skulle kosta ungefär en miljon kronor att flytta enbart den ledningen. Va-avdelningen måste ha tillgång och åtkomst till alla berörda ledningar vilket kräver omläggning av många ledningar vid en eventuell flytt.

Vidare kan det bli svårt att få plats med en större publik samt att man då tar bort en stor del av den gröna ytan som finns i stadsparken som kan användas till andra aktiviteter.

Vid mötet föredrar stadsträdgårdsmästaren ärendet.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 5

Dnr TEKN/2017:36

Bokslut 2016 - information.**Bakgrund**

Kommunstyrelsen fastställer årligen gemensamma kontrollmoment för samtliga nämnders internkontrollarbete. Des rapporteras med regelbundenhet till Kommunstyrelsen. Enligt kommunstyrelsens reglemente för intern kontroll ska styrelser och nämnder upprätthålla en tillfredställande intern kontroll, d v s de ska med rimlig grad av säkerhet säkerställa att följande mål uppnås, ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet, tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten samt efterlevnad av tillämpliga lagar, föreskrifter, riktlinjer mm.

Sammanfattning

Förvaltningsekonomen informerar om ett preliminärt beslut på bokslut 2016.

Ordförande vill till nästa år se om den nya organisationen ger ett bättre resultat än innan omorganisationen.

Förvaltningsekonomen informerar om att en ny budget ska tas fram till 2017, då vissa poster kommer flyttas och läggas under respektive driftenhet, till exempel personalkostnaderna.

Internkontroll.

- Hantering av synpunkter och kalgomål har blivit bättre under 2016 – krävs dock att man ständigt arbetar med frågan.
- Hantering av representation, gåvor, mutor och jäv har gett ett bra resultat då en fördjupad kontroll är gjord under hösten 2016.
- Barnkonventionen hanteras i samband med investeringsprocessen
- Säkerhet/Lekplatser. Besiktning av alla lekplatser är utförd inom tidsramen.
- Livsmedelssvinn. Resultatet liknar tidigare år, lägst svinn i grundskolans kök och högst på vårdboenden
- Golvunderhåll/maskiner har vi haft löpande kontroll på under året och kvalitén/ nivån är hög.
- Kvalitetssäkring vid vattenläckor. Rutiner följs men utbildning krävs.

Åtaganden.

- Utveckla tillgängliga och attraktiva stadskärnor.
Det åtagandet är delvis uppfyllt.
- Verka för en ökad trafiksäkerhet. Lägre antal skadade i trafiken.
Inget resultat från trafikverket har presenterats än men åtagandet ses som genomfört.

- God service till våra medborgare och kunder.
Åtagandet är genomfört.
- Hållbar samhällsutveckling.
Alla värden inte inkomna men åtagandet är genomfört.
- Certifiera oss utifrån arbetsmiljön.
Åtagandet ej genomfört.
- Förvalta och utveckla kommunens tillgångar.
Åtagandet är ej genomfört då vi inte nått våra målvärden som är underhåll av cykelvägar, underhåll av vägar och det planerade underhållet på fastighetsavdelningen.

Beslutsunderlag

Internkontroll uppföljning årsbokslut 2016
TN PDF Åtaganden årsbokslut 161231 rev
Internkontroll 2016

Vid mötet föredrar förvaltningsekonomen ärendet.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 6

Dnr TEKN/2016:373

Regionala cykelstrategin - information.**Bakgrund**

Mjölby kommun har från Region Östergötland mottagit en remiss avseende regional cykelstrategi för Östergötland. Den regionala cykelstrategin har tagits fram under 2016 där länets samtliga kommuner deltagit tillsammans med företrädare för bland annat Trafikverket. Syftena med strategin är kartlägga nulägesituationen gällande länets cykelnät, att peka ut och prioritera viktiga cykelvägar som behöver byggas och att stödja kommunernas arbete för ökad cykling. Att cykelåtgärder ska få större del av de ekonomiska medel som regionen fördelar för infrastrukturåtgärder är också en viktig del.

Sammanfattning

Region Östergötland har under 2016 tagit fram en regional cykelstrategi för Östergötland. Syftet är bland annat att kartlägga nuvarande cykelnät i kommunerna och ge cykeln en större plats i planeringen av infrastrukturåtgärder. Mjölby kommun ser positivt på framtagandet av en regional cykelstrategi, som både visar på att åtgärder som har genomförts och önskas av Mjölby kommun kan motiveras utifrån att de har en konkurrenskraftig restid jämfört med bilen.

Beslutsunderlag

TSN 2016-195 Regional cykelstrategi samrådshandling
TSN 2016-195 Kartläggning cykelvägnätet
TSN 2016-195 Dokumentation från workshopen
TSN 2016-195 Nyckeltal cykel
Kartbilder i kartläggningen samlade i större format

Vid mötet föredrar trafikingenjören ärendet.

Tekniska nämnden tar del av informationen

§ 7

Dnr TEKN/2016:249

Bidragsansökningar trafikverket -information.**Bakgrund**

Mjölby kommun genomför årligen ansökningar hos Trafikverket angående medfinansiering av trafiksäkerhets- och miljöåtgärder på det kommunala vägnätet. För 2017 har följande åtgärder sökts medfinansiering till

- Gång- och cykelväg Bockarpsvägen, Mjölby
- Gång- och cykelväg Industrigatan, Mjölby
- Farthinder Vetagatan, Mjölby
- Farthinder Borgmästaregatan-Idrottsvägen, Skänninge
- Farthinder Borggatan, Skänninge

Dessutom har kommunen ansökt om medfinansiering för två kollektivtrafikåtgärder

- Utbyggnation av parkeringsplats Mantorp resecentrum
- Tillgänglighetsanpassning av Kungshögaskolans busshållplats

Service- och teknikförvaltningen har vid kontakt med Trafikverket blivit meddelad att samtliga ansökta projekt har tilldelats medfinansiering. De skriftliga besluten förväntas dock senare i år. För att använda tiden effektivt har projekterings- och planeringsarbeten redan påbörjats.

När det gäller finansieringen genomförs aldrig ansökningar för projekt där kommunen inte har egen finansiering. För 2017 följer finansieringen enligt nedanstående. De fem översta projekten, gång- och cykelvägar och farthinder, finansieras genom investeringsprojektet ”Trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder/GC-nät”. Anslag för 2017 är totalt 2 Mkr, och budgeterad kommunkostnad för de åtgärder som medfinansiering har sökts för är 1,79 Mkr. Därmed finns det cirka 0,2 Mkr till oförutsedda utgifter.

För utbyggnation av parkeringsplatser vid resecentrum i Mantorp används investeringsprojekt ”Cykel/bilparkering resecentrum Mjölby och Mantorp”. Totalt finns 300 tkr anslaget och kommunkostnaden med medfinansiering budgeteras till 250 tkr.

För tillgänglighetsanpassning av busshållplats vid Kungshögaskolan används investeringsprojekt ”Tillgänglighetsanpassning allmän plats”. Totalt finns 200 tkr anslaget och kommunkostnaden med medfinansiering budgeteras till 87,5 tkr.

Sammanfattning

Mjölby kommun genomför årligen ansökningar hos Trafikverket gällande åtgärder på kommunalt vägnät, bland annat för förbättrad trafiksäkerhet. För 2017 har totalt sju åtgärder sökts statlig medfinansiering för, och alla har tilldelats bidrag. Planerings- och projekteringsarbeten har redan startat för de projekten. Alla projekt som genomförs är investeringsprojekt med tilldelade medel, och ansökningar som lämnas in har alltid full finansiering samt en buffert för oförutsedda utgifter.

Beslutsunderlag

Ansökningshandlingar

Vid mötet föredrar trafikingenjören ärendet.

Tekniska nämnden tar del av informationen

§ 8

**Slutredovisning av cykel-gångvägen vid Grönlund, Mjölby
- information.****Bakgrund**

Projektet startades upp 2013 men på grund av förhandlingar och diskussioner med markägaren vid Grönlund, har färdigställandet fördröjts. Cykelvägen är nu klar och det finns möjlighet att ta sig mellan Mantorp och Mjölby via cykelvägen.

Sammanfattning

Etappen på cirka en kilometer förbi Grönlund är färdigställd och kostade oss totalt 2.8 Mkr.

Den totala kostnaden för hela sträckan mellan Mjölby och Mantorp blev 9.1 Mkr varav trafikverket har bekostat 4.6 Mkr. Löpmeterkostnaden för gång- och cykelvägen är 1 400 kronor som går att jämföra med 5 500 kronor som är region väst schablonkostad för en liknande väg.

Trafikverket står för kostnaden av belysningen som ska installeras.

Vi gjorde tidigare en bedömning om att budgeten skulle överskridas men vi lyckades hålla oss inom utsatt budget.

Vid mötet föredrar gatu-parkchefen ärendet.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 9

Kv. Manligheten, parkeringsplats i Mjölby - information.**Bakgrund**

Kv. Manligheten är en markbit vid Vasaskolan i Mjölby som under flera år har används som en ”spontanparkering”.

Sammanfattning

Marken har rustats upp och är nu en parkering med uppmålade parkeringsrutor. Det som återstår är beläggningsarbete och uppförande av ett räcke. Budgeten för upprusningen var 350`tkr och slutsumman blev 370`tkr

Vid mötet föredrar gatu-parkchefen ärendet.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 10

Upphandling behandling hushållsavfall - information.**Bakgrund**

Då gällande avtal har löpt ut har vi fått hjälp av inköpssamverkan i Motala att upphandla på nytt. Upphandlingen fördröjdes då den avbröts på grund av bristande konkurrens och då det inkomna anbudet hade ett allt för högt pris i förhållande till budget.

Sammanfattning

En ny upphandling är genomförd och en utvärdering av inkommet anbud är gjort. Uppdraget tilldelades Tekniska Verken i Linköping. Avtalet gäller från 1 januari 2017 och löper över tre år, med möjlighet till förlängning på 1+1 år.

Beslutsunderlag

Förfrågningsunderlag 2016-12-07
Anbudsformulär 2016-12-14

Vid mötet föredrar ställföreträdande förvaltningschef ärendet.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 11

Dnr TEKN/2016:345

Farthinder på Eldslösavägen, Mjölby - svar på medborgarförslag.**Bakgrund**

Patrik Oskarsson inkom 13 oktober 2016 med ett medborgarförslag som behandlades i kommunfullmäktige 15 november 2016, där det beslutades att medborgarförslaget ska beredas och beslutas av tekniska nämnden. I medborgarförslaget föreslås att farthinder anläggs på Eldslösaleden, eftersom sträckan inbjuder till fortkörning både dag- och kvällstid. Sträckan passerar också ett bostadsområde med mycket barn och en förskola.

Bedömning

Eldslösaleden har karaktären av en ringled i Mjölbys östra delar, där hastighetsbegränsningen är 70 km/h. Vägen syftar dels till att försörja intern trafik i Mjölby, dels trafik utifrån. Det är också en viktig dispensväg för tunga, breda och långa transporter. På Eldslösaleden finns ett övergångsställe precis i höjd med korsningen med Hargsvägen där hastigheten är som lägst och sikten god. Längs med sträckan finns i övrigt inga större korsningsanspråk. Separat gång- och cykelväg finns längs hela sträckan. När det gäller förskolan ligger den en bit in på Gräsvägen, där hastigheten redan i dagsläget är 30 km/h under förskolans öppettider. Hämtning och lämning kan ske utan att korsa någon väg.

Kommunen genomför regelbundet trafikmätningar på Eldslösaleden. Mätningarna visar att 85-percentilen under längre tid legat kring 78 km/h. 85-percentilen innebär att 85 % av alla fordon kör en viss hastighet eller lägre och är ett vanligt mått inom trafikmätningar. Detta eftersom man antar att 15 % kommer fortsätta med sina förarbeteenden oavsett vilka åtgärder som genomförs. Överträdelsen på Eldslösaleden kan dock inte anses vara anmärkningsvärd stor i förhållande till hastighetsgränsen.

Service- och teknikförvaltningen har också kontaktat trafikpolisen och de meddelar att trafikövervakning genomförts på Eldslösaleden och att de planerar att komma ut snart igen. Sträckan är inte speciellt olycksdrabbad, då det inte skett en enda inrapporterad olycka till polis eller sjukvård under de senaste sex åren.

Då Eldslösaleden främst är till för motorfordonstrafik, korsningsanspråken är få och oskyddade trafikanter redan rör sig på separata gång- och cykelbanor, är farthinder på Eldslösaleden inte aktuellt. Trafiksäkerhetsåtgärder genomförs främst på platser där oskyddade trafikanter blandas med övrig fordonstrafik och risken för olycka är stor.

Beaktande av barnperspektivet

Bedömningen är att Eldslösaleden redan i dagsläget är väl anpassad för barn och ungdomar, som främst går och cyklar eller är passagerare i motorfordon. Fartdämpande åtgärder skulle främst gynna motorfordonstrafiken genom minskad risk för allvarlig olycka vid kollision.

Sammanfattning

Eldslösaleden har som ringled till uppgift att försörja främst biltrafik både inom Mjölby men också trafik utifrån. Här är framkomligheten för motorfordonstrafik prioriterad. Gång- och cykeltrafiken är redan i dag separerad från övrig trafik och den enda platsen med frekventa korsningsanspråk är skyltad som övergångsställe med god sikt och låg hastighet. Kommunens trafiksäkerhetsåtgärder genomförs framför allt på platser där oskyddade trafikanter blandas med övrig motorfordonstrafik. Då framkomlighet för fordonstrafik prioriteras på Eldslösaleden samtidigt som korsningsanspråken är få föreslås ingen åtgärd på sträckan.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Protokollsutdrag från kommunfullmäktige 2016-11-15, § 120

Vid mötet föredrar trafikingenjören ärendet.

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar

avslå medborgarförslaget

—

Beslutet skickas till:

Arkivet

Medborgarförslagsställaren

Trafikingenjören

Gatu-parkchefen

§ 12

Dnr TEKN/2016:346

Fartdämpande hinder vid Riddarängsvägen, Mantorp - svar på medborgarförslag.**Bakgrund**

Owe Andersson inkom den 22 september 2016 med ett medborgarförslag som behandlades i kommunfullmäktige den 15 november 2016, där det beslutades att medborgarförslaget ska beredas och beslutas av tekniska nämnden. I medborgarförslaget föreslås att fartdämpande hinder anläggs på Riddarängsvägen i Mantorp. Detta eftersom trafiken har ökat väsentligt sedan förskolan på Travtränavägen öppnade. Hastighetssänkningen till 30 km/h och utplacering av blomlådor har inte haft någon effekt på hastigheten. Omgivande gator har farthinder och därför borde även Riddarängsvägen ha det.

Bedömning

Riddarängsvägen är en lokalgata i östra delarna av Mantorp, med viss genomfartstrafik. Beroende på vilken målpunkt som resan har kan Riddarängsvägen vara ett snabbare alternativ än andra gator. Riddarängsvägen har också fått en något ökad betydelse i och med utbyggnaden av Östra Olofstorp och förskolan på Travtränavägen. För att undersöka vilka effekterna blev av det genomförde kommunen under ett flertal år trafikmätningar kring korsningen Riddarängsvägen-Skördevägen. Det visade sig att trafiken ökade på Riddarängsvägen, men det gjorde den även på Skördevägen. Från att ha haft ett trafikflöde på ungefär 92 fordon per dygn år 2007 har nu Riddarängsvägen cirka 142 fordon per dygn (oktober 2016). Under rusningstid på morgon har trafiken ökat från 12 fordon per timme på morgonen till 15 fordon per timme. Det innebär att istället för i genomsnitt ett fordon var femte minut så åker det numera ett fordon var fjärde minut på morgonen. Under rusningstid på eftermiddagen har trafiken ökat från 16 fordon per timme till 18. Det innebär att istället för ett fordon var fjärde minut kommer det numera ett fordon var tredje minut.

Trafikmätningarna visar att trafikflödena inte på något sätt är anmärkningsvärda jämfört med andra villagator. De är helt normala i förhållande till andra jämförbara gator. Dessutom visar det sig att både medelhastigheten och 85-percentilen (85 % av alla kör i den hastigheten eller lägre och är ett vanligt mått inom trafikmätningar, då man antar att 15 % inte påverkas oavsett vilka åtgärder man genomför) på Riddarängsvägen har minskat på senare år. Från att som mest ha legat på 33 km/h som medelhastighet och 41 km/h som 85-percentil, har dessa nu minskat till 32 km/h respektive 38 km/h. Det innebär att omskyllningen från 50 km/h till 30 km/h har haft effekt på den faktiska hastigheten.

Enligt olycksstatistiken som polis och sjukvård för så har inte en enda olycka inrapporterats under de senaste sex åren på Riddarängsvägen med omgivande gator.

Trafiksäkerhetsåtgärder som genomförs i Mjölby kommun ska ske på platser där det är motiverat. Motiv kan vara exempelvis höga hastigheter, hög olycksrisk eller för att uppmuntra fler till att gå och cykla istället för att åka bil. För att de resurser som finns ska ge så mycket valuta som möjligt till invånarna, är det viktigt att åtgärder genomförs på de platser där behoven är som störst. I dagsläget finns det platser där behoven av åtgärd är större än på Riddarängsvägen, och därför föreslås ingen åtgärd på Riddarängsvägen. Vill boende i fortsättningen använda sig av blomlådor är man välkommen att ansöka hos service- och teknikförvaltningen.

Barnperspektivet

Trafiksituationen i området har förbättrats genom att hastighetsbegränsningen sänkts från 50 km/h till 30 km/h, just med tanke på att barn och ungdomar rör sig i området. Det har också gett effekt på den faktiska hastigheten, som minskat. I nuläget behöver dock andra platser prioriteras där trafiksäkerheten är sämre.

Sammanfattning

Riddarängsvägen har sedan byggandet av Östra Olofstorp och förskolan på Travtränavägen fått ökad trafik, från cirka 90 fordon per dygn till cirka 140 fordon per dygn. Den faktiska hastigheten har under samma period minskat. Ingen olycka har rapporterats in under de senaste sex åren. Med tanke på att hastighetsbegränsningen sänkts till 30 km/h och den faktiska hastigheten har minskat, så föreslås ingen åtgärd på Riddarängsvägen.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Protokollsutdrag från kommunfullmäktige 2016-11-15, § 121

Vid mötet föredrar trafikingenjören ärendet.

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar

avslå medborgarförslaget

—

Beslutet skickas till
Akten
Medborgarförslagsställaren
Trafikingenjören
Gatu-parkchefen

§ 13

Dnr TEKN/2016:297

Toalett i Gästisparken, Mjölby - svar på medborgarförslag.**Bakgrund**

Michael Borg har inkommit med ett medborgarförslag gällande önskemål om anläggande av en toalettanläggning i Gästisparken i Mjölby tätort. Ärendet behandlades i kommunfullmäktige 2016-09-20 där det beslutades att medborgarförslaget ska beredas och beslutas av tekniska nämnden. Michael Borg beskriver hur Gästisparken drar till sig besökare som gör sina behov i de buskar som finns i parken. Michael Borg föreslår därför att kommunen ska inrätta någon form av permanent toalettanläggning alternativt en ”bajamaja” under sommartid för att komma tillrätta med problemet.

Bedömning

Service- och teknikförvaltningen delar Michael Borgs bild av hur vissa personer gör sina behov i Gästisparken. Det oönskade beteendet har dock minskat efter att förvaltningen 2016 genomförde en restaurering av det torvparti som finns i norra delen av parken. Genom den åtgärden har vegetationen i parken blivit glesare vilket ser ut att ha minskat problemet. I samband med ombyggnaden av Kanikeplan 2012 anlades en permanent toalettanläggning på platsen. Mellan den toaletten och Gästisparken är avståndet cirka 200 meter vilket motsvarar en halv minuts promenad. Avståndet till Stadsparken är cirka 250 meter. Toalett finns även vid järnvägsstationen. Att anlägga en permanent toalettanläggning kostar cirka 1 Mkr. En ”bajamaja” är billigare men är inte ett speciellt vackert inslag i miljön. Service- och teknikförvaltningen har uppmärksammat problemet men ser i dag inte att det finns behov av någon ytterligare toalettfunktion i närområdet. Problemet kommer att bevakas fortlöpande och om det förvärras kommer ytterligare åtgärder att beaktas.

Sammanfattning

Michael Borg har inkommit med ett medborgarförslag om att anlägga en permanent eller mobil toalettanläggning i Gästisparken. Michael Borg beskriver hur han sett hur en del gör sina behov i parken. Service- och teknikförvaltningen har uppmärksammat problemet och en genomförd gallring i parken har minskat problemet. Eftersom det finns en permanent toalettanläggning två hundra meter bort vid Kanikeplan ser förvaltningen inte behovet av en ytterligare toalettanläggning i närområdet. Problemet hålls dock fortlöpande under uppsikt.

Beslutsunderlag
Medborgarförslag

Vid mötet föredrar gatu-parkchefen ärendet.

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar

avslå medborgarförslaget

—

Beslutet skickas till:
Medborgarförslagsställaren
Akten
Gatu-parkchef
Trafikingenjör

§ 14

Dnr TEKN/2016:294

Förlängning av turistväg mellan Mantorp och Väderstad - remiss på medborgarförslag.**Bakgrund**

Peter Nordgren har i ett medborgarförslag föreslagit att en turistväg ska anläggas mellan Väderstad och Mantorp. Medborgarförslaget behandlades i kommunfullmäktige 2016-06-14 där det beslutades att medborgarförslaget ska beredas och beslutas av kommunstyrelsen, efter samråd med berörda nämnder. Kommunstyrelsen sände 2016-09-21 ut medborgarförslaget på remiss till Tillväxtkontoret och Service- och teknikförvaltningen. Svarstiden har förlängts från 2016-12-15 till 2017-02-09.

I dag finns en välbesökt turistväg mellan Gränna och Väderstad som förslagsställaren föreslår ska förlängas till Mantorp via Appuna, Bjälbo, Skänninge och Öjebro. Som motiv för förlängningen av turistvägen beskrivs platsernas historiska värde och de servicemöjligheter som finns i Skänninge.

Barnperspektivet

Förslaget skapar möjlighet för barn att få kännedom om bygdens historia. Vid utformningen av informationsskyltar med mera är det betydelsefullt att hänsyn tas till barns sätt att ta till sig information.

Sammanfattning

Peter Nordgren har i ett medborgarförslag till kommunfullmäktige föreslagit att en turistväg ska anläggas mellan Väderstad och Mantorp. Medborgarförslaget bereds och beslutas av kommunstyrelsen som skickat det till Service- och teknikförvaltningen på remiss. Service- och teknikförvaltningen ser positivt på förslaget som, om det genomförs, skulle bidra till att marknadsföra de kulturhistoriska värden som finns i bygden. Eftersom det är Trafikverket som är väghållare för de flesta av vägarna som förslaget omfattar är det de som fattar beslut i frågan. För de sträckor där Mjölby kommun är väghållare ser förvaltningen inga problem med förslaget. Förvaltningen har kontaktat Trafikverket för att få en bedömning av frågan. De har svarat att de kommer att återkomma med ett svar före 2017 års utgång.

Beslutsunderlag Medborgarförslaget

Vid mötet föredrar gatu- och trafikingenjören ärendet.

Tekniska nämndens beslut

ställa sig positiva till förslaget och beslutar att, som svar på remiss, översända tjänsteutlåtandet till kommunstyrelsen.

—

Beslutet skickas till:

Akten

Kommunstyrelsen

Gatu-och trafikingenjören

Gata-parkchefen

§ 15

Dnr TEKN/2017:12

Ny cykel-gångväg vid Bjälbotull förskola i Skänninge - beslut.**Bakgrund**

Service- och teknikförvaltningen kommer under vintern/våren 2017 att bygga en ny förskola i anslutning till Bjälbotullsskolan i Skänninge. För att säkerställa en god trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter som har skolan som målpunkt krävs en anslutning från befintlig gång- och cykelväg längs Axstadsvägen till förskolan. Om den anslutningen inte byggs kommer de oskyddade trafikanterna från Axstadsvägen och området öster om skolan att tvingas ta sig in på skolområdet via Bjälbogatan. På så vis skapas en konflikt med fordonstrafik som hämtar och lämnar barn vilket inte är en trafiksäker lösning.

Om gång- och cykelvägen byggs kommer den även, med mindre komplettering, kunna användas av trafikanter som färdas mellan Axstadsvägen och Bjälbogatan och som då kan snedda utefter skolområdet och slipper passera korsningen Axstadsvägen/Bjälbogatan. Det är positivt eftersom andelen oskyddade trafikanter bedöms öka om området väster om Skänninge bebyggs, vilket föreskrivs i gällande översiktsplan.

Projektet bedöms kosta cirka 400 tkr vid utförande i egen regi. Medel föreslår vi att vi tar från projektet ”93720 Åtgärder infartsmiljöer” där årets kostnader blivit lägre än förväntat.

Barnperspektivet

Angöringen för oskyddade trafikanter, däribland en stor andel barn, blir säkrare om gång- och cykelvägen anläggs.

Sammanfattning

I samband med att en ny förskola byggs intill Bjälbotullsskolan i Skänninge bör en gång- och cykelväg anläggas mellan befintlig gång- och cykelväg mellan Axstadsvägen och förskolan för att säkerställa att oskyddade trafikanter inte blandas med biltrafik som angör vid skolentrén mot Bjälbogatan.

Kostnaden för att anlägga gång- och cykelvägen bedöms bli 400 tkr vilket föreslås tas från projektet ”Åtgärder infartsmiljöer”.

Beslutsunderlag

Beslut om omdisposition av investeringsmedel för anläggning av gång- och cykelväg vid Bjälbotullskolan i Skänninge 2017:12

Vid mötet föredrar gatu-parkchefen ärendet.

Tekniska nämndens beslut

Den föreslagna gång- och cykelvägen ska byggas och ekonomiska medel tas från projektet ”Åtgärder infartsmiljöer”.

—
Beslutet skickas till:

Akten

Gatu-parkchefen

§ 16

Dnr TEKN/2016:353

Granskning av insyn och kontroll hos externa utförare - beslut.**Bakgrund**

Som ett led i granskningen av Mjölby kommun har PwC på uppdrag av kommunens förtroendevalda revisorer granskat omsorgs- och socialnämndens samt tekniska nämndens insyn och kontroll hos externa utförare.

För att överlämna verksamhet till extern utförare förutsätts att kommunen har säkrat sina möjligheter att kontrollera och följa upp verksamheten liksom allmänhetens möjligheter till insyn. I kommunallagen, 3 kap § 19, om kommunala entreprenader, anges att kommuner ska tillförsäkra sig möjligheterna att kontrollera och följa upp verksamheter innan en kommunal angelägenhet lämnas ut till någon annan.

Inom tekniska nämndens verksamhet har revisorerna granskat följande verksamheter där externa utförare används; snöröjning, asfaltsbeläggning, tömning av slam samt containersport av avfall.

Bedömningen är att tekniska nämnden i allt väsentlighet har rutiner för kontroll och uppföljning av verksamhet som bedrivs av externa utförare. I revisionsrapporten har det konstaterats att det finns några iakttagelser och rekommendationer som bör åtgärdas.

- Tekniska nämnden bör överväga behov av dokumenterade nämndspecifika rutiner för uppföljning av externa utförare.
- Att tekniska nämnden och förvaltningen bör överväga om det finns behov av en tydligare struktur på återrapportering av avtalsuppföljning till nämnd.

Sammanfattning

PwC har granskat revisionsrapporten och den övergripande revisionsfrågan är; Säkerställer omsorgs- och socialnämnden samt tekniska nämnden ändamålsenliga och tydliga rutiner för kontroll och uppföljning av verksamhet som bedrivs av externa utförare?

Tekniska nämnden har tagit del av revisionsrapporten. Iakttagelser och rekommendationer från revisorer kommer att beaktas. Service- och teknikförvaltningen får två uppdrag med anledning av revisionsrapporten:

- att ta fram rutiner för uppföljning av externa utförare

- att ta fram rutiner för återrapportering till tekniska nämnden kring uppföljning av externa utförare

PwC har gjort en granskning avseende insyn och kontroll hos externa utförare. Tekniska nämnden kommer att beakta revisorernas iakttagelser och rekommendationer.

Beslutsunderlag

Revisionsrapport - KS 2016:337.

Vid mötet föredrar förvaltningsekonomen ärendet.

Tekniska nämndens beslut

- 1) Godkänna förslag till remiss över granskning av insyn och kontroll hos externa utförare.
- 2) Tekniska nämnden ger i uppdrag till Service- och teknikförvaltningen att ta fram rutiner för uppföljning av externa utförare.
- 3) Tekniska nämnden ger i uppdrag till Service- och teknikförvaltningen att ta fram rutiner för återrapportering till tekniska nämnden kring uppföljning av externa utförare.

Punkt 1-3 ska redovisas till tekniska nämnden under 2017.

—

Beslutet skickas till:

Akten

Administrativ chef

§ 17

Måltidsservice avtal med omsorgen - information**Bakgrund**

Ett nytt avtal mellan måltidsservice och omsorgen ska bearbetas fram då det gamla avtalet har löpt ut.

Sammanfattning

Det nya avtalet är inte klart och godkänt från de båda parterna än. Omsorgschefen anser att de 90 kronor som måltidsservice har räknat på är över omsorgsförvaltningens budget.

Ett möte är inbokat den 30 januari 2016 med berörda parter samt ekonomichefen för att se så vi räknar på samma sätt eller om det finns olikheter som gör att vi inte kommer överens.

Vid mötet föredrar måltidsservice- och lokalvårdschefen ärendet.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 18 Dnr TEKN/2016:328, TEKN/2017:15

Kost- och måltidspolicy 2017 - beslut.**Bakgrund**

Mjölby kommuns nuvarande kostpolicy antogs av kommunfullmäktige 2012-12-11. I den finns inget skrivet om hur Mjölby kommun arbetar med Fairtrademärkta livsmedel, vilket är ett krav vid omdiplomeringen då vi är diplomerade som Fairtrade City.

Arbetet med revideringen under år 2016 har gjorts av kommunens nyinrättade måltidsråd med representanter från varje förvaltning samt hållbarhetsstrateg. Samråd har skett med presidiet i tekniska nämnden.

Sammanfattning

Föreslagen kost- och måltidspolicy ger ett vägledande och styrande dokument för att kvalitetssäkra kommunens måltidsverksamheter.

Policyn ska användas vid planering och uppföljning av måltidsverksamheterna, men även vara vägledande för övriga verksamheter.

I förslaget ska varje nämnd som berörs ha en handlingsplan som anger hur man arbetar med kost- och måltidspolicyns fyra områden näring, måltidsmiljö, kvalitet och hållbar utveckling.

Beslutsunderlag

170111 kost- och måltidspolicy förslag

Vid mötet föredrar måltidsservice- och lokalvårdschefen ärendet

Tekniska nämndens beslut

Godkänna förslaget kost- och måltidspolicy för Mjölby kommun samt överlämna kost- och måltidspolicyn till kommunstyrelsen för vidare hantering.

—

Beslutet skickas till
Akten
Kommunstyrelsen

§ 19

**Lunch-till-lunch möte med tekniska nämnden 20-21 april 2017
- information.****Bakgrund**

I februari 2016 åkte tekniska nämnden tillsammans med förvaltningens avdelningschefer på ett lunch-till-lunch-möte för att på så vis få möjlighet att träffas på en neutral plats.

Sammanfattning

Lunch- till- lunch mötet är den 20-21 april 2017 och avser de ordinarie ledamöterna i tekniska nämnden och service- och teknikförvaltningens avdelningschefer samt förvaltningschefen.

Nämnden önskar boka in sig på hotell Örserum, Gränna, där mötet även hölls förra året.

Vid mötet föredrog förvaltningschefen och ordförande ärendet.

Tekniska nämndens beslut

Godkänna lunch-till-lunch-möte den 20-21 april 2017.

—
Beslutet skickas till
Akten

§ 20

Förvaltningschefen informerar**Sammanfattning**

- 1) Service- och teknikförvaltningen har nu 14 nya driftchefer i organisationen. Tanken med omorganisationen, som förvaltningen gjort med införandet av de olika driftenheterna, är att det ska avlasta avdelningscheferna. Bland annat med färre personalantal direkt under sig och att brister och fel ska kunna upptäckas snabbare.
- 2) Ungdomsboendet vid Dackeskolan i Mjölby har haft utökad bevakning i helgen då organisationen Nordfront i fredags satte upp en banderoll på platsen. De boende skulle flytta in den 1 februari 2017 men omsorg- och socialförvaltningen är inte klara än vilket gör att lägenheterna kanske står tomma ett tag till. Det kan öka risken för att något händer.
- 3) De boende i Bjälbo önskar en lekplats på orten. Kommunstyrelseförvaltningen står för investeringsmedel men vi är med och utformar lekplatsen. Utgrävningen har stannat upp då det finns arkeologiska fynd i marken. Mer information kommer när vi vet mer.

Vid mötet föredrar förvaltningschefen ärendet.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 21

Dnr TEKN/2016:31

Inbjudningar

Bakgrund

Enligt arvodesbestämmelser antagna av kommunfullmäktige 2014-12-16 ska nämnden besluta om deltagande i kurser och konferenser.

Sammanfattning

Följande kurs är aktuell för nämndens politiker:

Utbildning i medborgardialog. Norrgården, Mjölby 2017-02-16

Beslutsunderlag

Inbjudan från kommunstyrelsen.

Tekniska nämndens beslut

Presidiet beviljas delta i kursen Medborgardialog 2017-02-16

—

Beslutet skickas till

Akten

§ 22

Inkomna skrivelser/ meddelanden

Inga inkomna skrivelser/ meddelande att redovisa.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 23

Dnr TEKN/2016:27

Redovisning av delegeringsbeslut**Bakgrund**

I enlighet med kommunallagen 6 kap 33§ - 38 § kan en del beslut delegeras till tjänstemän inom förvaltningen. Vid sammanträdet redovisas följande delegationsbeslut, tagna under december månad 2016.

Yttrande polis avseende ordningsstadga Beslut från gatu-trafikingenjören	2 stycken	2016:3
Yttrande Trafikverket, dispensärende Beslut från gatu-trafikingenjören	4 stycken	2016:4
Beslut dispens kommunens egna trafikföreskrifter Beslut från gatu-trafikingenjören	4 stycken	2016:6
Beslut flyttning av fordon Beslut från gatu-trafikingenjören	7 stycken	2016:7
Bostadsanpassningsärenden Beslut från bostadsanpassningshandläggaren	7 stycken	

Beslutsunderlag

Förteckning för perioden 2016-12-31 till 2016-12-31

Tekniska nämndens beslut

Redovisningen av delegationsbesluten godkänns.

—
Beslutet skickas till
Akten

§ 24

Övrigt

Christina Knutsson (C) fick med sig en fråga från gruppmötet.
Utnyttjar vi stadsbidraget som vi får för att bygga om förskolor och skolor?
Ordförande (S) har tidigare ställt frågan till fastighetschefen och fick då svaret att vi gör det.

Lars Adolfsson (M) undrar hur vi ligger till i frågan kring buller på Motalagatan?
Förvaltningschefen meddelar att det kommer ett beslut i ärendet under nästa vecka. Ärendet ska tas upp i nämndens sammanträde i februari 2017.

Tobias Andersson (S) uppmärksammar nämnden på att det finns flera kommuner som köper in elcyklar som kommuninvånarna sen har möjlighet att prova innan de köper en själva.
