



PM A

Handläggare
Elis Johansson
Telefon
+46 10 505 84 22
SMS
+46701847422
E-mail
elis.johansson@afconsult.com

Datum
2017-06-26
Projektnr
728436

Ida Arvidsson
Planarkitekt
Byggnadskontoret
595 80 Mjölby

Rapportnr
728436 PM A

Kund
Mjölby kommun

Kommentarer med anledning av nya riktvärden (SFS2017:359) för trafikbuller ang utredning av Häradsvallen 1:133, Mjölby kommun

1 Bakgrund

På planområdet Häradsvallen 1:133i Mantorp (Mjölby kommun) planeras bostäder. ÅF-Infrastructure AB har på uppdrag av Mjölby kommun utfört en ljudutredning med syfte att ta fram förväntade ljudnivåer på planområdet, dels ljudnivåer från väg- och spårtrafik och dels ljudnivåer från närliggande industrier. Utredningen utfördes i december år 2016 och redovisades i rapporten "728436 Rapport A Kv Häradsvallen 161210 inkl bilagor". I rapporten benämns bostäderna från hus A (närmast Riksvägen) till hus D (närmast järnvägen). I maj år 2017 beslutade Regeringen om förändrade riktvärden enligt SFS2017:359. De nya riktvärdena förändrar konsekvenserna av redan utförd trafikbullerutredning för Häradsvallen 1:133. Konsekvenserna beskrivs och sammanfattas i detta dokument.

2 Förordningsändringar enligt SFS 2017:359

Regeringen har beslutat, 11:e maj 2017, att ändra på nu gällande trafikbullerförordning, SFS 2015:216. Lagförändringen benämns som SFS 2017:359. Förändringarna avser endast 3§ och sammanfattas på följande vis:

- en höjning av det befintliga riktvärdet 55 dBA ekvivalent ljudnivå till 60 dBA ekvivalent ljudnivå
- en höjning av det befintliga riktvärdet 60 dBA ekvivalent ljudnivå för bostäder upp till 35 kvm till 65 dBA ekvivalent ljudnivå.

Förordningsändringarna träder i kraft 1:e juli år 2017 och ska tillämpas på planärenden som påbörjats fr.o.m. den 2:e januari år 2015.

Värt att notera är att det endast är 3§ som ändras, inte 4§. Om ljudnivån vid fasad överskrider 60 dBA enligt SFS2017:359 3§ måste minst hälften av bostadsrummen få tillgång till en fasad med högst 55 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå nattetid, enligt 4§, sk. måttligt ljuddämpad sida.

För mer information hänvisas till Regeringskansliets rättsdatabaser, enligt följande länk: <http://rkrattsbaser.gov.se/sfst?fritext=2017%3A359&upph=false>



PM A

3 Konsekvenser av SFS2017:359 på utförd trafikbullerutredning

Planområdet utsätts för vägtrafikbuller norrifrån (Riksvägen) och spårtrafikbuller söderifrån (Södra stambanan). Intelligande industrier ger även ett inte obetydligt bullerbidrag till planområdet, men begränsar inte planen lika mycket som trafikbullret.

De nya förordningsändringarna (SFS2017:359) tillåter högst 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid alla fasader (istället för som tidigare högst 55 dBA). Resultatet i trafikbullerutredningen redovisad 2016-12-10, visar att bullret blir lägre än 60 dBA ekvivalent ljudnivå för merparten av fasaderna, se bilaga A.1 i rapporten "728436 Rapport A Kv HäradsvalLEN 161210 inkl bilagor". I huset närmast järnvägen (hus D) får översta våningen (vån 5) högst 61 dBA ekvivalent ljudnivå på sydöstra fasaden. Bostäderna längs sydöstra fasaden på översta planet i Hus D behöver utföras så att minst hälften av bostadsrummen får tillgång till en fasadsida om högst 55 dBA ekvivalent ljudnivå samt högst 70 dBA maximal ljudnivå (krav om maxnivå avser endast nattetid kl22-06). Extra hänsyn behöver tas till bostädernas planlösning, som i nuläget inte är fastställda. En lösning är att utföra lägenheterna genomgående, så att minst hälften av bostadsrummen får tillgång till nordvästra fasaden i Hus D, där kraven för måttligt ljud dämpad sida klaras.

En följd av att riktvärdet för trafikbuller har förändrats är att bullerskyddsåtgärder i form av vägnära bullerskärm längs Riksvägen väg 636 inte längre behövs. Detta innebär att resultatet enligt bilaga A.2, A.3 och A.4, som förutsätter bullerskyddsåtgärder, inte längre är aktuella som åtgärder.

Däremot kvarstår fortfarande viss svårighet att anlägga gemensam uteplats i markplan och samtidigt klara bullerkrav om högst 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå. Förväntad ljudutbredning 2 m ovan mark redovisas i bilaga A.1. och B. Utan åtgärder kan endast Hus D få en närliggande uteplats som klarar krav om högst 50 dBA ekvivalent ljudnivå. Med uppförande av ca 2m hög bullerskyddsskärm vid uteplatser vid hus A-C samt lämplig placering vid Hus D kan samtliga bostäder få tillgång till uteplatser med högst 50 dBA ekvivalent och högst 70 dBA maximal ljudnivå. Bullerskärmarna för A-C bör anläggas nordväst om uteplatserna med syfte att skydda mot buller från Riksvägen väg 636.

Om villkoren för dels planlösning och dels bullerskärm för vissa gemensamma uteplatser uppfylls så klaras riktvärden enligt förordningen SFS 2015:216 inklusive förordningsändringar enligt SFS2017:359.

ÅF Infrastructure AB
Ljud och Vibrationer

Elis Johansson

Kvalitetsrådgivare
Samuel Tuvenlund