

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum  
2017-08-31Sida  
1 (31)

---

Plats och tid	KS- salen, klockan 09:00-17.00 Mötet ajourneras 9.35-9.50, 12.00-13.00, 14.20-14.40
Beslutande	Pelle Gustafsson (S), ordförande Tomas Landberg (S) Eva-Gun Carlsson – Sincic (S) ersätter Christina Knutsson (C) Lars Adolfsson (M) Patrick Forsman (SD) Mats Allard (M) Birger Hagström (KD)
Ersättare	Tobias Andersson (S) Magnus Liwing (L) Jenni Bäck (M) Thomas Åkerblom (MP)
Övriga deltagande	Förvaltningschef AnnKristin Rådberg, bitr förvaltningschef Bo Johansson, förvaltningsekonom Velid Jahic, måltidsservice- och lokalvårdschef Marie-Louise Nydahl, fastighetschef Erik Styrenius, trafikingenjör Joel Runn, tf parkchef Åsa Blomqvist
Utsets att justera	Patrick Forsman (SD)
Justeringens plats och tid	Stadshuset, 2017-09-12
Justerade paragrafer	§91- §111
Underskrifter	Sekreterare ..... Jenny Ristorp  Ordförande ..... Pelle Gustafsson (S)  Justerande ..... Patrick Forsman (SD)

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2017-08-31		
Datum då anslaget sätts upp	2017-09-13	Datum då anslaget tas ned	2017-10-05
Förvaringsplats för protokollet	Service- och teknikförvaltningen		
Underskrift	..... Jenny Ristorp		

§ 91

**Godkännande av föredragningslistan**

Förvaltningschef AnnKristin Rådberg föredrar va-avloppsdelens i ärendet mål- och åtagande i stället för tf va-avfallschef Conny Abrahamsson.

**Tekniska nämnden godkänner föredragningslistan**

---

§ 92

Dnr TEKN/2017:276

**Mål och åtagande 2018 - Beslut****Bakgrund**

I enlighet med riktlinjerna för kommunens mål- och resultatstyrning ska kommunens nämnder fatta beslut om åtaganden som är nämndernas bidrag till att uppnå kommunmålen. Uppföljningen av åtaganden sker via mått.

Service- och teknikförvaltningen har tagit fram förslag till åtagande för 2018 där åtagande och mått redovisas. Måtten innehåller målvärde och i förekommande fall även utfall för senaste mätvärde.

**Sammanfattning**

Service- och teknikförvaltningen har tagit fram ett förslag på åtagande och mått för 2018.

**Tekniska nämndens beslut**

Godkänna service- och teknikförvaltningens upprättade förslag till åtagande och mått 2018

Uppdra till service- och teknikförvaltningen att återkomma med korrigerade målvärden till nästa sammanträde som är den 28 september 2017.

—  
Beslutet skickas till

Akten  
Förvaltningschefen  
Avdelningscheferna

§ 93

Dnr TEKN/2017:204

**Medborgarförslag Skräpplockardag - Beslut****Bakgrund**

Karl-Gösta Södergren föreslår i ett medborgarförslag att Mjölby kommun ska införa en skräpplockardag eller ”skicka ut lite folk som är sysslösa, till exempel arbetslösa, bidragstagande för att göra lite nytta för pengarna” Medborgarförslaget behandlades på kommunfullmäktiges sammanträde 2017-05-23 där det beslutades att det ska beredas och beslutas av tekniska nämnden.

**Bedömning**

Den typen av arrangemang som föreslås i medborgarförslaget kräver omfattande förberedelser och bemanning eftersom kommunen tar på sig ett ansvar som arrangör. Om det sker en olycka är det kommunen som står som ansvarig. Det gäller särskilt vid arbete i trafikmiljöer där det finns ett omfattande regelverk som måste följas.

I Mjölby kommun görs varje vår en vårstädning som omfattar de flesta allmänna och publika ytor i kommunen. Utöver det utförs plockstädning i samband med övrig verksamhet så som gräsklippning, ogrärensning med mera. Via kommunens felanmälan som finns på hemsidan och på mobilapp får förvaltningen in synpunkter från allmänheten som gäller bland annat behov av skräpplockning.

**Sammanfattning**

Karl-Gösta Södergren föreslår i ett medborgarförslag att Mjölby kommun ska införa en skräpplockardag. Den typen av arrangemang som föreslås i medborgarförslaget kräver omfattande förberedelser och bedöms därför inte vara genomförbart. Förvaltningen hänvisar till den felanmälanfunktion som finns på kommunens hemsida och som mobil-app.

**Beslutsunderlag**

Medborgarförslag

**Tekniska nämndens beslut**

Vi tackar för medborgarförslaget och avslår det med motivering enligt ovan.

—

Beslutet skickas till:

Akten  
Medborgarförelagsställaren  
Gatu-parkchef  
Kommunstyrelsen

§ 94

Dnr TEKN/2016:353

**Återrapportering externa utförare - Information**

Biträdande förvaltningschef Bo Johansson återkopplar till tekniska nämnden gällande insyn och kontroll hos externa utförare.

**Bakgrund**

Kommunens revisorer har låtit granska tekniska nämndens insyn och kontroll hos externa utförare. Det är PwC som står bakom granskningen som avser besvara revisionsfrågan huruvida tekniska nämnden har ändamålsenliga och tydliga rutiner för kontroll och uppföljning av verksamhet som bedrivs av externa utförare.

**Sammanfattning**

Utifrån genomförd granskning är den sammanfattande bedömningen att nämnden i allt väsentligt har rutiner för kontroll och uppföljning av verksamhet bedriven av externa utförare. PwC baserar sin bedömning på följande iakttagelser:

- Det finns delvis system och rutiner för uppföljning av externa utförare hos granskade nämnder. Uppföljningen som ska göras regleras i respektive avtal.
- Kommunfullmäktiges program för uppföljning av externa utförare finns ännu ej framtaget för kommunen.
- Granskade nämnder har en samlad bild över avtalen med sina externa utförare.
- Avtal och förfrågningsunderlag täcker aktuella behov och rent formellt täcker in hur tvister i utförandet kan hanteras.
- Uppföljning i allt väsentligt sker och dokumenteras delvis och rapporteras delvis till tekniska nämnden.

**Kommentarer till förbättringsförslagen**

Granskningen visar att tekniska nämnden i huvudsak har god kontroll avseende uppföljning av externa utförare. PwC ger följande förslag till förbättringar:

- Ett program för privata utförare tas fram och antas av kommunfullmäktige.
- Tekniska nämnden bör överväga behov av dokumenterade rutiner för uppföljning av externa utförare.
- Behov av tydligare struktur för rapportering av avtalsuppföljning till tekniska nämnden bör övervägas.

Kommunstyrelsen förvaltning ska under 2017 arbeta fram ett program för kommunfullmäktiges struktur av uppföljning av privata utförare vilket finns med i aktuell verksamhetsplan.

## Tekniska nämnden tar del av informationen

samt uppdrar till service- och teknikförvaltningen att återkomma till nämnden med förslag på åtgärder och uppföljning

—

Beslutet skickas till:

Akten  
Förvaltningschef  
Btr förvaltningschef

§ 95

**ISO certifiering - Information**

Biträdande förvaltningschef Bo Johansson informerar tekniska nämnden om förvaltningens ISO certifieringar.

Den 1 januari 2017 hade vi en större förändring i organisationen vilket har medfört att vi inte längre har möjlighet att certifiera hela förvaltningen då det kräver mycket mer arbete.

Vi hade några konsulter hos oss i våras som tittade på ärendet och som hittade andra möjligheter till certifiering för måltids- och lokalvårdsavdelningen som vi kunde gå vidare med. Fram till september 2018 är avdelningen certifierad och efter det kommer certifieringen att ske enligt ett nytt system.

**Tekniska nämnden tar del av informationen**  
—

§ 96

**Arbetsmiljö certifiering – Beslut**

Tekniska nämnden har sedan tidigare tagit beslut om att förvaltningen ska arbeta med ett ledningssystem för att förbättra och säkra arbetsmiljön enligt standarden SIS-OHSAS 18001 vilket ska implementeras i verksamheten och certifieras under 2017.

I dialog med personalchefen gällande kommunens pågående arbete med att säkra och utveckla arbetsmiljön centralt framfördes synpunkter p förvaltningens arbete med att certifiera arbetsmiljön enligt SIS-OHSAS 18001. Personalchefen anser att det är önskvärt att man från centralt håll arbetar likartat med kommunens samtliga förvaltningar när det gäller det systematiska arbetsmiljöarbetet enligt AFS 2001:1.

**Tekniska nämndens beslut**

Återta sitt beslut om förvaltningens gällande certifiering av arbetsmiljön enligt SIS-OHSAS 18001

—

Beslutet skickas till

Akten



§ 97

Dnr TEKN/2017:212

**Statlig medfinansiering för 2018 till Trafikverket - Information**

Trafikingenjör Joel Runn informerar om vilka åtta projekt som vi har sökt statlig medfinansiering till under 2018.

- Farthinder Bjälbogatan, Skänninge  
Det signalreglerande övergångsstället tas bort och ersätts med ett övergångsställe på ett platågupp med förbättrad belysning, så kallad intensivbelysning. Övergångsstället på Axtavägen kommer också att byggas om till ett platågupp med förbättrad belysning. Här görs även en större asfaltsyta om till en mindre, så att oskyddade trafikanter och biltrafik inte behöver blandas på ett ostrukturerat sätt. Båda övergångsställena kommer att tillgänglighetsanpassas.
- Farthinder Dag Hammarskjöldsgata, Mjölby  
Ett platågupp skapas vid passagen över Dag Hammarskjöldsgata, där ramperna blir cirka en meter långa, platån cirka fyra meter lång och upphöjningen cirka tio centimeter. gång- och cykelbanans anslutning öster om hindret kommer också att rätas upp, då den i dagsläget inte livar med hur gång- och cykelbanan ansluter från väster. Belysningen på plats förbättras med så kallad intensivbelysning, vilket på ett tydligt sätt markerar platsen under den mörka årstiden och ytterligare förbättrar trafiksäkerheten.
- Farthinder Eldslösaleden, Mjölby  
De tre infarterna till Östra Eldslösa, där gång- och cykelbanan korsar körbanan, hastighetssäkras genom att platågupp byggs vid varje infart. Plattåguppen utformas så att 85- percentilen av hastigheten hos biltrafiken är 30 km/h, vilket ligger i linje med Trafikverkets definition. Plattåguppen kommer få en meter långa ramper och fyra meter långa plattaer. Dessutom kommer belysningen på platserna att förbättras för att skapa ytterligare trygghet för alla trafikanter. Tillgänglighetsanpassning vid samtliga passager kommer att göras, vilket saknas i dagsläget. Dessutom behöver alla tre platser anpassas så att möjlighet inte ges till att gena över passagen, vilket är möjligt i dagsläget.
- Upphöjd korsning Lundbygatan- Dackegatan, Mjölby  
Korsningen Lundbygatan- Dackegatan höjs upp, vilket gör att korsningspunkten syns bättre och hjälper trafikanterna att fokusera på den plats där det är störst risk för kollision. Belysningen på platsen förbättras så att gående och cyklister som kommer ut från gång- och cykelbanan syns tydligt för andra trafikanter. Torgatan kommer inte att skyltas om till gångfartsområde, utan tanken är att den fysiska utformningen ska verka hastighetsdämpande. Ramperna kommer vara av prefabricerat material för att minska underhållsbehovet, och upphöjningen är av asfalt. Korsningen behöver också anpassas då hastighetsgränserna i området ska förändras i närtid.
- Farthinder och gångbana Magasinsvägen, Mantorp  
Två stycken förskjutningar med avsmalning av körbanan byggs på sträckan omedelbart öster om Trumpetarevägen, vilket innebär att om två fordon möts tvingas den ena stanna och invänta det andra fordonet. Dessutom minskar hastigheten ytterligare då motorfordonstrafiken tvingas göra en sidoförskjutning. På sträckan vid pendelparkeringen

kommer gångbanan att breddas med cirka en meter, vilket gör att den blir cirka 2.5 meter bred. Cirka 200 meter gångbana breddas. Körbanan smalnas på motsvarande sätt av med cirka en meter till drygt sex meter. I höjd med korsningen till infarten till pendelparkeringen och till bostadsområdet byggs ytterligare en förskjutning med avsmalning.

- Cykelkarta  
En cykelkarta över Mjölby kommun och de största tätorterna (Mjölby, Mantorp och Skänninge) tas fram. Både digitalt och i pappersformat. Den ska visa de cykelvägar som finns i kommunen (cirka 100km) och även viktiga målpunkter. Den exakta utformningen är inte bestämd, men den ska vara tillräckligt lätt för att ta med sig i fickan. Det innebär att den inte får vara för stor och måste vara lätt att vika ihop. En arbetsgrupp i kommunen med representanter från flera olika avdelningar ska delta för att få cykelkartan så heltäckande som möjligt.
- Cykelvägvisning  
Gång- och cykelvägnätet i kommunen skyltas upp med stora målpunkter/ bostadsområden i och mellan kommunens tätorter Mjölby, Mantorp och Skänninge. Vägvisningen får ett utseende efter det system som används idag (med vägmärke F34), vilket innebär att den befintliga skyltning som finns idag kan vara kvar utan kan kompletteras med ytterligare skyltning där det behövs. Kommunen kommer först göra en fullständig inventering av det befintliga beståndet, och sedan kompletteras med det som saknas.
- Tillgänglighetsanpassning busshållsplats Vifolkaskolan, Mantorp  
Busshållsplatsen ska tillgänglighetsanpassas enligt de utformningar som nämns i VGU. Busshållsplatsen kommer att byggas enligt utformningstyp 2. I och med att flertalet fordon kan stå inne samtidigt kommer tre stycken hållplatslägen att skapas. Varje hållplatsläge blir tillgänglighetsanpassad och får väderskydd och en bänk med armstöd. Hela hållplatsläget höjs upp till rätt nivå enligt tillgänglighetskraven så att bussarna kan komma ner i samma plan. Den totala längden på hållplatsen blir cirka 100 meter.

Besked på vilka ansökningar som antas väntas komma i augusti. Trafikingenjör Joel Runn återkommer till nämnden med resultatet under hösten.

**Tekniska nämnden tar del av informationen.**

§ 98

Dnr TEKN/2017:134

**Rapportering av enkla hinder i publik miljö - Beslut****Bakgrund**

Liberalerna har genom Tobias Josefsson lämnat in en motion till kommunfullmäktige gällande rapportering av enkla hinder i publik miljö. Kommunfullmäktige beslutade 2017-03-21 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. På kommunstyrelsens sammanträde 2017-04-03 beslutades att motionen skickas ut på remiss till berörda instanser varav en av dessa är tekniska nämnden. Kommunstyrelsen önskar svar på remissen senast 2017-08-30.

**Utlåtande**

I motionen ges exempel på höga trösklar med mera som hör till fastighetsunderhåll. Fastighetsavdelningen har en egen felanmälan för internhyresgäster där all typ av felanmälan tas om hand. När fastighetsavdelningen får del av dessa görs en bedömning av om åtgärd behövs och vad för typ av åtgärd som då kan vara aktuell. Vid exempelvis ny- eller ombyggnation åtgärdas sådana brister som upptäckts och noterats. Mindre åtgärder kan genomföras snabbare. I övrigt brukar åtgärder genomföras när behoven uppstår.

Övrig felanmälan (på kommunens hemsida) gäller offentliga utemiljöer där det i dag är möjligt att felanmäla alla typer av hinder under respektive rubrik. En rubrik som heter "Tillgänglighet, enkla hinder" kommer läggas upp i felanmälanssystemet Infracontrol. Då blir det enklare att sortera inkomna ärenden och även göra uppföljning på dessa.

Tillgänglighetsfrågorna är dock dagligen med i kommunens arbete, och precis som nämnts i motionen så finns det lagkrav som kommunen måste förhålla sig till. Under åren 2011-2013 genomfördes åtgärder för att göra den allmänna miljön mer tillgänglig för cirka 3,1 Mkr. Det innebär att platser som används av många så som övergångsställen, busshållplatser, trappor och parkeringsplatser har förbättrats och tillgänglighetsanpassats. Dessa platser brukar vanligen kallas för enkla hinder, det vill säga sådana dit allmänheten har tillgång, där många rör sig och där det är ekonomiskt försvarbart att genomföra åtgärd i förhållande till nyttan. De platserna med allra största behov är alltså redan åtgärdade. Sedan kan det finnas åtgärder på platser som allmänheten har tillträde till, men som ägs av privata fastighetsägare och där har respektive ägare ansvaret. Lagkraven gäller dock även för privata fastighetsägare, vilket beaktas i exempelvis bygglovsprocessen.

För nya typer av åtgärder så har SoT (GataPark) 200 tkr per år och SoT (Fastighet) har 1 Mkr per år för tillgänglighetsåtgärder.

## Tekniska nämndens beslut

Godkänna svaret med tillägg att ge tekniska nämndens ordförande delegation att tillsammans med gatu-parkavdelningen korrigera svaret

—

Beslutet skickas till

Akten  
Kommunfullmäktige  
Gatu- parkchef

§ 99

**Skötselplaner i centrum - Information.**

Tf parkchef Åsa Blomqvist informerar om hur kommunens allmänna ytor sköts.

**Tekniska nämnden tar del av informationen**

—

§ 100 Dnr TEKN/2017:170  
**Höjning av lunchpriset på Boken - Information**

**Bakgrund**

I måltidsservice avtal med social-och omsorgsförvaltningen om kostverksamhet inom Mjölby kommuns vårdboende ingår att ha Bokens och Änggårdens restaurang öppen för gäster utifrån. Restaurangerna ska vara självfinansierade och inte konkurrera med de privata restaurangerna som finns i området. Social-och omsorgsförvaltningen har inte gjort någon prioritering att gruppen pensionärer ska ha ett rabatterat pris.

Restaurangerna är öppna för alla och det är lika lunchpris för alla. I lunchen ingår var bröd, bordsmargarin, dryck, kaffe och dessert. Lunchserveringarna är öppna alla dagar. Öppettider vardagar klockan 11-14, lunch serveras klockan 11.30- 13.30. Lördagar, söndagar och helgdagar är serveringen öppen klockan 11-13, lunch serveras. Lunchpris 70 kr inklusive moms.

I dagsläget är det i snitt 26 personer sammanlagt som äter varje dag i de båda restaurangerna vilket gör att måltidsservice i nuläget inte kan självfinansiera lunchserveringarna. Det behövs 43 ätande gäster per dag sammanlagt i Bokens och Änggårdens restaurang för att gå plus minus noll med den prissättning som är nu.

I Mjölby kommun finns även Slomarps demensboende och Vifolkagårdens vårdboende med privata utförare som har restauranger.

**Sammanfattning**

Måltidsservice behöver sammanlagt minst 43 ätande lunchgäster i Bokens och Änggårdens restaurang för att självfinansiera sig utifrån det avtal som finns på uppdrag av social-och omsorgsförvaltningen.

**Tekniska nämnden tar del av informationen och beslutar**

Godkänna skrivelsen och skicka den som svar till det kommunala pensionärsrådet.

Tekniska nämnden delegerar till ordförande att tillsammans med måltidschefen anpassa svaret till det kommunala pensionärsrådet

—

Beslutet skickas till

Akten  
Kommunala pensionärsrådet

§ 101

Dnr TEKN/2017:177

**Motion om utredning av Mantorps skolutveckling - Svar på motion**

Fastighetschef Erik Styrenius informerar tekniska nämnden om en motion som inkommit från Liberalerna kring skolutvecklingen i Mantorp. Fastighetsavdelningen presenterar sitt svar till kommunstyrelsen.

**Bakgrund**

Gun-Inger Andersson (L), Tobias Josefsson (L) och Kristin Kjellander (L) har i en motion, daterad 2017-03-27, helt riktigt påpekat att Mantorps skolor och förskolor är trångbodda. Utbildningsförvaltningen har tillsammans med fastighetsavdelningen påbörjat planläggning av en ny förskola och projektering av en utbyggnad av Vifolkaskolan. Förskolan på fastigheten Fall 1:1 inväntar utredningar och detaljplan för det nya området. Utbyggnaden av Vifolkaskolan projekteras i samråd med skolledning och utbildningsförvaltningen. När utbyggnaden är klar beräknas Vifolkaskolans kapacitet avseende matsal, kök, idrottshall och specialsalar vara uppnådd.

För att klara en fortsatt tillväxt i Mantorp så kommer Klämmestorpskolan att byggas ut. Klämmestorpskolan är byggd på en fastighet som är planlagd för skola (A, allmänt ändamål)



Utsnitt ur plankarta för Klämmestorp 3:2 Skolbyggnaden illustrerad i gult

Skoltomten har som kan ses ovan en stor outnyttjad byggrätt som redan från början sannolikt avsågs att kunna möta ett framtida behov av skollokaler på ett föredömligt sätt. Skolans planlösning gör den också lämplig att bygga ut.

Fastighetsavdelningen projekterar och bygger lokaler efter behov och beställning från övriga förvaltningar. I Mantorp har vi en bra förutsättningar att starta upp arbetet om behov framställs från utbildningsförvaltningen

## Tekniska nämndens beslut

Godkänna svaret på motionen från Liberalerna

—

Beslutet skickas till

Akten  
Fastighetschefen  
Kommunstyrelsen



## § 102

**Skolutredning Mjölby - Information**

Fastighetschef Erik Styrenius informerar om skolutredningen i Mjölby.

**Bakgrund**

En positiv befolkningsutveckling ger behov av utökning av förskola och skola och därmed behov av utveckling och utökning av verksamhetslokaler. Utbildningsförvaltningens tidigare beräkning var behov av utbyggnad för totalt 7 paralleller från förskoleklass till och med år 9 i grundskolan. Med senast tillgänglig befolkningsprognos är bedömningen att vi långsiktigt bör ha kapacitet för 8 paralleller. En extern utredare har presenterat förslag på utökning av lokaler, dels genom utbyggnad av befintliga skolor samt byggnation av ytterligare en skola.

Uppskattning av kostnader

- Utbyggnad av Lagmansskolan samt en ny skola uppskattas till ca 295-330 Mkr.
- Utbyggnad av Lagmansskolan och succesiv utbyggnad av befintliga skolor uppskattas till ca 245-290 Mkr.

Fastighetsavdelningen bedömer att en succesiv utbyggnad är det bästa vägvalet. Som grund till bedömningen ligger i huvudsak

- En ny skola enligt utredningens förslag innebär minskning med 6 klasser vid Lagmansskolan. Vid skolan genomförs utbyggnad och det finns idrottshall och specialsalar som medger nuvarande fyra paralleller i årkurs 4-9, vilket skulle innebära att lokalerna inte skulle nyttjas fullt ut. Vid Blåklintskolan krävs anpassning av lokalerna trots minskning med två klasser. Vid Egebyskolan krävs anpassning av lokalerna i den del som frigörs då träningskolan förläggs på nya skolan.
- En ny skola som är färdigställd 2022 skulle medföra en överkapacitet för obestämd tid framåt.
- En ny skola kräver en stor investering på kort tid, medan en succesiv utbyggnad fördelar investeringen över tid.
- En succesiv utbyggnad bedöms kunna möta behoven. Det krävs dock att möjligheten att bygga ut Egebyskolan tillräckligt mycket för fem paralleller utreds snarast möjligt, samtidigt som utbyggnad påbörjas vid Lagmansskolan. Det får bilda underlag för projektbudget och förutsättningar för att genomföra en utbyggnad på ett bra och ekonomiskt försvarbart sätt. Om en utbyggnad av okänd anledning inte skulle kunna genomföras, måste alternativ ses över omgående.

**Tekniska nämnden tar del av informationen**

§ 103

Dnr TEKN/2016:377

**Revisionsrapport Granskning av köptrohet. Information. Velid Jahic**

Förvaltningsekonom Velid Jahic informerar tekniska nämnden om kommunstyrelsens svar till revisorerna med anledning av revisionsrapporten ”Granskning av köptrohet”

**Bakgrund**

Kommunens revisorer har låtit granska köptroheten i Mjölby kommun. Markus Zackrisson och Felix Miranda Thyrén från PwC har genomfört granskningen. Revisorerna önskade svar och kommentarer från kommunstyrelsen och nämnder. Granskningen avser besvara revisionsfrågan om kommunens samlade inköpsverksamhet bedrivs på ett ändamålsenligt och ekonomiskt tillfredsställande sätt.

**Sammanfattning**

Utifrån genomförd granskning är den sammanfattande bedömningen att kommunen delvis bedriver inköpsverksamheten på ett ändamålsenligt och ekonomiskt tillfredsställande sätt.

PwC baserar sin bedömning på följande iakttagelser:

- Är nämndernas interna kontroll av inköpsverksamheten tillräcklig  
Nej. Ingen av berörda nämnderna eller styrelsen har kontroll av inköp som ett moment i sina internkontrollplaner.
- Det finns upprättade regler och rutiner i tillräcklig omfattning.  
Dessa efterlevs och den interna kontrollen är tillfredsställande. Delvis. Det finns regler och rutiner som ej är tillräckligt uppdaterade och det är oklart hur kända dessa är i organisationen. Dessutom finns ett stort antal inköpare.
- Den egna uppföljningen av upphandlingsverksamheten och köptroheten mot ramavtal är säkerställd ur internkontrollperspektiv.  
Delvis. Uppföljningar av inköpsverksamheten och följsamhet mot ramavtal har genomförts. De påvisar brister mot följsamhet mot ramavtal.

**Kommentarer till förbättringsförslagen**

Granskningen visar att kommunen delvis bedriver inköpsverksamheten på ett ändamålsenligt och ekonomiskt tillfredsställande sätt.

PwC ger förslag till förbättringar:

- Att gällande upphandlingspolicy samt riktlinjer uppdateras för att ta hänsyn till förändringar i lagar samt praxis.
- Att nämnden beaktar inköpsområdet vid framtagande av kommande internkontrollplaner.
- Att kommunens samlade inköp följs upp årligen för att skapa en bild över vilka leverantörer som anlitas och vad som köps in och inom vilka områden upphandling bör ske.

Kommunstyrelsens förvaltning delar den framkomna bilden och konstaterar utifrån inkomna kommentarer från berörda nämnder att även de delar bilden.

Kommunstyrelsens förvaltning har påbörjat arbetet med att förbättra inköpsverksamheten genom att ta fram förslag på en inköpsorganisation. Förslaget har tagits fram i samråd med representanter från förvaltningarna. Det går i korthet ut på att tillsätta en central inköpsstrateg, utse ”centrala” inköpssamordnare på samtliga förvaltningar och därefter utse ett antal inköpare på respektive förvaltning. Ambitionen är att kraftigt begränsa antalet medarbetare som har rätt att göra inköp. I samband med implementeringen av organisationen kommer roller, ansvar och befogenheter att tydliggöras och kombineras med utbildning för respektive uppdrag.

När inköpsorganisationen är på plats finns möjlighet att ta ett samlat grepp kring inköpsverksamheten. Då kommer upphandlingspolicy och riktlinjer att uppdateras och kommuniceras ut i organisationen. När det gäller upphandlingspolicyn måste det arbetet ske tillsammans med Inköpssamverkan då samtliga kommuner har en gemensam upphandlingspolicy. Inköpsstrategen tillsammans med förvaltningarnas inköpssamordnare kommer ha ansvar för att följa upp kommunens samtliga inköp och följsamhet mot ramavtal.

Kommunstyrelsen har med avtalstrohet mot ramavtal som ett kommungemensamt internkontrollmoment i sin internkontrollplan för 2017.

Flertalet nämnder hänvisar i sina kommentarer till kommunstyrelsens arbete att skapa en inköpsorganisation. De nämner även att avtalstrohet kommer att granskas inom ramen för det kommungemensamma internkontrollmomentet. Några nämnder ger exempel på åtgärder som de har för avsikt att vidta utöver kommunstyrelsens förvaltnings arbete.

Service- och teknikförvaltningen arbetar aktivt med att ta fram uppdaterade dokument kring regler och rutiner vid inköp, främst om hur direktupphandlingar ska dokumenteras.

### **Tekniska nämnden tar del av informationen**

---

§ 104 Dnr TEKN/2017:73  
**Investeringsbudget 2018-2020 - Information**

Förvaltningsekonom Velid Jahic informerar tekniska nämnden kring beslutet som togs 2017-06-13.

<b>Sammanställning</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2 020</b>
Skattefinansierat	253 150	277 850	135 550
Exploatering (exkl va-exploatering)	14 000	9 500	14 500
VA och avfall (inkl va-exploatering)	33 000	27 500	23 500
<b>Summa investeringar</b>	<b>300 150</b>	<b>314 850</b>	<b>173 550</b>

Exempel på några större projekt 2018

- Ny förskola Skänninge, med ombyggnad av kök och yttre VA. Totalt 42,3 mkr. Anslag till och med 2017 låg på 26 mkr. Byggnationen startar under hösten 2017 och beräknas vara klar hösten 2018.
- Ny förskola Sjunningsfält i Mjölby, 34 mkr. Anslag till och med 2017 låg på 26 mkr → + 8 mkr. Projektering startar hösten 2017.
- Ombyggnad Lagmanskolan i Mjölby, cirka 45 mkr. Arbetet är redan igång.
- Ett tillägg på 15 mkr i budgeten till idrottshallen i Mantorp godkändes.

Äldreomsorg framflyttad

Planerna för äldreboendet är framflyttat och förväntas vara klart 2020-21. Boendet beräknas ha plats för 85 personer. En eventuell plats är vid Lidel i Mjölby.

Investeringsbudget per projekt	Anslag					
	Projekt	Total utgift	t o m 2017	2018	2019	2020
<b>Omsorgslokaler</b>						
Nyproduktion av äldreboende	185 000	1 000	60 000	124 000		
LSS-boende Mjölby	14 000	7 000	7 000			
LSS-boende Mantorp	14 600	600	1 000	13 000		
<b>Summa Omsorgslokaler</b>			<b>68 000</b>	<b>137 000</b>		<b>0</b>

**Tekniska nämnden tar del av informationen.**

§ 105

Dnr TEKN/2016:32

**Fördelning av rambudget 2018 - Beslut**

Förvaltningsekonom Velid Jahic informerar om fördelningen av rambudgeten.

**Bakgrund**

Den 13 juni fattade kommunfullmäktige beslut om budgetramar för kommunens förvaltningar, § 76. Enligt detta beslut uppgår tekniska nämndens rambudget till 55 354 tkr. Rambudgeten är i enlighet med den preliminära ramtilldelningen enligt dokumentet Mål och budget 2017-2019, med justering för tilläggsanslag samt prisuppräknningar och driftskostnadsökningar till följd av investeringar.

Inför budgetdialogen i den 27:e september 2017 skall respektive nämnd fatta beslut om hur denna rambudget skall fördelas mellan respektive BU-verksamhet.

Med bakgrund av de tilldelade ramarna har BU-verkens rambudget justerats utifrån följande förändringar.

**Skattefinansierad verksamhet**

**Väghållning.** Rambudgeten för dessa verksamheter är justerad utifrån förändrad kapitalkostnad avseende tidigare och tillkommande investeringar. Ramen har även ökats till följd av ökade driftskostnader avseende tillkommande investeringar. En allmän kostnadsuppräkning avseende såväl befintliga driftskostnader som prisökningar. För 2018 har ramen nedjusterats på grund av energibesparing om totalt 2 000 tkr varav 400 tkr påverkar BU-verksamheten väghållning.

**Park, mark och skog.** Rambudgeten för dessa verksamheter är justerad utifrån förändrad kapitalkostnad avseende tidigare och tillkommande investeringar samt ökade driftskostnader avseende tillkommande investeringar. En allmän kostnadsuppräkning avseende såväl befintliga driftskostnader som prisökningar.

**Kollektivtrafiken.** Rambudgeten för dessa verksamheter är justerad utifrån förändrad kapitalkostnad avseende tidigare och tillkommande investeringar. Ramen har även ökats till följd av ökade driftskostnader avseende tillkommande investeringar. En allmän kostnadsuppräkning avseende såväl befintliga driftskostnader som prisökningar.

**Internhyresfastigheter.** Verksamheten finansieras uteslutande av internhyror. Dessa intäkter höjs i enlighet med fullmäktiges riktlinjer med 1,7 %. För 2018 har ramen nedjusterats på grund av energibesparing om totalt 2 000 tkr varav 1 600 tkr påverkar BU-verksamheten, interhyresfastigheter.

**Övriga fastigheter.** Intäkterna räknas upp enligt förväntade hyresökningar.

**Bostadsanpassning (bostadsanpassningsbidrag).** Ramen räknas upp enligt generella kostnadsökningar angivna i utdelade anvisningar från kommunstyrelseförvaltningen.

**Förvaltningsgemensamt.** Kostnaderna är uppräknade enligt generella kostnadsökningar.

**Måltidsservice och lokalvård.** Måltidsservice och lokalvård slogs ihop till en avdelning 2017 med egen budget. Verksamheten finansieras genom intäkter som bygger på avtal med övriga förvaltningar inom kommunen. Budgeten är baserad på att kostnader och intäkter skall balansera och mynna ut i ett nollresultat.

Budgeten 2018 utgår ifrån att verksamheten, både för Måltidsservice som lokalvården, har samma volym som 2017. Intäkter såväl kostnader är justerade utifrån bedömda prisökningar.

#### Avgiftsfinansierad verksamhet

**Vatten och avloppshantering.** Verksamheten är helt avgiftsfinansierad och inga avgiftshöjningar är aviserade inför 2018. Budgeten 2018 bygger på liknande volym som 2017 och budgeterade intäkter och kostnader budgeteras att balansera.

**Avfallshantering.** Efter taxesänkningen inför 2012 har verksamheten påvisat ett årligt planerat underskott, vilket har täckts av det ackumulerade överskottet inom verksamheten. Enlig höjningsschemat för renhållningstaxan förespråkas en höjning av avgiften med 5% till 2018. Höjningen innebär att verksamheten beräknas vara i balans under 2018.

<b>Skattefinansierad verksamhet</b>			
Väghållning	101 979	-60 243	41 736
Park, mark och skog	31 982	-17 762	14 220
Kollektivtrafik	4 756	-28	4 728
Internhyresfastigheter	159 796	-174 761	-14 965
Övriga fastigheter	5 197	-3 738	1 459
Bostadsanpassning	2 490	0	2 490
Förvaltningsgemensamt	15 042	-9 355	5 687
Måltidsservice och lokalvård	75 741	-75 741	0
<b>S:a skattefinansierad verksamhet</b>	<b>396 982</b>	<b>-341 628</b>	<b>55 354</b>
Vatten o avloppshantering	57 000	-57 000	0
Avfallshantering	26 460	-26 460	0
<b>S:a avgiftsfinansierad verksamhet</b>	<b>83 460</b>	<b>-83 460</b>	<b>0</b>
<b>Totalt</b>	<b>480 442</b>	<b>-425 088</b>	<b>55 354</b>

Inför 2017 införde Mjölby kommun komponentavskrivning i enlighet med de förändrade redovisningsprinciper som Rådet för kommunal redovisning tagit fram. En följd av införandet av komponentavskrivningen är att samtliga befintliga anläggningstillgångar inom gata, park och kollektivtrafik har gått igenom. Detta fick till följd att den årliga kapitalkostnaden minskade motsvarande drygt 6 000 tkr pga. förlängd avskrivningstid på tillgångarna.

Som en följd av detta kommer även tekniska nämndens ramar att justeras. Tanken är att denna ramjustering skall vara kostnadsneutral för nämnden. Resultatet av förändringarna kommer att redovisas i samband med att detaljbudgeten hanteras i tekniska nämnden under november eller december månad.

### **Tekniska nämndens beslut**

Godkänna service- och teknikförvaltningens förslag till fördelning av ramar till respektive BU-verk

—



§ 106

**Heldag med tekniska nämnden i september - Beslut**

Med anledning av många ärenden till nämnden den 28 september 2017, föreslås att nämndens sammanträde förlängs till en heldag. Mötet pågår då mellan 9.00- 17.00.

**Tekniska nämndens beslut**

Utöka nämndens sammanträde den 28 september 2017 till en heldag, klockan 9.00- 17.00

—

Beslutet skickas till

Akten

## § 107

**Förvaltningschefen informerar**

- Upphandling av maskintjänster, stämning.  
Nämnden fick information kring detta i ett mail redan i somras. Nu har vi fått en stämning och vi kommer skicka in ett svar på stämningen.
- Dagens ros till service- och teknikförvaltningen.  
Vi har mottagit tre dagens ros i Corren sedan senast. Mycket roligt.
- Ny gatu-parkchef  
Matz Hasselbom är timanställd hos oss under hösten. Ny gatu-parkchef är anställd. Magnus Ribbing börjar hos oss den 10 oktober, fram till dess är Bo Johansson tf.
- Ny va-avfallschef  
Leif Andersson blir driftchef på Mjölkulla och ny va-avfallschef blir Lars Edenhofer. Lars Edenhofer börjar sin tjänst som va-avfallschef i januari, fram till dess är Conny Abrahamsson tf.
- Rekrytering fastighetschef  
Erik Styrenius slutar hos oss den 1 oktober 2017. Rolf Persson är tf fram tills den nya fastighetschefen tillträder. Rolf har haft liknande tjänst i Motala. Han kommer jobba 75 %.
- Lokalvårdschef  
Vi har fått in många kvalificerade ansökningar som nu ska utvärderas för att se vilka vi går vidare med.
- Info projektenheten  
I september 2017 startar vi upp en projektenhet på service- och teknikförvaltningen. Enheten ska hantera kommunens expansion, den höga investeringstakten och alla våra investeringsprojekt som ska utföras av vår förvaltning. I dag har vi tre projektledare anställda som tillsammans med projektchef Göran Gustafsson redan påbörjat arbetet i enheten.
- Gudhems reningsverk  
Under sommaren skedde en försäljning av Gudhems reningsverk.
- Effektiviseringsuppdraget.  
Thomas Gustafsson kommer till nämnden i september och berättar mer om effektiviseringsuppdraget.
- Krisövning  
Krisövning kommer hållas 29 september.
- Budgetberedningen  
Budgetberedningen träffas i slutet av september.

**Tekniska nämnden tar del av informationen**

§ 108

Dnr TEKN/2017:35

## **Inbjudningar**

Presidiet får möjlighet att delta i

- Effektivisera ärendeberedningsprocessen
- Presidiekonferens

Ledamöter och ersättare får möjlighet att delta i

- Vatten, sysselsättning, antibiotikafrihet

## **Tekniska nämndens beslut**

Godkänna deltagande i ovan nämnda inbjudningar.

—

Beslutet skickas till

Akten

§ 109

**Inkomna skrivelser/ meddelanden**

Inga inkomna skrivelser/ meddelanden.

**Tekniska nämnden tar del av informationen**

—

§ 110 Dnr TEKN/2017:50

**Redovisning av delegationsbeslut****Bakgrund**

I enlighet med kommunallagen 6 kap 33§-38§ kan en del beslut delegeras till tjänstemän inom förvaltningen. Vid sammanträdet redovisas följande delegationsbeslut.

Juni

**Yttrande polis avseende ordningsstadga** 2 st 2017:3  
Beslut från gatu-trafikingenjör

**Yttrande Trafikverket dispensärenden** 6 st 2017:4  
Beslut från gatu-trafikingenjör

**Beslut dispens kommunens egna trafikföreskrifter** 17 st 2017:16  
Beslut från gatu-trafikingenjör

**Förordnanden av parkeringsvakter till parkeringsövervakning** 017:225  
Beslut från trafikingenjör

**Bostadsanpassningsärenden** 16 st  
Beslut från bostadsanpassningshandläggaren

**Beslutsunderlag**

Förteckning för perioden 2017-06-01 till 2017-06-30

Juli

**Yttrande polis avseende ordningsstadga** 5 st 2017:3  
Beslut från gatu-trafikingenjör

**Yttrande Trafikverket dispensärenden** 6 st 2017:4  
Beslut från gatu-trafikingenjör

**Beslut dispens kommunens egna trafikföreskrifter** 3 st 2017:6  
Beslut från gatu-trafikingenjör

**Beslut flyttning av fordon** 3 st 2017:7  
Beslut från gatu-trafikingenjör

**Bostadsanpassningsärenden** 7 st  
Beslut från bostadsanpassningshandläggaren

**Beslutsunderlag**

Förteckning för perioden 2017-07-01 till 2017-07-31

**Tekniska nämndens beslut**

Godkänna redovisningen av delegationsbesluten

—

Beslutet skickas till

Akten

§ 111  
**Övrigt**

- Mats Allard (M) informerade om att kostpolicyn återigen har gått ut på remiss.
- Magnus Liwing (L) informerade om att boende längst Skördevägen i Mantorp kontaktat honom gällande parkeringen längst med vägen som de önskar flytta till andra sidan samt ett dike de önskar lägga igen.

**Tekniska nämnden tar del av informationen**

---