



Plats och tid	Mjölby stadshus, KS-salen, klockan 13:00-17.00		
Beslutande	Pelle Gustafsson, S Birger Hagström, KD Mats Allard, M Eva-Gun Carlsson Sincic, S, ersätter Tomas Landberg, S Christina Knutsson, C Lars Adolfsson, M Patrick Forsman, SD		
Ersättare	Tobias Andersson, S, Jenni Bäck, M, Bill Sjölund, L, Thomas Åkerblom, MP		
Övriga deltagande	Förvaltningschef AnnKristin Rådberg, förvaltningsekonom Velid Jahic, måltidschef Marie-Louise Nydahl, va-avfallschef Leif Andersson, gata-parkchef Mats Hasselbom, gatuingenjör Joel Runn, landskapsarkitekt Åsa Blomqvist, fastighetsförvaltare Bo Hallberg, fastighetschef Erik Styrenius		
Utses att justera	Birger Hagström, KD		
Justeringens plats och tid	Stadshuset, 2016-12-21		
Underskrifter	Sekreterare	Paragrafer	172-187
	Jenny Ristorp		
	Ordförande		
	Pelle Gustafsson, S		
	Justerande		
	Birger Hagström, KD		

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2016-12-15		
Datum för anslags uppsättande	2016-12-21	Datum för anslags nedtagande	2017-01-12
Förvaringsplats för protokollet			
Underskrift Jenny Ristorp		

§ 172

Besök vid Dackebostäderna.

Tekniska nämnden besöker ungdomsboendet vid Dackeskolan i Mjölby, där även fastighetschef Erik Styrenius är med och informerar om bygget.

Tekniska nämnden får möjlighet att besöka två av lägenheterna för att se hur de ser ut inuti.

Lägenheterna beräknas vara inflyttningsklara i mitten av januari 2017.

Tekniska nämnden tar del av informationen och besöket.

§ 173

Utsmyckning av ny cirkulationsplats.

Stadsträdgårdsmästare Åsa Blomqvist informerar tekniska nämnden om utsmyckningen i den nya cirkulationsplatsen som ska byggas vid Svarvaregatan och Smålandsvägen.

Förhandlingar förs med Toyota Material Handling Europe AB, som är en stor verksamhet i Mjölby, om att vara med och sponsra utsmyckningen. Då Toyota har anknytning till Japan och även arbetar efter japanska ledord kommer installationen vara inspirerad av Japan.

Rondellen har en radie på 18 meter och i mitten kommer en fontänliknande skulptur som är 4 meter hög stå. Den kommer byggas i olika etapper med vatten som sipprar ner över kanterna. Eventuellt kommer det bli en kant runt om på marken som skapar en bassängliknande avgränsning.

Framtagandet av utsmyckningen leds av näringslivschef Eva Rådander och bekostas av kommunförvaltningen.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 174

Julbelysning.

Stadsträdgårdsmästare Åsa Blomqvist informerar tekniska nämnden om Mjölby kommuns vinterljus och juldekorationer som nu är uppsatta runt om i kommunen. Mjölby, Mantorp, Sya, Skänninge, Hogsta och Väderstad har blivit upplysta och/ eller julsmuckade.

Vi har äkta granar på några ställen, men sen är det vissa platser som har berikats med konstgranar. De är gjorda i tre sektioner vilket gör att det är lätt att förvara dem.

Det finns några fina granbockar och paket i Skänninge, ett tomtehus i Mjölby och många andra fina julinstallationer.

Det finns en summa på 250 000 kr om året som är avsatt till all belysning i kommunen och avser då inte bara julbelysningen.

Tekniska nämnden beslutar

att ge stadsträdgårdsmästare Åsa Blomqvist i uppdrag att göra en uppskattning på hur stor summa pengar som går specifikt till den årliga julbelysningen.

Beslutet skickas till
Akten
Stadsträdgårdsmästaren
Gata-parkchefen

§ 175

Dnr TEKN/2016:359

Tillgänglighet med bil, parkering i Mjölby.

Trafikingenjör Joel Runn informerar nämnden om en synpunkt gällande parkeringstiden i Mjölby centrum.

Bakgrund

Sven-Erik Andersson har den 10 november 2016 lämnat en synpunkt gällande parkering i Mjölby centrum. Synpunkten är ställd till tekniska nämnden. Den gäller tidsbegränsningen på de centrala gatorna i Mjölby, bland annat Norra Strandvägen. Tillåten tid är i dagsläget 30 minuter på Kyrkogatan, Kungsvägen och Norra Strandvägen. På Norra Strandvägen gäller tidsbegränsningen dessutom bara på vardagar och dag före röd dag, mellan klockan 08.00 och klockan 18.00. Den tiden föreslås istället bli 2 timmar på alla gator, eftersom det i dagsläget är svårt att hinna med exempelvis restaurangbesök, besök hos frisör och bank under nuvarande tid.

Bedömning

I dagsläget är parkering på kommunala gator i Mjölby kommun avgiftsfri. Hur lång tid parkering är tillåten är med andra ord det medel som kommunen har till sitt förfogande för att uppnå god tillgänglighet till parkeringsplatser. Genom att reglera längden på tillåten parkering försöker kommunen styra så att korta ärenden i centrum prioriteras före parkering under hela dagen. Sådan parkering är hänvisad till mer perifera lägen med längre tillåten parkeringstid. Det ska med andra ord märkas på tillåten tid att parkera om man väljer att parkera mitt i centrumkärnan eller en bit utanför. Service- och teknikförvaltningen vill poängtera att det inom cirka 200 meters avstånd från centrumkärnan finns drygt 700 parkeringsplatser, varav majoriteten är 2-timmarsparkering eller längre.

Service- och teknikförvaltningen arbetar ständigt med att förbättra dragningskraften och attraktiviteten för Mjölbys stadskärna. Tillgången till parkering är en punkt i det arbetet, vilket bland annat sker i dialog med centrumföreningen Mjölby City. Genom diskussion mellan tjänstemännen på service- och teknikförvaltningen och Mjölby Citys centrumsamordnare har det framkommit önskemål om att tillåten parkeringstid ska utökas till 1 timme på Kungsvägen, Norra Strandvägen och Kyrkogatan, på de delar där det i dag är tillåtet med 30 minuters parkering. Önskemålet kommer från föreningens medlemmar, som sammantaget representerar en stor del av handeln och fastighetsägarna i Mjölby centrum.

Service- och teknikförvaltningen gör bedömningen att en utökning av tillåten parkeringstid från 30 minuter till 1 timme kommer göra det enklare att hinna med exempelvis restaurangbesök, besök på bank och hos frisör utan att riskera att få parkeringsböter. Om man tack vare det väljer att handla i

Mjölby istället för på andra platser är svårt att avgöra på förhand, men det kan förhoppningsvis leda till förbättrade förutsättningar för centrumhandeln i Mjölby. Samtidigt riskerar det att bli något svårare att hitta plats för kortare ärenden, då parkering möjliggörs under längre tid och personer med längre ärenden kan tilltalas av att parkera på mer centrumnära lägen. Sammantaget görs dock bedömningen att fördelarna övervägar nackdelarna.

En tid efter att förändringarna genomförts kommer de att utvärderas för att se om situationen har förbättrats och antalet parkeringsböter på grund av för lång parkering minskat.

Sammanfattning

I dagsläget är högsta tillåtna parkeringstid 30 minuter på Kyrkogatan, Kungsvägen och Norra Strandvägen. På Norra Strandvägen gäller begränsningen på vardagar och dag före röd dag, mellan klockan 08.00 och klockan 18.00. Parkeringsplatserna används av personer som besöker restauranger, bank, frisör och andra verksamheter i centrum. I dagsläget upplevs tiden som för kort för att hinna med de ärenden som parkeringen syftar till att underlätta för. I samråd med centrumföreningen Mjölby City föreslås därför att parkeringstiden utökas från 30 minuter till 1 timma. Tekniska nämnden har där med, i den utsträckning det är möjligt, tagit hänsyn till Sven-Erik Anderssons synpunkter.

Tekniska nämnden beslutar

att tillgodose Sven-Erik Anderssons synpunkter, i den mån det är möjligt, och utöka parkeringstiden på Kyrkogatan och Kungsvägen till 1 timma och på Norra Strandvägen till 1 timma på vardagar och dag före röd dag, mellan klockan 08.00 och klockan 18.00.

Beslutet skickas till
Akten
Gata-parkchef
Synpunktställaren

§ 176

Dnr TEKN/2016:328

Kost- och måltidspolicy.

Måltidschef Marie-Louise Nydahl informerar tekniska nämnden om ett nytt förslag på kost- och måltidspolicyn.

Oppositionen har gjort yttranden om förslag på ändringar i kostpolicyn som de vill lyfta.

- Under rubriken Näring önskas den sista meningen i stycket lyftas upp till stycket över.
- Under rubriken Hållbar utveckling föreslås att andra och tredje stycket omformuleras.
- Den sista meningen under rubriken Hållbar utveckling önskas ta bort helt.
- Förslag på en ny rubrik som heter Upphandling.

Tekniska nämnden beslutar

att remitera kostpolicyn till service- och teknikförvaltningen som återkommer med ett nytt förslag på kostpolicyn.

Beslutet skickas till
Akten
Måltidschef

§ 177

Bostadsanpassning.

Fastighetsförvaltare Bo Hallberg informerar tekniska nämnden gällande ett bostadsanpassningsärende. Service- och teknikförvaltningen har tidigare gjort ett avslag på en ansökan som inkommit. Det gällde uppförandet av ett garage till en elscooter.

Avslaget återtas. Service- och teknikförvaltningen kommer följa förvaltningsrättens förslag och bevilja den sökande ett garage för sin elscooter som ärendet gällde.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 178

Mjölkulla.

Va-avfallschef Leif Andersson informerar tekniska nämnden om hur situationen är uppe på Mjölkulla reningsverk i Mjölby.

Det har inkommit cirka 130 nya klagomål på lukten från Mjölkulla från närboende som upplever lukten som störande. Klagomålen är registrerade. Vi jobbar med en extern konsult som ska titta på en åtgärdsplan för hur vi kan gå vidare med luktproblemet och skapa åtgärder.

Det har varit problem med att få en stabilitet i kvävereningen. Nu är en tredje part anlita för att utreda varför utsläppet ligger så högt.

Det finns inkomna synpunkter på att det är bullerstörningar på området. Ljudet uppkom efter ett ledningsbyte som gjordes. Nu är tre ljuddämpare testade och som kommer installeras på de tre maskiner som är berörda.

Sveco och Länsstyrelsen kommer till Mjölkulla den 16 december 2016 för ett första avstämningsmöte. Slutrapporten beräknas vara klar i slutet av januari 2017.

Svavelvätenivån regleras fortfarande genom en anpassad dosering för att hållas på en bra nivå.

Vi har haft möten med intresserade och kommer även fortsätta med det in på 2017.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 179

Dnr TEKN/2016:32

Detaljbudget.

Förvaltningsekonom Velid Jahic informerar tekniska nämnden om detaljbudgeten 2017.

Bakgrund

Den 14 juni 2016 fattade kommunfullmäktige beslut om budgetramar för kommunens förvaltningar, § 76. Enligt det beslutet uppgår tekniska nämndens rambudget till 55 332 tkr. Rambudgeten är i enlighet med ramtilldelningen enligt dokumentet Mål och budget 2016-2018, med justering för tilläggsanslag samt prisuppräknningar och driftskostnadsökningar till följd av investeringar.

Tekniska nämnden har fattat ett beslut om hur rambudgeten ska fördelas mellan respektive budgetverksamhet.

De skattefinansierade verksamheterna finns uppställda i tabellen lite längre ner på sidan och med bakgrund av pågående omorganisation inom förvaltningen har fördelningen justerats utifrån följande förändringar.

Förvaltningsgemensamt är en budgetverksamhet där förvaltningens samtliga personalkostnader tidigare har funnits. Nu har vi fördelat ut personalkostnaderna på de övriga budgetverksamheterna, men däremot finns de fasta kostnaderna kvar.

Drift/anläggning teknik är utförandesidan. Budgetverksamheten finansieras av intäkter främst från de övriga budgetverksamheterna som finns inom förvaltningen. Med anledning av förvaltningens omorganisation ska drift/anläggning teknik nu mer fördelas ut på övriga budgetavdelningar vilket gör att posten kommer upphöra. Åtgärden är inte tekniskt möjligt att utföra under 2016 utan sker först i början av 2017.

Budget 2017 - specifikation (tkr)	Kostnader	Intäkter	Netto
Skattefinansierad verksamhet			
Väghållning	39 628	-312	39 316
Park, mark och skog	14 238	-1 035	13 203
Kollektivtrafik	4 726	-28	4 698
Internhyresfastigheter	150 413	-162 264	-11 851
Övriga fastigheter	4 678	-3 678	1 000
Bostadspolitiska åtgärder	2 443	0	2 443
Drift/Anläggning teknik	93 574	-93 574	0
Förvaltningsgemensamt	14 971	-8 900	6 071
Arbetsorder	452	0	452
Måltidsservice och lokalvård	74 369	-74 369	0
S:a skattefinansierad verksamhet	399 492	-344 160	55 332
Vatten o avloppshantering	51 772	-51 772	0
Avfallshantering	24 050	-24 050	0
S:a avgiftsfinansierad verksamhet	75 822	-75 822	
Totalt	475 314	-419 982	55 332

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 180

Dackeboendet.

Förvaltningsekonom Velid Jahic informerar tekniska nämnden i försäkringsfrågan gällande modulhusen vid Dacke, i Mjölby.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 181

Flyktingmotagandets kostnader.

Mats Allard, M, deltog i informationsmötet som kommunstyrelsen hade den 7 december 2016, och informerade tekniska nämnden om vad som togs upp.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 182

Dnr TEKN/2016:356

Internkontroll 2017.

Förvaltningschef AnnKristin Rådberg informerar tekniska nämnden gällande internkontrollspunkterna för service- och teknikförvaltningen 2017.

Enligt kommunstyrelsens reglemente för intern kontroll ska styrelser och nämnder upprätthålla en tillfredsställande intern kontroll, det vill säga att de ska med rimlig grad av säkerhet säkerställa att följande mål uppnås:

- Ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet
- Tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten
- Efterlevnad av tillämpliga lagar, föreskrifter, riktlinjer med mera

Efter en risk- och väsentlighetsanalys har service- och teknikförvaltningen utarbetat ett förslag till intern kontrollplan för år 2017:

- Leverantörsfakturor, kontroll på att de betalas i tid
- Avvikelsehantering, kontroll för att rutiner för avvikelsehantering följs
- Produktion och leverans inom måltidsservice, kontroll att rutiner finns för att hantera produktions- och leverantörsstörningar inom måltidsservice

De kommungemensamma kontrollmomenten är:

- Krisplanering, att förvaltningarnas samtliga krisplaner är uppdaterade
- Inköp, avtalstrohet mot ramavtal vid inköp

Tekniska nämnden beslutar

att anta förslag till internkontrollplan 2017 för service- och teknikförvaltningen.

Beslutet skickas till
Akten

§ 183

Förvaltningschefen informerar

Förvaltningschef AnnKristin Rådberg informerar att

- Hon har träffat personalutskottet och diskuterat service- och teknikförvaltningens olika behov.
- Det är svårt för service- och teknikförvaltningen att anställa säsongsarbetare och vikarier. Fler heltidstjänster skulle göra oss mer attraktiva.
- Det är många som gått i pension under året men även andra som har valt att säga upp sig för andra tjänster och avancera. Vi har svårt att behålla kompetenta medarbetare och svårt att erbjuda den lön och kompetentutveckling som de söker.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 184

Inbjudningar

Inga inbjudningar för tekniska nämnden att ta del av.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§ 185

Dnr TEKN/2016:357, TEKN/2016:78

Inkomna skrivelser/ meddelanden

Tekniska nämnden tar del av skrivelser och meddelanden

§ 186

Dnr TEKN/2016:27

Redovisning av delegeringsbeslut

Tekniska nämnden tar del av delegationsbeslutet.

§ 187

Övrigt

Tobias Andersson, S, lyfter frågan om varför vi inte lanserar synpunktshanteringsappen bättre?

Förvaltningschef AnnKristin Rådberg informerar om att det är kommunstyrelsen ansvar men att vi ska påminna dem.

Tobias Andersson, S, påvisar att det finns ett intresse från allmänheten om att få ta del av vad som händer på olika platser runt om i kommunen.

Nämndsekreterare Jenny Ristorp informerar om att vi har påbörjat ett arbete med att lägga upp de projekt som förvaltningen tror kommuninvånarna har intresse i. Sidan är fortfarande under uppbyggnad men finns redan nu lanserad under boende och miljö.

Tekniska nämnden tar del av informationen.