

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum  
2017-10-26Sida  
1 (26)

---

Plats och tid	KS-salen, klockan 13.00-17.00
Beslutande	Pelle Gustafsson (S) ordförande Eva-Gun Carlsson Sincic (S) ersätter Tomas Landberg (S) Jenni Bäck (M) närvaro kl 13.00 -14.40 ersätter Christina Knutsson (C) Lars Adolfsson (M) Patrick Forsman (SD) Mats Allard (M) Birger Hagström (KD)
Ersättare	
Övriga deltagande	Förvaltningschef AnnKristin Rådberg, medborgarförslagsställare Björn Peterson, medborgarförslagsställare Björn Jonzon, trafikingenjör Joel Runn, trafik- gatuingenjör Mats Rydell, driftchef Lars Edenhofer, projektledare Mattias Ahlbert, förvaltningsekonom Velid Jahic,
Utses att justera	Mats Allard (M)
Justeringens plats och tid	Stadshuset 2017-11-07
Justerade paragrafer	§128- §143
Underskrifter	Sekreterare ..... Jenny Ristorp  Ordförande ..... Pelle Gustafsson (S)  Justerande ..... Mats Allard (M)

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2017-10-26		
Datum då anslaget sätts upp	2017- 11-09	Datum då anslaget tas ned	2017-12-01
Förvaringsplats för protokollet	Service- och teknikförvaltningen		
Underskrift	..... Jenny Ristorp		

## Innehållsförteckning

- § 128 Medborgarförslag Mittlinje på gång- och cykelväg – Svar
- § 129 Medborgarförslag Parkering vid Kungsvägen, Mjölby – Svar
- § 130 Trafikbokslut – Information
- § 131 Förlängning av turistväg – Information överklagan
- § 132 Gatubelysning – Information
- § 133 Förstärkning av vattentäkt i Högby, Mjölby – Information
- § 134 Taxa avfall 2018 – Beslut
- § 135 Särredovisning Va 2016 – Information
- § 136 Taxa Va 2018 – Beslut
- § 137 Granskning e- posthantering, revision – Svar på remiss till Ks
- § 138 Infarter till Klämmestorpsområdet, Mantorp – Svar på motion
- § 139 Förvaltningschefen informerar
- § 140 Inbjudningar
- § 141 Inkomna skrivelser/ meddelanden
- § 142 Redovisning av delegationsbeslut
- § 143 Övrigt

§ 128

Dnr TEKN/2017:203

**Medborgarförslag Mittlinje på gång- och cykelväg - Svar**

Trafikingenjör Joel Runn föredrar ärendet. Medborgarförslagsställaren Pia Holmer är inte närvarande men representeras av Björn Peterson från Sya Utvecklingsgrupp.

**Bakgrund**

Pernilla Holmer, som representant för Sya utvecklingsgrupp, inkom den 21 april 2017 med ett medborgarförslag som behandlades av kommunfullmäktige den 23 maj 2017. Det beslutades då att medborgarförslaget ska beredas och beslutas av tekniska nämnden. I medborgarförslaget föreslås att gång- och cykelvägen mellan Mjölby och Mantorp får mittlinje och kantmarkering. Motivet till detta är att det skulle underlätta orienteringen då det är mörkt ute.

**Bedömning**

Gång- och cykelbanan mellan Mjölby och Mantorp är en oseparatorad dubbelriktad gång- och cykelbana med en vägbredd som varierar mellan 2,5-3 meter. Det innebär att gående och cyklister delar på hela vägbredden och att trafik får ske i båda riktningar på samma bana. Vid mätningar längs sträckan har det visat sig att det är något fler som rör sig på sträckan mellan Sya och Mantorp (cirka 90 passager per dag på sommarmånaderna) jämfört med Sya-Mjölby (cirka 70 passager per dag på sommarmånaderna). Det är med andra ord låga flöden, vilket också motiverar att gång- och cykelbanan inte är bredare än 3 meter.

För att separera gång- och cykeltrafiken från varandra på sträckor med låga flöden krävs det enligt det stödande dokumentet GCM-handboken (Gång-, Cykel- och Mopedhandboken som tagits fram av Trafikverket och Sveriges Kommuner och Landsting) att gångbanan är 1,8 meter och cykelbanan 2,25 meter. Det motsvarar ett breddkrav på drygt 4 meter. Med andra ord är den aktuella gång- och cykelbanan för smal för att en separering av gående och cyklister ska kunna ske. Det är också fallet på många andra gång- och cykelbanor, framför allt på de sträckor som binder ihop tätorterna. För smala gång- respektive cykelbanor riskerar att leda till onödigt komplexa trafiksituationer med olyckor som följd. Att måla vägmarkeringar vid vägens kanter på gång- och cykelbanor förekommer i princip inte. Istället är det viktigt att använda tillfredställande belysning och reflexer.

**Beaktande av barnperspektivet**

Om man trots rekommendationerna från GCM-handboken skulle separera gång- och cykeltrafiken från varandra, blir respektive bana smal vilket riskerar att skapa onödigt komplexa trafiksituationer och eventuellt också olyckor. För barn och ungdomar bör man skapa så enkla trafiksituationer som möjligt.

§ 128 fortsättning

### Sammanfattning

Att separera gång- och cykeltrafiken kräver minst 4 meters bredd på gång- och cykelbanan, vilket sträckan mellan Mjölby och Mantorp inte uppfyller. Vägmarkeringar på respektive kant av gång- och cykelbanor är något som sällan förekommer.

### Beslutsunderlag

- Medborgarförslag
- Protokollsutdrag från kommunfullmäktige 2017-05-23, § 61

### Tekniska nämndens beslut

Tacka för medborgarförslaget

- Remittera tillbaka ärendet till förvaltningen för att titta på kostnaden på att göra en mittlinje. Även inkludera sträckan mellan Mjölby och Skänninge.

Beslutet skickas till: Akten  
Kommunstyrelsen  
Gatu-parkchef  
Medborgarförslagsställaren

§ 129

Dnr TEKN/2017:232

**Medborgarförslag om parkering vid Kungsvägen, Mjölby - Svar**

Trafikingenjör Joel Runn föredrar ärendet. Medborgarförslagsställaren Björn Jonzon deltar på sammanträdet och informerar kring hur han ser på förslaget.

**Bakgrund**

Björn Jonzon inkom den 15 maj 2017 med ett medborgarförslag som behandlades i kommunfullmäktige den 13 juni 2017. Det beslutades att medborgarförslaget ska beredas och beslutas av tekniska nämnden. I medborgarförslaget föreslås att parkeringsplatserna för rörelsehindrade på Kungsvägen vid Norrgårdsgatan och vid Kanikeplan ändras till snedparkering. Motivet är att brukaren i dagsläget är utsatt vid i- och urstigning.

**Bedömning**

Parkeringsplatserna för rörelsehindrade på Kungsvägen vid Norrgårdsgatan och vid Kanikeplan är i dagsläget 6 meter långa och 2 meter breda. Bredden är anpassad till de övriga parkeringsplatserna, medan längden är markerad med vägmarkering. Platserna är också anpassade genom att de har en nedsänkning mellan parkering och gångbanan på Kungsvägens norra sida.

Att istället för kantstensparkering anlägga snedställd parkering innebär att gångbanan på den norra sidan av vägen behöver minskas ned från de 3 meter som den i dagsläget är. I VGU (Vägars och Gators Utformning) som är ett rådgivande dokument från Trafikverket och Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) gällande utformning av gator, skulle en snedställd parkering med vinkeln 30 grader behöva vara 4,8 meter bred. Det skulle i så fall innebära att gångbanan som i dagsläget är 3 meter bred nästan helt och hållet skulle försvinna på platsen. Det skulle också bli omöjligt att manövrera exempelvis en rullstol på gångbanan. Dessutom rekommenderas inte snedställd parkering på gator med högre fordonsflöde än 200 fordon per timme på gator med 30 km/h som hastighetsbegränsning. Kungsvägen på aktuellt avsnitt har cirka 350 fordon per timme i genomsnitt under dygnet, med en toppnotering på eftermiddagarna på drygt 950 fordon per timme. Att då manövrera ett fordon med bakått rörelser ut i körbanan är inte lämpligt ur trafiksäkerhetssynpunkt.

**Beaktande av barnperspektivet**

De barn och ungdomar som går eller cyklar skulle drabbas negativt om gångbanans utrymme minskades ned för att ändra till snedställd parkering. Som passagerare i fordon med tillstånd att parkera på plats för rörelsehindrade skulle utrymmet för dem bli bättre. Eftersom gångbanan i

## § 129 fortsättning

praktiken försvinner på platsen tvingas man då ut i körbanan alternativt får ta en omväg, vilket riskerar att leda till att parkeringsplatsen inte används.

**Sammanfattning**

De två parkeringsplatser för rörelsehindrade som föreslås få snedställd parkering är belagda på Kungsvägen där det råder höga fordonsflöden, både bland motorfordonstrafiken och oskyddade trafikanter. För att kunna tillskapa snedställda platser behöver i princip hela gångbanelängden på norra sidan tas i anspråk. Enligt VGU rekommenderas heller inte snedställda parkeringar på gator med så pass höga fordonsflöden som på Kungsvägen. Ur trafiksäkerhetssynpunkt är det olämpligt med backande rörelser ut i körbanan vid dessa flöden.

**Beslutsunderlag**

- Kartbilagor med Kungsvägen rödmarkerad och parkeringsplatser grönmarkerade
- Fotografier på de båda parkeringsplatserna
- Protokollsutdrag från kommunfullmäktige 2017-06-13, § 74

**Tekniska nämndens beslut**

Tacka för medborgarförslaget

1. Avslå medborgarförslaget
2. med tillägget att vi ska beakta det i förslaget kring ”Vi möts i Mjölby- projektet”

—  
Beslutet skickas till: Akten  
Kommunstyrelsen  
Gatu-parkchef  
Medborgarförslagsställaren

§ 130

### Trafikbokslut- Information

Trafikingenjör Joel Runn föredrar ärendet.

Tanken med ett trafikbokslut för Mjölby kommun är att på ett enkelt och tydligt sätt presentera några av de åtgärder och insatser som görs varje år inom trafikområdet. Det finns en stor mängd information när det gäller trafikfrågor som inte tidigare har presenterats utåt, och tanken med trafikbokslutet är att bättre synliggöra det som görs men som sällan får så stor uppmärksamhet. Det kommer också innebära en utökad service till alla som vill ha mer fakta och information om trafiken i Mjölby. Tanken är att på ett enkelt och lätt sätt sammanfatta året som har gått.

Årligen genomför kommunen trafiksäkerhetsåtgärder för att förbättra trafiksäkerheten på riskfyllda platser, i närheten av platser där mycket barn och ungdomar rör sig eller där hastigheten genom mätning har visat sig vara hög. Åtgärderna som genomförs baserar sig på fakta utifrån mätningar och statistik som finns till förfogande. Man ska dock vara medveten om att det är omöjligt att förutsäga var en trafikolycka kan tänkas ske i framtiden, men genom att aktivt arbeta med åtgärder som minskar den faktiska hastigheten på fordonen, att göra åtgärder som uppmuntrar fler till att gå och cykla istället för att åka bil och att arbeta för att minska skadegraden på de olyckor som ändå kommer att ske, så är mycket vunnet.

Vi gör bland annat trafikmätningar på motorfordonstrafiken, kollektivtrafiken, cykeltrafiken och olycksstatistik.

De åtgärder vi gjort hittills:

#### Vetagatan, Mjölby

Platsen har byggts om från ett övergångsställe med cykelöverfart till en upphöjd gång- och cykelpassage med förbättrad belysning. Innan ombyggnationen var medelhastigheten 50 km/h och efter hade den sänkts till 39 km/h. Mätningen är gjord på en lyktstolpe en bit från farthindret, vilket innebär att vid själva farthindret är hastigheten ännu lägre.

#### Prästgårdsliden, Mjölby

Platsen har byggts om från ett övergångsställe till ett upphöjt övergångsställe, se bilderna nedan. Nedan presenteras också hastighetsmätning från platsen. Innan ombyggnationen var medelhastigheten 39 km/h och efter har den sänkts till 28 km/h.

## § 130 fortsättning

Burensköldsvägen, Mjölby

Platsen har byggts om från att inte ha haft någon form av hastighetsbegränsade åtgärd eller övergångsställe för gående, till en upphöjd korsning med ett övergångsställe och förbättrad belysning. Innan ombyggnationen var medelhastigheten 41,5 km och efter är den nere i 32,4 km/h.

Travtränarvägen, Mantorp

Platsen har byggts om från en gång- och cykelpassage till ett farthinder med gång- och cykelpassage. Innan ombyggnationen var medelhastigheten 41 km/ h och efter ombyggnaden är den 37 km/ h.

Sjärngatan, Mjölby

Platsen har byggts om från att inte ha haft någon anpassning alls till ett upphöjt övergångsställe som farthinder. Innan ombyggnationen var medelhastigheten 37.8 km/ h och efter är den 31.3 km/ h.

Det har även genomförts byggnation av gång- och cykelvägar på Bockarpsvägen och Hargsvägen-Finnstugatan i Mjölby, men då eftermätningar görs först nästa år presenteras resultaten för dessa i kommande trafikbokslut.

**Tekniska nämnden tar del av informationen**

—



§ 131

Dnr TEKN/2016:294

**Förlängning av turistväg - Information överklagan**

Gatu- trafikingenjör Mats Rydell informerar om att gatu-parkavdelningen har skickat in en överklagan på Trafikverkets beslut om att göra avslag på ansökan om uppsättning av lokaliseringsmärke för turistväg mellan Väderstad och Mantorp.

Det inkom ett medborgarförslag i april 2016 där medborgarförslagsställaren föreslog att göra en turistväg mellan Väderstad och Mantorp. Tekniska nämnden och Kommunstyrelsen ställde sig bakom förslaget och en ansökan skickades till Trafikverket i november 2016. I september 2017 kom ett beslut på avslag från Trafikverket och det är nu överklagat till Länsstyrelsen.

Enligt Transportstyrelsens föreskrifter får lokaliseringsmärke för vägvisning till turistväg endast användas för utmärkning av en väg en väg eller vägsträckning som är av särskilt intresse för de som i nöjes- eller avkopplingssyfte vistas utanför sin vanliga omgivning.

Märket bör endast sättas upp för utmärkning av en väg eller vägsträckning som ger upplevelser av ett område, en bygd eller liknande som är särskilda för området.

Enligt Transportstyrelsens föreskrifter bör lokaliseringsmärke för vägvisning till turistmål inte sättas upp för vägvisning till religiösa rum, handelsområden, butiker eller andra typer av försäljningsställen.

**Tekniska nämnden tar del av informationen**

§ 132

### **Gatubelysning- Information**

Gatu- trafikingenjör Mats Rydell föredrar ärendet och ger en allmän information kring Mjölby kommuns gatubelysning.

Service- och teknikförvaltningen förvaltar cirka 7 550 belysningspunkter på allmän plats.

Kostnaden för utomhusbelysningen gata/park allmän plats ligger ganska konstant om man ser från år 2013, trots att vi ökat med cirka 700 ljuspunkter. År 2016 var kostnaden cirka 5,1 Mkr år. Efter att vi investerar i en modernare ljuskälla ser vi snabbt resultat genom att energiförbrukningen minskar. Modern optik ger även mer ljus/watt.

Kvicksilverlampor har ersatts med LED-armaturer. Nästa utmaning är att ersätta metallhalogen och högtrycksnatrium med LED. Det kommer innebära en fortsatt minskning av energiförbrukningen vilket är bra för miljön. LED är en energisnål belysning med utlovad livslängd på upp till 100 000 timmar, vilket motsvarar ungefär 20 år vid normal drift. I de nya armaturerna ingår normalt en så kallad nattsänkning, vilket innebär att effekten blir lägre nattetid.

Vi kan se en minskning av energiförbrukningen med 33 % per ljuspunkt mellan åren 2008 och 2016.

Gatubelysningen sköts av MSE och Tekniska Verken, enligt tecknade driftavtal. Felanmälan görs i kommunens synpunkts- och felanmälningsystem Infracontrol online, vilket gör det enkelt för våra kommuninvånare att själva anmäla fel som de upptäcker. Anmälaren får ett automatiskt svar tillbaka. Ytterligare återkoppling ges om man så önskar.

Under 2017 har Trafikverkets gatubelysning och kommunens gatubelysning separerats, vilket resulterar i att respektive part har full rådighet över sitt nät. SKL och Trafikverket är överens om att se över ägaransvaret igen för belysningsanläggningen utmed statlig väg. Vissa anläggningar kan komma att föras över från kommun till stat. År 2017 äger kommunen cirka 200 punkter på det statliga vägnätet. Det har nyligen gjorts ett försök att sätta upp fem belysningsstolpar i plast i en park. Fördelen med plast är att det inte blir någon rost, vilket oftast orsakas av hundkiss.

### **Tekniska nämnden tar del av informationen.**

§ 133

**Förstärkning av vattentäkt i Högby, Mjölby - Information**

Driftchef va-nät kund Lars Edenhofer och projektledare Mattias Ahlbert föredrar ärendet.

Syftet med att förstärka vattentäkten i Högby är att säkra Mjölbys vattenförsörjning, vilket vi uppnår genom:

- Långsiktig hållbar vattenförsörjning
- Kvalitetssäkra dricksvattnet
- Reservvatten
- Ökande vattenförbrukning
- Underlätta större reparationer och underhåll
- Minimera påverkan av klimatförändringar
- Säkra råvattenintaget
- Renovering/ förstärkning av överföringsledningar

## Tidsplan för projektet

År	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Etapp 1	X	X								
Etapp 2 försök		X	X							
Etapp 2			X	X	X					
Steg 2 Högby								X	X	X
Reservoar			X	X	X					
Råvattenintag Svartån	X			X			X			
Råvattenledning			X	X						

Förstärkning av etapp 1

- Ny produktionsbrunn (utbyte av befintlig med låg kapacitet)
- Ny brunn mellan befintligt brunnsområde och infiltration

Etapp 2 försök

- Provgrävning
- Infiltrations försök 500 m<sup>2</sup>

- Nya infiltrationsbassänger 6000 m<sup>2</sup> och tillhörande ledningar
- Provboringar
- Ny brunn och ledningar
- Öka diameter på två befintliga brunnar

## Steg 2 Högby

- Ny vattendom
- Revidering av skyddsföreskrifter
- Mer detaljerade undersökningar
- Nya brunnar

## Reservoar

- Ny lågreservoar
- Jonbytarrening och desinfektionsmöjlighet
- Säkrare försörjning
- Utredning behövs
- Preliminär storlek 3000 m<sup>3</sup>

## Råvattenintag Svartån

- Skyddsföreskrifter för Svartån
- Ökad övervakning intag
- Ny råvattenrening
- Råvattenledning/distributionsledning från Högby

## **Tekniska nämnden tar del av informationen**

samt ger i uppdrag till föredragarna att återkomma i januari 2018 och redovisa en mer utförlig kalkyl där kostnader och metod är mer detaljerad.

---

§ 134

Dnr TEKN/2017:336

**Taxa avfall 2018 – Beslut****Bakgrund**

År 2016 gick avfallsverksamheten med ett underskott om 820 tkr. Till år 2017 höjdes avfallstaxan i syfte att nå en ekonomi i balans.

Under våren 2017 genomfördes en upphandling av transporter, optisk sortering och förbränning av hushållsavfall. Dessa upphandlingar resulterade i höjda kostnader, vilket medför att de tidigare genomförda taxehöjningarna inte varit tillräckliga för att nå en ekonomi i balans.

Under 2017 är prognosen att avfallsverksamheten ska gå med ett underskott om 800 tkr. För att få ekonomin i balans 2018 behövs en taxehöjning om fem procent. Då verksamheten omsätter cirka 22 miljoner kronor per år innebär den femprocentiga höjningen ökade intäkter med cirka 1,1 miljoner kronor.

**Förslag**

För att få en budget i balans över tid krävs taxehöjningar. För de olika taxekategorierna föreslås en generell höjning av taxan, såväl grundavgift, behandlingsavgift som tilläggsavgifter, med 5 %.

**Tekniska nämndens beslut**

Kommunfullmäktige föreslås besluta höja Mjölby kommuns avfallstaxa för 2018 med 5 %

—

Beslutet skickas till:

Akten  
Kommunfullmäktige  
Va-avfallschef  
Förvaltningsekonom

§ 135 Dnr TEKN/2017:347  
**Särredovisning Va 2016. Information.**

Förvaltningsekonom Velid Jahic föredrar ärendet.

**Bakgrund**

Enligt 50 § vattentjänstlagen ska den allmänna VA- anläggningens verksamhet ha en egen bokföring med särskilt redovisade resultat- och balansräkningar, som kan särskiljas från annan verksamhet som huvudmannen driver. Redovisningen ska ske enligt god redovisningssed och när den är fastställd ska den finnas tillgänglig för fastighetsägarna och andra berörda.

VA-verksamheten ingår i Service- och teknikförvaltningens verksamhet, som lyder under tekniska nämnden.

VA-verksamheten omfattar:

- ledningsnät (spillvatten 180 km, vatten 270 km, dagvatten 186 km)
- fyra avloppsreningsverk, ett 60-tal avloppspumpstationer och ca 10 LTA-stationer
- fem vattenverk, tre vattentorn och tre tryckstegringsstationer
- ett ackrediterat laboratorium för analyser av avloppsvatten

Mjölby kommun har fastställt ett antal kommunmål varav ett antal kan anses ha direkt bäring på service- och teknikförvaltningens verksamheter. En del av service- och teknikförvaltningens mål har i sin tur bäring på VA-verksamheten. Verksamhetsmålen för vatten- och avloppshanteringen är:

- Kommunen ska på ett tillförlitligt sätt leverera gott dricksvatten av hög kvalitet.
- Mjölbys reningsverk ska ha tekniska och kompetensmässiga förutsättningar för att på ett tillfredsställande sätt kunna hantera avloppsvatten.
- Mängden ovidkommande vatten till vårt reningsverk ska minska.
- Energianvändningen inom VA-avdelningen ska minska.
- Möjlighet ska finnas för medborgarna att fortlöpande ges möjlighet att ta del av verksamheten och lätt kunna få information kring energi- och miljöfrågor.

**Väsentliga händelser avlopp 2016**

Nya pumpstationer installerades på Stovägen samt Vasa, 4G kommunikation till pumpstationer, reningsverk från uppringda modem.

På Mjölkulla installerades gaspannan (rötgas) under 2015 och driftsattes under 2016. Gasen används för eget värmebehov och överskottet leds ut på fjärrvärmenätet.

## § 135 fortsättning

Under året inkom ett flertal klagomål på lukt från VA-verksamheten. Lukten berodde till stor del på de driftstörningar som uppstod i samband med ombyggnation av kvävereningen. Arbetet med att komma till rätta med luktstörningarna har fortsatt under 2017.

**Väsentliga händelser vatten 2016**

Vattenläcka på matarledningen från Högby resulterade i en verklig krisövning och test av beredskapsplanen.

Nya mätare installerades på de små vattenverken; turbiditet i Västra Harg och Skeppsås samt pH i Normlösa. Vidare arbetade man med installationer av 4G kommunikation på olika platser i kommunen.

Under året har ledningsnätet inventerats och arbetet med att ta fram en saneringsplan för spillvattennätet har påbörjats. Underhållsspolning och brandpostkontroll har införts i Geosecma (kartprogram).

**Investeringar**

Investeringarna inom VA har uppgått till 43,3 mkr (budget 36,7 mkr).  
Investeringarna fördelades på följande projekt:

Nyanläggning exploateringsområden	10,7 mkr
Förbättringsarbeten VA-verk	4,9 mkr
Ställverk o reservkraft VA-verk	0,4 mkr
Ombyggnad kväverening VA-verk	17,8 mkr
Ombyggnation avloppspumpstationer	1,5 mkr
Förbättringsarbeten VA-ledningar	8,0 mkr

Vidare presenterades resultat- och balansräkning för 2016. Inga större avvikelser har noterats jämfört med förgående år. Resultat efter skatteintäkter och finansnetto uppgick till 0,1 mkr. Det egna kapitalet vid årets slut uppgick till 16,5 mkr.

**Framåtblick**

Nyexploatering som kräver mer planering för att tillgodose en god avfalls- och VA-försörjning. Det är viktigt att vi fortsätter tillgodose vårt behov av kompetent personal inom planering och utförande sektor för att möta detta.

VA-organisationen behöver fortsätta att stärkas när det gäller sårbarhet vid extraordinära händelser som exempelvis större vattenläckor och översvämningar. Vi har därför infört systematiskt återkommande övningar och revidering av beredskapsplan.

Förnyelse av ledningsnätet är fortsatt prioriterat och fortgår med prioritering av insatser genom ökad filmning av ledningsnätet.

## § 135 fortsättning

Sweco togs in som oberoende konsult under slutet av 2016 för att utreda luktstörningen från reningsverket. Arbetet påbörjades under senhösten 2016 och fortsätter 2017.

## **Tekniska nämnden tar del av resultatet**

—



§ 136

Dnr TEKN/2017:350

**Taxa Va 2018 – Beslut****Bakgrund**

VA- taxan för Mjölby kommun höjdes inför 2012 med 10 %. Höjningen var ett led för att hantera ökade kapitalkostnader i samband med nyinvesteringar. Därefter har taxan legat oförändrat. I samband med augustiprognosen 2017 prognostiserades ett nollresultat för helåret 2017 vilket innebär att VA-verksamhetens intäkter kommer att täcka kostnaderna.

**Sammanfattning**

Med bakgrund av att ekonomin är i balans under 2017 föreslår Service- och teknikförvaltningen att VA- taxan ligger kvar oförändrad till 2018.

**Tekniska nämndens beslut**

Lämna Mjölby kommuns VA- taxa oförändrad för 2018

---

Beslutet skickas till

Akten  
Kommunstyrelsen  
Förvaltningsekonomen

§ 137

Dnr TEKN/2017:334

**Granskning e-posthantering, revision - svar på remiss****Bakgrund**

I offentlighets- och säkerhetslagen 5 kap 2§ framgår det att allmänna handlingar ska registreras så snart de har kommit in till, eller upprättats hos en myndighet. En allmän handling kan vara ett papper som inkommit eller upprättats, det kan vara en ljudinspelning, ett e-postmeddelande eller ett sms.

Mjölby kommuns revisorer har, utifrån en bedömning av väsentlighet och risk, beslutat att ge PwC i uppdrag att granska nämndernas e-posthantering.

Granskningen ska bevara följande revisionsfråga:

Har kommunstyrelsen och nämnderna en ändamålsenlig hantering av e-post och är den interna kontrollen av hanteringen tillräcklig?

Tekniska nämnden ges möjlighet att till kommunens revisorer lämna kommentarer och förslag till åtgärder gällande granskningen.

**Sammanfattning**

Utifrån genomförd granskning är sammanfattande bedömning att nämnderna i all väsentlighet har en ändamålsenlig hantering av e-post. PwC baserar sin bedömning på följande iakttagelser.

**Revisorernas bedömning där kontrollmålet är uppfyllt:**

- Nämndernas diarieföring/registrering av in- och utgående e-post fungerar tillfredsställande, såväl vad gäller e-post till myndighetbrevlådan som till enskilda tjänstemäns e-postadresser.
- Nämnderna säkerställer att medborgare som kontaktar myndigheten via e-post får svar inom rimlig tid och på ett ändamålsenligt sätt.
- Postöppningsmedgivande som även reglerar inkommande e-post finns för anställda som har en kommunal e-post.

**Revisorernas bedömning där kontrollmålet är delvis uppfyllt:**

- Nämnderna säkerställer att de anställda har tillräcklig kunskap om offentlighetslagstiftningen och om
- Ändamålsenliga riktlinjer och rutiner för e-posthantering och hanteringen av allmänna handlingar.

**Tekniska nämndens svar på revisionsrapport**

Granskningen visar att nämnden i all väsentlighet har en ändamålsenlig hantering av e-post. Tekniska nämnden delar revisorernas uppfattning och svarar enligt nedan på föreslagna förbättringsåtgärder.

## § 137 fortsättning

PwCs rekommendation:

I samband med införandet av de nya riktlinjerna för e-posthantering överväga att inkludera ett kontrollmoment i styrelsen och nämndernas internkontrollplaner för att säkerställa rutinens efterlevnad.

Svar:

Tekniska nämnden delar uppfattningen om att ett interkontrollmoment bör övervägas vid kommande interkontrollplaner.

PwCs rekommendation:

Överväga att öka regelbundenheten i informationsinsatser och utbildning kring riktlinjerna för e-posthanteringen och dess underliggande lagstiftning för både tjänstemän och politiker.

Svar:

Tekniska nämnden delar uppfattningen om att utbildning samt informationsinsatser kring riktlinjerna för e-posthantering bör bli mer regelbundna för att säkerställa att underliggande lagstiftning efterföljs.

PwCs rekommendation:

Säkerställa att arbetet med kommunstyrelsen och tekniska nämndens dokumentshanteringsplan färdigställs.

Service- och teknikförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Delar uppfattningen om att dokumenthanteringsplan behöver färdigställas.

**Beslutsunderlag**

Missiv, Service- och teknikförvaltningen  
Revisionsrapport – KS/2017:267

**Tekniska nämndens beslut**

1. Tekniska nämnden ställer sig bakom Service- och teknikförvaltningens förslag till svar avseende revisionsrapporten ”Nämndernas e-posthantering”
2. Tekniska nämndens svar skickas till kommunstyrelsen
3. Lägga till det i våra kontrollmål.

§ 138

Dnr TEKN/2017:27

**Infarter till Klämmestorpsområdet, Mantorp - Svar på motion**

Motion inlämnad av Kristin Kellander (L), 2016-12-15

”Klämmestorps skol- och idrottsområde i Mantorp har förtjänstfullt rustats upp under det senaste året och nu gläds vi i Liberalerna åt den kommande byggnationen av en ny idrottshall. Samtidigt ser vi också risker som ger oss anledning att agera kring trafiksituationen.

Den dagliga föreningsverksamheten och publika evenemang orsakar ett hårt trafiktryck i området. Det är därtill högst troligt att det under tiden för byggnationen av den nya idrottshallen även kommer att förekomma tyngre trafik i stor omfattning, med allt vad det innebär.

Tillfarten till området sker från två olika håll. Trafik från söder passerar genom ett villaområde och många Mantorpsbor, i synnerhet de som färdas till fots eller cykel, använder denna väg. Trafik från norr förekommer och har avsevärt mindre påverkan på bostadsmiljön.

**Södra infarten**

Trumpetarevägen som i dag får anses vara huvudinfart tillområdet har en vägbula och även enkonstruerad avsmalning. Tillsammans med sänkt hastighetsbegränsning till 30 km/h var dessa åtgärder tänkta att komma tillrätta med problemet att hastigheten hos bilisterna är alltför hög.

Jag anser att de tidigare nämnda åtgärderna inte har varit tillräckliga. Den som promenerar ellercyklar tvingas alldeles för ofta ta sin tillflykt till gräset invid Trumpetarevägen för att känna sig säker. Så ska det inte behöva vara. Det finns gott om utrymme för att lägga en gång- och cykelbana intill vägen och därigenom separera de oskyddade trafikanterna (ofta barn) från biltrafiken.

**Norra infarten**

Den nordliga infarten från Västerlösavägen betjänar i huvudsak tillresande från E4 och det finnsmöjlighet att planera för avlastning av den södra infartens biltrafik. När nu förändringar i områdetplaneras är det viktigt att även trafiken får en långsiktigt hållbar lösning som inte ökar olyckorna.

Utifrån ovan yrkar jag:

- **att** en gång- och cykelväg snarast byggs längs Trumpetarevägen för att öka trafiksäkerheten.

- **att** den norra infarten till Klämmestorpsområdet blir huvudinfart för bilburen trafik.”

## § 138 fortsättning

Ordförande Pelle Gustafsson föredra ärendet.

Motionären påtalar ett antal trafiksäkerhetsproblem avseende trafiken till och från Klämmestorpsområdet i Mantorp. Problemen är väl kända och tekniska nämnden delar uppfattningen om att något behöver göras för att trygga säkerheten för oskyddade trafikanter på Trumpetarvägen, som i motionen kallas den södra infarten. Tekniska nämnden har i sitt senaste budgetäskande tagit upp 1 miljon kronor för att inrätta separat gång- och cykelväg på Trumpetarvägen. Nämnden kommer även att äska medel från Trafikverket, som vi hoppas ska vara medfinansiär i projektet.

Motionärens förslag om att styra trafik mot norra infarten delar vi däremot inte, då vi har en mycket känslig trafikmiljö framför Vifolkaskolan och den intilliggande bensinmacken.

Då parkeringen vid norra infarten redan idag stundtals är fullbelagd, skulle ett förbud med infart från söder tvinga trafiken att köra inne på Klämmestorpsområdet för att nå den södra parkeringen. Det skulle öka risken för barn och ungdomar som rör sig inom området. Dessutom skulle det skapa onödigt långa resvägar, med risk för buller- och miljöproblem. Av samma anledning ser vi inte fördelen med att styra den kommande byggtrafiken mer än nödvändigt. Det är ofrånkomligt att ett så stort byggprojekt som den nya idrottshallen innebär, kommer att påverka trafiksituationen både på norra och södra infarterna.

Givetvis kommer kommunens ansvariga för projektet att prata med entreprenörerna och uppmana dem till att hålla låg hastighet för att säkerställa god trafiksäkerhet. Eventuellt kan man under byggtiden förstärka med tillfälliga farthinder om problem skulle uppstå.

**Förslag till beslut**

Med hänvisning till ovanstående välkomnar vi att även Liberalerna delar vår uppfattning om att förbättra trafiksituationen på Trumpetarvägen i Mantorp.

**Tekniska nämndens beslut**

Bifalla förslag till svar på motion.

—

Beslutet skickas till Arkivet  
Kommunstyrelsen

## § 139

**Förvaltningschefen informerar**

- Information kring ombyggnationen av biståndsavdelningens lokaler i stadshuset.
- Gällande medborgarförslaget om fyrfackskärl. Beslut togs i Ks om att vi ska titta på ärendet igen för att se hur vi kan öka källsorteringsgraden. Avfallsavdelningen kommer till tekniska nämnden i december och redovisar resultatet på utredningen.
- Stadsträdgårdsmästare Åsa Blomqvist kommer till nämnden i november eller december och informerar om förslagen som finns kring Väderkvarnsbacken i Skänninge efter att väderkvarnen brunnit ner. Det finns förslag på att anlägga en lekpark.
- I november kommer projektenheten och presenterar sig och hur de jobbar.
- LSS- boendet Lejonet som var planerat vid Boken i Mjölby är överklagat. Vi tittar på andra alternativ. Vi söker tillfälligt bygglov för att anlägga det på Ramstadgatan i Mjölby, vid Dackeskolan.
- Igår togs två beslut i Kommunstyrelsen som påverkar vår förvaltning. Dels ett beslut på var det nya äldreboendet ska byggas i Mjölby och att våra befintliga skolor i kommunen ska byggas ut i stället för att bygga en helt ny.
- Det finns förslag på att slå ihop kommunens samhällsfunktioner till en och samma förvaltning/ nämnd som ett led i effektiviseringen. Idag har bland annat ordförande Pelle Gustafsson och förvaltningschef AnnKristin Rådberg blivit intervjuade av PWC som håller i utredningen. Det var bland annat frågor kring hur arbetet fungerar i dag och hur det skulle kunna se ut med en eventuell sammanslagning.
- Fyra förslag kom in till Mjölby kommuns första markanvisningstävling på nästa etapp av Svartå strand i Mjölby. Vinnaren korades i måndags och det blev Göta Stenhus som ska bygga på Björkudden.
- Måltids- och lokalvårdsavdelningen har påbörjat sin flytt till nya lokaler på Jerikodalsgatan i Mjölby.
- En energimässa hölls i dag på Norrgården, Mjölby.
- Vår nya fastighetschef Erik Lundin börjar hos oss den 1 november.
- Inbjudan till julfesten den 24 november delades ut.
- Det finns förslag på att vi ska köpa Norrgården i Mjölby av FAMI. Inget beslut taget.
- Service- och teknikförvaltningens ledningsgrupp har fått tre nya chefer på kort tid och ett lunch- till- lunch- möte är inplanerat till Tranås. Ett liknande möte planeras till februari eller mars 2018, där både ledningsgrupp och tekniska nämnden deltar.

**Tekniska nämnden tar del av informationen**

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§ 140

Dnr TEKN/2017:35

## **Inbjudningar**

### **Bakgrund**

Enligt arvodesbestämmelser antagna av kommunfullmäktige 2014-12-16 ska nämnden besluta om deltagande i kurser och konferenser.

### **Sammanfattning**

Följande kurs är aktuell för nämndens politiker:

Vattenstämman 2018 i Helsingborg

### **Beslutsunderlag**

Inbjudan från Svenskt Vatten

### **Tekniska nämndens beslut**

Tillåter att hela nämnden åker på kursen om intresse finns.

—

Beslutet skickas till

Akten

§ 141 Dnr TEKN/2017:323, TEKN/2017:324,  
TEKN/2017:325

### **Inkomna skrivelser/ meddelanden**

- Personuppgiftslagen – förslag på riktlinjer för Mjölby kommun.  
2017:324
- Cykelväg mellan Travtränarvägen och rondellen i Mantorp  
2017:325
- Trafikproblem på Östgötagatan/ Parkgatan  
3017:323
- Ställplatser för husbilar i centrala Väderstad.  
Motion från Moderaterna

### **Tekniska nämnden tar del av informationen**

---



§ 142

Dnr TEKN/2017:50

**Redovisning av delegationsbeslut****Bakgrund**

I enlighet med kommunlagen 6 kap 33§- 38§ kan en del beslut delegeras till tjänstemän inom förvaltningen. Vid sammanträdet redovisas följande delegationsbeslut, tagna under september månad 2017.

<b>Yttrande polis avseende ordningsstadga</b> Beslut från gatu-trafikingenjör	4 st	2017:3
<b>Yttrande Trafikverket dispensärenden</b> Beslut från gatu-trafikingenjör	5 st	2017:4
<b>Yttrande Länsstyrelsen, tävling på väg, hastighetsbegränsningar</b> Beslut från gatu-trafikingenjör		2017:5
<b>Dispens kommunens egna trafikföreskrifter</b> Beslut från gatu-trafikingenjör	1 st	2017:6
<b>Bostadsanpassningsärenden</b> Beslut från bostadsanpassningshandläggaren	10 st	

**Tekniska nämndens beslut**

Redovisningen av delegationsbesluten godkänns

---

§ 143

**Övrigt**

Mats Allard (M) visar upp en stor gröna påsen som rymmer max 15 kg och undrar om det inte går att använda den hos restauranger och storkök. AnnKristin Rådberg informerar om att det har gjorts försök på skolor med gröna påsen, som först ska utvärderas.

Information från nämndsekreteraren om att tekniska nämndens förtroendevalda inom kort ska starta upp med att registrera sina tider i självservice. Troligtvis kommer Carolina Lagerqvist från personalavdelningen redan i novembermötet och ger instruktioner i det för att sedan sätta igång direkt.

**Tekniska nämnden tar del av informationen**