

Mjölby kommun, Arbetsutskott 2024-10-14

§ 137

Diarienummer: KS/2024:220

Taxa för färdtjänst 2025

Bakgrund

Färdtjänst är en form av kollektivtrafik för personer som har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationer.

Idag har Mjölby kommun möjlighet att besluta om egenavgiften för inomkommunal färdtjänst för två zoner där zon 1 är 0 – 25 km och zon 2 är 25,01 km – uppåt.

Till 2024-01-01 beslutade Region Östergötland att höja egenavgiften kopplat till sjukresor från 80 kr till 120 kr. Mellanskillnaden som uppstår mellan egenavgiften för sjukresor och egenavgiften för inomkommunal färdtjänst står Mjölby kommun för.

Sammanfattning

Egenavgiften är idag satt till 26 kr för zon 1 och 52 kr för zon 2 och ändrades senast 2021-07-01. För att undvika att Regionens beslut om att höja egenavgiften för sjukresor ska påverka Mjölby kommuns nettokostnad föreslår förvaltningen att höja egenavgiften för inomkommunal färdtjänst.

Tre alternativa höjningar presenteras i ärendet, förvaltningen föreslår alternativ nr tre.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelsen 2024-09-19

Kommundirektören redogör för ärendet.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

1. Arbetsutskottet överlämnar ärendet till kommunstyrelsen för beslut.

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen
Kommunfullmäktige
Ekonomiavdelningen
Akten



Kommunstyrelsens förvaltning

Datum 2024-11-06
Diarienummer KS/2024:220

Handläggare
Oscar Lennman
Telefon 010-234 51 57

Kommunstyrelsen

Taxa för färdtjänst 2025

Bakgrund

Färdtjänst är en form av kollektivtrafik för personer som har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationer.

Idag har Mjölby kommun möjlighet att besluta om egenavgiften för inomkommunal färdtjänst för två zoner där zon 1 är 0 – 25 km och zon 2 är 25,01 km – uppåt.

Till 2024-01-01 beslutade Region Östergötland att höja egenavgiften kopplat till sjukresor från 80 kr till 120 kr. Mellanskillnaden som uppstår mellan egenavgiften för sjukresor och egenavgiften för inomkommunal färdtjänst står Mjölby kommun för. För den enskilde finns ett högkostnadsskydd som under en tolv månaders period 2024 uppgår till 2 640 kr.

Sammanfattning

Egenavgiften är idag satt till 26 kr för zon 1 och 52 kr för zon 2 och ändrades senast 2021-07-01. För att undvika att Regionens beslut om att höja egenavgiften för sjukresor ska påverka Mjölby kommuns nettokostnad föreslår förvaltningen att höja egenavgiften för inomkommunal färdtjänst.

Tre alternativa höjningar presenteras i ärendet, förvaltningen föreslår alternativ nr tre.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelsen

Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen förslår kommunfullmäktige att besluta om att höja egenavgiften för färdtjänst till 40 kr i zon 1 och 60 kr i zon 2.

—

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen
Akten

Tjänsteskrivelse

Datum 2024-09-19
Diarienummer KS/2024:220

Beskrivning av ärendet

Till 2024-01-01 beslutade Region Östergötland att höja egenavgiften kopplat till sjukresor från 80 kr till 120 kr. Är en person färdtjänstberättigad betalar denna person endast egenavgiften för färdtjänst, kommunen står för mellanskillnaden upp till egenavgiften för sjukresan. Höjningen motsvarar en kostnadsökning för Mjölby kommun på ungefär 220-250 tkr för 2024. En egenavgiftshöjning med motsvarande intäkt medför en höjning på 34%.

Senast egenavgiften för färdtjänst ändrades var 2021-07-01, tidigare låg avgiftsnivåns ansvar på Östgötatrafiken och motsvarade deras prismodell för enkelbiljetter i kollektivtrafiken. Sedan 2021 har prisindex för färdtjänst ökat med 7 %. För en resa som korsar en kommungräns sätts avgiften av Östgötatrafiken och är från 1 jan 2024, 40 kr för zon 1 och 60 kr för zon 2, vilket också är den nivå som flertalet kommuner valt att ha den inomkommunala egenavgiften på.

Ett högkostnadsskydd finns och uppgår 2024 till 2 640 kr under en tolv månadersperiod.

Flertalet kommuner i Östergötland som har Östgötatrafiken AB som utförare har valt att höja egenavgifterna, se tabell.

Priser i färdtjänsten från 1 jan 2024		
Kommun	0-25km	25km och uppåt
Kommunöverskridande	40 kr	60 kr
Boxholm	22 kr	50 kr
Kinda	30 kr	45 kr
Linköping (överklagad)	43 kr	69 kr
Linköping	26 kr	52 kr
Norrköping	26 kr	52 kr
Mjölby	26 kr	52 kr
Motala	18 kr	36 kr
Söderköping	36 kr	58 kr
Vadstena	26 kr	52 kr
Valdemarsvik	35 kr	50 kr
Åtvidaberg	40 kr	60 kr
Ödeshög från 1/4 2024	40 kr	60 kr
Ydre	40 kr	60 kr
Sjukresa	120 kr	120 kr

färgen betyder att det är ny avgift från 1 jan 2024 eller senare.

Alternativ 1:

Höj egenavgiften för att endast täcka kostnadsökningen som uppstår för Mjölby kommun på grund av regionens höjning av mellanskillnadsavgiften

Tjänsteskrivelse

Datum 2024-09-19
Diarienummer KS/2024:220

för sjukresor. 35 kr för zon 1, 60 kr för zon 2. Inflationseffekter sedan 2021 räknas inte in i förslaget. Förslaget medför en uppskattad ökad intäkt på ca 220-250 tkr.

Alternativ 2:

Höj egenavgiften för att täcka kostnadsökningen som uppstår för Mjölby kommun på grund av regionens höjning av mellanskillnadsavgiften för sjukresor, samt inkludera inflation från 2021-01-01 vilken för färdtjänst uppgår till ca 7 %. 37 kr för zon 1, 64 kr för zon 2. Förslaget medför en uppskattad ökad intäkt på ca 280-310 tkr

Alternativ 3: Förvaltningens förslag

Höj egenavgiften till samma nivå som flertalet andra kommuner i länet. Se tabell, 40 kr för zon 1, 60 kr för zon 2. Denna egenavgift är även samma som tas ut om resan sker mellan kommungränserna. Som färdtjänstresenär har du då färre avgiftsnivåer att förhålla dig till. Förslaget medför en uppskattad ökad intäkt på ca 300-330 tkr

Komplettering med avseende av återremittering

För personer som har färdtjänst och åker till sin dagliga verksamhet enligt LSS påverkas dessa personer av en höjning av färdtjänsttaxan på olika sätt.

Det finns olika sätt att betala sin färdtjänst på, antingen betalas det kontant vid varje resa enligt gällande taxa (idag 26 kr resp 52 kr beroende på reslängd). Alternativ betalning är att köpa periodkort enligt rabatterad prislista från Östgötatrafikens kollektivtrafik. Tex se nedan bild. Om månadskort används påverkas dessa inte av en taxehöjning av färdtjänsten.

Stor zon	637 kr /mån
Länskort	770 kr / mån
Mellan zon	525 kr / mån
Liten zon	427 kr /mån

Brytpunkten för när det lönar sig att köpa periodkort ligger idag på ca 2 ggr/vecka (liten zon), ca 2,5 ggr/vecka (mellan zon) och ca 3 ggr/vecka för stor zon. Efter höjningen ligger brytpunkten på ca 1,3 ggr/vecka (liten zon), 1,6 ggr/vecka (mellan zon) och 2 ggr/vecka stor zon.

Liten zon inrymmer resa kortare än 8 kilometer. Till liten zon räknas även stadszon inom [Linköping](#), [Norrköping](#) eller [Motala](#), där du reser med stadsbuss och spårvagn. Klicka på respektive stad för att se stadszonen i kartan. Du kan även [se alla stadszonerna här](#).

Mellanzon väljs när din resa, med av- och påstigningar samt eventuella byten, ryms inom en diameter på 20 kilometer, det vill säga resor kortare än 2 mil.

Stor zon har en diameter på 30 kilometer. Det betyder att alla resor kortare än 3 mil ingår.

Zon län täcker in hela Östergötland. Med denna zon reser du fritt i hela länet under den tid biljetten är giltig.

Tjänsteskrivelse

Datum 2024-09-19
Diarienummer KS/2024:220

Tjänsteskrivelse

Datum 2024-09-19
Diarienummer KS/2024:220

Idag är det 42 st individer som åker så kallade fasta resor med färdtjänsten. Av dessa betalar idag 24 st sina resor med hjälp av månadskort. 12 personer åker 1-2 ggr/vecka och betalar kontant, 6 personer åker varierat men färre än 5 ggr/vecka och betalar kontant, men skulle sannolikt kunna välja månadskort.

Exempel: En person åker 2 ggr/vecka till sin dagliga verksamhet och betalar kontant per resa. Detta kostar idag ca 416 (förutsatt att de bara åker max 25km enkel resa), efter höjningen skulle det kosta 640 kr/månad. Om personen kan köpa liten zon så kan ett månadskort för 427kr/månad vara lämpligt och ingen direkt skillnad i kostnad per månad.

Sammanfattningsvis påverkar en taxehöjning främst de personer som åker få resor per månad upp till en viss nivå beroende på vilken zon som krävs för månadskort.

Kommunstyrelsens förvaltning

Andreas Capilla
Kommundirektör

Oscar Lennman
Ekonom

Mjölby kommun, Kommunstyrelsen 2024-10-23

§ 209

Diarienummer: KS/2024:220

Taxa för färdtjänst 2025

Bakgrund

Färdtjänst är en form av kollektivtrafik för personer som har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationer.

Idag har Mjölby kommun möjlighet att besluta om egenavgiften för inomkommunal färdtjänst för två zoner där zon 1 är 0 – 25 km och zon 2 är 25,01 km – uppåt.

Till 2024-01-01 beslutade Region Östergötland att höja egenavgiften kopplat till sjukresor från 80 kr till 120 kr. Mellanskillnaden som uppstår mellan egenavgiften för sjukresor och egenavgiften för inomkommunal färdtjänst står Mjölby kommun för. För den enskilde finns ett högkostnadsskydd som under en tolv månaders period 2024 uppgår till 2 640 kr.

Sammanfattning

Egenavgiften är idag satt till 26 kr för zon 1 och 52 kr för zon 2 och ändrades senast 2021-07-01. För att undvika att Regionens beslut om att höja egenavgiften för sjukresor ska påverka Mjölby kommuns nettokostnad föreslår förvaltningen att höja egenavgiften för inomkommunal färdtjänst.

Tre alternativa höjningar presenteras i ärendet, förvaltningen föreslår alternativ nr tre.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut § 137 / 2024-10-14

Tjänsteskrivelsen 2024-09-19

Kommundirektören redogör för ärendet.

Yrkande

Ordförande Cecilia V. Burenby (S): återremiss för att utreda hur det slår mot personer som är i behov av färdtjänst till daglig sysselsättning.

Runar Öhman (SD): avslår återremiss med motivering att Sverigedemokraterna har det som tillägg i sitt budgetförslag 2025-2027.

Beslutsgång

Ordförande Cecilia V. Burenby (S) ställer proposition på om ärendet ska avgöras idag eller om ärendet ska återremitteras. Kommunstyrelsen beslutar att ärendet återremitteras.

Beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att återremittera ärendet för att utreda hur det slår mot personer som är i behov av färdtjänst till daglig sysselsättning.

Beslutet skickas till
Kommundirektören
Akten