

Bedömning av miljöpåverkan för
NY INFART TILL LUNDBY
INDUSTRIOMRÅDE
i Mjölby, Mjölby kommun

Antagen: åååå-mm-dd
Laga kraft: åååå-mm-dd
Genomförandetidens sista dag: åååå-mm-dd

Miljöbedömningar för planer och program

Om en plan eller ett program kan innebära en betydande miljöpåverkan ska den miljöbedömas och en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska tas fram. Syftet med miljöbedömningen är att nå en hållbar samhällsutveckling genom att integrera miljöfrågorna i planeringen.

Kraven på miljöbedömning och MKB för planer skiljer sig från MKB-krav för verksamheter och åtgärder enligt miljöbalken. En plan som inte innebär någon betydande miljöpåverkan behöver ingen MKB. Miljöfrågorna hanteras istället inom ramen för den ordinarie planeringen.

Bedömning av miljöpåverkan (behovsbedömning)

För detaljplanen är första steget att göra en behovsbedömning som svarar på frågan: Kan planen innebära en betydande miljöpåverkan? Behovsbedömningen bör göras så tidigt i processen som möjligt. Ju tidigare man börjar integrera miljöfrågorna i planeringen, desto lättare blir det att hantera dem i det fortsatta arbetet.

Typen av påverkan och det område som kan antas bli påverkat.

I bedömningen ska särskilt beaktas:

- a. Sannolikheten, varaktigheten och frekvensen av påverkan och möjligheten att avhjälpa den,
- b. Påverkans totaleffekt,
- c. Påverkans gränsöverskridande art,
- d. Riskerna för människors hälsa eller för miljön,
- e. Påverkans storlek och fysiska omfattning,
- f. Vilken betydelse och sårbarhet som det påverkade området har på grund av intensiv markanvändning, överskridande av miljö kvalitetsnormer, kulturarvet eller speciella särdrag i naturen och
- g. Påverkan på områden eller natur som har erkänd nationell, gemenskaps- eller internationell skyddsstatus.

Bedömning av planens miljöpåverkan

Miljöaspekt	Möjliga miljöeffekter			Kan medföra betydande miljöpåverkan	Motiv för bedömning	Underlag för bedömning
	Stor	Liten	Ingen			
Miljöbalken						
3 & 4 kap om hushållning, Riksintressen			x		Inga riksintressen berörs.	
5 kap om miljökvalitetsnormer			x		Ingen risk för överskridande av miljökvalitetsnormer för luft inom planområdet eller i närområdet på grund av planens genomförande. Utsläpp av dagvatten från området bedöms inte påverka vattenkvaliteten.	
Anmälan, tillstånd		x			Biotopskyddade områden finns inom planområdet. Dispens söks hos länsstyrelsen. Fornminnen som påverkas av planen ska undersökas. Ansökan görs hos länsstyrelsen. Övriga fornninnen ligger inom naturmark.	
Stads- och landskapsbild						
Landskapsbild / Stadsbild		x			Landskapsbilden förändras då naturmark ersätts med industriområde och gata.	
Naturmiljö						
Naturvårdsprogram			x		Enligt naturvårdsprogrammet (NVP) finns inte några höga naturvärden	NVP
Biologisk mångfald			x		Inga kända hotade arter berörs.	
Djurliv		x			Inga särskilda värden är kända. Vägar kan generellt innebära barriärer för vilt. Eftersom området idag redan är avskärmat från närliggande större naturområde blir barriäreffekten endast lokal och bedöms därför få liten betydelse.	

Miljöaspekt	Möjliga miljöeffekter			Kan medföra betydande miljöpåverkan	Motiv för bedömning	Underlag för bedömning
	Stor	Liten	Ingen			
Kulturmiljö						
Fornlämningar	x				<p>I nordvästra delen av planområdet finns en fast fornlämning RAÅ 228 i form av gravar från stenålder, bronsåldern och järnålder samt ett röjningsröse samt RAÅ 232 bestående av stensträngar.</p> <p>Enligt arkeologisk utredning och förundersökning har gravfältet sin utbredning mot sydväst. Läns museet gör bedömningen att gravfältet bör fredas i sin helhet (enligt kulturminneslagen). Om området berörs måste det slutundersökas.</p>	<p>Arkeologisk utredning</p> <p>Rapport 2012:7, Östergötlands läns museum</p>
Friluftsliv						
Rekreation		x			<p>Lundby idrottsområde påverkas av utbyggnaden. Den befintliga grusplanen tas bort.</p> <p>Motionsspår öster om 32:an dras om och förläggs i tunnel under den nya infartsgatan.</p>	
Människors hälsa						
Buller		x			<p>En bullerberäkning har gjorts i planprocessen. Beräkningarna visar att cirkulationsplatsen och den planerade vägen ökar marginellt ljudnivåerna för de bostäder närmast planområdet. Dock innehåller samtliga fastigheter riktvärdena 55 dBA ekvivalent- respektive 70 dBA maximal ljudnivå för beräknade scenarierna.</p>	
Risk och säkerhet		x			<p>Trafiksäkerheten bedöms bli bättre då anledningen till att bygga ny infartsgata är att minska andelen tungtrafik på den hårt belastade Svarvargatan. Liten positiv påverkan.</p>	

Miljöaspekt	Möjliga miljöeffekter			Kan medföra betydande miljöpåverkan	Motiv för bedömning	Underlag för bedömning
	Stor	Liten	Ingen			
Skyddsavstånd		x			Det planerade området för industri är beläget ca 200 meter från närmsta bostadsområde men gränsar till idrottsområde.	
Miljöpåverkan från omgivningen			x		Omgivande vägar och industri bedöms inte påverka planområdet.	
Utsläpp		x			Utsläppen kan öka om trafiken till området ökar.	
Vibrationer			x		Risk för vibrationer bedöms vara liten.	
Ljus			x		Befintlig bullervall mellan Svarvaregatan och intilliggande bostadsområde skärmar av bländande ljus från trafiken.	
Hushållning med naturresurser						
Mark- och vattenanvändning		x			Naturmark tas i anspråk för industrimark	
Naturresurser			x		Skog försvinner från platsen, liten påverkan.	
Transporter		x			Andelen tunga transporter kan komma att öka i och kring planområdet då industriområdet utökas.	
Närmiljö för boende inom området.		x			Inga boende i området. Naturområde kommer att påverkas för närboende. Motionsslinga ersätts delvis i nytt läge.	
Vatten						
Vatten		x			Planområdets utbyggnad medför ytterligare hårdgjorda ytor och bidrar med mer vatten till bäcken. Åtgärder vidtas för genom fördröjningsmagasin.	VA-utredning, ProVab 2011-04-07
Mark						
Mark		x			Jungfrulig mark tas i anspråk för vägändamål. Marken ska enligt kommunens översiktsplan ingå i verksamhetsområde Lundby. Vägen är en förutsättning för en god anslutning till industriområdet.	

Miljöaspekt	Möjliga miljöeffekter			Kan medföra betydande	Motiv för bedömning	Underlag för bedömning
	Stor	Liten	Ingen			
Luft						
Luftemissioner		x			Antalet tunga transporter till området kan komma att öka, vilket lokalt ökar föroreningar i luften. Med hänsyn till gaturummets utformning, som är relativt öppet, och att bakgrundshalterna i området är låga, så bedöms miljöeffekterna bli små.	
Klimatpåverkan och klimatanpassning		x			Utbyggnaden inom planområdet innebär liten påverkan på luft och klimat. Planområdet ligger nära busshållplats med goda förutsättningar för arbetspendling. De ökade transporterna med lastbil som planen antas medföra innebär en liten negativ klimatpåverkan.	

Slutsats om utredningsbehov och avgränsning

Den aktuella detaljplanen bedöms inte ge upphov till betydande påverkan på miljö, hälsa eller hushållning med mark, vatten eller andra resurser. Någon miljökonsekvensbeskrivning enligt 5 kap 18 § PBL och Miljöbalken 6 kap. 11-18 §§ bedöms därför inte vara nödvändig. Däremot kan bullerutredning och ytterligare arkeologiska utredningar krävas.

Redovisning av miljöpåverkan infogas i planbeskrivningen.

Denna behovsbedömning har upprättats av planarkitekt Helene Eriksson och Jenny Grönesjö Norén i samarbete med berörda tjänstemän inom Mjölby kommun.