



Plats och tid	Kommunstyrelsesalen, kl 13:00 – 17:00		
Beslutande	Pelle Gustafsson, S, Birger Hagström, KD, Lennart Karlsson, M , (ersättare för Mats Allard, M), Eva-Gun Carlsson Sincic, S (ersättare för Tomas Landberg, S), Christina Knutsson, C, Bill Sjölund, FP (ersätter Lars Adolfsson § 133) Lars Adolfsson, M och Patrick Forsman, SD		
Ersättare	Tobias Andersson, S, Jakob Rosenquist, MP, Bill Sjölund, FP		
Övriga deltagande	AnnKristine Rådberg förvaltningschef, Joel Runn, Mats Rydell, Andreas Carlsson, Åsa Blomqvist, Erik Styrenius, Bo Johansson, Leif Andersson, Johan Renck Nicklas Karlson medborgarförslagsställare		
Utses att justera	Birger Hagström		
Justeringens plats och tid			
Underskrifter	Sekreterare	Paragrafer 132-146
		Patrik Hjalmarsson	
	Ordförande	
		Pelle Gustafsson	
	Justerande	
		Birger Hagström	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Tekniska nämnden -15		
Sammanträdesdatum	2015-11-26		
Datum för anslags uppsättande	2015-	Datum för anslags nedtagande	2015-
Förvaringsplats för protokollet			
Underskrift Patrik Hjalmarsson		

§ 132

Dnr TEKN/2015:268

Svar på medborgarförslag om utomhusgym i Mantorp**Bakgrund**

Tekniska nämnden har tagit emot ett medborgarförslag vilket behandlades i kommunfullmäktige 2015-09-22. Medborgarförslaget är insänt av Daniel Åström som vill att kommunen ska anlägga någon form av utomhusgym i anslutning till motionsspåret i Mantorp.

Bedömning

I slutet av sommarsäsongen 2014 anlades ett utegym och en skateboardramp vid Prästgårdsliden i Mjölby. Under sommarsäsongen 2015 har dessa anläggningar utvärderats och det har konstaterats att skateboardrampen har varit mycket använd medan utegymmet använts måttligt. Denna typ utav anläggningar har blivit mer och mer vanliga och brukar benämnas aktivitetsparker. Ofta finns även bollplaner och lekplatser i anslutning till aktivitetsparkerna.

I Mjölby kommun pågår planering för en aktivitetspark vid Klämmestorp IP i Mantorp som bland annat ska innehålla lekutrustning, utegym och ytor för spontanidrott. Då det redan planeras för en aktivitetspark med utegym i Mantorp är Daniels förslag om att anlägga ytterligare ett utegym för närvarande inte aktuellt.

Tekniska nämnden beslutar

att tacka för medborgarförslaget och anse det besvarat.

Beslutet:

Akten

Medborgarförslagsställaren

§ 133

Dnr TEKN/2015:265

Svar på medborgarförslag om parkeringar vid Mikael Hackes plan**Bakgrund**

Lars Adolfsson och Nicklas Karlsson föreslår i ett medborgarförslag att parkeringsplatserna på Mikael Hackes plan i Skänninge utökas med 12 stycken platser (se bifogad kartbild). Likaså föreslår de att dagens dygns-parkering slopas och att 7 dagars parkering införs. Motivet till detta är att de boende har många besökande som parkerar på gator och gräsmattor, vilket orsakar stora problem med framkomlighet och orsakar olyckstillbud i gatu-korsningar. Vintertid är det, enligt förslagsställarna, enormt stora problem om det är mycket snö upplogat på trottoaren.

Bedömning

Förslagsställarna föreslår att en utökning av parkeringsplatserna på Mikael Hackes plan ska ske genom att grönområdet i mitten av ytan tas i anspråk (se bifogad ritning från förslagsställarna). Det skulle innebära att 4-5 stycken träd måste tas bort för att parkeringsplatserna ska rymmas på ytan. För det aktuella området finns en detaljplan som reglerar vilken typ av bebyggelse som är tillåten. Den gällande planen anger att Mikael Hackes plan skall vara "Allmän plats; park eller terräng", vilket innebär att redan de parkeringsplatser som finns i dag är ett avsteg från den plan som gäller. Likaså nämner planbeskrivningen att det i området ska vara en miljö där bebyggelsen har nära till små parker eller lekplatser. Dessa ska också vara jämnt fördelade över området och ha höga träd, som ger området en lummi-gare karaktär. Byggnadskontoret påpekar att medborgarförslaget är ett så pass stort avsteg från planen att det måste prövas i Byggnads- och räddningsnämnden som ett bygglov vid fortsatt arbete.

Att fordon som inte får plats på antingen parkering på fastighetsmark eller de parkeringsplatser som finns på Mikael Hackes plan är ingen unik situation. Snarare är det så att det finns gott om parkeringsplatser på gatumark i närheten av Mikael Hackes plan. Inga parkeringsförbud råder på någon av de närliggande gatorna, varför man vid extraordinära situationer kan parkera bilen på en gata i närheten. Någon brist på parkeringsplatser kan därför inte anses finnas.

Kommunens parkenhet har kontaktats för att diskutera medborgarförslaget, som skulle innebära att ett antal träd behöver tas bort. De träd som är på den östra sidan av Mikael Hackes plan är i relativt dåligt skick, och skulle ändå tagits bort. De som sitter på den västra sidan är däremot i bättre skick och parkavdelningen vill inte att dessa träd ska tas bort. Träd ger glädje för både ung och gammal, och som nämndes i början så anger detaljplanen att det ska finnas parker med höga träd i området.

Parkerade bilar på gator generellt kan måhända göra att man får hålla lite lägre hastighet för att kunna svänga och ta sig fram mellan fordonen. Detta ska dock vägas mot att trafiksäkerheten kraftigt förbättras om hastigheterna sänks. Parkerade bilar kan i detta avseende liknas vid en trafiksäkerhetshöjande åtgärd som förskjutningar på gatan, vilket används för att få ned hastigheten. Det är möjligt att framkomligheten kan upplevas som försämrad med många parkerade bilar på gatorna, men i bostadsområden och villakvarter går trafiksäkerheten före. Hastigheten i området är trots allt ändå 30 km/h.

Kommunens driftenhet upplever inte att den aktuella platsen skulle ha specifika problem på vintern jämfört med resten av kommunens gator. Vid vinterväglag så är framkomligheten på vägnätet ibland begränsad, och det kan innebära att man måste hålla en lägre hastighet för att kunna framföra sitt fordon på ett säkert sätt. Det är också lite svårare att parkera under de timmar och dagar som det fallit som mest snö, men vid stora snöfall kan kommunen tillfälligt införa parkeringsförbud på vissa gator för att röja undan snö som finns.

Enligt den officiella olycksstatistiken från Transportstyrelsen (STRADA) så har det under de senaste fem åren enbart skett en olycka i närområdet av Mikael Hackes plan. I det fallet var det en fotgängare som råkade ut för en singelolycka när denne snubblade på en isfläck och slog i trottoarkanten. Ur trafiksäkerhetssynpunkt torde därför platsen vara relativt säker.

Statistiken från kommunens parkeringsövervakning visar att det utfärdats få böter på Mikael Hackes plan och i närområdet. Främst handlar det om parkering mot färdriktningen, på gång- och cykelbanor och längre än tillåten tid. En utökning av den tillåtna tiden som man får parkera, från ett dygn på vardagar till 7 dygn totalt, innebär att det är svårare för parkeringsövervakningen att hitta de fordon som parkerar för länge. Det riskerar också att skapa en otydlighet kring vilka parkeringsregler som gäller på övriga gator. Dessutom blir ruljangsen på platserna sämre ju längre parkering man tillåter.

Sammanfattning

En utökning av parkeringsplatserna på Mikael Hackes plan strider mot gällande detaljplan. Den innebär också att ett antal av de träd som idag finns i parken måste tas bort, vilket inte föredras av kommunens parkavdelning. Parkerade bilar på gatorna kring platsen gör att hastigheten på fordonen som kör i området hålls ned, vilket är bra för trafiksäkerheten. Om det kommer stora snöfall kan kommunen införa tillfälliga parkeringsförbud för att få undan den snö som ligger.

Inte heller visar den officiella olycksstatistiken att området skulle vara osäkert ur trafiksäkerhetssynpunkt, utan det har enbart skett en singelolycka för en gående under den senaste femårsperioden.

En utökning av den tid som man får parkera minskar ruljangsen på platserna och riskerar att skapa ett verkligt problem med att hitta parkeringsplatser i området.

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget

Beslutet skickas till:
Akten
Medborgarförslagsställarna

§ 134

Dnr TEKN/2015:88

Bokslutsprognos per 2015-10-31

Administrativ chef Andreas Carlsson informerar om nämndens bokslutsprognos 2015-10-31. Budgetavvikelsen för gamla SEK är ett överskott motsvarande 2 426 tkr, vilket är en förbättring av prognosen med ca 700 tkr jämfört med delårsprognosen.

För gamla tekniska kontoret, skattefinansierad verksamhet, är budgetavvikelsen ett överskott motsvarande 3 400 tkr vilket är en förbättring med 2 300 tkr jämfört med delårsbokslutet.

För den taxefinansierade verksamheten är budgetavvikelsen ett underskott motsvarande 2 200 tkr vilket är oförändrat jämfört med delårsprognosen. Prognosen är trots underskottet något bättre än budget.

Tekniska nämnden tar del av informationen

§ 135

Information om snöröjning mm

Mats Rydell service- och teknikförvaltningen informerar om snöröjning, halkbekämpning med mera.

Tekniska nämnden tar del av informationen, bilaga

§ 136

Information om intensivbelysta övergångsställen

Mats Rydell service- och teknikförvaltningen informerar om intensivbelysta övergångsställen.

Tekniska nämnden tar del av informationen, bilaga

§ 137

Åtgärdsplan för Klämmetorpsområdet

Stadsträdgårdsmästare Åsa Blomqvist informerar om åtgärder i Klämmetorpsområdet. Samtidigt informerar Åsa Blomqvist om vinterljus i Mjölby som är arrangerat vid

- Burensköldsbron
- Ljusstake Burensköldsbron
- Alen i stadsparken
- Eken vid Albacken
- Ljuspelare i stadsparken
- ”Jimmiesar” vid Lillåparken
- Ljus Kungsporten vid Kanikeplan
- Strålkastare vid Jerikodalstorget
- Konstjord gran vid polisrondellen
- Ljusnät broräcket Kungsvägen.

Tekniska nämnden tar del av informationen, bilaga

§ 138

Information omkring Svartå strand

Bitr förvaltningschef Bo Johansson informerar om planer och projekt för Svartå strand.

Tekniska nämnden tar del av informationen, bilaga

§ 139

Dnr TEKN/2015:145

Svar till kommunstyrelsen över medborgarförslag om museibyggnaderna i Skänninge

Tabita Gårdstrand har inlämnat ett medborgarförslag om att kommunen ansöker om ekonomiska medel till museibyggnaderna Sandbergsgården, Axbomsgården och Sjölin gården i Skänninge.

Kommunstyrelsen, som av kommunfullmäktige fått förslaget för beredning och beslut, har begärt tekniska nämndens yttrande över förslaget.

Byggnaderna ägs och förvaltas av Mjölby kommun. Tekniska nämnden, fastighetskontoret har initierat en dialog med byggnadsantikvarie på Östergötlands länsmuseum om att tillsammans och med hjälp av länsmuséet ta fram en underhållsplan för dessa byggnader. Anledningen till detta har initierats, är att byggnaderna är gamla och har ett underhållsbehov och ett historiskt värde. Det är av vikt att på ett korrekt sätt långsiktigt renovera och rusta dessa byggnader. Det är också viktigt att rätt metoder används så att byggnaderna kan behålla sitt värde och sin historia.

Av den anledningen är fastighetskontoret positiv till medborgarförslaget som kan öka förutsättningarna för och bidra till underhållsarbetet med dessa historiska byggnader

Tekniska nämnden beslutar

att som yttrande till kommunstyrelsen anta skrivningen ovan.

Beslutet skickas till:

Akten

Kommunstyrelsen/

§ 140

Information om ramavtal konsulter

Kanslichef Andreas Carlsson informerar om upphandling av ramavtal för konsultstöd för va-ledningar, gata och park.

Tekniska nämnden tar del av informationen

§ 141

Fastighetsinformation

Fastighetschef Erik Styrenius informera om aktuella fastighetsfrågor.

Det finns förslag på föreläggande från miljönämnden på att brister vid Kungshögaskolan, Normlösa förskola, Dackeskolan och Östergården ska åtgärdas.

Tekniska nämnden tar del av informationen

§ 142

Dnr TEKN/2015:191

Information om Mjölkkulla reningsverk

VA-chefen Leif Andersson informerar om luktproblemen från rötgaskammaren på Mjölkkulla reningsverk.

Klagomål och synpunktslistor har inkommit från närboende som klagat över luktproblemen.

Åtgärder pågår för att komma tillrätta med luktproblemen.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 143

Dnr TEKN/2015:109

Delegation till gasföreståndarna**Bakgrund**

På Mjölkkulla reningsverk hanteras biogas. Ansvaret för detta föreslås delegeras till två gasföreståndare.

Hantering av biogasanläggningen på Mjölkkulla reningsverk ska ske i enlighet med Svenska Gasföreningens anvisningar

Föreståndarna har befogenhet att ingripa i verksamheten för att säkerställa att hanteringen av brandfarlig vara sker enligt gällande föreskrifter och gällande villkor i tillståndet.

Tekniska nämnden beslutar

att till gasföreståndarna delegera ansvaret för Mjölkkulla reningsverks biogasanläggning.

Beslutet skickas till:

Akten

VA-chefen

Förvaltningschefen

§ 144

Information från förvaltningschefen

Förvaltningschefen AnnKristine Rådberg informerar om

- Möte med kommunstyrelsens framtidsgrupp tillsammans med nämndernas presidier för att diskutera samhällsbyggnadsfrågor. Med tanke på hur kan de kommunala processerna gå vidare för att påskynda bostadsbyggandet
- Flyktingmottagningen i Mjölby med evakueringsboendet i Skänninge. Service- och teknikförvaltningen svarar för lokal, städning och kost.

Tekniska nämnden tar del av informationen

§ 145

Inkomna skrivelser/meddelanden

Postlistan med inkomna skrivelser och meddelanden redovisas.

Tekniska nämnden tar del av redovisningen

§ 146

Redovisning av delegationsbeslut

Vid dagens sammanträde redovisas delegationsbesluten i pärm till och med oktober 2015.

Tekniska nämnden tar del av redovisningen