

Mjölby kommun, Arbetsutskott 2025-08-11

§ 98

Diarienummer: KS/2024:271

Komplettering information trafikutredning för Viringe/Väg 32/Potatisrondellen

Bakgrund

Mjölby kommun har under cirka 2 år utrett olika framtida alternativ för hur trafikplats Viringe (potatisrondellen) och riksväg 32 ska anordnas när Mjölby tätort växer. Stadsbyggnadskontoret arbetar för närvarande med en detaljplan för Viringe där föreslagen trafikföring blir avgörande för hur nuvarande och framtida trafik kommer att föreslås i fördjupad översiktsplan för Mjölby tätort. Mjölby kommun har haft flertalet möten med Trafikverket i syfte att tillsammans med dem komma fram till en gemensam målbild för den framtida trafiken i anslutning till riksväg 32 och E4:ans anslutning.

Stadsbyggnadskontoret ser stor potential i att växa med ny verksamhetsmark söder om nuvarande Viringe, men även på närliggande yta som ansluter till Ryttharhagsleden som ligger nära trafikplats Potatisrondellen. Om planerna blir verklighet kommer kommunens egna rondeller, potatisrondellen och närliggande gator få en stor ökning av trafik som bedöms att bli svår att hantera med nuvarande trafiklösning.

Efter avslutat trafikutredning har kommunstyrelsen blivit informerad om de olika alternativen som analyserats. Vid senaste informationstillfället ställdes flera frågor gällande hur tätorten som helhet påverkas av de olika alternativen. En kompletterande information om just detta efterfrågades. Därför kommer här en särskild redovisning av resultatet av trafikutredningen där hela tätorten finns med i de olika alternativ som är analyserade.

Sammanfattning

På uppdrag av kommunen har konsultföretaget Ramboll arbetat med ett analysarbete för riksväg 32 och trafikplats Potatisrondellen. Uppdraget pågick under cirka 2 år. För närvarande pågår detaljplanarbeten för Viringe, Lundbyområdet (Toyota) och en fördjupad översiktsplan för Mjölby tätort. Alla tre projekt är beroende av att en långsiktig trafiklösning kan föreslås för trafikplats Potatisrondellen och sträckan mellan denna trafikplats och trafikplats Smålandsvägen. Trafikutredningen avslutades runt årsskiftet 2024/2025 och en redovisning gjordes då för KS. Ett flertal frågor om hur de olika alternativen påverkar tätorten som helhet dök upp och därför görs en kompletterande redovisning om detta.

Sammanfattningsvis visar analyserna att utredningsalternativ 3 där ny cirkulationsplats byggs på riksväg 32 med koppling både till Viringe och Lundbyområdet inklusive att förbättringsåtgärder på Potatisrondellen att det är möjligt att bygga ut Viringe söderut utan att det skapas trafikökningar inne i centrala Mjölby. Svarvargatan är en av flera gator som får minskad trafik genom utredningsalternativ 3.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2025-07-02

Presentation "Trafikutredning Viringe"

Muntlig information av planarkitekt.



Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

1. Kommunstyrelsen tar del av informationen

—

Beslutet skickas till
Akten



Trafikutredning

Viringe, Rv 32 och Potatisrondellen

**Kompletterande information
KS 20 augusti 2025**



Kort sammanfattning av trafikutredningen

- Mjölby kommun har för avsikt att fortsätta utveckla Viringe som verksamhetsplats och nod söderut längs med riksväg 32.
- Med en växande tätort och fler planerade verksamhetsytor, i anslutning till Viringe, väntas trafiken öka.
- Som underlag till fortsatta diskussioner med Trafikverket och pågående planer har Mjölby kommun analyserat trafiksituationen i ett framtidsscenario 2040
- I syfte att förbättra trafiksituationen har utredningen kartlagt hur belastningen på riksväg 32 är idag och med planerad utbyggnad, möjliga åtgärder i Potatisrondellen och möjlig åtgärd i form av förändrad korsningspunkt längs riksväg 32
- Genom att analysera ny rondell längs med riksväg 32 vill Mjölby kommun se om det är möjligt att separera personbilstrafiken till hamburgerrestaurangerna från lastbilstrafiken till verksamheterna och samtidigt möjliggöra en anslutning österut mot verksamhetsområdet Västra Lundby där bl.a. Toyota ligger.



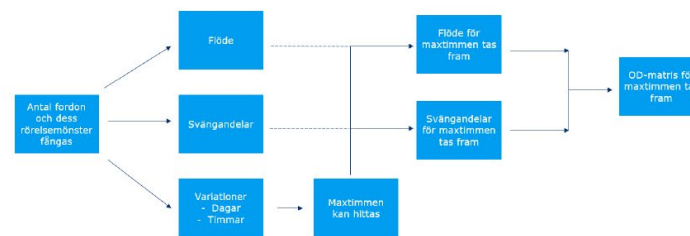


Verktyg och indata i analyserna

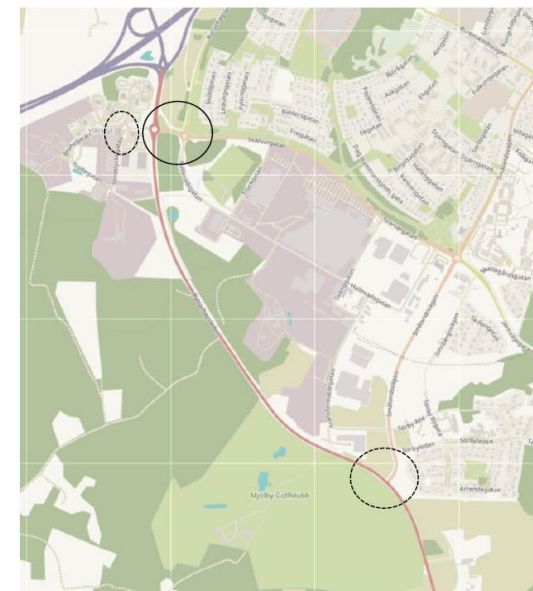
- Trafikanalys har genomförts för prognosåret 2040 för riksväg 32 och området kring Potatisrondellen i Mjölby tätort.
- Trafikanalysen genomfördes i mikrosimuleringsverktyget VISSIM där framkomlighet och interaktion mellan fordon analyseras. Indata kommer från kommunens VISUM-modell.
- Trafikplats 108 (E4:ans västra avfart) ingår ej i avgränsningsområdet för mikroanalysen, dock dras länkar i modellen tillräckligt långa för att fånga eventuella köer från Potatisrondellen som riskerar växa upp till trafikplatsen.

GPS-data

- GPS-data används som underlag för flöden, maxtimmesandelar och svängrörelser i nulägesmodellen. Underlaget med GPS-data ökar även kvaliteten i framtids scenarierna.
- Med hjälp av GPS-data beslutades att eftermiddagens maxtimme används som dimensionerande trafik.
- GPS-data har tagits fram för de tre markerade områdena i bilden till höger.



Ramboll



11



Stegvis trafikutredning

- Analyserna har genomförts stegvis och i en iterativ process, således har beslut på nya scenarier/åtgärder tagits med utgångspunkt i resultaten från förgående analyserade scenarier.
- Arbetsprocessen har delats in i fem block. Fungerande åtgärder från ett steg har tagits vidare till nästa steg. Exempelvis har *"ny cirkulation väg 32"* även analyserats i steg 4 och 5.

1. Nuläge och
Nollalternativ 2040

2. Trimningsåtgärder
Potatisrondellen och ny
cirkulation väg 32

3. Känslighetsanalyser

4. Två körfält
Potatisrondellen

5. Utbyggnad av
kommunala cirkulationer

Resultat del 1

Känslighetsanalys

Undersökt hur mycket lägre alstringen i Viringe behöver vara för att kapacitetstaket inte ska nås

Slutsatser:

- Det krävs stor begränsning av den planerade framtida alstringen i Viringe för att trafiknätet ska kunna hantera trafikökningen
- Alstringen som planerade områden kommer att generera förutsätter att åtgärder görs i nuvarande trafiksystem



Resultat del 2

Analyserade åtgärder

- Dubbla körfält i Potatisrondellen ger ökad kapacitet och framkomlighet, men fortsatt risk för kö ut på E4:an.
- De säkerställda resultaten för en ny cirkulation på väg 32 ger ökad framkomlighet genom att fördela trafiken på fler gator och jämnare användning av körfälten.
- Att bygga ut de kommunala cirkulationerna ger en viss positiv effekt på framkomlighet (förutsatt att Potatisrondellen är utbyggd)

Slutsats: Dubbla körfält i Potatisrondellen i kombination med den nya cirkulationen längs väg 32 ger den största förbättringen av framkomligheten för biltrafiken i området



Mjölby kommun

Nollalternativet – Mjölby växer till 2040 utan åtgärder trafikmässigt





Mjölby kommun

Utredningsalternativ 1



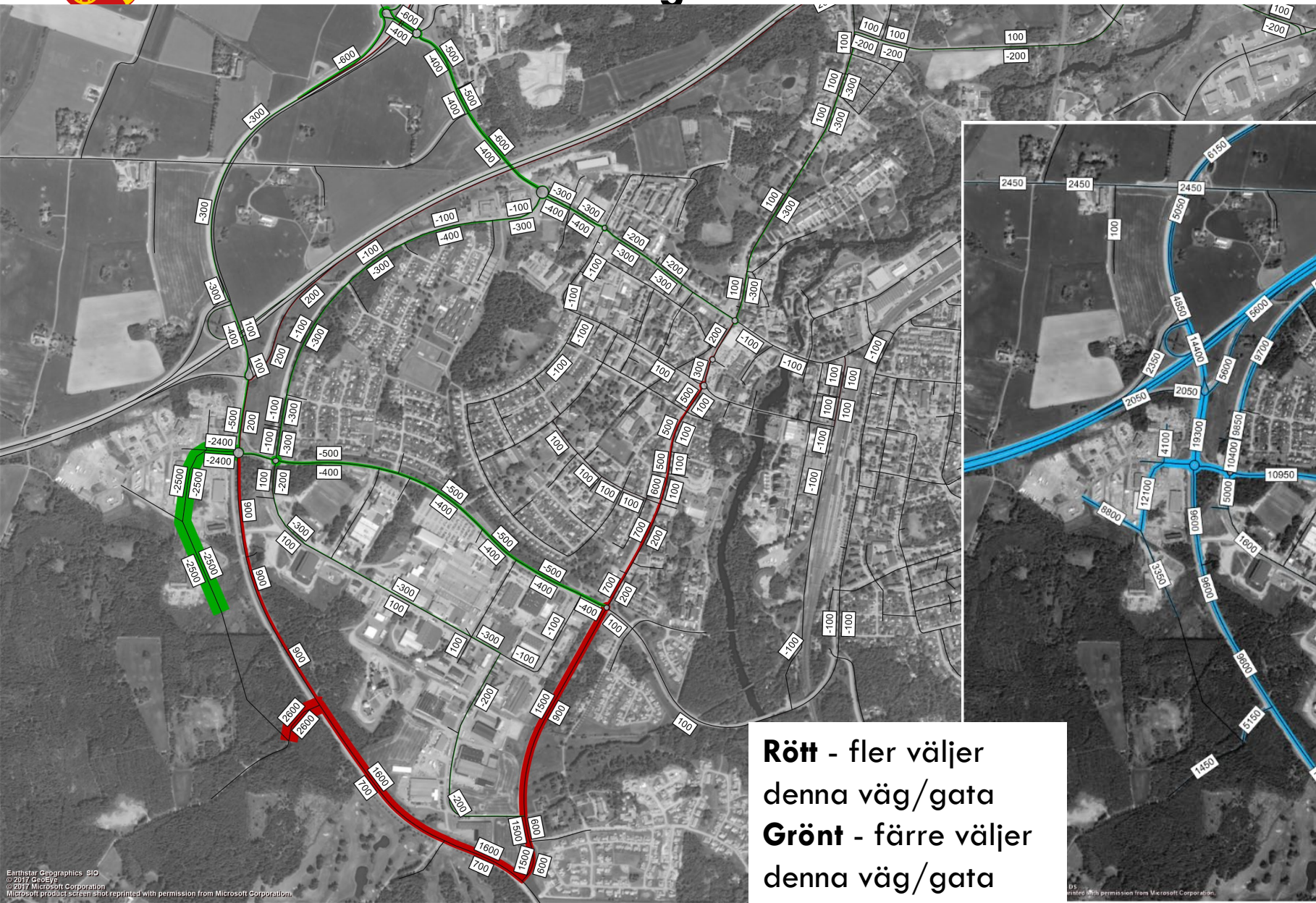
- Nya områden på Viringe får åka söderut
- Förbättrad korsning Hallevadsvägen mot rv 32
- Inte möjligt att åka mellan norra Viringe och södra Viringe

Världsvan
& Hemkär

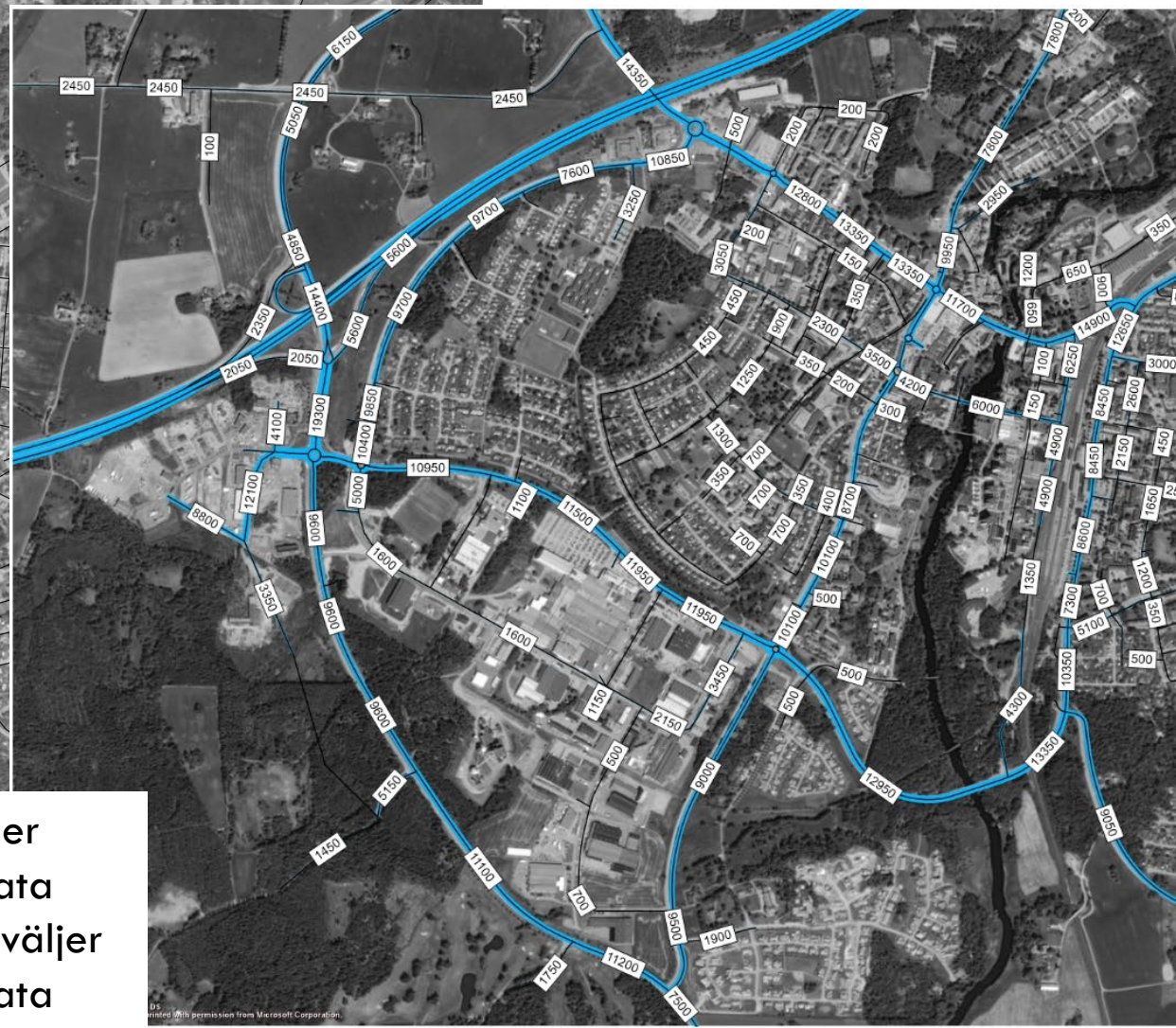


Mjölby kommun

Skilnadskarta - Utredningsalternativ 1 mot Nollalternativet



← Skillnadskartan visar
ändrat ruttval



Rött - fler väljer
denna väg/gata
Grönt - färre väljer
denna väg/gata



Mjölby kommun

Utredningsalternativ 2

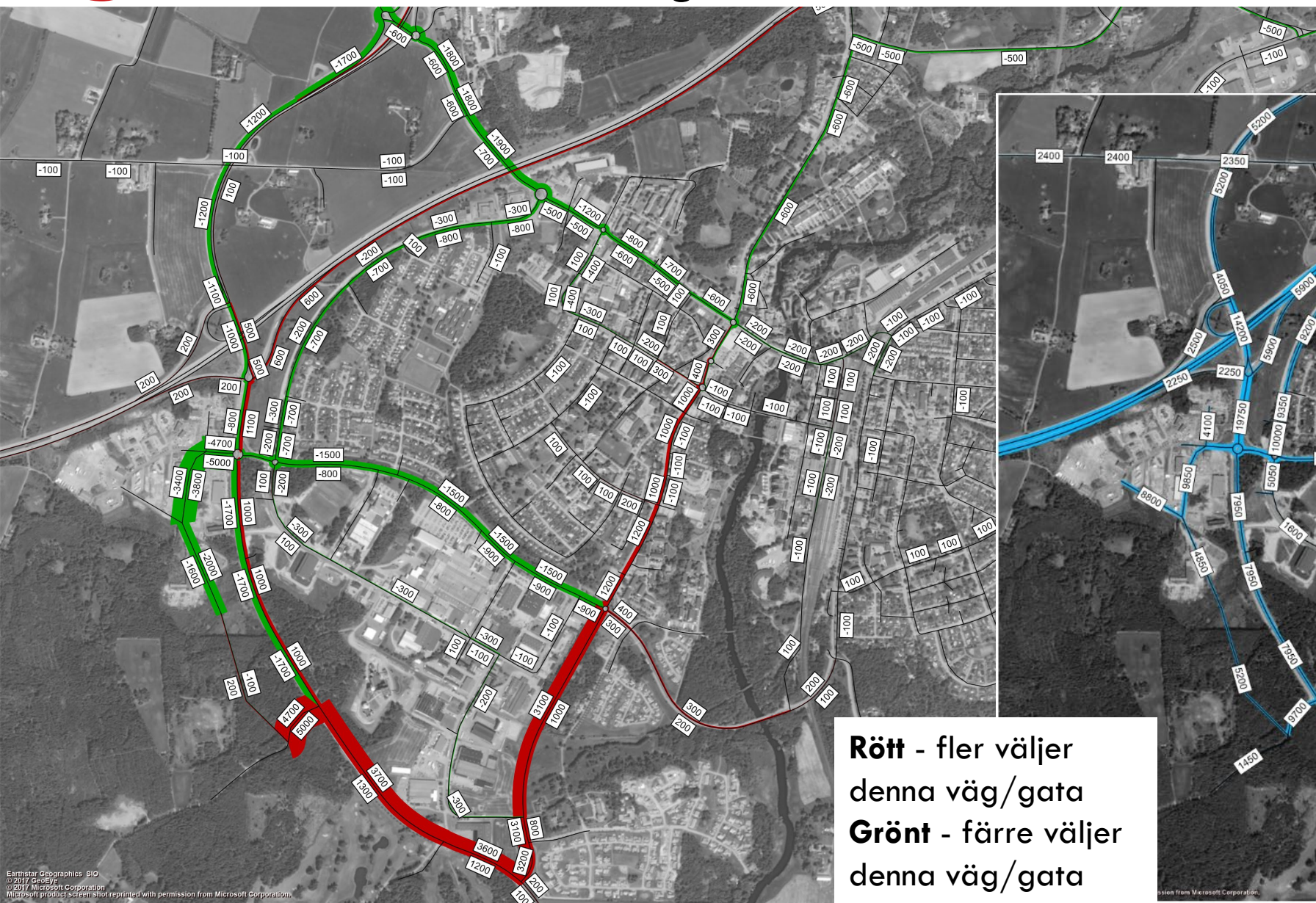


- Alla områden på Viringe kan välja sin väg själva, antingen potatisrondellen eller Hallevadsvägen
- Förbättrad korsning Hallevadsvägen mot rv 32

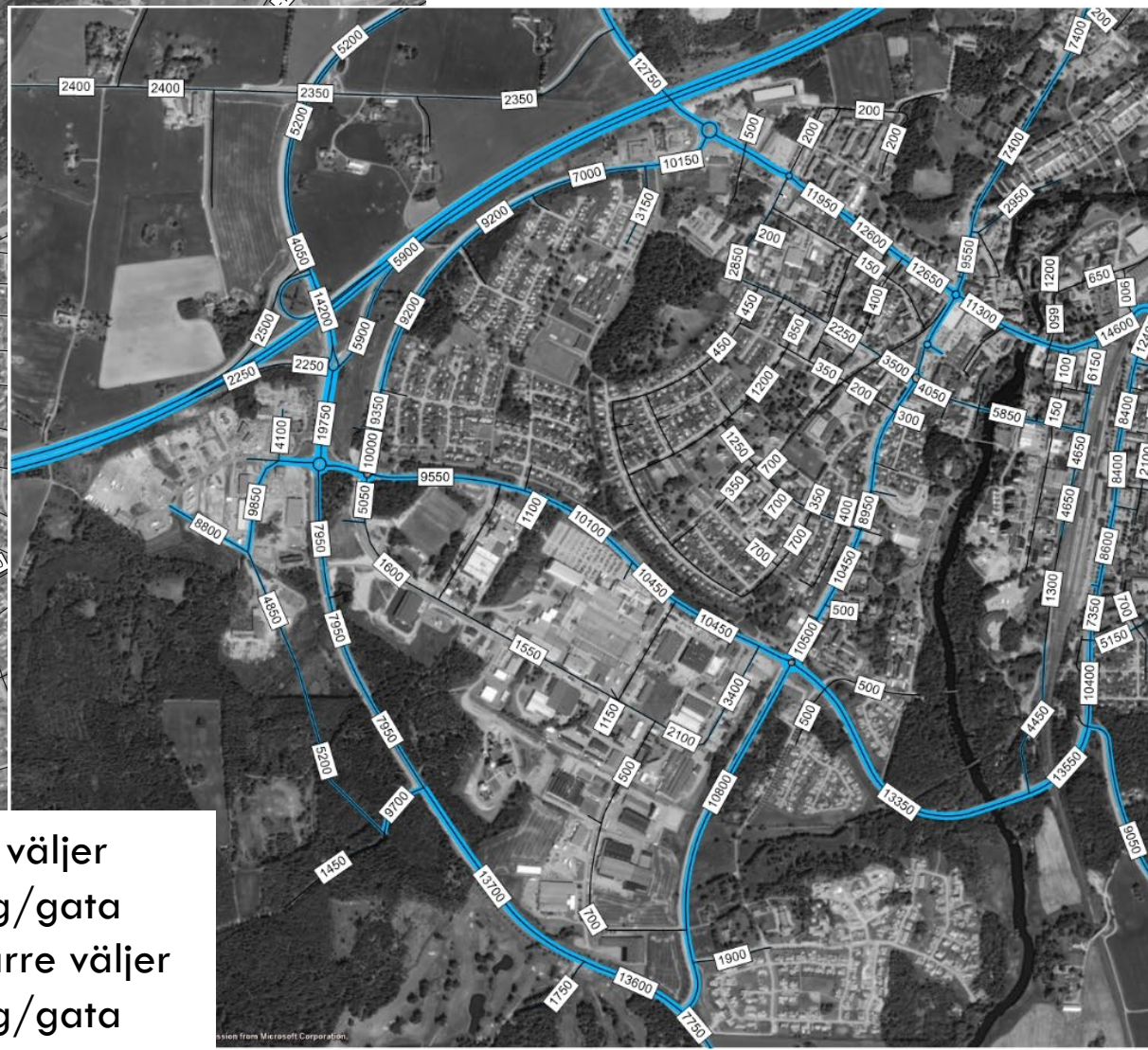


Mjölby kommun

Skillnadskarta - Utredningsalternativ 2 mot Nollalternativet



← Skillnadskartan visar
ändrat ruttval



Rött - fler väljer
denna väg/gata
Grönt - färre väljer
denna väg/gata



Mjölby kommun

Utredningsalternativ 3

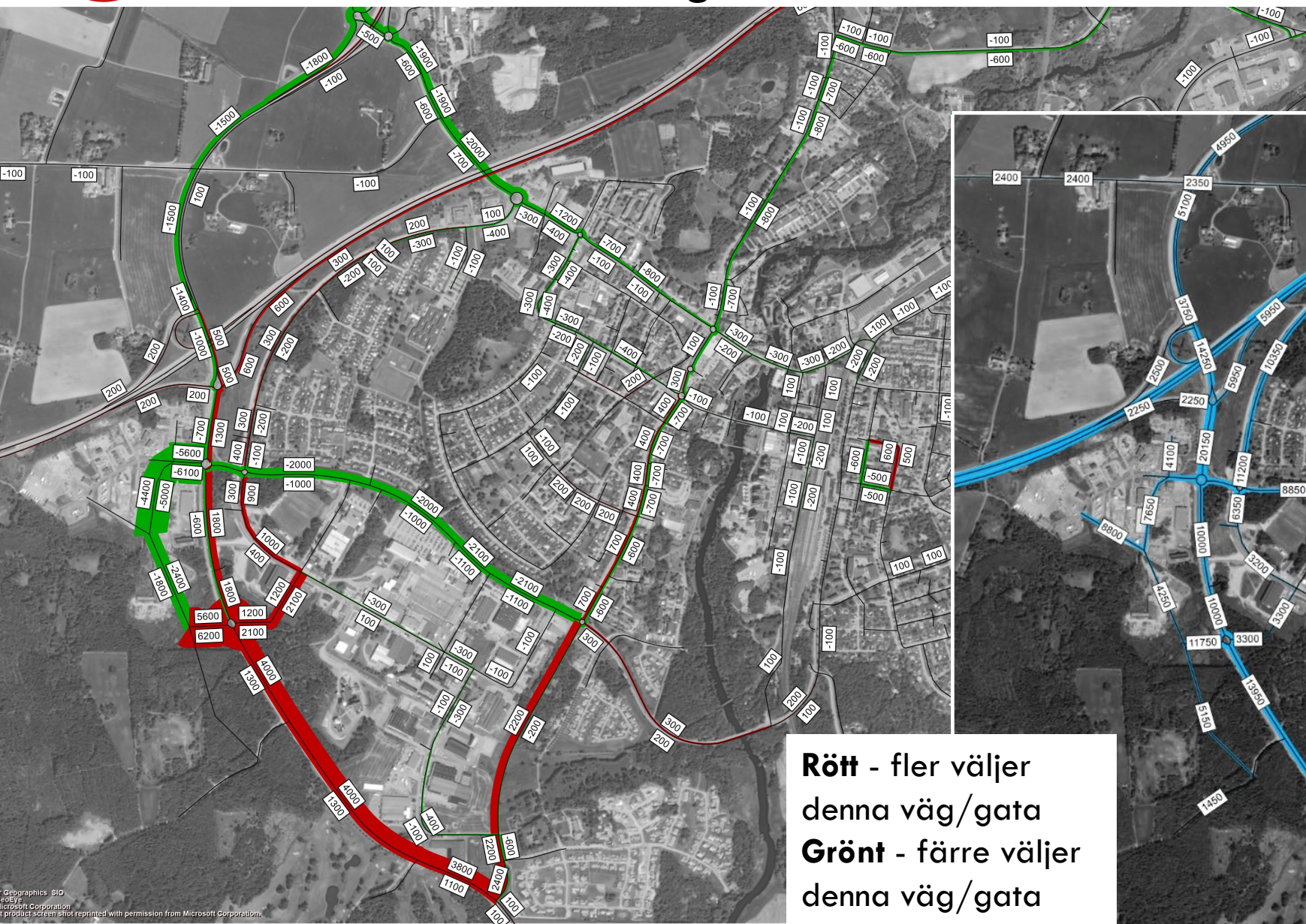


- Alla områden på Viringe kan välja sin väg själva, antingen potatisrondellen eller Hallevadsvägen
- Ny cirkulationsplats på riksväg 32
- Koppling mot Toyota

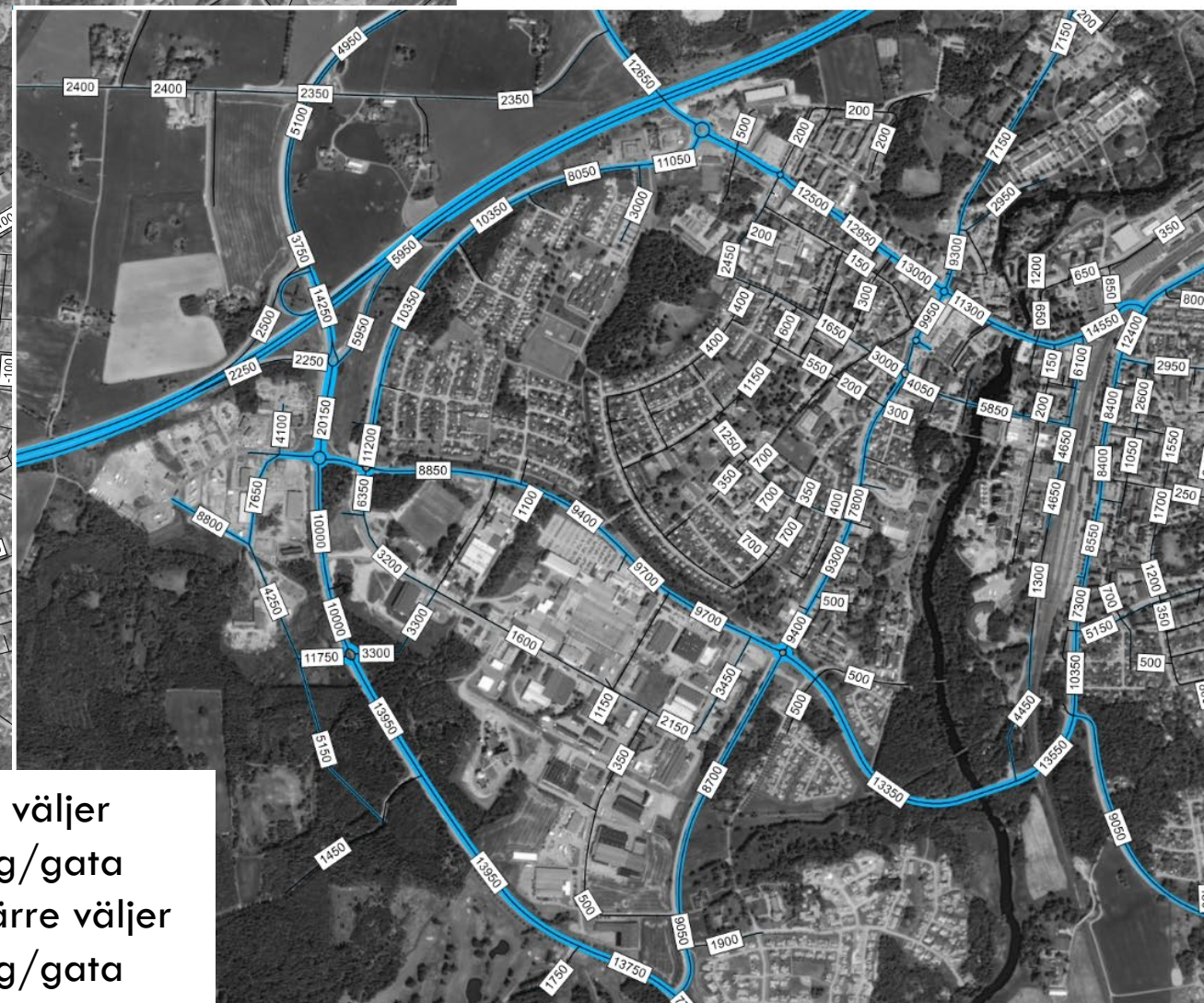


Mjölby kommun

Skillnadskarta - Utredningsalternativ 3 mot Nollalternativet



← Skillnadskartan visar
ändrat ruttval



Rött - fler väljer
denna väg/gata
Grönt - färre väljer
denna väg/gata



Slutsats

- Vid utredningsalternativ 3 kan vi bygga ut Viringe och samtidigt, jämfört med nollalternativet, minska trafiken på våra gator och vägar i centrala Mjölby.
- Trafiken sprider sig bättre i staden, vilket skapar bättre genomströmning
- Generellt mest trafik på det större vägnätet som har kapacitet, vilket är positivt
- Framförallt gator/vägar i anslutning till norra Viringe får minskad trafik med utredningsalternativ 3
- Smålandsvägen, mellan Svarvargatan och Kungsvägen minst trafik i alternativ 3.
- ***Det är utredningsalternativ 3 som ger största positiva effekter för staden som helhet***



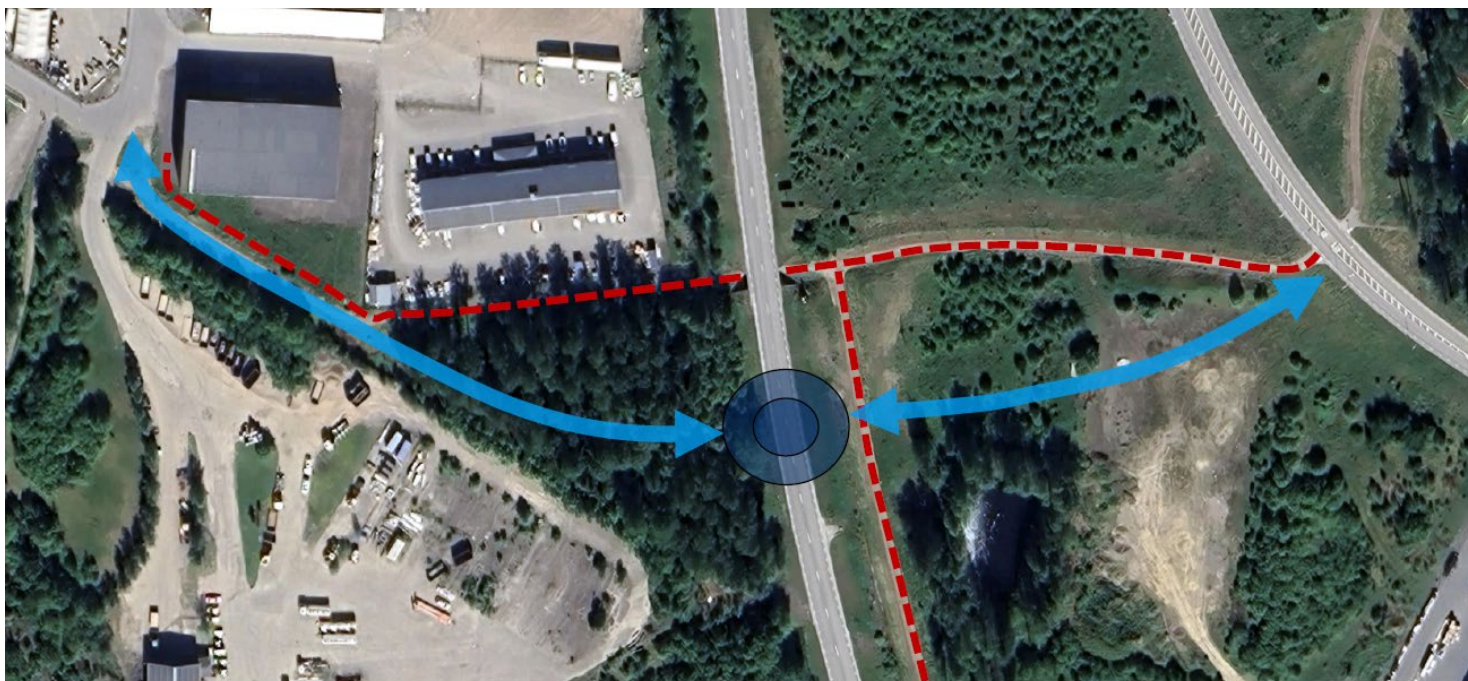


Mjölby kommun

Beräknade kostnader

- Potatisrondellen – dubbla körfält. **Kostnad ca 21 mkr**
- Väg 32 – ny cirkulationsplats **Kostnad ca 32 mkr**

Totalt: ca 53 mkr





Förslag på väg framåt

- Utredningsarbetet återkopplas till KS och SBN.
- Kommunen fortsätter sin kommunikation med Trafikverket gällande Potatisrondellen och riksväg 32.
- Pågående FÖP Mjölby inarbetar trafikutredningens förslag om ny rondell och utbyggnad av Potatisrondellen.
- Pågående detaljplaner för Viringe Norra och Lundbyvallen inkl. Trucken 1 väger in trafikutredningens resultat som en viktig förutsättning för områdenas fortsatta utbyggnad.





Kompletterande information trafikutredning för Viringe/Väg 32/Potatisrondellen

Bakgrund

Mjölby kommun har under cirka 2 år utrett olika framtida alternativ för hur trafikplats Viringe (potatisrondellen) och riksväg 32 ska anordnas när Mjölby tätort växer. Stadsbyggnadskontoret arbetar för närvarande med en detaljplan för Viringe där föreslagen trafikföring blir avgörande för hur nuvarande och framtida trafik kommer att föreslås i fördjupad översiktsplan för Mjölby tätort. Mjölby kommun har haft flertalet möten med Trafikverket i syfte att tillsammans med dem komma fram till en gemensam målbild för den framtida trafiken i anslutning till riksväg 32 och E4:ans anslutning.

Stadsbyggnadskontoret ser stor potential i att växa med ny verksamhetsmark söder om nuvarande Viringe, men även på närliggande yta som ansluter till Ryttarhagsleden som ligger nära trafikplats Potatisrondellen. Om planerna blir verklighet kommer kommunens egna rondeller, potatisrondellen och närliggande gator få en stor ökning av trafik som bedöms att bli svår att hantera med nuvarande trafiklösning.

Efter avslutat trafikutredning har kommunstyrelsen blivit informerad om de olika alternativen som analyserats. Vid senaste informationstillfället ställdes flera frågor gällande hur tätorten som helhet påverkas av de olika alternativen. En kompletterande information om just detta efterfrågades. Därför kommer här en särskild redovisning av resultatet av trafikutredningen där hela tätorten finns med i de olika alternativ som är analyserade.

Sammanfattning

På uppdrag av kommunen har konsultföretaget Ramboll arbetat med ett analysarbete för riksväg 32 och trafikplats Potatisrondellen. Uppdraget pågick under cirka 2 år. För närvarande pågår detaljplanearbeten för Viringe, Lundbyområdet (Toyota) och en fördjupad översiktsplan för Mjölby tätort. Alla tre projekt är beroende av att en långsiktig trafiklösning kan föreslås för trafikplats Potatisrondellen och sträckan mellan denna trafikplats och trafikplats Smålandsvägen. Trafikutredningen avslutades runt årsskiftet 2024/2025 och en redovisning gjordes då för KS. Ett flertal frågor om hur de olika alternativen påverkar tätorten som helhet dök upp och därför görs en kompletterande redovisning om detta.

Sammanfattningsvis visar analyserna att utredningsalternativ 3 där ny cirkulationsplats byggs på riksväg 32 med koppling både till Viringe och Lundbyområdet inklusive att förbättringsåtgärder på Potatisrondellen att det är möjligt att bygga ut Viringe söderut utan att det skapas trafikökningar inne i centrala Mjölby jämfört med nollalternativet. Svarvargatan är en av flera

Tjänsteskrivelse

Datum 2025-07-02
Diarienummer KS/2024:271

gator som får minskad trafik genom utredningsalternativ 3 då fler väljer att köra andra vägar/gator.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2025-07-02

Presentation – Kompletterande information trafikutredning för Viringe, väg 32 och potatisrondellen KS 250820

Kommunstyrelsens förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen har tagit del av informationen

—

Beslutet skickas till
Akten

Andreas Capilla
Kommundirektör

Caroline Ekman Gyllemark
Planarkitekt