



Plats och tid	Kommunstyrelsesalen, kl 9:00-16:00		
Beslutande	Pelle Gustavsson, S, ordförande, Birger Hagström, KD, Mats Allard, M, Tomas Landberg, S, Christina Knutsson, C, Lars Adolfsson, M, Patric Forsman, SD		
Ersättare	Eva-Gun Carlsson Sincic, S, Tobias Andersson, S, Lennart Karlsson, M, Bill Sjölund, FP.		
Övriga deltagande	AnnKristine Rådberg, förvaltningschef, Bo Johansson, Andreas Carlsson, Erik Styrenius, Marie-Louise Nydahl, Kim Classon		
Utses att justera	Tomas Landberg		
Justeringens plats och tid			
Underskrifter	Sekreterare	Paragrafer29-49
		Patrik Hjalmarsson	
	Ordförande	
		Pelle Gustafsson	
	Justerande	
		Tomas Landberg	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2015-03-26		
Datum för anslags uppsättande	2015-	Datum för anslags nedtagande	2015-
Förvaringsplats för protokollet			
Underskrift Patrik Hjalmarsson		

§ 29

Dnr TEKN/2015:74

Investeringsbudget 2016-2018**Bakgrund**

Inför kommunstyrelsens budgetberedning den 14 april skall alla nämnder i kommunen fastställa sina investeringsäskanden för den kommande budgetperioden 2016 – 2018.

Investeringsbehov för budgetperioden

För den kommande budgetperioden begär förvaltningen investeringsmedel enligt bifogad bilaga. Investeringsäskandena för 2016 och 2017 är i enlighet med den investeringsbudget som är fastställd av fullmäktige i december 2014, undantaget VA inom exploateringsområden. För 2018 har medel för nya investeringsprojekt äskats.

I bilagan redovisas samtliga investeringsprojekt som rör service och teknikförvaltningen. De gråmarkerade raderna avser investeringar som andra nämnder äskar och fattar beslut om men som utförs alternativt kostnadsbelastar nämnden. Dessa investeringar fattar nämnden inte beslut om men de redovisas i bilagan då de i förlängningen innebär kostnader för nämnden.

Nedan redovisas en sammanställning av investeringsäskanden per avdelning:

Skattefinansierade investeringar	2016	2017	2018
Fastighet	8 650	8 300	6 950
Gata o Park	17 150	17 850	15 950
Drift o anläggning, kök o lokalvård	3 000	3 000	3 000
Summa Skattefinansierade investeringar	28 800	29 150	25 900
Taxefinansierade investeringar	2016	2017	2018
VA	18 000	18 000	23 000
Avfall	250	250	500
Summa Taxefinansierade investeringar	18 250	18 250	23 500

Tekniska nämnden beslutar föreslår kommunfullmäktige besluta

att godkänna tekniska nämndens förslag till investeringsbudget för perioden 2016-2018, bilaga.

Beslutet skickas till.
Kommunstyrelsen
Akten

§ 30

Information om verksamhetsberättelser 2014.

Vid dagens sammanträde informerar AnnKristine Rådberg om service- och entreprenadkontorets samt tekniska kontorets verksamhetsberättelser 2014.

För SEK redovisas året som gått, ekonomiska resultat och framåtblick

För tekniska kontoret redovisas året som gått med avseende på verksamheterna gata/park, fastigheter, Va, avfall, exploatering och årets ekonomiska resultat samt en framåtblick.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 31

Dnr TEKN/2015:87

Information om intern kontroll och åtagande 2014 och 2015.

AnnKristine Rådberg informerar om intern kontroll och nämndens åtaganden 2015 som fastställdes 2014 av dåvarande nämnder.

Inför budgetarbetet 2016-2018 arbetas vidare med kommande års åtaganden. För 2016 kommer förslag att tas fram för internkontrollplan.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 32

Dnr TEKN/2015:87, TEKN/2015:58

Yttrande samråd vattenförvaltning**Bakgrund**

Mjölby kommun har fått möjlighet att yttra sig angående samråd inom vattenförvaltning i Södra Östersjöns vattendistrikt. Yttrandet skall ske gemensamt för alla förvaltningar i kommunen. Detta kommer att ske genom att tekniska nämnden, miljönämnden och byggnads- och räddningsnämnden tar fram varsitt förslag på svar till samrådet.

Sammanfattning

Svar på samrådet gör i ett Webbformulär, som är uppdelat i fem avsnitt:

1. Uppgifter om dig som besvarar frågorna
2. Frågor om förslag till förvaltningsplan
3. Frågor om förslag till åtgärdsprogram
4. Synpunkter på förslag till åtgärder riktade till myndigheter och kommuner
5. Frågor om miljökonsekvensbeskrivning

Allmänna synpunkter på remissen samt förslag på svar kring några av dessa frågor finns i Bilaga1 Svar på samråd kring vattenförvaltning.

Tekniska nämnden beslutar

att Bilaga1 Svar på samråd kring vattenförvaltning utgör Tekniska nämndens svar till kommunstyrelsen på samråd inom vattenförvaltning i Södra Östersjöns vattendistrikt.

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen
Akten

§ 33

Dnr TEKN/2015:75

Upphandling av renhållningsfordon

Service- och teknikförvaltningen hemställer om en investering av 2 stycken renhållningsfordon. Investeringen avser 1 styck baklastande fordon utrustad med en så kallad moloktömmande kran, samt 1 styck sidlastande fordon.

Budgetofferten har inforrats från fordonsleverantörer enligt nedanstående

	<u>Diesel (alt HVO)</u>	<u>Gas</u>
Sidlastare	1.7 milj.	2.1 milj.
Baklastare (Moloktömmande)	<u>2.0 "</u>	<u>2.4 "</u>
	4.5 milj	3.7 milj.

Utifrån ovan angivna investeringsbelopp genereras nedanstående kalkylerade timpriser (avskrivningstid 8 år)

	<u>Diesel (HVO)</u>	<u>Gas</u>
Sidlastare	264 kr/tim.	305 kr/tim.
Baklastare	278 kr/tim.	320 kr/tim.

Beräknad fordonstid ingående i uppdraget är cirka 4 600 tim. Vid val av diesel (alt. HVO) som drivmedel inryms den i dagens ersättning, vilket upp- går till cirka 4.5 miljoner.

Den totala kostnadsökningen vid val av gasdrift/år är enligt nedan:

Kalkylerad kostnadsökning (avser investering)	191 200
Ökade tankningskostnader (daglig tankning) sidlastare	34 000
”_ bak lastare	<u>44 800</u>
	270 000

Vid val av ett baklastande fordon med gasdrift, samt ett sidlastande fordon anpassat för diesel/HVO drift blir kostnadsökningen/år enligt nedan.

Kalkylerad kostnadsökning (avser investering)	109 200
Ökade tankningskostnader (daglig tankning) baklastare	<u>44 800</u>
	154 000

Mats Allard (M) yrkar avslag till förvaltningens förslag om inköp av renhållningsfordon och att verksamheten upphandlas och utläggas på entreprenad.

Ordföranden, Pelle Gustavsson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag med tillägget att ”under förutsättning att avtal kan träffas om leveranssäkerhet av biogas och HVO...”

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att tekniska nämnden bifaller ordförandens yrkande.

Tekniska nämnden beslutar

att under förutsättning att avtal kan träffas om leveranssäkerhet av biogas och HVO skall investering ske av 1 st. sidlastande fordon för diesel/HVO drift och 1 st. baklastande fordon för Moloktömning och gasdrift, samt

att slutliga offerter skall infordras från fordonsleverantörer.

Mot beslutet reserverar sig skriftligt Mats Allard (M), och Patrick Forsman (SD).

Beslutet skickas till:
Bo Johansson
AnnKristine Rådberg
Ekonomikontoret
Akten

§ 34

Utredning ny förvaltning

Förvaltningschef AnnKristine Rådberg informerar om arbetet med och slutförslag på en sammanslagning av tekniska kontoret och service- och entreprenadkontoret till en gemensam förvaltning, service och teknikförvaltning.

MBL information till facken har lämnats och förslaget kommer att förhandlas innan tekniska nämnden fattar beslut vid aprilsammanträdet.

Tekniska nämnden tar del av informationen.

§ 35

Yttrande över medborgarförslag, Barnkonventionen

Barnkonventionen innehåller 54 artiklar, varav 41 är sakartiklar vilka slår fast vilka rättigheter varje barn skall ha. Sakartiklarna skall läsas som helhet, vilket innebär att konventionen är ”hel och odelbar”.

Av ovanstående, som är citat över tolkningen av barnkonventionen, kan det konstateras att förvaltningen inte har kunskaper och rutiner som uppfyller konventionens krav om att trygga och säkra barns rättigheter. Däremot finns det tillfällen då förvaltningen arbetat i enlighet med konventionen. Som exempel kan nämnas att vid projektering och byggande av skateboardanläggningar inrättades en ungdomsgrupp som fick utgöra referensgrupp. Gruppen skulle ta tillvara barnens perspektiv i samband med planeringsarbetet. Även vid projektet ”Vi möts i Mjölby” har det skapats grupper för att fånga ungdomars målbild av det framtida Mjölby. Utöver detta ser förvaltningen även KOF:s ungdomsombud som en resurs som vi kan använda i vårt arbete.

För att säkerställa att barnkonventionens intentioner följs inom förvaltningen krävs följande:

- Arbeta in perspektivet enligt centrala styrdokument (metod/riktlinjer)
- Utbildning
- Utgå och integrera konventionen i befintliga arbetsprocesser
- Skapa checklistor
- Dialog och erfarenhetsöverföring mellan förvaltningar
- Uppföljning och utvärdering

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förslag till förbättringsåtgärder som förvaltningen anger för att i sin verksamhet kunna följa de krav och intentioner som barnkonventionen anger, samt

att som yttrande till kommunstyrelsen framföra att nämnden ser positivt på det fortsatta arbetet med att barnkonventionen följs.

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen
Akten

§ 36

Dnr TEKN/2015:28

Medborgarförslag om översyn av stadsmiljön utmed Svartån**Bakgrund**

Nancy Svensson föreslår i ett medborgarförslag i kommunfullmäktige 2014-12-16 att fontänen vid Stadsparken tas bort samt att belysning monteras längs gångstråket mot Mjolkulla söder om Svartån.

Nancy beskriver hur hon besväras av ljudet från fontänen som är placerad i ån vid Stadsparken sommartid. Efter att Nancy kontaktat energibolaget MSE har tiden då fontänen är i drift kortats ned. Nancy föreslår byte av fontän till en mindre modell eller att fontänen flyttas till annan plats, exempelvis ingången till Kvarnen.

Vidare pekar Nancy på behovet av belysning längs gångvägen söder om Svartån i riktning mot reningsverket. Hon beskriver hur en del personer drar sig för att gå där eftersom stråket upplevs som otryggt.

Bedömning

Det är energibolaget MSE som sköter fontänen. De bekräftar att de kortat ned tiden då fontänen är i drift efter samtal med Nancy. Pumpen är några år gammal och alstrar i sig inget ljud. Det som låter är när vattnet som sprutas upp faller ner på vattenytan. Fontänen har funnits på samma plats åtminstone sedan 1950-talet och enligt uppgift har inga klagomål inkommit tidigare. Förvaltningens bedömning är att ljudet från fontänen är en typ av ljud som normalt förekommer i en stadsmiljö och som man får acceptera.

Beträffande gångvägen delar förvaltningen Nancys åsikt att gångvägen ska ha belysning. Det gäller sträckningen från bron nedanför Industrigatan och fram till hundrastgården. För sträckan efter hundrastgården finns inga planer för belysning då det är en naturstig. Anläggning av belysning är inplanerat inom de närmsta åren. För närvarande prioriteras belysning av parkmiljöer.

Sammanfattning

Förvaltningen föreslår tekniska nämnden att avslå den delen av medborgarförslaget som gäller fontänen. Förvaltningen gör bedömningen att fontänen har en ändamålsenlig placering och att ljudet är sådant som är vanligt förekommande i stadsmiljöer och som man får acceptera. När det gäller önskemål om belysning av gångvägen söder om Svartån delar förvaltningen Nancys uppfattning att vägen ska vara upplyst. Anläggning av belysning från gångbron nedanför Industrivägen och fram till hundrastgården är inplanerad inom de närmsta åren.

Tekniska nämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen besluta

att tacka för det insända medborgarförslaget men avslå det gällande fontänen vid Stadsparken

att förslaget gällande belysning längs gångvägen efter Svartån är besvarat eftersom projektet redan är inplanerat inom de närmsta åren

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen
Akten

§ 37

Medborgarförslag gällande rasthage för hundar i Järnvägsparken i Skänninge**Bakgrund**

Åsa Virtanen föreslår i ett medborgarförslag en hundrastgård i Järnvägsparken i Skänninge.

Sammanfattning

Det inkommer önskemål till kommunen om att uppföra hundrastgårdar med jämna mellanrum. Hundrastgårdar är dyra anläggningar att sköta och underhålla i förhållande till hur många invånare som kan antas få nytta av dem. Med anledning av detta fattade Tekniska nämnden den 19 februari 2015 beslut om att kommunen för närvarande inte ska uppföra några hundrastgårdar.

Tekniska nämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen besluta

att tacka för inlämnat medborgarförslag men avslå förslaget om att uppföra en hundrastgård i Järnvägsparken i Skänninge.

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen
Akten

§ 38

Dnr TEKN/2015:26

Medborgarförslag gällande hundrastgård i Skänninge**Bakgrund**

Kristine Holgersson föreslår i ett medborgarförslag en rastgård för hundar i Skänninge.

Sammanfattning

Det inkommer önskemål till kommunen om att uppföra hundrastgårdar med jämna mellanrum. Hundrastgårdar är dyra anläggningar att sköta och underhålla i förhållande till hur många invånare som kan antas få nytta av dem. Med anledning av detta fattade Tekniska nämnden den 19 februari 2015 beslut om att kommunen för närvarande inte ska uppföra några hundrastgårdar.

Tekniska nämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen besluta

att tacka för inlämnat medborgarförslag men avslå förslaget om att uppföra en hundrastgård i Skänninge.

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen
Akten

§ 39

Medborgarförslag med önskemål om cykelväg mellan Gottlösa och Mantorp

Bakgrund

Björn Viding föreslår i ett medborgarförslag att en cykelväg byggs mellan Gottlösa och Depot Mantorp längs väg 206 (se föreslagen sträcka i bilaga). Motivet till detta är att fordonen håller hög hastighet på vägen och att det knappt finns något utrymme för cyklister att färdas på vägen. Viding menar också att en cykelväg skulle göra det enklare att färdas till pendeltågsstationen utan bil samt att det sommartid förekommer stora strömmar med gångtrafikanter längs denna sträcka.

Bedömning

Mjölby kommun, i likhet med övriga kommuner i Östergötland, lämnar med jämna mellanrum förslag på viktiga cykelstråk utmed statliga vägar och utanför tätbebyggt område till Region Östergötland, tidigare Östsam. Dessa cykelstråk väljs utifrån framtagna behov som kommunen ser. De inkomna förslagen ligger sedan till grund för Länstrafikplanen (LTP) för Östergötland.

I rådande Länstransportplan finns ett antal cykelvägsobjekt upptagna inom Mjölby kommun, dock finns en cykelväg mellan Gottlösa och Mantorp inte med i denna plan. När det sker en revidering av befintlig plan är det möjligt att lyfta in nya objekt då planen är ett levande dokument. Dock upplever Service- och teknikförvaltningen att det för närvarande inte finns ett tyck hos kommuninvånarna att bygga en gång- och cykelväg längs den aktuella sträckan. Projektet finns heller inte med i investeringsbudgeten för perioden 2015-2017, vilket är en förutsättning för att projektet skall kunna genomföras.

När ett projekt, exempelvis en cykelväg, genomförs på statlig väg sker så gott som alltid en samfinansiering mellan berörda kommuner och Trafikverket. Vid enstaka fall kan ett projekt genomföras utan statlig medfinansiering, men detta innebär att kommunen får bära hela investeringskostnaden.

Sammanfattning

I Länstransportplanen för Östergötland finns ett antal objekt som Mjölby kommun önskar byggs de närmaste åren. En cykelväg från Gottlösa till Mantorp är inte ett av dessa objekt. Projektet finns inte heller med i kommunens investeringsbudget för 2015-2017 och Service- och teknikförvaltningen har inte upplevt en efterfrågan på en sådan byggnation.

**Tekniska nämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen besluta
att tacka för inlämnat medborgarförslag men avslå det.**

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen
Akten

§ 40

Motion avseende förbättrad trafiksäkerhet vid Mjölby tätorts östra infart**Bakgrund**

Jim Kellander (FP) föreslår i en motion till kommunfullmäktige 2014-08-26 att T-korsningarna vid Vetagatan / Linköpingsvägen samt Mantorpsvägen / Linköpingsvägen byggs om till en cirkulationsplats. Anledningen är höga hastigheter samt dålig sikt och halkproblematik. Eftersom både kommunen och Trafikverket är väghållare föreslår Jim kommunen att rådgöra med Trafikverket för att få en förändring till stånd. Jim poängterar även att en sammanbindning av korsningarna skulle vara till fördel för cykeltrafiken.

Bedömning

Service- och teknikförvaltningen har rådgjort med Trafikverket i frågan och varken förvaltningen eller Trafikverket ser något behov av att förändra östra infarten till Mjölby. Utformningen med 2 T-kors är den normala vid liknande platser. Den riskbedömning som Trafikverket gjort i samband med framtagandet av Länsplanen identifierar inte några behov av åtgärder. Enligt förvaltningens olycksrapporteringsystem STRADA har heller inga olyckor rapporterats de senaste åren.

Tekniska nämnden beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att motionen får anses besvarad eftersom varken kommunen eller Trafikverket ser behov av några åtgärder.

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen
Akten

§ 41

Medborgarförslag gällande permanent gångbro över Svartån som förbinder Östra Eldslösa och Sörby

Bakgrund

Karolin Furberg föreslår i ett medborgarförslag i kommunfullmäktige 2014-11-06 att en permanent gångbro byggs över Svartån. I samband med orienteringstävlingen O-ringen 2007 anlades en tillfällig gångbro över Svartån mellan Östra Eldslösa och Sörbyområdet. En permanent bro skulle, enligt Karolin, underlätta för bland annat dem som bor i Sörby och har barn på Eldslösa förskola.

Bedömning

Nordöst om Mjölbys stadskärna finns längs Svartån idag gång- och cykelbroar mellan Industrigatan och Prästgårdsliden samt vid "Gula bron" öster om Mjölkulla reningsverk. Söder om stadskärnan är man hänvisad till Järnvägsgatan om man vill ta sig över ån. Möjligheterna att ta sig över Svartån är därför färre på den södra sidan. En gångbro i det läge som Karolin föreslår skulle öka tillgängligheten för gående och cyklister samt öka områdets attraktivitet.

Att anlägga en gång- och cykelbro över Svartån på platsen bedöms kosta drygt fyra miljoner kronor exklusive tillkommande kostnader för skötsel och underhåll. Kostnader tillkommer även för de gång- och cykelvägar som ska ansluta till bron. I den fördjupade översiktsplanen för Svartå strand finns flera gång- och cykelbroar över Svartån inplanerade. Kostnadsberäkning för dessa broar pågår men ännu finns inga medel budgeterade.

Sammanfattning

Antalet möjligheter att ta sig över Svartån är fler i nordöst än söderut. En bro mellan Sörby och Östra Eldslösa skulle öka attraktiviteten i området och vara positivt för gång- och cykeltrafiken.

För närvarande pågår ett arbete att kostnadsberäkna de broförbindelser som föreslås i den fördjupade översiktsplanen för Svartå strand. I detta uppdrag skulle även förutsättningarna för en broförbindelse mellan Sörby och Östra Eldslösa kunna utredas.

Tekniska nämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen besluta

att tacka för inlämnat medborgarförslag men avslå det med hänvisning till att förutsättningarna för en broförbindelse mellan Sörby och Östra Eldslösa kommer att utreda inom ramen för Svartåstrandsprojektet

Beslutet skickas till Kommunstyrelsen, Akten

§ 42

Presentation av kostavdelningen

Vid dagens sammanträde presenterar Marie-Louise Nydahl kostserviceavdelningens organisation och verksamhet.

Budget

Intäkter 43 mkr

Kostnader

Personal 23 mkr

Livsmedel 11 mkr

Lokalhyra 4 mkr

Övrigt 5 mkr

Personal

42 kockar och 22 måltidsbiträden

2 kostekonomer

1 enhetschef

Totalt 67 medarbetare =55 årsarbetare + 15-20 timvikarier

UppdragAvtal med utbildningsförvaltningen19 förskolor

Lunch (10,60 kr/portion)

Frukost (5,50 kr/portion) och mellanmål (5,50 kr/portion) till ca 1 000 förskolebarn

13 grundskolor

Skollunch (9,50 kr/portion)

ca3 000 skolelever

Fritidshem

Frukost (6,50 kr/portion) och mellanmål (6,50kr/portion) till ca 1 200 elever i 12 fritidshem

plus luncher på studiedagar och lov

Avtal med social- och omsorgsförvaltningenMåltider till äldre på vårdboende alla årets dagar

Bokens kök till

Dacke, Kungshöga

Änggården kök till

Kolonigatan och Folkungagården

Hemluncher

Tekniska nämnden tar del av informationen

§ 43

Dnr TEKN/2015:67

Uppdrag ny kostorganisation**Bakgrund och syfte**

Delvis som följd av ny förvaltningsbildning för Service- o teknikförvaltningen men framför allt beroende av avdelningens behov av tydligare ledningsorganisation bör avdelningen för Kostservice utredas. Det är viktigt att klarlägga kompetenskrav för framtida rekryteringar.

Inledande MBL-diskussion angående ledningsorganisation har ägt rum i slutet av 2014 men har i sin fortsättning senarelagts med hänsyn till föreliggande översyn.

Syftet med denna utredningsfas är att skapa:

- En effektiv och hållbar ledningsorganisation.
- En organisation där personal med ledningsansvar har möjligheter att utöva ett reellt ledarskap för såväl verksamhet som personal
- En ledningsorganisation som kan leda kostverksamheten i syfte att uppfylla ingångna avtal, såväl avseende kvalitet, kvantitet som ekonomi samt uppfylla arbetsmiljöaspekter.

Nuvarande organisation Kostservice

Avdelningen har för närvarande ca 75 medarbetare (personer), inklusive timvikarier.

Kostservice har för närvarande 26 tillagningskök och 4 mottagningskök, fördelade inom äldreomsorg, förskola och grundskola. Kostservice driver även stadshuscafeterian.

Enhetschef för kostservice Marie-Louise Nydahl har i dag budget- och personalansvar för samtliga kök och medarbetare. I organisationen finns idag två kostekonomer vars arbetsuppgifter innefattar bland annat matsedelspanering, underlag för upphandlingar, egenkontroll, näringsberäkning, fakturahantering, vikarieanskaffning.

Övrig kostverksamhet Mjölby kommun

Inom kommunens gymnasieskolor bedrivs kostverksamhet med Utbildningsförvaltningen som organisatorisk huvudman. Vårdboenden vid Slomarp och Vifolka bedrivs i extern regi liksom tillhörande kostproduktion.

Därför är det angeläget att på sikt belysa frågan om uppföljning och utvärdering av kostverksamhet som har annan utförare än Mjölby kommun samt vidare frågan om organisatorisk tillhörighet för kostverksamheterna vid gymnasieskolorna.

Frågeställningar och utredningsarbete

Ledningsorganisation
Kompetensnivå för personalen
Förslag till förändringar

Översynen av ledningsorganisation och kompetenskrav måste ske i hänsyn tagen till exempelvis ingångna avtal, upphandlingar, kostpolicy, produktionsorganisation, geografisk organisation och investeringsplan.

Utredningsresurs

En utredningsresurs från personalkontoret som biträds av personal från kostservice.

Tekniska nämnden beslutar

att under 2015 göra en översyn av Kostservice organisation i samråd med resurs från personalkontoret.

Beslutet skickas till:
Kostserviceavd
Akten/

§ 44

Presentation av fastighetsavdelningen

Vid dagens sammanträde informerar Erik Styrenius om fastighetsavdelningens organisation och verksamhet.

Kommunens fastigheter

Kommunen äger ca 120 fastigheter

Varav 71 är fastigheter för kommunal- eller daglig verksamhet

Resterande är rivnings- och exploateringsfastigheter

Omfattar totalt ca 187.000 kvm lokalyta

Uppdraget

Att förvalta och förädla kommunens fastigheter

Att förse kommunens verksamheter med ändamålsenliga och funktionella lokaler

Att företräda kommunen som beställare av entreprenadtjänster

Tekniska nämnden tar del av informationen

§ 45

Ansökan om bostadsanpassningsbidrag**Bakgrund**

Sökande med cerebral pares och helt rullstolsburen har inkommit med en ansökan om bostadsanpassning på sin nya adress. Detta är en komplettering till ett tidigare yttrande från hösten 2014. Söker nu för asfaltering vid entrén istället för den gatusten som nu finns. Det uppges att det är svårt för assistenterna att köra hennes rullstol då länkhjulen fastnar mellan stenarna.

Enligt Boverket Bygg- och planlagen, PBL, kap 3, tillgänglighetskapitlet § 3:13 ska entréer till bostadshus placeras och utformas så att de är tillgängliga och användbara. De ska vara lätta att upptäcka genom att vara kontrastmarkerade och väl belysta.

Tekniska nämnden beslutar

att avslå ansökan om asfaltering utanför entrén, då det är upp till fastighetsägaren att åtgärda tillgängligheten på sin fastighet

Beslutet skickas till
Sökande plus besvärshänvisning
Akten

§ 46

Dnr TEKN/2015:60

Ansökan om bostadsanpassningsbidrag**Bakgrund**

Sökande bor på trygghetsboendet Burensköld, Burensköldsvägen 4 A, Mjölby. Den sökande är beroende av sin rullator inne.

Sammanfattning

Problemet är att badrumströskeln innebär ett stort hinder vid förflyttning med rullator samt innebär fallrisk.

Tekniska nämnden beslutar

att avslå ansökan med hänvisning till att ett trygghetsboende ska erbjuda fullt tillgängliga lägenheter och att man ska känna sig trygg i sitt boende

Beslutet skickas till
Sökande plus besvärshänvisning
Akten

§ 47

Revisorernas granskningsplan 2015

Vid dagens sammanträde redovisas kommunrevisorernas 2015 års granskningsplan

Grundläggande granskning

Sammanträden med nämnder för granskning av ansvarsutövande
Granskning årsredovisning 2014
Granskning delårsrapport 2015

Intern kontroll och uppföljning

Uppföljning granskningar 2013-2014

Fördjupade revisionsprojekt

Granskning kunskapsresultat – grundskola
Granskning omsorg och socialnämndens planering, demografi mm gällande äldreomsorg
Granskning fastighets och VA – underhåll
Granskning IT – säkerhet, strategi, ändamålsenlighet
Granskning bisysslor
Granskning lokalförsörjning - omsorg- och socialnämnd samt utbildningsnämnd

Tekniska nämnden tar del av informationen

§ 48

Redovisning av delegationsbeslut

Vid dagens sammanträde redovisas förvaltningens delegationsbeslut.

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen.

§ 49

Övrigt

Tobias Andersson (S) tar upp fråga om lekparkers utförande och uppmanar förvaltningen att särskilt studera andra kommuners anläggningar.