



Plats och tid	Kommunstyrelsesalen, kl 09.00-16.00		
Beslutande	Pelle Gustafsson, S, Birger Hagström, KD, Mats Allard, M, Tomas Landberg, S, Christina Knutsson, C, Lars Adolfsson, M, Patrick Forsman, SD		
Ersättare	Eva-Gun Carlsson Sincic, S, Bill Sjölund, L		
Övriga deltagande	AnnKristin Rådberg, förvaltningschef, Bo Johansson, biträdande förvaltningschef, Andreas Carlsson, ekonom, Marie-Louise Nydahl, kostchef, Matz Hasselbom, gatu/parkchef, Mats Rydell, gatu/trafikingenjör, Joel Runn, trafikingenjör, Matilda Johansson, landskapsingenjör, Åsa Blomqvist, stadsträdgårdsmästare.		
Utses att justera	Christina Knutsson		
Justeringens plats och tid			
Underskrifter	Sekreterare	.....	Paragrafer 19-34
		Jenny Ristorp	
	Ordförande	.....	
		Pelle Gustafsson	
	Justerande	.....	
		Christina Knutsson	

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2016-02-25		
Datum för anslags uppsättande	2016-	Datum för anslags nedtagande	2016-
Förvaringsplats för protokollet			
Underskrift	..... Jenny Ristorp		

§ 19 Dnr TEKN/2015:320  
**Medborgarförslag om gatubelysning i Väderstad.**

**Bakgrund**

På kommunfullmäktiges sammanträde 2015-11-17 behandlades ett medborgarförslag gällande önskemål om kompletterande gatubelysning i Väderstad. Kommunfullmäktige beslutade att ärendet ska beredas och beslutas av tekniska nämnden. Medborgarförslaget är insänt av Emelie Lindh som efterfrågar kompletterande gatubelysning på ett antal platser i området norr och söder om Östadsvägen i Väderstad.

De platser som föreslås få belysning är den lilla parken som ligger omgärdad av Östbergavägen i norr, Västbergavägen i öster samt Nordbergagränd/Sydbergagränd i väster. I parken finns en lekpark samt ett gång- och cykelvägnät på totalt cirka 260 meter. Den andra platsen som föreslås få belysning är kopplingen mellan Bäckgatan och Västbergavägen inklusive den lilla gångbron.

**Bedömning**

Förvaltningens målsättning är att utifrån tillgängliga medel åtgärda platser som upplevs som otrygga och som är flitigt frekventerade. En god allmänbelysning bidrar till trygghet och säkerhet. När bostadsområden planläggs och byggs idag är trygghetsskapande åtgärder prioriterade på ett helt annat sätt än vad som var fallet på 60- och 70-talet. De bostadsområden som motionsställaren syftar till är ett exempel på det senare.

Förvaltningens budget för belysning har de senaste 5-6 åren nästan oavkortat använts till att fasa ut kommunens befintliga kvicksilverbelysningar. Detta arbete förväntas vara slutfört under året och i och med det öppnas möjligheten att kommande år belysa mörka stråk där främst oskyddade trafikanter rör sig. Det finns ett flertal prioriterade platser i varje tätort.

I Väderstad finns de föreslagna platserna med på förvaltningens bruttolista. Utöver rena belysningsåtgärder används även tilldelade medel för att förstärka säkerheten vid kritiska korsningspunkter där fordonstrafik och oskyddade trafikanter möts.

**Sammanfattning**

Service- och teknikförvaltningen har för avsikt att belysa mörka stråk i kommunen vilket bidrar till trygghet och säkerhet. De föreslagna åtgärderna finns med som prioriterade åtgärder de kommande åren. I samband med dessa åtgärder kommer även asfaltsbeläggningen i parken samt parkbelysningen ses över.

Beträffande passagen söder om Bäckgatan finns det i dagsläget ingen iordningställd gång- och cykelvägg utan enbart en bro över diket. I samband med att belysning på platsen anordnas kommer möjligheten att anlägga en gång- och cykelväg att studeras.

**Tekniska nämnden beslutar**

**att** medborgarförslaget är besvarat i och med att föreslagna åtgärder ligger med i planeringen några år fram över.

Beslutet skickas till:  
Akten  
Medborgarförslagställaren  
Kommunfullmäktige

§ 20

Dnr TEKN/2015:264

**Medborgarförslag om potatisskyltar.****Bakgrund**

På kommunfullmäktiges sammanträde 2015-09-22 behandlades ett inkommet medborgarförslag där Anders F Rosenquist föreslår att fyra stycken skyltar med texten "King Edward" sätts upp i rondellen vid cirkulationsplatsen vid Viringe. Kommunfullmäktige beslöt att medborgarförslaget ska beredas och beslutas av tekniska nämnden.

Cirkulationsplatsen vid Viringe är en del av riksväg 32/50 som förvaltas av staten genom Trafikverket (tidigare Vägverket). Kommunen har ett avtal med Trafikverkets driftentreprenör att sköta planteringen i rondellen runt potatisen. Rondellen gjordes även om för något år sedan då planteringsytan förminskades och sockeln runt potatisen fick en ansiktslyftning med en belyst ledslinga.

**Bedömning**

Förvaltningen anser inte att det finns behov av förklarande skyltar på denna plats. Enligt Trafikverkets riktlinjer är det inte tillrådligt att tillskapa skyltaranordningar i trafikmiljön som kan verka menligt på trafiksäkerheten. Förvaltningen anser inte att det är motiverat att skylta upp statyn utan att det är upp till betraktaren att göra sin egen association till konstverket.

**Sammanfattning**

Service- och teknikförvaltningen har inte för avsikt att ansöka hos Trafikverket om att sätta upp potatisskyltar i rondellen vid cirkulationsplatsen på riksväg 32/50 vid Viringe. Förvaltningen anser inte heller att det är en nödvändig information som behöver kommuniceras ut eller att åtgärden tillför platsen ett estetiskt värde.

**Tekniska nämnden beslutar**

**att** avslå medborgarförslaget enligt motivering ovan.

Beslutet skickas till:

Akten

Medborgarförslagställaren

Kommunfullmäktige

§ 21

Dnr TEKN/2015:308

**Medborgarförslag om belysning vid hundrastgården i Mjölby.****Bakgrund**

Hannah Lundberg har skickat in ett medborgarförslag till Mjölby kommun med önskemål om att den kommunala hundrastgården ska belysas samt förses med en vattenkran. Medborgarförslaget behandlades på kommunfullmäktige 2015-10-20 där det beslutades att förslaget ska beredas och beslutas av tekniska nämnden.

**Bedömning**

Förvaltningen ser löpande över de platser i kommunen som är allmänt frekventerade och som kan upplevas otrygga under dygnets mörka timmar. Det kan handla om beskärning av vegetation och/eller uppsättning av belysning. Förvaltningen ser positivt på förslaget om att förse hundrastgården i Mjölby med belysning och kommer att lägga in det i prioriteringsplanen för 2016 – 2017. Att anlägga en vattenkran vid hundrastgården bedöms dock inte vara möjligt till en rimlig kostnad.

**Sammanfattning**

Medborgarförslaget gällande anläggande av belysning vid hundrastgården i Mjölby kommer att läggas in i prioriteringsplanen för 2016 – 2017. Förslaget om att förse hundrastgården med en vattenkran anses inte vara genomförbart för en rimlig kostnad.

**Tekniska nämnden beslutar**

**att** bifalla medborgarförslaget i den del som gäller belysning av hundrastgården vilken läggs in i prioriteringsplanen för 2016 – 2017 samt

**att** avslå delen av medborgarförslaget som gäller anläggande av vattenkran vid hundrastgården

Beslutet skickas till:

Akten

Medborgarförslagställaren

Kommunfullmäktige

§ 22

Dnr TEKN/2015:173

**Medborgarförslag om Farthinder på Lagmansgatan.****Bakgrund**

Ulla Kindgren inkom den 15 april 2015 med ett medborgarförslag, som därefter behandlades i kommunfullmäktige den 26 maj 2015. I medborgarförslaget framför hon att avstängningen av Lagmansgatan, mellan Bockarpsvägen och Parkgatan, bör upphävas och sträckan återställas till sitt ursprungliga skick. Avstängningen medför att boende i kvarteret Nornan måste använda sig av Parkgatan och Finnstugatan för att komma ut på Bockarpsvägen.

Dessutom nämner Ulla Kindgren att fastighetsägaren till Niklas Eskil 1 inte har rätt att färdas in och ut via Lagmansgatan, då det är parkmark. Istället bör kommunen ålägga fastighetsägaren att in- och utfart ska ske mot Parkgatan.

**Bedömning**

Detaljplanen för den aktuella platsen anger att Lagmansgatan, på sträckan mellan Bockarpsvägen och Parkgatan, stängs av för biltrafik och ersätts med en gång- och cykelväg. När detaljplanen antogs medförde detta att tomten för kvarteret Nornan och skoltomten för Parkskolan utökades, vilket medförde bättre parkeringsmöjligheter längs med Lagmansgatan. Enligt detaljplanen är alltså genomfartstrafik inte tillåten på den aktuella sträckan. Därför sattes också vägmärket ”Förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II” upp på sträckan.

Då efterlevnaden av bestämmelserna enligt detaljplanen var låg, placerade dåvarande tekniska kontoret ut pollare på sträckan på gränsen mellan skoltomten och tomten för bostadshuset på kvarteret Nornan (se bifogad bild). Dessa pollare hindrar nu rent fysisk genomfart på gatan, vilket ligger i linje med planbestämmelserna. Fastighetsavdelningen vill dessutom inte få in trafik som enbart ska åka över fastighetsmarken vid Parkskolan, för vidare färd mot parkeringsplatser eller Parkgatan.

Kommunen har tagit kontakt med fastighetsägarna till Niklas Eskil 1, för att skriva ett servitut som medger trafik till och från fastigheten över parkmark. Detta har tyvärr missats tidigare, men eftersom den nuvarande in- och utfarten är den enda fysiskt möjliga vägen att ta sig till/från fastigheten, skrivs detta servitut som tillåter trafik över parkmark. Placeringen av fastigheten på tomten gör det realistiskt att kunna ta sig ut på annan plats, se bifogad detaljplan och bild. Parkgatan är därför inget alternativ.

**Sammanfattning**

Detaljplanen medger inte genomfartstrafik på Lagmansgatan, sträckan mellan Bockarpsvägen och Parkgatan. Då tidigare skyltning har efterlevts dåligt, sattes pollare upp på gränsen mellan skoltomten och tomten för bostadshuset i kvarteret Nornan. Detta gör genomfartstrafik fysiskt omöjlig, vilket innebär att planbestämmelserna följs.

Kommunen är dessutom i nära förestående att skriva ett avtalsservitut med fastighetsägaren till Niklas Eskil 1, som kommer att medge trafik över parkmark för in- och utfart till fastigheten. Detta eftersom det är den enda fysiskt möjliga vägen för till- och frångart.

**Tekniska nämnden beslutar**

**att** medborgarförslaget avslås

Beslutet skickas till:

Akten

Medborgarförslagställaren

Kommunfullmäktige

§ 23

Dnr TEKN/2015:307

**Medborgarförslag om förbudsskyltar vid Parkgatan.****Bakgrund**

Charlotte Fredriksson har inkommit med ett medborgarförslag angående förbudsskyltar vid Parkgatan, daterat till 28 september 2015. Medborgarförslaget togs upp i kommunfullmäktige den 20 oktober samma år. I medborgarförslaget föreslår Charlotte Fredriksson att de vägmärken som i dag sitter på vardera sidan om infarten till Parkskolan, "Förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II", tas bort och ersätts med "Återvändsväg". Detta eftersom genomfart inte längre är möjligt då pollare satts upp på sträckan.

**Bedömning**

För att upprätthålla bestämmelserna i detaljplanen satte dåvarande tekniska kontoret upp pollare på Lagmansgatan, eftersom genomfartstrafik inte är tillåten och förbudet inte följdes. Det innebär att de vägmärken som sitter uppsatta saknar funktion, eftersom genomfart inte längre är fysiskt möjlig. Vägmärkena som anger detta kommer att tas ned.

Att sätta upp nya vägmärken med "Återvändsväg" behövs i normalfallet inte, då detta inte är en kommunal gata utan en väg som ansluter in mot fastighetsmark. Liknande parkeringsplatser brukar inte få denna typ av vägmärken uppsatta. Kommer man från Finnstugatan och kör in på Parkgatan, uppmärksammas man redan i dag med vägmärket "Återvändsväg" men där genomfart med cykel tillåts. Därför krävs det inte någon ytterligare skyltning.

**Sammanfattning**

De befintliga vägmärken som finns uppsatta i dag, "Förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II", kommer att tas ned då de saknar betydelse i dagsläget. Det är inte aktuellt att sätta upp några nya vägmärken med "Återvändsväg", då man i normalfallet inte gör det vid denna typ av infart mot en parkering. Dessutom finns det redan i dag skyltning på Parkgatan, i riktning mot Järnvägsgatan, som upplyser fordonsförare om att vägen är en återvändsväg, men att genomfart med cykel tillåts.

**Tekniska nämnden beslutar**

**att** avslå medborgarförslaget om att sätta upp en skylt för "återvändsväg" samt

**att** ta ned befintliga vägmärken då de saknar funktion



Beslutet skickas till:  
Akten  
Medborgarförslagställaren  
Kommunfullmäktige

§ 24 Dnr TEKN/2015:272,  
TEKN/2016:56, TEKN/2016:57, TEKN/2016:58, TEKN/2016:59

### **Information om bidragsansökningar från trafikverket för trafiksäkerhetshöjande åtgärder.**

#### **Bakgrund**

Trafikverket Region Öst inbjuder varje år till så kallad statlig medfinansiering av trafiksäkerhets- och miljöåtgärder på det kommunala vägnätet, samt till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar. För 2016 finns 4 miljoner kronor för de östgötska kommunerna att dela på vad gäller trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder, och den statliga medfinansieringen brukar uppgå till 50 % av kostnaden för åtgärden.

Mjölby kommun har historiskt sett genomfört sökningar varje år och även haft god tilldelning av pengar, tack vare väl genomarbetade ansökningshandlingar och goda motiveringar till åtgärderna som önskas genomföras. Hur många objekt som man beviljas medfinansiering för och hur stor denna blir, beror på hur många ansökningar som inkommer och hur stor potten är för det aktuella året. För år 2015 var den exempelvis drygt 10 Mkr, vilket berodde på att färre större åtgärder genomfördes. För 2016 och de närmsta åren framåt ligger potten på 4 Mkr, vilket sannolikt minskar de ansökandes chanser att få sökta bidrag.

Service- och teknikförvaltningen har för 2016 sökt statlig medfinansiering för totalt fem objekt, varav två är gång- och cykelvägar och tre är övriga trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder. De två GC-objekten som ansökningar har gjorts för är dels Hargsvägen, dels Finnstugatan. Båda objekten finns med i den nyligen antagna gång- och cykelplanen för Mjölby kommun, och knyter an till ett planerat stråk som kommer utifrån Hargsvägen och fortsätter in mot Bockarpsvägen.

Ansökningar har dessutom skett för tre rena trafiksäkerhetsåtgärder i form av farthinder; i korsningen Burensköldsvägen/Södra Strandvägen, på Sörbygatan och på Prästgårdsliden. I korsningen Burensköldsvägen/Södra Strandvägen planeras en upphöjd korsning och att ett markerat övergångsställe anläggas. Främsta anledningen till detta är att byggnationerna på Svartå Strand kommer igång rejält under nästa år, och då är det viktigt att infrastrukturen runt omkring finns på plats. Med ökade gång-, cykel- och bilflöden på platsen behövs en säker passage för de oskyddade trafikanterna. Burensköldsvägen ligger högt upp i det nyligen antagna trafiksäkerhetsprogrammet, och är en väg som förväntas få ökade trafikflöden om åtgärdsprogrammet för "Vi möts i Mjölby" genomförs.

På Sörbygatan planeras ett platågupp precis till öster i korsningen med Stjärngatan. Ett medborgarförslag föreslog under 2015 att en gång- och cykelbana skulle byggas längs med Sörbygatan. En sådan finns med i planerna lite längre fram, men för att göra någon form av hastighetssäkring i den aktuella korsningen, är tanken att bygga ett platågupp. Platsen finns också med i trafiksäkerhetsprogrammet.

På Prästgårdsliden har det under bland annat nattvandringar kommit upp att hastigheten längs med sträckan är hög och att det känns otryggt att passera på det övergångsställe som finns. Tanken är därför att hastighetssäkra övergångsstället genom att bygga ett platågupp med en mittrefug, för att öka säkerheten på platsen.

Besked om ansökningarna beviljas statlig medfinansiering eller inte meddelas vanligen i slutet av december.

#### **Sammanfattning**

Varje år har Trafikverket Region Öst en summa pengar i en pott att fördela på objekt som kommunerna i länet kan ansöka om. För 2016 ligger denna pott på 4 Mkr vad gäller trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder.

Mjölby kommun har för 2016 ansökt om statlig medfinansiering med 50 % till fem stycken objekt. Det gäller två GC-banor; en på Hargsvägens förlängning och en på Finnstugatan. Dessutom söks medfinansiering för tre farthinder; i korsningen Burensköldsvägen/Finnstugatan, på Prästgårdsliden och på Sörbygatan.

Samtliga ansökningar ovan har blivit beviljade av trafikverket.

#### **Tekniska nämnden tar del av informationen.**

Beslutet skickas till:  
Akten

§ 25

Dnr TEKN/2016:76

**Gatubeläggningar.**

Mjölby kommun har 171 km gator och 94 km gång- och cykelvägar. Mats Rydell informerar tekniska nämnden om hur samarbetet med Sweco ser ut och hur de tar fram aktuell information om kommunens vägnät. Analyser av befintligt tillstånd samt beräkningar av framtida nedbrytning i RoSy systemet ligger till grund för bedömningen av vilket år beläggningsåtgärder på specifika gatusträckor bör utföras.

För att upprätthålla dagens standard vad det gäller gatubeläggningen krävs en årlig budget på 4 miljoner kronor. För att återhämta tidigare års beläggningsarbeten som inte blivit gjorda krävs en budget på 5 miljoner kronor. Då innefattar det endast de åtgärder som har med asfaltering att göra. Utöver det tillkommer sedan kostnader för åtgärder av sidoanläggningar som till exempel justering av brunnar och kantstenar.

**Tekniska nämnden har tagit del av informationen.**

Beslut skickas till:  
Akten

§ 26

Dnr TEKN/2016:82

**Hastighetsöversyn-genomförandet.****Inledning**

Efter beslut i riksdag och regering är det sedan maj 2008 möjligt att skylta hastigheten i steg om 10 km/tim; från 30 km/tim till 120 km/tim. Det nya hastighetsgränssystemet är en del i regeringens långsiktiga strategi för att nå nollvisionen och de övriga transportpolitiska delmålen.

De nya gränserna är baserade på fakta om bland annat krockvåldsprincipen. Det är också ett system som tar hänsyn till alla trafikanter och väver ihop deras olika intressen. Olika trafikanter prioriteras på olika ställen; där oskyddade trafikanter vistas blir hastigheten låg och där enbart bilar kör blir hastigheten högre.

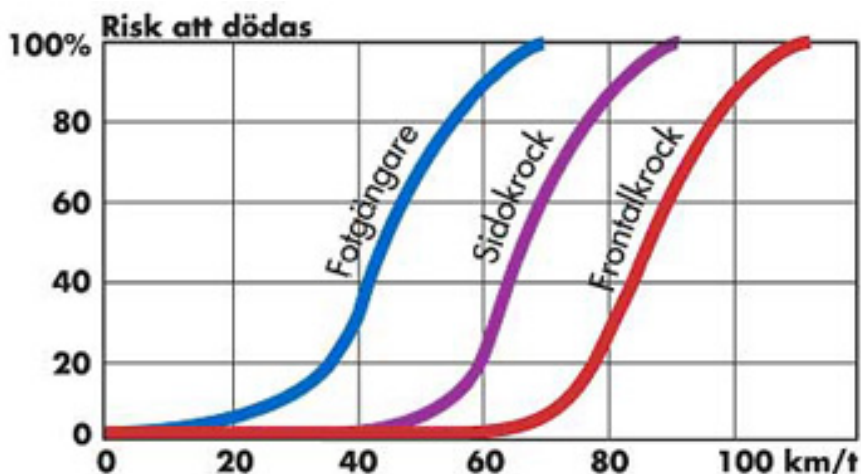
Hastighetsgränserna har i första hand införts på det statliga vägnätet men under kommande år förväntas även nya hastighetsgränser sättas på det kommunala vägnätet.

Det finns inget krav att kommunerna ska införa det nya systemet till ett visst datum men Trafikverket och Sveriges Kommuner och Landsting uppmunt- rar och stödjer de kommuner som arbetar med de nya hastighetsgränserna.

**Varför och hur planen tagits fram**

Mjölby Kommun har valt att arbeta med de nya hastighetsgränserna för att utveckla Mjölby Kommun och för att bättre kunna leva upp till de trans- portpolitiska målen. Då handlar det bland annat om att skapa förutsättningar för att tryggt och säkert kunna röra sig i staden, att smidigt förflytta sig mel- lan viktiga målpunkter samt att stödja hållbara resalternativ såsom cykel och gång.

Metoden ”Rätt fart i staden” har använts, vilket är den metod som Trafik- verket och Sveriges Kommuner och Landsting tagit fram och som alla kommuner använder. Alla gator har inventerats utifrån hur gatan och om- givningen med fasader och vegetation ser ut samt utifrån vilka olycksrisker som råder. I metoden väger den så kallade krockvåldsprincipen tungt, det vill säga att 30 km/tim är den hastighet som nio av tio oskyddade trafikanter skulle klara att bli påkörda i jämfört med 50 km/tim där bara två av tio över- lever en krock. Det finns motsvarande förhållande mellan risken att dödas vid sidokrock och frontalkrock, där risken ökar markant vid 50 respektive 70 km/tim, se diagram nedan.



Under arbetets gång har en referensgrupp funnits. Den har träffats vid ett uppstartsmöte och ett remissmöte. I referensgruppen har Miljökontoret, Byggnadskontoret, Räddningstjänsten, Polisen, Östgötatrafiken, Trafikverket och NTF ingått. Alla har varit positiva till förslaget; frågor kring enskilda gator har funnits men alla har överlag bedömt att planen följt rätt principer och är väl genomarbetad.

Planförslaget har samråtts med allmänhet och ytterligare föreningar och organisationer. Inkomna synpunkter har varit av blandad karaktär där många tyckt kring hastigheter i största allmänhet eller kommenterat gatorna där man bor eller rör sig mycket. Deras svar tyder på att informationsinsatser om varför detta genomförs är viktigt, exempelvis syftet med ändringen och varför det blir så mycket 30 km/tim.

### Vad planen innebär

Resultatet av planen är att 30, 40 och 60 km/tim kommer att införas i Mjölby Kommun. Gränserna blir enligt principerna nedan.

- 30 km/tim där bilister och oskyddade trafikanter blandas
  - Var: Bostadsområden
  - Varför: 30 km/tim är den högsta hastighet en människa klarar att bli påkörd i samt att den bjuder in andra trafikanter än bilister
- 40 km/tim där framkomlighet och trafiksäkerhet måste samsas
  - Var: Bussgator, vissa större gator och industriområden
  - Varför: Bilister har vissa framkomlighetskrav, oskyddade har egen bana och korsar på ordnade passager/spontant
- 60 km/tim (70 km/tim) där framkomlighet för bilister prioriteras
  - Var: Infartsvägar, yttre ringleder
  - Varför: Bilister har stora framkomlighetskrav, oskyddade korsar på säkrade passager och risken för olycka är främst mellan bil och fast hinder

**Hur ska planen genomföras**

För att de nya gränserna ska bli accepterade och efterföljda är det viktigt att gatorna är självförklarande och att den nya hastigheten känns naturlig. Egentligen ska inte skylten behövas utan gatans utformning och omgivande miljö ska signalera vilken hastighet som gäller. På grund av detta kommer en del gator och övergångställen att byggas om.

Medel ur investeringsprojektet Trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder avses användas.

**Tidsplan**

De nya hastigheterna föreslås införas i Skänninge först eftersom där redan finns en stor 30-zon i centrum och då kommunen själv är väghållare och har beslutsmandat. Därefter följer Mantorp och Mjölby. Alla andra tätbebyggda områden (Hogstad, Sya, Väderstad, Västra Harg, Normlösa och Spångsholm) kommer att göras parallellt och tillsammans med Trafikverket.

- 2011 Skänninge
- 2012 Mantorp
- 2013 Mjölby

Innan omskyltning sker kommer som sades tidigare ett antal fysiska åtgärder att göras. Exakt när åtgärderna görs kommer informeras om på [www.mjolby.se](http://www.mjolby.se) och på byggplatsen. I samband med omskyltning kommer en större kommunikationssatsning göras.

Vad gäller regleringen har Tekniska kontoret delegation på att ta beslut om de lokala trafikföreskrifter som behövs. Sedan 2008 medger Trafikförordningen att 30, 40 och 60 km/tim används och då besluten grundar sig på metoden Rätt fart i staden och då bland annat Trafikverkets remissvar var positivt, ses besluten välgrundade.

**Kommunikation**

Förutom reglering och fysiska åtgärder är kommunikation en avgörande del. Kommunikationen görs tillsammans med kommunens informatör och kommer att bestå av:

Webben, annonser och foldrar/infoblad, skyltning på de gator som byggs om, information på olika träffar/möten. Återstående åtgärder planeras genomföras under 2016 i Mjölby tätort.

**Tekniska nämnden har tagit del av informationen**

Beslutet skickas till:  
Akten

§ 27

**Upphandling vinterväghållning.**

Mats Rydell informerar tekniska nämnden om att den nuvarande upphandlingen på vinterväghållning går ut 2016-10-31 och kan inte förlängas fler gånger.

**Tekniska nämnden har tagit del av informationen.**

Beslut skickas till:  
Akten



§ 28

Dnr TEKN/2015:88

**Bokslut 2015.**

Andreas Carlsson informerar tekniska nämnden om bokslutet 2015, redovisar handlingarna och förklarar resultaten.

Mats Allard: Är det tekniska nämnden som ansvarar för att stadshusets sammanträdesrum är i ordning och tycker i så fall att nämnden bör ta till åtgärder i exempelvis kommunstyrelsensalen där kablar och sladdar ligger i oordning.

Pelle Gustafsson informerar att han och fastighetschef Erik Styrenius ska boka in ett möte för att tillsammans få ordning på problemet och besluta om hur de kan gå vidare i frågan.

Mats Allard: Kan vi se någonstans vad och hur mycket arbete som är gjort av egen personal och för hur mycket vi köper in tjänster av externa entreprenörer?

Matz Hasselblad: Vad det gäller maskinparken utnyttjas den på ett optimalt sätt för att organisationen ska vara så effektiv som möjligt.

Mats Allard: Finns det något produktivitetmått som vi kan få redovisat? Tekniska nämnden måste kunna visa att vi har en effektiv verksamhet.

Pelle Gustafsson: Framöver vill vi ha dessa mätningar redovisade för nämnden så vi kan se att vi jobbar rätt och att rätt mätningar är gjorda.

Pelle Gustafsson efterfrågar om det går att göra tydligare och ”renare” siffror. Viktigt att våra intresserade medborgare kan se samma information som tekniska nämnden gör även om de inte får Andreas Carlssons förklaringar till varför siffrorna visar det de gör.

**Tekniska nämnden har tagit del av informationen.**

Beslut skickas till:  
Akten

§ 29

Dnr TEKN/2016:32

**Investeringsbudgeten 2017-2019.****Bakgrund**

Tekniska nämnden beslutar om äskanden av investeringsmedel för den kommande budgetperioden 2017-2019. Som underlag har nämnden verksamheternas äskanden med tillhörande behovsbeskrivningar. Nämndens beslut avseende investeringsbudgeten skall skickas till kommunstyrelseförvaltningen senast den 30 mars för sammanställning och vidarebefordran till kommunstyrelsens budgetberedning.

**Investeringsbudgetens utformning**

I bilagan finns en sammanställning på samtliga investeringsprojekt som har äskats för planperioden. Denna sammanställning är uppdelad i fyra delar, bestående av lokalbehov från andra förvaltningar, investeringsprojekt skattefinansierad verksamhet service- och teknikförvaltningen, exploatering bostads- och industriområden samt investeringsprojekt taxefinansierad verksamhet service- och teknikförvaltningen.

<b>Investeringsäskanden 2017-2019</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
<b>Lokalbehov andra förvaltningar</b>	<b>67 350</b>	<b>74 950</b>	<b>135 000</b>
<b>Skattefinansierad verksamhet SoT</b>	<b>47 600</b>	<b>49 100</b>	<b>59 800</b>
<i>varav</i>			
- Fastighetsavdelningen	8 950	7 950	7 950
- Väghållning	10 200	12 200	16 700
- Park/Mark/Allmänna platser	3 650	3 450	9 950
- Kollektivtrafik	500	500	200
- Lokalvård, kök och drift	3 300	4 000	4 000
- Underhåll	21 000	21 000	21 000
<b>Exploatering bostads- o industriområden</b>	<b>9 500</b>	<b>12 500</b>	<b>14 500</b>
<b>Taxefinansierad verksamhet SoT</b>	<b>21 750</b>	<b>31 000</b>	<b>24 500</b>
<i>varav</i>			
- VA-verksamhet	21 500	30 500	24 000
- Avfallsverksamhet	250	500	500
<b>Summa investeringsäskanden</b>	<b>146 200</b>	<b>167 550</b>	<b>233 800</b>

Vilka motiv finns till att tjänstemännen har prioriterat trafiksäkerheten vid Sörbyområdet framför trafikflödet i Slomarps där det bor fler medborgare än i Sörby? Vi politiker vill vid kontakt med medborgarna kunna motivera förslaget.

Matz Hasselbom: Tar frågan med mig till Mats Rydell och Joel Runn som jobbar mer frekvent med frågan.

Det finns ett EU-direktiv som säger att samhället ska vara tillgängligt senast 2019? Hur ligger vi till i den frågan?

Matz Hasselbom: Med tillgänglighet avser lagstiftningen enkelt avhjälpna hinder. Inom gata/ park har vi kommit långt och det mesta är gjort men det dyker ständigt upp nya behov.

Marie-Louise Nydahl informerade om sin del av investeringsbudgeten och vilket investeringsbehov kostservice har.

Då Ängsgårdens kök är så ”stökigt” varje dag, vore det inte bättre att satsa på en renovering av hela köket? Kan köket bli ”stoppat” så det inte får användas?

Marie-Louise Nydahl: Det är ett stort kök som är i stort renoveringsbehov. En kökskonsult har gjort en ritning på en eventuell ombyggnad och renoveringsfrågan lyfts troligtvis vid nästa års investeringsbudget. Facket har varit inblandat på grund av ventilationen och skulle det stoppas så får det givetvis en komplicerad fråga då vi måste hitta ett annat tillfälligt kök.

Bo Johansson informerar om sin del i investeringsbudgeten gällande verkstad/ förråd.

Tekniska nämnden önskar se mer konkret vilket behov som finns. Den slutliga siffran har hamnat på ungefär samma belopp varje år. Pruta inte utan visa nämnden var behoven finns och vilka medel som behövs och låt tekniska nämnden avgöra.

Viktigt med den nya organisationen att vi jobbar hårt och satsar framåt.

AnnKristin Rådberg: Underhållsplan för kosten efterfrågas till nästa investeringsförslag där varje enskilt kök är inventerat av de nya kökscheferna som tydligare kan se vilka behov som finns i verksamheten.

### **Tekniska nämnden beslutar**

**att** godkänna service- och teknikförvaltningens investeringsäskanden för perioden 2017-2019.

Beslutet skickas till:  
Akten  
Andreas Carlsson  
AnnKristin Rådberg  
Kommunstyrelsen

§ 30

Dnr TEKN/2016:69

**Nominering av ledamöter till förtroendeuppdrag inom Svenska Vatten**  
AnnKristin Rådberg informerade tekniska nämnden om Svenskt Vatten och deras förtroendeuppdrag.

**Tekniska nämnden beslutar**

**Att** ingen nominering till förtroendeuppdraget sker.

Beslutet skickas till:  
Akten

§ 31

Dnr TEKN/2016:31

**Inbjudningar kurser/ konferenser förtroendevalda 2016**

AnnKristin Rådberg informerar om Förenkla helt enkelt.

Under 2016 har kommunstyrelsens förvaltning (KSF) fått ett åtagande som handlar om att- *samordna och utveckla myndighetsutövningen gentemot företag*. KSF har då valt kommunförbundets utbildning – **Förenkla helt enkelt** som redskap/arbetsmaterial för detta. Syftet med att kommungemensamt genomföra utbildningen är att tillskapa en kommunövergripande handlingsplan kring hur vi som organisation förhåller oss till näringslivet/allmänheten när det gäller service, bemötande och myndighetsutövande. Många kommuner har redan genomfört utbildningen med gott resultat. Vi kommer under 2016 att genomföra en uppdaterad/utvecklad version av utbildningen.

AnnKristin Rådberg informerar om mål och resultatdagen som är den 1 mars 2016. Pelle Gustafsson och Bill Sjölund deltar från tekniska nämnden.

**Tekniska nämnden beslutar**

**att** uppdra åt Pelle Gustafsson och Bill Sjölund att delta på Mål- och resultatdagen

Beslut skickas till:  
Akten

§ 32

Dnr TEKN/2016:77

**Redovisning av delegationsbeslut**

**Tekniska nämnden har tagit del av informationen.**

§ 33

**Regional strukturbild.**

AnnKristin Rådberg informerar om den regionala strukturbilden. En remiss ska påbörjas, kommunstyrelsen äger frågan. En länstransportplan ska arbetas fram.

**Tekniska nämnden har tagit del av informationen.**

§ 34

Dnr TEKN/2015:343, TEKN/2016:53

**Övrigt**

AnnKristin Rådberg meddelade att förvaltningsrätten upphäver ett bostadsanpassningsbeslut som tekniska förvaltningen tidigare gjort avslag på. Ärendet gäller en medborgare som ansöker om ett eluttag på husfasaden till sin elscooter för att ladda den. Tekniska nämnden tycker det är ett principiellt viktigt mål och förslagsvis bör en jurist kopplas in i ärendet för att se om det är värt att överklaga.

Fullmäktige har tidigare beslutat att Mjölby kommun ska anta barnkonventionen och kommunstyrelsen har vidare beslutat att införa rutiner för detta. Barnkonventionen ska tas i beaktande i de ärenden och frågor där barnperspektivet är av vikt.

Lunch till lunchmötet som tekniska nämnden och ledningsgruppen deltog i den 11-12 februari 2016 blev en positiv sammankomst som öppnade upp för lite nya arbetssätt och en större gemenskap.

**Tekniska nämnden har tagit del av informationen.**