

Oljeavskiljare i Mjölby kommun

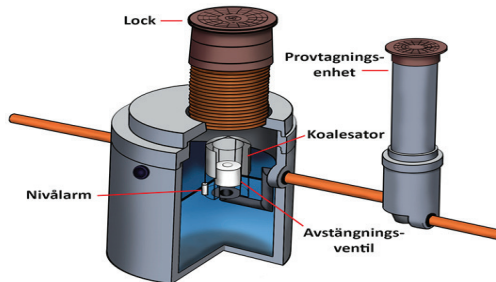
Denna skrift vänder sig till verksamhetsutövare, konsulter, projektörer och fastighetsägare. Den gäller både vid nyinstallationer och för befintliga anläggningar.

Varför används oljeavskiljare?

Olja som når avloppsreningsverket försämrar reningsförmågan och kan skada den biologiska reningen. Olja som kommer ut i dagvattnet transporteras direkt till sjöar och vattendrag där den skadar djur- och växtliv.

Hur fungerar en oljeavskiljare?

Det finns olika typer av oljeavskiljare, gemensamt för alla är att de utnyttjar oljans förmåga att flyta ovanpå vatten. Oljeavskiljare består ofta av både en slam- och en oljeavskiljardel. I slamdelen sjunker partiklar som är tyngre än vattnet och hålls kvar av en skärm. Vattnet flödar sedan över kanten på skärmen och in i oljeavskiljardelen. I oljeavskiljardelen stiger de lätta oljorna uppåt och lägger sig ovanpå vattnet i ett oljelager. Oljan hålls kvar av skärmen eller annan anordning som vanligen går 15-20 cm under ytan. Vatten som lämnar oljeavskiljaren går ut under skärmen, och vidare genom ett rör eller en utloppsränna till dagvatten eller spillvattennätet.



Blir slam och oljelager för tjocka följer föroreningar med i det utgående vattnet. Det är därför viktigt med larm, kontroll samt regelbunden tömning och rengöring av oljeavskiljaren. Användning av vissa lösningsmedel kan medföra att oljan inte fångas upp. Det är även viktigt med rätt dimensionering av oljeavskiljaren för att den ska fylla sin funktion.

Avskiljningen av olja utgör ett steg mot ett renare vatten. En oljeavskiljare ska dock inte ses som en komplett reningsanläggning!

Vilka verksamheter ska ha oljeavskiljare?

Oljeavskiljare används för att avskilja olja eller oljeliknande ämnen från avloppsvatten. Oljeavskiljare ska finnas hos alla verksamheter som riskerar att släppa ut olja, bensin eller andra liknande ämnen till spill- eller dagvattennätet, exempelvis:

- fordonstvättar
- bensinstationer/tankstationer
- verkstäder med golvavlopp
- bilskrotar
- fordonsparkeringar
- åkerier
- garage/parkeringshus med golvbrunn
- samt andra verksamheter eller platser med risk för oljespill

Det kan även krävas oljeavskiljare för andra typer av verksamheter som exempelvis ligger inom vattenskyddsområden. För bilverkstäder är den bästa lösningen att inte ha några golvbrunnar, då behövs ingen oljeavskiljare.

Mindre privata garage behöver ingen oljeavskiljare om det enbart förekommer smältvatten. Ledningen ska då vara kopplad på dagvattennätet.

Olika typer av verksamheter bör inte vara kopplade till samma oljeavskiljare eftersom det kan påverka reningsfunktionen. Om det ändå skulle förekomma är det viktigt att klargöra ansvarsområden gällande skötsel, kontroll, tömning samt kontakt med huvudman och tillsynsmyndighet.

Att välja oljeavskiljare

Det finns två standarder för oljeavskiljare som ska tillämpas. SS-EN 858-1 innehåller principer för produktutformning, provning, märkning och kvalitetskontroll. SS-EN 858-2 handlar om val av nominell storlek, installation, drift och underhåll.

I Svensk standard skiljer man på två olika oljeavskiljare, koalecsens (klass 1) och gravimetrisk (klass 2). En koalecsensavskiljare (klass 1) har t.ex. lameller eller rörfilter som för samman små oljedroppar till större droppar som kan avskiljas i en oljeavskiljardel och slamavskiljardel. En gravimetrisk avskiljare (klass 2) är enklare och innefattar enbart en oljeavskiljardel och en slamavskiljardel. Den kan exempelvis användas vid bilparkeringar som är kopplade på dagvattennätet. I huvudsak ska en koalecsensavskiljare (klass 1) användas.

Vilken typ av oljeavskiljare som ska användas beror på olika faktorer, exempelvis:

- Vilken form oljan befinner sig i: fri, dispergerad eller emulgerad form
- Vilken verksamhet som bedrivs
- Hur stort flödet är
- Vilka kemikalier som används

Installation

Verksamheter som är anmälningspliktiga eller tillståndspliktiga enligt miljöbalken och miljöprövningsordningen ska anmäla till tillsynsmyndighet när de ska installera, ta bort eller byta ut sin oljeavskiljare. Verksamheter som inte omfattas av anmälningsplikt bör informera Miljökontoret när oljeavskiljare ska installeras, tas bort eller bytas ut. När en oljeavskiljare installeras ska den uppfylla kriterier i SS EN 858. Om en oljeavskiljare ska kopplas på kommunens nät ska Service- och teknikförvaltningen kontaktas.

Avskiljaren ska placeras så att det finns möjlighet till tömning, rengöring, inspektion, underhåll samt provtagning av utgående vatten. Toalettavloppsvatten får inte anslutas till oljeavskiljaren.

En oljeskiljaranläggning ska vara försedd med:

- provtagningsenhet
- en automatisk avstängningsventil
- nivåövervakning (larm) optiskt och akustiskt

Skötsel och tömning

Oljeavskiljaren ska underhållas, skötas och kontrolleras regelbundet enligt gällande regler och tillverkarens anvisningar. Det är viktigt att oljeavskiljaren och tillhörande slambrunnar uppfyller avsedd funktion och gällande utsläppskrav.

Det ska finnas en skötsel- och tömningsjournal. Den ska innehålla uppgifter om tömning (när och av vem), allmänna skötselrutiner, tillfällen då larm har lösts ut, andra åtgärder eller driftstörningar samt provtagningsresultat på utgående vatten.

Oljeskiktets tjocklek, slammängd, larmfunktion, renheten i det utgående vattnet samt vattennivån bör kontrolleras regelbundet.

Tömningen ska utföras av en entreprenör som är kunnig inom området. Tömningintervallerna kan variera beroende på storlek och omfattning av verksamheten. En rekommendation enligt standarden är att tömma när halva slamvolymen eller 80 % av lagringsvolymen av olja är fylld, dock minst en gång per år.

Då oljeavskiljaren har tömts och rengjorts ska den återfyllas med vatten. Den olja, oljehaltigt vatten och slam som har tömts från oljeavskiljaren klassas som farligt avfall. Det innebär att vid transport av farligt avfall ska regler i avfallsförordningen (2011:927) uppfyllas. Det är enbart transportörer som har tillstånd som får transportera farligt avfall. Avsändaren ska kontrollera att transportör och mottagare har tillstånd för hantering. Ett transportdokument ska upprättas med uppgifter om avsändare, transportör, mottagare, avfallsslag och avfallsmängd. Dokumentet ska undertecknas av avsändaren och mottagaren.

Oljeavskiljaren bör även genomgå en 5-årskontroll för att säkerställa att oljeavskiljaren är tät och fyller sin funktion. Oljeavskiljare som läcker kan medföra mark- och vattenföroreningar.

Utsläppskrav

För biltvättar finns särskilda krav på utgående spillvatten, kontakta Miljökontoret för mer information. För övriga verksamheter får inte oljehalten i spillvattnet från verksamheten överstiga 50 mg/l opolära kolväten (mineralolja - mätt som oljeindex). Vatten som går ut till dagvattennätet får inte överstiga 5 mg olja/l.

Om olyckan är framme

Vid utsläpp av exempelvis olja, bensin, diesel eller liknande kontaktas:

Räddningstjänsten	Tel. 0142 - 854 00
Service- och teknikförvaltningen, VA-verket	Tel. 070 - 281 27 34
Miljökontoret	Tel. 0142 - 850 00



Mjölby Kommun

www.mjolby.se