

Mjölby kommun, Tekniska nämndens protokoll

Tid och plats 2022-11-17 klockan 9.00-12.45, Ks- salen

Beslutande

Anna-Lena Sörenson (S), ordförande
Magnus Sjöberg (KD)
Mats Allard (M)
Sara Eriksson (S) ersätter
Mikael Karlborg (S)

Jim Kellander (L)
Jan-Erik Carlsson (C)
Lars Magnusson (SD) ersätter
Patrick Forsman (SD)

Ersättare

Ida Raaei (MP)
Joachim Fransson (M)

Övriga deltagare

§§123-134
Johan Cöster, förvaltningschef,
Maritha Hörsing, VA- avfallschef
Louise Sandstedt, gatu-parkchef,
Marie-Louise Nydahl, måltid- och

lokalvårdschef,
Velid Jahic, administrativ chef,
Viktor Broomé, fastighetschef
Jenny Ristorp, sekreterare

Justering

Utses att justera Magnus Sjöberg (KD)

Tid och plats 22 november 2022, Mjölby stadshus

Justerade paragrafer §123 - §134

Underskrifter

Jenny Ristorp, sekreterare

Anna-Lena Sörenson (S), ordförande

Magnus Sjöberg (KD), justerande

Anslag/Bevis

Organ

Sammanträdesdatum

Det justerade protokollet anslås

Anslaget tas ned

Protokollet förvaras

Tekniska nämnden

2022-11-17

2022-11-23

2022-12-15

Närarkiv

Underskrift

Jenny Ristorp

Innehållsförteckning

- § 123 Mjölbyförslag Skymd sikt vid cykelöverfart - Beslut
- § 124 Mjölbyförslag Cykelväg mellan Mjölby, Hogstad, Väderstad - Beslut
- § 125 Mjölbyförslag Farthinder på O- ringen - Beslut
- § 126 Mjölbyförslag Farthinder på Smålandsvägen utanför Lundby - Beslut
- § 127 Bostadsanpassning - Information
- § 128 Investeringsbudget 2024- 2026 - Beslut
- § 129 Bokslutsprognos per oktober - Beslut
- § 130 Intern kontrollplan 2023 - Beslut
- § 131 Avslutningsaktivitet med tekniska nämnden - Beslut
- § 132 Verksamhetsrapport
- § 133 Delegationsbeslut
- § 134 Inkomna skrivelser, meddelanden och handlingar

Mjölbyförslag Skymd sikt vid cykelöverfart - Beslut

Bakgrund

Lise-Lotte Lingefelt föreslår i ett Mjölbyförslag daterat 3 juni 2022 att förbättra trafiksäkerheten vid cykelöverfarten vid Albacken på länsväg 636. Bland förslagen finns bland annat installation av blinkande varningsljus samt stopplikt för cyklister. Hon nämner även att det är skymd sikt på grund av högt gräs under sommaren. Tekniska nämnden bereder och fattar beslut i ärendet.

Sammanfattning

Väg 636 vid Albacken där cykelpassagen är lokaliserad är inte en kommunal väg. Det är inte heller en cykelöverfart i juridisk mening som förslagsställaren menar utan det är en ordnad cykelpassage. För att få kallas cykelöverfart måste platsen hastighetssäkras till högst 30 kilometer per timme och först då kan man reglera så att cyklar och mopeder får företräde. Det är staten, genom Trafikverket, som ansvarar för väghållningen på platsen. Cykelvägen utmed väg 636 mellan Mjölby och Mantorp förvaltas av Mjölby kommun. Det är Trafikverket som bestämmer om eventuella ombyggnadsåtgärder på cykelpassagen. Kommunen förbättrar trafiksäkerheten på platsen genom att årligen utföra slåtter utmed cykelvägen fram till passagen samt på angränsande kommunal mark i anslutning till passagen.

Trafikverket äger om frågan om att förbättra trafiksäkerheten vid cykelpassagen. Trafikverket har tidigare informerat kommunen att de har inventerat säkerheten på alla cykelpassager i länet och de har avsatt 7,5 Mkr ur Region Östergötlands LTP-plan fram till 2025 för att utföra förbättringar. Om den aktuella passage är prioriterad saknar tyvärr kommunen information om i dagsläget.

Beslutsunderlag

Mjölbyförslag inkom 3 juni 2022.

Beslut

1. Tekniska nämnden tackar för Mjölbyförslaget
2. Tekniska nämnden avslår Mjölbyförslaget

Beslutet skickas till
Akten
Kommunstyrelsen
Gatu- och parkchef
Förslagsställaren

Mjölbyförslag Cykelväg mellan Mjölby, Hogstad, Väderstad - Beslut

Bakgrund

Marcus Holm föreslår i ett Mjölbyförslag daterat 23 april 2022 att järnvägsbanken mellan Mjölby och Väderstad grusas upp och jämnas till, då den blev ojämn och stenig efter tidigare fjärrvärmearbeten.

Sammanfattning

Banvallen mellan Mjölby och Väderstad vid Hogstad består av ett större antal fastigheter längs sträckan. De ägs i princip enbart av Trafikverket, vilket innebär att Mjölby kommun inte har möjlighet att besluta om åtgärder på Trafikverkets mark.

Beslutsunderlag

Avjämnning av järnvägsbanken Mjölby-Väderstad – Svar på Mjölbyförslag
Mjölbyförslag – Avjämnning av järnvägsbanken Mjölby-Väderstad

Beslut

1. Tekniska nämnden tackar för Mjölbyförslaget.
2. Tekniska nämnden anser Mjölbyförslaget besvarat.

—
Beslutet skickas till
Akten
Kommunstyrelsen
Gatu- och parkchef
Förslagsställaren

Mjölbyförslag Farthinder på O- ringen - Beslut

Bakgrund

Henrietta Carlsson föreslår i ett Mjölbyförslag daterat 15 mars 2022 att farthinder anläggs på O-ringen i Sörby villaområde. Anledningen är att hastighetsbegränsningen på 30 kilometer per timme upplevs som hög och att många inte heller håller den hastighetsgränsen.

Sammanfattning

O-ringen är en villagata med rundkörningsmöjlighet som ligger i de östra delarna av Sörby villaområde. Hastighetsbegränsningen är 30 kilometer per timme, vilket är den lägsta skarpa hastighetsbegränsning som kommunen kan införa och också den hastighet som råder på villagatorna i övriga delarna av staden. Genom trafikmätning har det visat sig att hastighetsefterlevnaden är god och det finns inte heller några inrapporterade trafikolyckor i området.

Beslutsunderlag

Farthinder på O-ringen – Svar på Mjölbyförslag
Mjölbyförslag – Farthinder på O-ringen

Beslut

1. Tekniska nämnden tackar för Mjölbyförslaget
2. Tekniska nämnden avslår Mjölbyförslaget

Beslutet skickas till
Akten
Kommunstyrelsen
Gatu- och parkchef
Förslagsställaren

Mjölbyförslag Farthinder på Smålandsvägen utanför Lundby - Beslut

Bakgrund

Philip Sundbaum föreslår i ett Mjölbyförslag daterat 27 april 2022 kommunen ska ansöka hos Trafikverket att sätta upp farthinder på Smålandsvägen innan korsningen med Stjärngatan. Anledningen till det är att många inte följer hastighetsgränsen vid hans bostadsområde Lundby.

Sammanfattning

Den kommunala gatan Smålandsvägen är en av infartsgatorna till Mjölby tätort. Det är även en viktig gata för kollektivtrafik och som utryckningsväg för räddningstjänsten. För att undersöka hastighetsefterlevnaden på sträckan har service- och teknikförvaltningen låtit utföra trafikmätningar på den aktuella platsen. Mätningarna visar att hastighetsefterlevnaden är relativt god, även om det vore önskvärt med något lägre hastigheter. Hastigheterna på sträckan har sjunkit sedan Mjölby tätort fick nya hastighetsgränser år 2018.

Mjölby kommun har genomfört trafiksäkerhetsåtgärder på den aktuella platsen sedan tidigare. Långsiktigt planeras för utbyggnation av gång- och cykelbana på Stjärngatan i enlighet med kommunens gång- och cykelplan, och då kommer också övergångsstället vid Smålandsvägen att studeras närmare för att se vilka åtgärder som är möjliga att genomföra för att stärka trafiksäkerheten.

Beslutsunderlag

Farthinder på Smålandsvägen utanför Lundby – Svar på mjölbyförslag
Mjölbyförslag – Farthinder på Smålandsvägen utanför Lundby

Beslut

1. Tekniska nämnden tackar för Mjölbyförslaget
2. Tekniska nämnden anser Mjölbyförslaget besvarat

—

Beslutet skickas till
Akten
Kommunstyrelsen
Gatu- och parkchef
Förslagsställaren

Bostadsanpassning - Information

Bakgrund

Bostadsanpassningsbidraget är ett uttryck för samhällets mål att människor med funktionsnedsättning ska kunna leva som alla andra i egen bostad.

Lagen (2018:222) om bostadsanpassningsbidrag anger att det är personen med funktionsnedsättning som ska söka bidraget. Ansvaret för hanteringen av ansökan ligger på kommunen som genom individuell handläggning prövar varje ärende för ett beviljande alternativt ett avslag. I det fall sökande inte är nöjd med utfallet kvarstår rätten att pröva ärendet i förvaltningsrätten vilket kommunen har en skyldighet att informera om.

Sammanfattning

Syftet med bostadsanpassningsbidraget är att ge personer med funktionsnedsättning möjlighet till ett självständigt liv i eget boende.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse
PowerPoint-presentation

Beslut

1. Tekniska nämnden tar del av informationen

—

Beslutet skickas till
Akten

Investeringsbudget 2024- 2026 - Beslut

Bakgrund

Nämnderna tillstyrker investeringsäskande för den kommande budgetperioden 2024-2026 senast den 30 november 2022. Service- och teknikförvaltningen redogör verksamhetens behov och presenterar ett förslag med tillhörande behovsbeskrivningar för nyinvesteringar. Återkommande investeringsprojekt revideras tids- och kostnadsmässigt vid varje budgetprocess. Tekniska nämndens investeringsäskande 2024-2026 kompletteras med ett nytt beslut om lokalbehovens investeringsstorlek den 9:e februari 2023, efter att förstudier och andra utredningar är genomförda. Besluten delges kommunstyrelsen för vidare behandling i budgetprocessen.

Sammanfattning

I tabellen nedan presenteras en summering för samtliga investeringsprojekt som äskas för planperioden. Sammanställningen är uppdelad i två verksamhetsområden, skatte- och avgiftsfinansierad verksamhet.

Tekniska nämndens investeringsförslag	2024	2025	2026
Skattefinansierad verksamhet	140 350	69 200	46 900
Avgiftsfinansierad verksamhet	155 500	158 500	152 500
Summa	295 850	227 700	199 400

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2022-11-10

Förslag till investeringsbudget 2024-2026 – Tekniska nämnden

Investeringar 2024-2026 budgetkommentarer – Tekniska nämnden

Behovsbeskrivningar

Beslut

1. Tekniska nämnden tillstyrker investeringsäskande för budgetperioden 2024-2026 med totalt 722 950 tkr.
2. Beslutet delges Kommunstyrelsen för vidare behandling i budgetprocessen.

—

Beslutet skickas till

Akten

Kommunstyrelsen

Bokslutsprognos per oktober - Beslut

Bakgrund

Efter varje prognostillfälle får tekniska nämnden ta del av bokslutsprognos uppdelad på verksamhetsnivå samt i förekommande fall mer detaljerad, muntlig information vid nämndsammanträdet.

Sammanfattning

Skattefinansierad verksamhet:

Budget i balans prognostiseras för 2022.

Avgiftsfinansierad verksamhet:

Vatten och avloppshanteringen, underuttag mot budget, – 4 500 tkr prognostiseras för 2022.

Avfallshantering – Överskott om 1 000 tkr prognostiseras för 2022.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2022-11-16

N_TN_Skattefinansierat_221031

N_TN_Avgiftsfinansierat_221031

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner bokslutsprognos per 2022-10-31

—

Beslutet skickas till

Akten

Kommunstyrelsen

Intern kontrollplan 2023 - Beslut

Bakgrund

Tekniska nämnden ska i enlighet med Mjölby kommuns styrmodell anta nya punkter för intern kontroll. De ska upprättas i en så kallad intern kontrollplan. Då tekniska nämnden, utifrån beslutad politisk förändring, upphör den 31 december 2022 kan inte intern kontrollplan fastslås. Ny samhällsbyggnadsnämnd samt byggnämnd bör fastslå egna interna kontrollplaner i enlighet med Mjölby kommuns styrmodell. Det bör ske under kvartal ett och föregås av en väsentlighets- och riskanalys genomförd av respektive nämnd.

Sammanfattning

Tekniska nämnden ska i enlighet med Mjölby kommuns styrmodell fastslå intern kontrollplan för dess verksamhet. Då nämnden upphör den 31 december 2022 är momentet ej tillämpligt utan ny samhällsbyggnadsnämnd samt byggnämnd föreslås fastslå nya planer under kvartal ett 2023.

Beslutet ska föregås av en av nämnderna var för sig genomförd väsentlighets- och riskanalys. Tekniska nämnden beslutar att inte fastslå intern kontrollplan för tekniska nämnden för 2023 samt att uppdra åt förvaltningschef att ombesörja framtagande av nya sådana för respektive samhällsbyggnadsnämnd samt byggnämnd.

Beslutsunderlag

Uppskjutet beslut intern kontrollplan 2023 Tjänsteskrivelse

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att inte fastslå intern kontrollplan för 2023.
2. Tekniska nämnden uppdrar åt förvaltningschef att säkerställa att nya intern kontrollplaner antas av samhällsbyggnadsnämnd samt byggnämnd under kvartal ett 2023.

Beslutet skickas till
Akten

Avslutningsaktivitet med tekniska nämnden - Beslut

Bakgrund

Tekniska nämnden avslutar sin mandatperiod, 2019- 2022, med ett sista sammanträde den 8 december 2022. Den 6 december 2022 föreslås en gemensam aktivitet i Lagmansskolans hemkunskapskök där hela tekniska nämnden, ordinarie ledamöter och ersättare, träffas för att laga lite julmat tillsammans.

Sammanfattning

Aktiviteten hålls på Lagmansskolan den 6 december 2022 klockan 17- 20.
Anmälan ska ske senast 22 november 2022

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2022-11-01

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner föreslagen dag och tid

—

Beslutet skickas till
Akten

Verksamhetsrapport

Bakgrund

Förvaltningen bedriver utifrån reglemente och på uppdrag av nämnd samhällsviktig verksamhet. Nämnden har bland annat ansvar för vatten och avlopp, avfall samt skötsel, underhåll, investeringar inom gator och parker. Därutöver har nämnden ett omfattande så kallat facility management-uppdrag inom måltid och lokalvård samt ansvar för det så kallade bostadsanpassningsbidraget. Rapporten ska ses utifrån det av kommunfullmäktige tilldelade uppdraget och ska spegla hela nämndens bredd och uppdrag. Utöver löpande rapport från verksamheten ges vid återkommande tillfällen ekonomiska prognoser samt delårs- samt helårsbokslut. Rapport från verksamheten ska ses som en del av den interna kontrollen och därmed nämndens och förvaltningens ledningssystem. Tillkommande rapportering ska ske inom särskilda uppdrag och investeringar. Vad gäller investeringsprojekt har förvaltningen för avsikt att på ett tydligare sätt del- samt slutrapportera dessa framöver.

Sammanfattning

Förvaltningen rapporterar ordinarie drift under perioden. Delar av organisationen går in i en mer underhållslik och planerande period medan andra i princip har ordinarie produktion. Stora delar av tjänstepersonsorganisationen har påbörjat planering av 2023 års verksamhet i så motto att det genomförts en omvärlds- och planeringsdag. Förvaltningsövergripande pågår planering inför ny organisation samt utbildning ibland annat kommunal juridik och ekonomi. Inom respektive avdelning pågår allt från rekryteringar, till planering av projekt, arbete med detaljplaner och planering av sommarsäsong 2023. Under oktober har även mycket tid lagts ner på kommande investeringsbudget.

Beslutsunderlag

Rapport från verksamheten november 2022
Rapport från verksamheten november 2022 PP

Beslut

1. Tekniska nämnden noterar verksamhetsrapport för innevarande period och lägger den till handlingarna.

Beslutet skickas till
Akten

§ 133

Diarienummer: TEKN/2022:20

Delegationsbeslut

Bakgrund

I enlighet med Kommunallagen, KL 7 kap §§ 5-7, kan en del beslut delegeras till anställda inom förvaltningen. Delegation kan även ges till förtroendevald enligt KL 6 kap 37§ samt 39§.

Sammanfattning

Vid sammanträdet redovisas nedan angivna delegationsbeslut utifrån gällande delegationsordning.

Oktober 2022

<u>Ärende</u>	<u>Beteckning</u>	<u>Delegation</u>
Yttrande polis avseende ordningsstadga, 4 st	2022:3	M.R
Yttrande Trafikverket dispensärenden, 15 st	2022:4	M.R
Beslut dispens kommunens egna trafikföreskrifter, 8 st	2022:6	M.R
Vattenavstängning, 1 st		M.H
Bostadsanpassningsärenden, 9 st		L.Ö
Anställning VA-strateg, L.E		M.H
Granskning av förslag till detaljplan för Magasinet Veta 6:1 Med fler i Mantorp	2022:257	J.C
Granskning av förslag till detaljplan för Eldslösa norra, del av Mjölby 43:9 och 40:7 med fler i Mjölby	2022:258	J.C
Samråd om förslag till detaljplan för södra Svartå strand, del av Mjölby 40:7 med fler i Mjölby	2022:259	J.C

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2022-11-01
Förteckning över delegationsbeslut oktober månad
Delegationsbeslut bostadsanpassning oktober

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner delegationsbesluten

—

Beslutet skickas till
Akten

§ 134

Diarienummer: TEKN/2021:286, TEKN/2022:105,
TEKN/2022:16, TEKN/2022:272,
TEKN/2022:273

Inkomna skrivelser, meddelanden och handlingar

Bakgrund

Redovisning av inkomna skrivelser, meddelanden, rapporter och beslut från andra instanser föreläggs tekniska nämnden.

Sammanfattning

Redovisning av vilka inkomna skrivelser, meddelanden och handlingar som inkommit till tekniska nämnden efter föregående nämndsmöte den 27 oktober 2022.

Beslutsunderlag

TEKN/2021:286	KS §185 Delårsuppföljning kommundemensamma internkontrollmoment per 31 augusti 2022
TEKN/2022:105	Tidplan mål och budget 2023- 2025
TEKN/2022:16	KS §191 Utbildning förtroendevalda 2022- 2026
TEKN/2022:272	Kommunkarta över ätbara frukter och bär – Mjölbyförslag
TEKN/2022:273	Stora trafikstörningar – Mjölbyförslag

Beslut

1. Tekniska nämnden tar del av inkomna skrivelser, meddelanden och handlingar

Beslutet skickas till
Akten